



LEGENDA	
VIAS DE SERVIÇO	
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO PESADO
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO MÉDIO
	PAVIMENTO EM INTERTRAVADO TRÁFEGO MÉDIO
DEMAIS PAVIMENTOS	
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	PARALELEPÍEDO EXISTENTE
	PAISAGISMO
	PRAÇAS / CALÇADAS
	PAVIMENTO EM GRANITO COM PISO REFORÇADO TRÁFEGO MÉDIO

NOTAS

1. VIAS DE SERVIÇO E TRECHOS COM REFORÇO DE PAVIMENTO: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO DE VEÍCULOS COM ATÉ 8,2T POR EIXO, SEGUINDO A NORMA DE CARGA PARA VIAS URBANAS. TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTÁTICA, TEREMOS 5,0 KG/CM2 OU 50,0 T/M2. ESTE VALOR SERVE PARA PISOS DE GRANITO OU INTERTRAVADO.

2. ÁREAS DE PRAÇA E CALÇADAS: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO ESPORÁDICO DE VEÍCULO LEVE COM ATÉ 1,0T POR EIXO. TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTÁTICA, TEREMOS 1,0 KG/CM2 OU 10,0 T/M2.

00	E	02/02/2016	NATASHA	EMIÇÃO INICIAL
REV#	TIPO	DATA	POR	
TIPOS DE EMISSÃO		A - PRELIMINAR	B - PARA LIBERAÇÃO	C - PARA CONHECIMENTO
		D - PARA COTAÇÃO	E - PARA CONSTRUÇÃO	F - CONF. COMPRADO
		G - CONF. CONSTRUIDO	H - CANCELADO	


PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
 COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

TÍTULO: **FRENTE MARÍTIMA**
PLANTA DE ESPECIFICAÇÃO DE PAVIMENTOS REFORÇADOS - BOULEVARD RODRIGUES ALVES

DISCIPLINA	PRANCHA	ETAPA
GRUPO	ESCALA	EMITENTE:
Nº DO ARQUIVO	REVISÃO	
PE-A-CPR-GE-U06-05-102	00	

CONSORCIO CONSTRUTOR	PROJETISTA	PROJ.	02 / 02 / 2016	RT DO PROJETO
		DES.	02 / 02 / 2016	
		VER.	02 / 02 / 2016	