



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 31 de maio de 2016.

## **NOTA TÉCNICA DOP Nº 055/2016**

### **Marco contratual do VLT – Conclusão de Via Permanente – LB00 (SDU)**

#### **1. INTRODUÇÃO**

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – CONCLUSÃO DE VIA PERMANENTE – LB00 (SDU) - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos – VLT, referente ao Termo de Compromisso 0415.061-27/2013, do Programa Mobilidade Urbana e Trânsito.

#### **2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS**

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou relatório de comprovação da conclusão de Via Permanente – LB00 (SDU). O trecho tem 2156m, com via dupla, e está localizado na Av. Beira Mar a partir da Av. Rio Branco até às proximidades do Aeroporto Santos Dumont.

A conclusão da Via Permanente do VLT Carioca constitui o conjunto de serviços a serem executados para permitir a execução da grade ferroviária, execução da laje de suporte à grade ferroviária (laje B), execução do acabamento (laje C), a qual abrange: transporte de materiais, montagem da grade ferroviária, nivelamento e alinhamento da grade ferroviária, alívio de tensões, soldagem dos trilhos, montagem dos aparelhos de mudança de via e travessões, aplicação de câmara de enchimento (jaquetas), instalação e máquinas de chaves, instalação de contadores de eixos, montagem dos dispositivos de drenagem: instalação de canaletas transversais, nos dispositivos de máquinas de chaves e dos contadores de eixos, fabricação e lançamento de concreto de regularização (laje B), instalação de balizas de sinalização, fornecimento e instalação dos reforços metálicos para câmaras APS, fabricação e lançamento do concreto da laje final (laje C), instalação dos acabamentos especificados de cada trecho.



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

- ❖ **Transporte de materiais** – envolve o transporte desde o canteiro até as frentes de obras em serviço;
- ❖ **Montagem da grade ferroviária** – atividades que envolvem a montagem dos trilhos sobre os dormentes no espaçamento correto;
- ❖ **Nivelamento e alinhamento da grade ferroviária** – após a montagem é necessário o nivelamento e alinhamento da grade ferroviária longitudinal e transversalmente;
- ❖ **Alívio de tensões** – após o nivelamento da grade ferroviária se faz necessário o procedimento de alívio de tensões nos trilhos, introduzidas no processo construtivo e/ou variação de temperatura;
- ❖ **Soldagem dos trilhos** – após o alívio de tensões é feita a soldagem dos trilhos. Em seguida procede-se ao esmerilhamento;
- ❖ **Montagem dos aparelhos de mudança de via e travessões** – a montagem dos aparelhos de mudança de via e travessões é feita em paralelo à montagem da grade, devendo-se observar o perfeito alinhamento e nivelamento entre eles;
- ❖ **Aplicação das câmaras de enchimento dos trilhos (jaquetas)** – os trilhos são cobertos pelas câmaras de enchimento (jaqueta) que tem por finalidade fazer o preenchimento do vazio entre a laje C e o trilho;
- ❖ **Instalação de máquinas de chaves** – as máquinas de chaves são instalada pelo fornecedor do material rodante e tem por finalidade permitir a mudança de via pelo material rodante;
- ❖ **Instalação dos contadores de eixo** – os contadores de eixos têm por finalidade fazer o reconhecimento dos veículos em áreas de manobras e são instaladas pelo fornecedor de sinalização viária;
- ❖ **Montagem dos dispositivos de drenagem** – montagem dos dispositivos de drenagem para desaguar de águas pluviais acumuladas na calha;
- ❖ **Fabricação e lançamento de concreto de regularização (laje B)** – execução da concretagem da laje B que envolve os dormentes;
- ❖ **Instalação de balizas de sinalização** – as balizas de sinalização têm por finalidade a detecção dos veículos próximos aos cruzamentos e são instaladas pelo fornecedor de sinalização viária;
- ❖ **Fornecimento e instalação dos reforços metálicos para câmaras APS** – fornecimento e instalação de armação metálica para reforço das câmaras APS;
- ❖ **Fabricação e lançamento do concreto de laje final (laje C)** – fabricação e lançamento da laje final;
- ❖ **Instalação dos acabamentos especificados em projeto** – fornecimento e instalação dos acabamentos dos diversos trechos;






PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Os serviços de superestrutura e da laje B no trecho LB00 foram executados pela empresa Alberoni e Arruda Serviços de Engenharia Ltda e os serviços de laje C e acabamento foram executados pela empresa Azevedo e Travassos Engenharia Ltda. No relatório são apresentados resultados de controle de tecnologia do concreto.

### 3. CONCLUSÃO

Após análise do relatório, visita em campo e análise da documentação de comprovação dos ensaios, considera-se que o marco está comprovado e aceito.

  
Walber da Luz Correa  
Supervisor de serviços e obras - CDURP

  
Luiz Carlos de Souza Lobo  
Diretor de Operações - CDURP