



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 15 de agosto de 2014.

## **NOTA TÉCNICA DOP Nº 032/2014**

### **Marco contratual do VLT – Subestação e Rede de Média Tensão**

#### **1. INTRODUÇÃO**

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – SUBESTAÇÃO E REDE DE MÉDIA TENSÃO - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos - VLT.

#### **2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS**

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou relatório Projeto Executivo de Sistema de Alimentação de Energia - APS. O relatório contém 10 documentos:

- 2.1 Memorial descritivo técnico do sistema de média tensão;
- 2.2 Diagrama unifilar geral;
- 2.3 Memorial descritivo técnico e funcional das subestações;
- 2.4 Listas dos componentes principais do sistema de média tensão;
- 2.5 Ficha técnica do retificador;
- 2.6 Ficha técnica do transformador;
- 2.7 Arranjo de equipamentos nas subestações;
- 2.8 Memorial descritivo técnico e funcional da baixa tensão;
- 2.9 Lista dos componentes principais do sistema de baixa tensão;
- 2.10 Memorial descritivo técnico da rede aérea;

Nos relatórios são apresentadas informações sobre o funcionamento das subestações e rede de média tensão.



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO


A rede de alimentação elétrica de média tensão para atendimento da demanda do VLT do Rio será composta por uma rede interna com 12 SER distribuídas ao longo do traçado de forma a se ter um balanceamento das cargas. Além dessas 12 SER, será construída uma subestação no CIOM que atenderá às atividades de manutenção dos veículos. Destre as 12 SER, o sistema contará com 3 subestações conversoras que receberão alimentação direta da concessionária de energia (Light).

O fornecimento se dará a partir de 03 subestações diferentes da Light de modo a minimizar os efeitos no sistema com a perda de energia de uma das 03 subestações conversoras. Além disso, cada subestação conversora terá duas alimentação pela concessionária, sendo uma reserva, em circuito totalmente independente de outros consumidores. O sistema está concebido de tal forma que, na hipótese de perda de alimentação de uma subestação conversora, as outras duas restantes poderão suprir a demanda do VLT. Na subestação que será construída no CIOM, além de fornecer energia necessária para as atividades de manutenção, também alimentará a rede aérea (catenária) que será implantada no pátio.

### 3. CONCLUSÃO

Após análise do relatório, observou-se que há informações necessárias para a execução da rede de média tensão. Assim, recomenda-se a aceitação do marco contratual.

  
Walber da Luz Correa  
Supervisor de serviços e obras - CDURP

  
Luiz Carlos de Souza Lobo  
Diretor de Operações - CDURP