



**APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS
2º TRIMESTRE 2022**

**4 de agosto de 2022
15h**

DISCLAIMER - DECLARAÇÕES PROSPECTIVAS



Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma.

Salvo indicação em contrário, a Tegma está fornecendo essas informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas nesta apresentação como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.



DESTAQUES DO TRIMESTRE

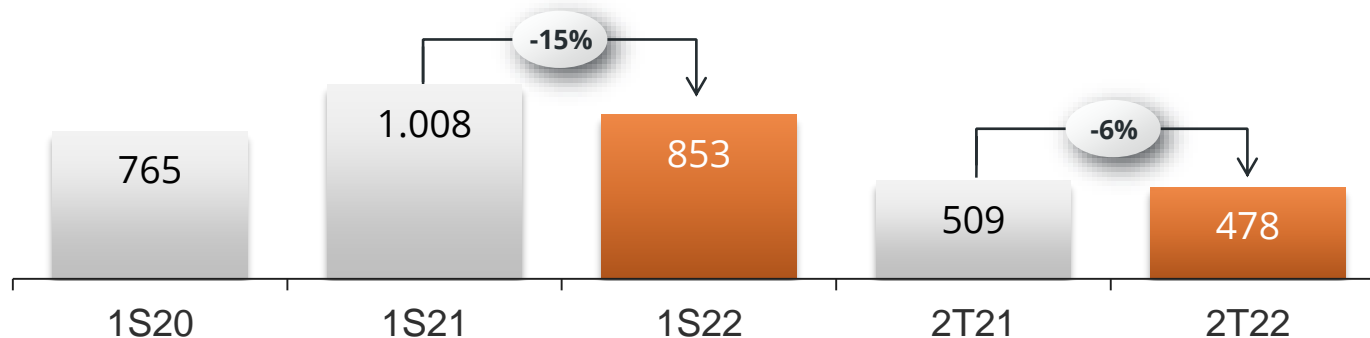
- Posse de novo Diretor Presidente da Tegma
- Crise dos semicondutores permanece impactando a produção de veículos no Brasil
- Aprovação de pagamento de dividendos e JCP intercalares referentes ao primeiro semestre de 2022
- Processo de implementação da “Chamada Eletrônica” na Tegma
- Adaptação de semirreboque da operação de químicos – 4º eixo
- tegUP Ventures, braço de inovação da Tegma, inicia novo programa de desafios para startups



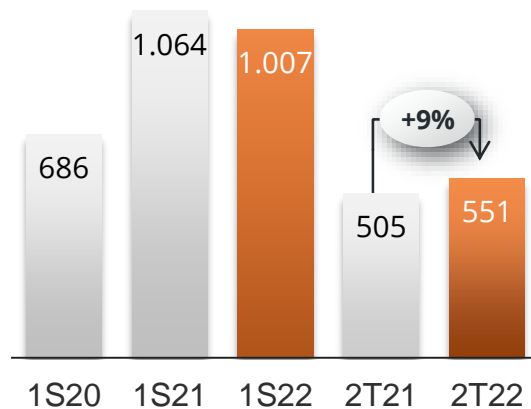
MERCADO DE VEÍCULOS NO BRASIL

Veículos leves e comerciais leves. Mil

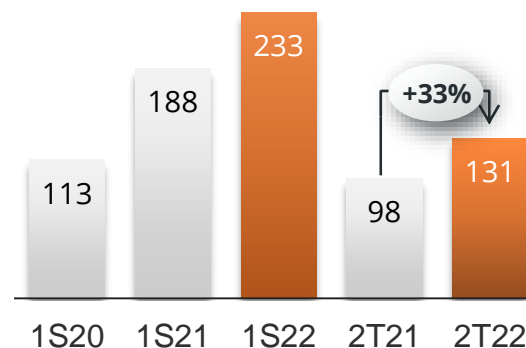
VENDAS DOMÉSTICAS



PRODUÇÃO



EXPORTAÇÃO



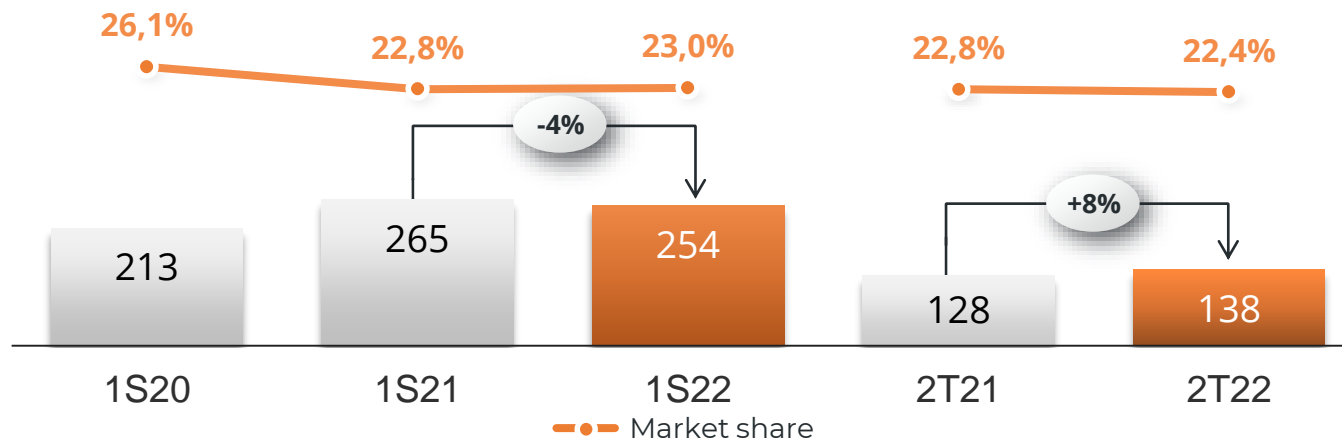
Apesar da queda das **vendas domésticas** no 2T22 em função de restrições de suprimentos das montadoras e de efeitos macro no Brasil, a **produção** cresceu 9% no 2T, na carona do desempenho das **exportações** e de maiores estoques



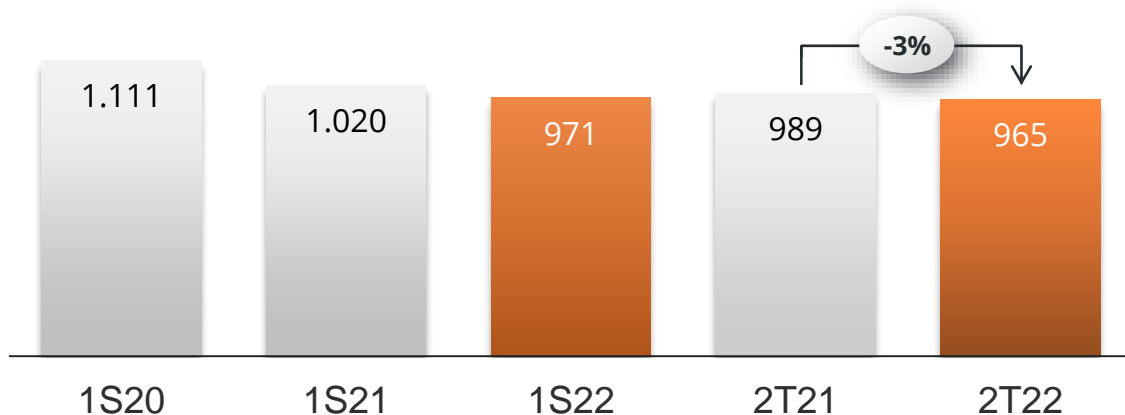
INDICADORES OPERACIONAIS LOGÍSTICA AUTOMOTIVA

Mil, exceto distância média

VEÍCULOS TRANSPORTADOS



DISTÂNCIA MÉDIA



Apesar das **dificuldades na produção** e condições macroeconômicas desfavoráveis, houve um aumento de 8% no volume de veículos transportados no 2T22, principalmente devido às exportações. Distância média caindo em função de fábrica de cliente importante produzindo veículos inacabados.



Veículos no pátio em São José dos Pinhais

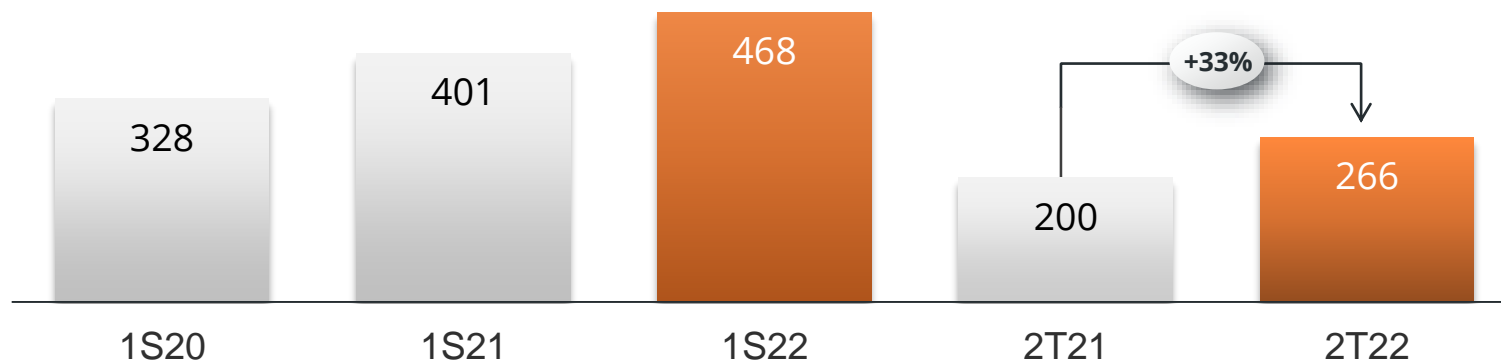
RESULTADOS LOGÍSTICA AUTOMOTIVA

Milhão

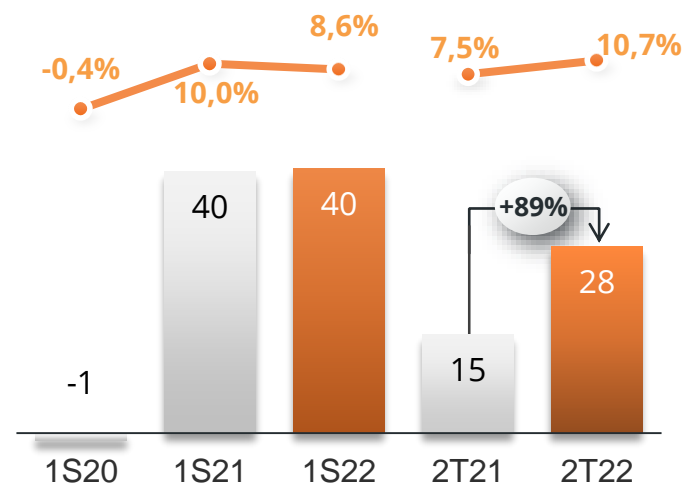


Carregamento de veículos - São Bernardo do Campo/SP

RECEITA LÍQUIDA

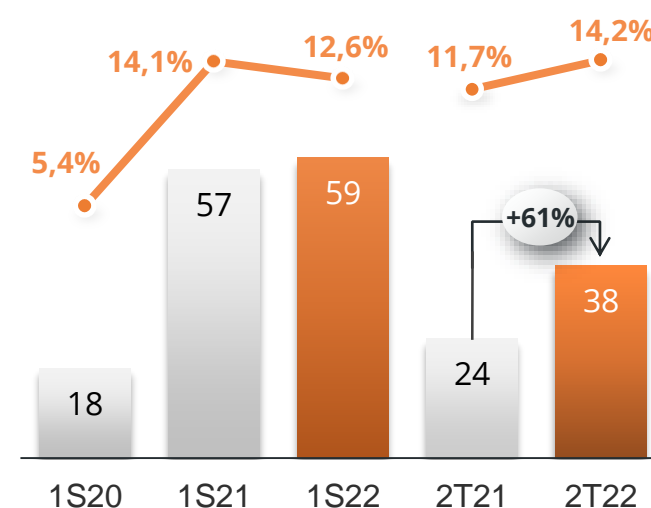


EBIT



—●— Margem EBIT

EBITDA AJUSTADO



—●— Margem EBITDA AJUSTADO

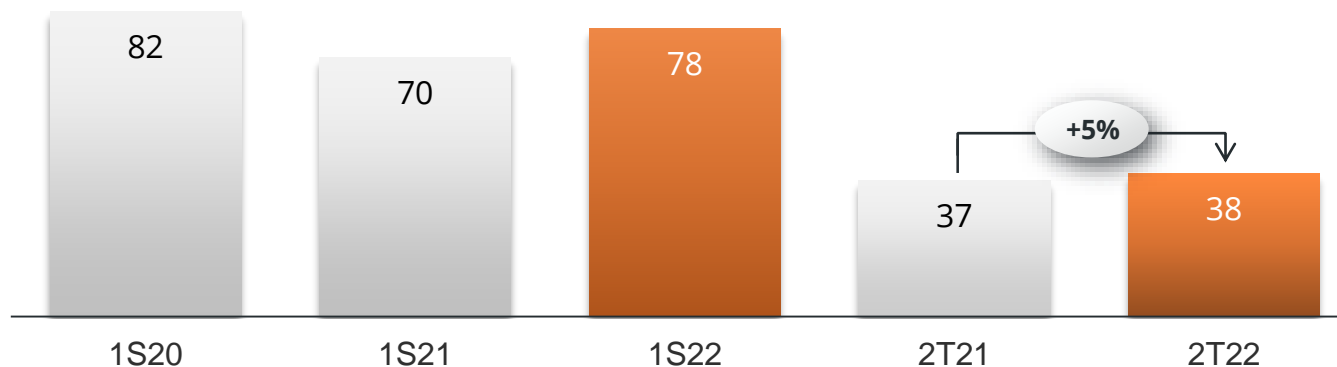
Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

Resultados da divisão mostram uma melhora na receita apesar da queda na distância média percorrida, em função de maiores volumes e reajustes de tarifas de transporte. Margens acompanham a tendência de crescimento.

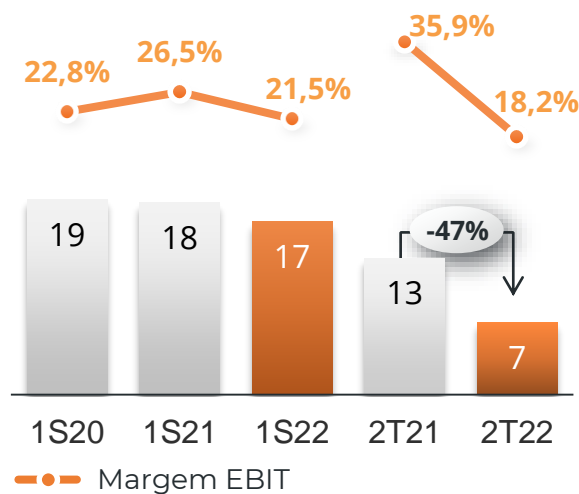
RESULTADOS LOGÍSTICA INTEGRADA

Milhão

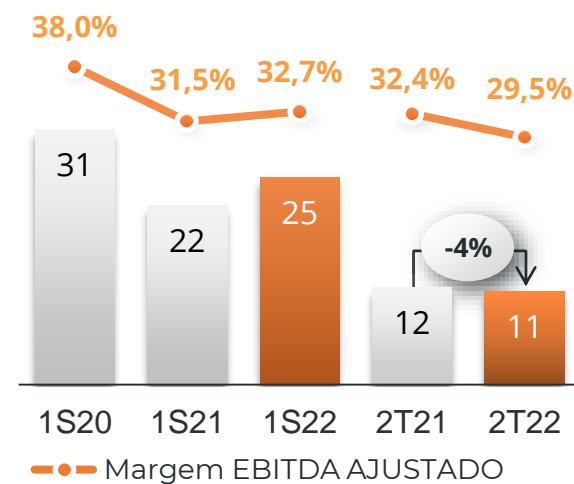
RECEITA LÍQUIDA



EBIT



EBITDA AJUSTADO



➤ **Resultados da divisão** mostram leve crescimento nas receitas em função de aumento do volume de químicos transportados e armazenados apesar das dificuldades da operação de eletrodomésticos. Queda das margens reflete oscilações de mix de serviços que variam conforme os trimestres.

Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.



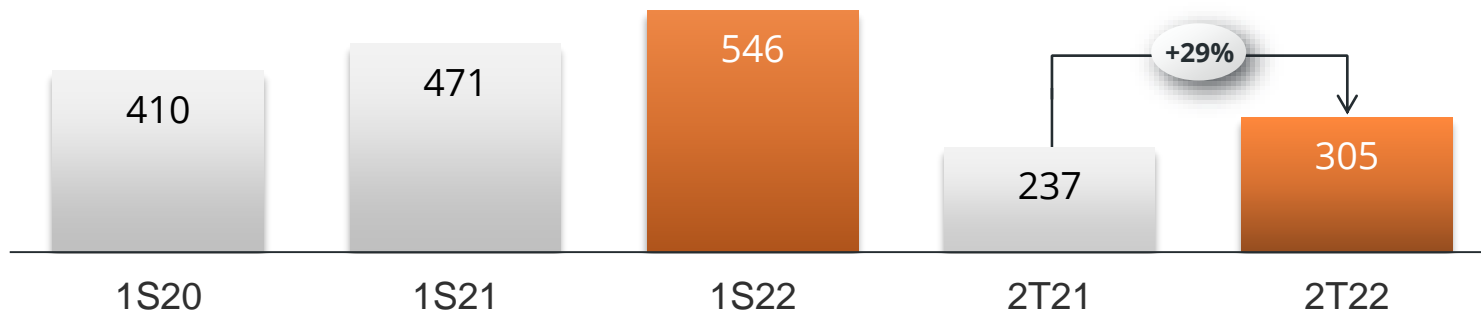
Armazém de sulfato e barrilha da operação de químicos - Cubatão/SP

RESULTADOS CONSOLIDADO

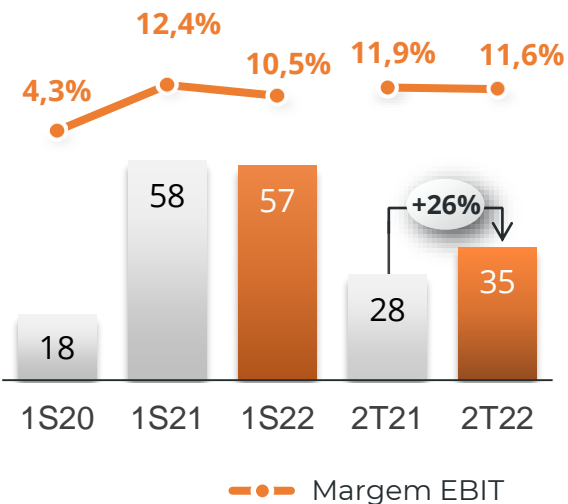
Milhão



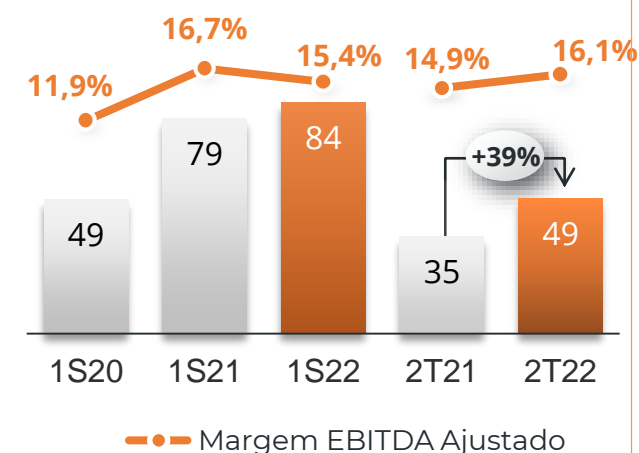
RECEITA LÍQUIDA



EBIT

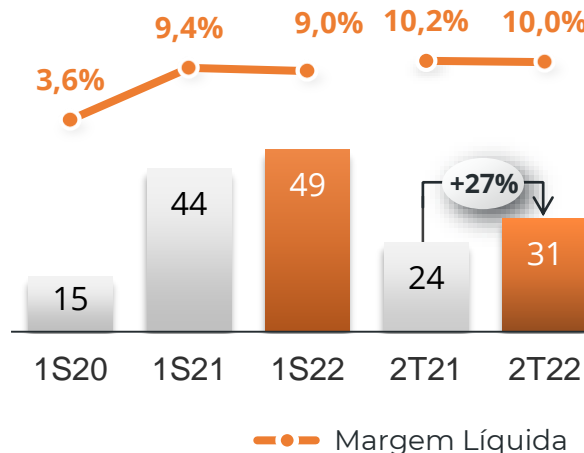


EBITDA AJUSTADO



Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

LUCRO LÍQUIDO



Crescimento da **receita** reflete crescimento de ambas Divisões no período. O ganho da **margem EBITDA** no 2T22 se deve ao melhor desempenho operacional da Log. Automotiva e a estabilidade da **margem líquida** em 10% à resiliência da Companhia mesmo em um momento difícil da indústria automotiva, com bons resultados da Log. Integrada e da **JV GDL**.

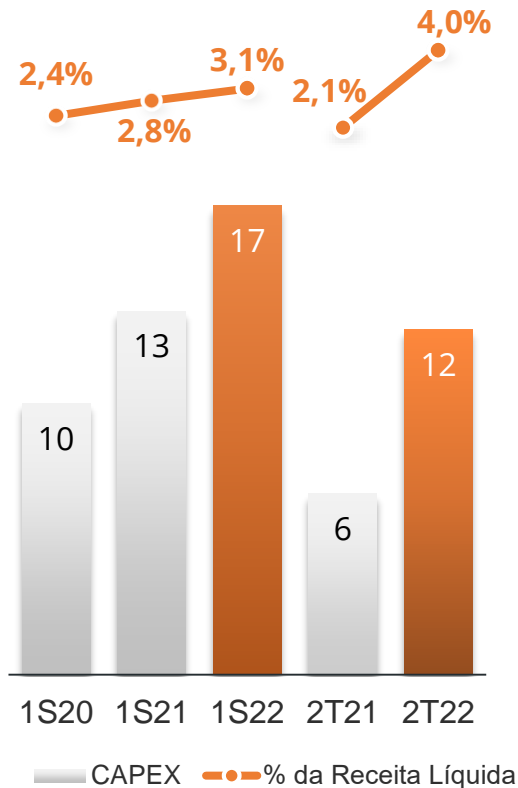


FLUXO DE CAIXA E CAPEX

R\$ Milhão, exceto ciclo de caixa (dias)

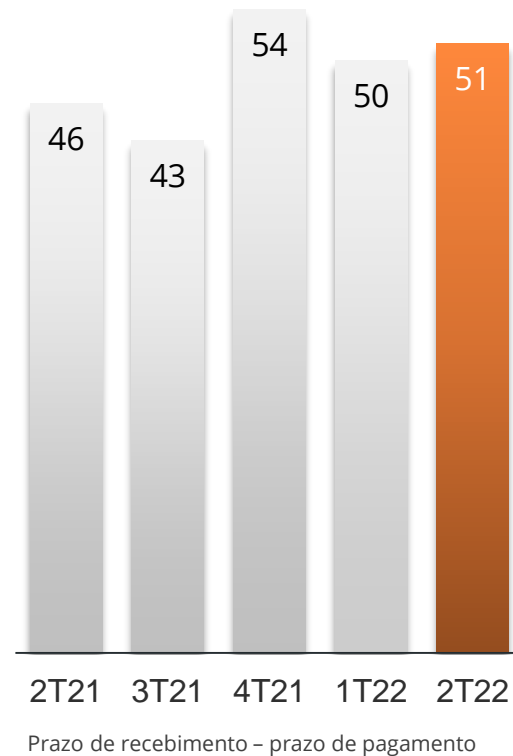
CAPEX

R\$ milhão



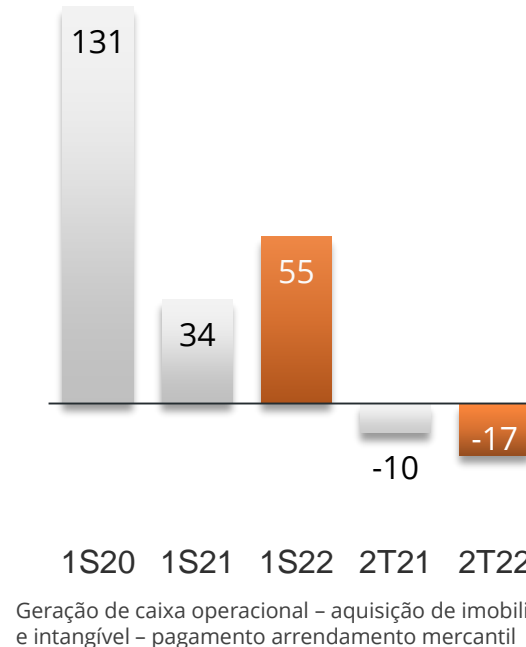
CICLO DE CAIXA

(dias)



FLUXO DE CAIXA LIVRE

R\$ milhão



131
34
55
-10
-17

1S20 1S21 1S22 2T21 2T22

— Geração de caixa operacional – aquisição de imobilizado e intangível – pagamento arrendamento mercantil

► **O fluxo de caixa livre** no 2T22 foi negativo em 17 milhões em função do alto consumo de capital de giro devido ao crescimento da operação automotiva no trimestre e de atrasos pontuais de clientes na virada do trimestre. O CAPEX do 2T foi de R\$ 12 milhões em função de investimentos em cavalos mecânicos para operação automotiva e de embalagens para operação de eletrodomésticos.



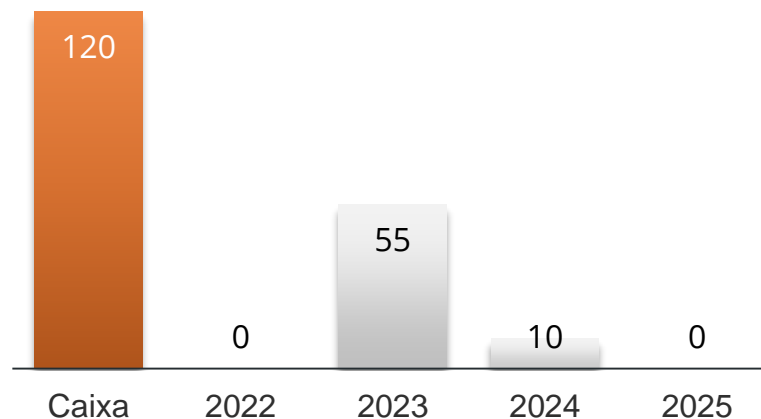
Caminhão Silo no armazém da operação de químicos - Cubatão/SP

ESTRUTURA DE CAPITAL

Milhão

AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA BRUTA

R\$ milhão

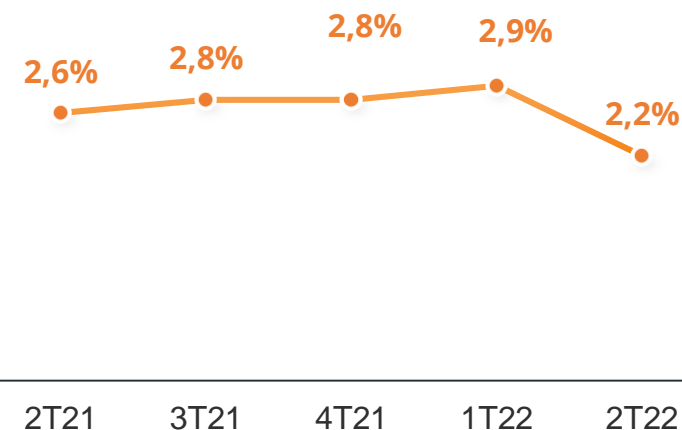


COMPOSIÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA (R\$ milhão)	Dez/21	Jun/22
(=) Dívida bruta	129	68
(-) Caixa	147	120
(=) Dívida (caixa) líquido	(18)	(51)
EBITDA ajustado 12M	163	168
Dív Líq/ EBITDA ajust. 12M	N/A	N/A

Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

HISTÓRICO DO CUSTO DA DÍVIDA

% + CDI



RATING

Fitch Ratings

A Local

Perspectiva: Estável

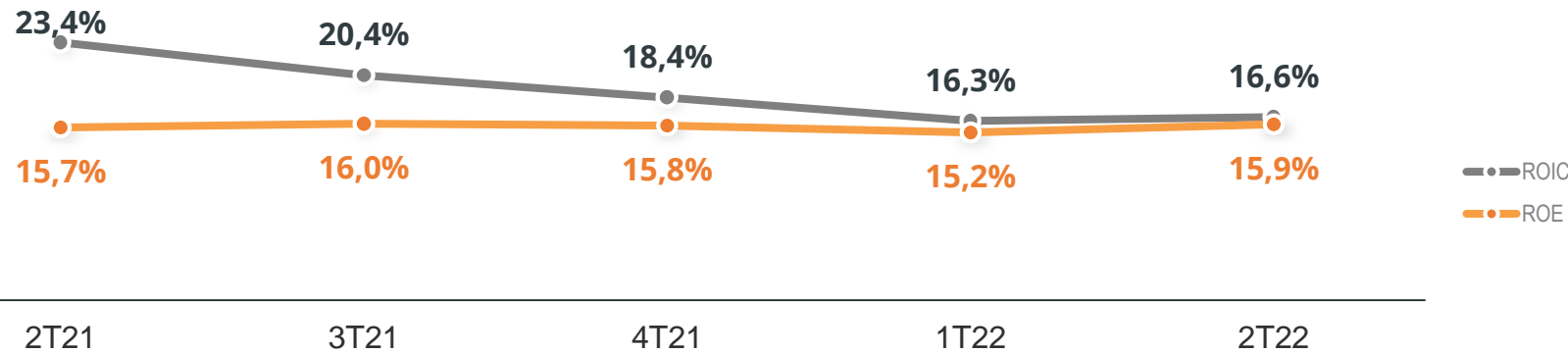
Atribuição:
22/04/2022

Baixa alavancagem e dívida devidamente alongada.

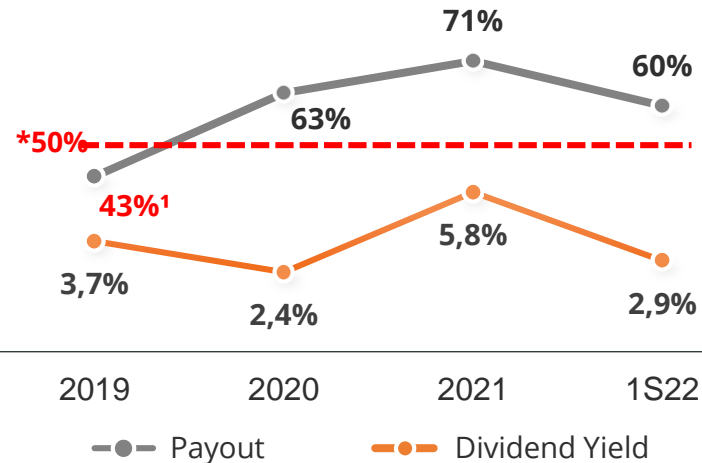
RETORNO, DIVIDENDOS E TEGMA



ROIC E ROE

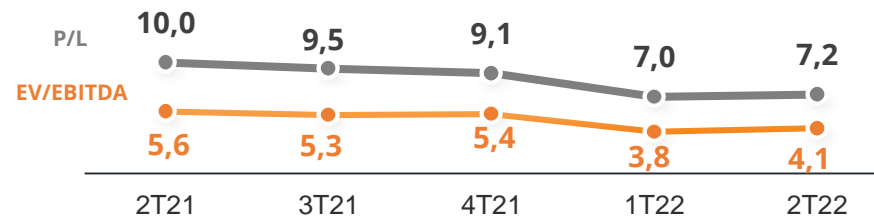


HISTÓRICO DE DIVIDENDOS



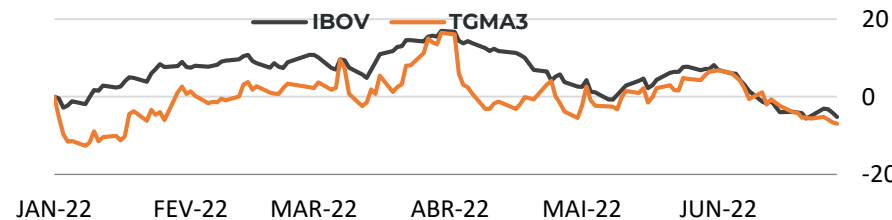
--- Política de distribuição mínima de proventos de 50% do lucro líquido ajustado. ¹ Proventos de 2019 abaixo da política em função da pandemia da COVID 19

MÚLTIPLOS TEGMA



* Baseado em estimativas de sell side do ano subsequente

COTAÇÃO TEGMA3 | BASE 03/jan



ROIC e ROE do 2T22 interromperam queda dos últimos trimestres em função da leve recuperação do mercado auto e de bons resultados da Log integrada e JV GDL. **Múltiplos** em níveis mais baixos dos últimos trimestres refletindo incertezas da recuperação do mercado automotivo.



Cegonha no pátio Miro
Vetorazzo - São
Bernardo do Campo



SESSÃO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

Nivaldo Tuba- CEO
Ramón Perez - CFO e DRI
Ian Nunes - IRM

ri.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

   /tegmagestaologica

