

LEGENDA

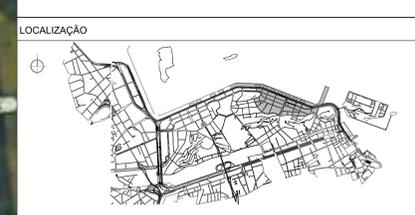
VIAS DE SERVIÇO	
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO PESADO
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO MÉDIO
	PAVIMENTO EM INTERTRAVADO TRÁFEGO MÉDIO

DEMAIS PAVIMENTOS	
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
	PAISAGISMO
	PRAÇAS / CALÇADAS
	PAVIMENTO EM GRANITO COM PISO REFORÇADO TRÁFEGO MÉDIO

NOTAS

1. VIAS DE SERVIÇO E TRECHOS COM REFORÇO DE PAVIMENTO: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO DE VEÍCULOS COM ATÉ 8.2T POR EIXO, SEGUINDO A NORMA DE CARGA PARA VIAS URBANAS, TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTATICA, TEREMOS 5,0 KG/CM2 OU 50,0 TM2. ESTE VALOR SERVE PARA PISOS DE GRANITO OU INTERTRAVADO.

2. ÁREAS DE PRAÇA E CALÇADAS: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO ESPORÁDICO DE VEÍCULO LEVE COM ATÉ 1,0T POR EIXO, TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTATICA, TEREMOS 1,0 KG/CM2 OU 10,0 TM2.



PROJETO	02/00/2016	NATASHA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO/REVISOR	
REV. Nº	01/1	DATA	POB	REVISÃO/REVISOR	
PROJETO	01 - PROJETO	C - PARA CONHECIMENTO	E - PARA COTACÃO	F - PARA COTACÃO	G - PARA COTACÃO
BASEADO	H - PARA LIBERAÇÃO	I - PARA COTACÃO	J - PARA COTACÃO	K - PARA COTACÃO	L - PARA COTACÃO

RIO DE JANEIRO
PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
 COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO
 PROJETO PORTO MARAVILHA

TÍTULO: **FRENTE MARÍTIMA**
PLANTA DE ESPECIFICAÇÃO DE PAVIMENTOS REFORÇADOS - PRAÇA 1º DISTRITO NAVAL

PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO