



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

COMPANHIA CARIOCA DE PARCERIAS E INVESTIMENTOS AVISO DE ESCLARECIMENTOS PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90181/2026

Processo Nº 006600.000447/2026-43

A Pregoeira comunica aos interessados que há esclarecimentos acerca do Pregão em epígrafe disponível nos seguintes endereços eletrônicos: www.comprasgovernamentais.gov.br e ccpar.rio. Houve alteração no edital. A licitação fica adiada para o dia 16/09/2026.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

FUNDAÇÃO INSTITUTO DAS ÁGUAS DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO - RIO-ÁGUAS REQUERIMENTO DE LICENÇA

A FUNDAÇÃO INSTITUTO DAS ÁGUAS DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO - 02.712.055/0001-50 TORNA PÚBLICO QUE REQUEREU À SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E LICENCIAMENTO - SMDU, ATRAVÉS DO PROCESSO Nº 000230.001026/2026-17, LICENÇA AMBIENTAL MUNICIPAL PARA SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DA CALHA DOS CORPOS HÍDRICOS NA ÁREA DA BACIA DA BAÍA DA GUANABARA - AP 1, AP 2.2 e AP 3 - CANAL (BAIXA DO SAPATEIRO)

COMPANHIA MUNICIPAL DE ENERGIA E ILUMINAÇÃO - RIOLUZ COORDENADORIA DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO PE-RIOLUZ Nº 90501/2026

PROCESSO SEIRO Nº 007000.008372/2026-71

Objeto: Aquisição de projetores de iluminação cênica e decorativa e materiais elétricos destinados ao atendimento dos eventos promovidos ou apoiados pelo Município do Rio de Janeiro e às ações previstas na Lei Municipal nº 9.548/2026.

1 - 6210.09.544-99 - Projetor a LED PLRJ-12.4/W - Corpo e alça em alumínio injetado, led branco, temperatura de cor entre 4500/5500K, IP 66, IK 08, resistente à UV, tensão de 90/305 VCA, eficiência mínima 130 lm/W, potência de 150 a 180 W, temperatura de operação de -25 a 85° C, fecho simétrico de 60°.

Quantidade: 1000

Valor Unitário: R\$ 1.050,00

Valor Total: R\$ 1.050.000,00

2 - 6210.09.548-12 - Projetor a LED PLRJ-12.8/W - Corpo e alça em alumínio injetado, led branco, temperatura de cor entre 4500/5500 K, IP 66, IK 08, resistente à UV, tensão de 90/305 VCA, eficiência mínima 130 lm/W, potência de 220 a 260 W, temperatura de operação de -25 a 85° C, fecho simétrico de 60°.

Quantidade: 4000

Valor Unitário: R\$ 1.750,00

Valor Total: R\$ 7.000.000,00

3 - 6145.09.034-45 - Cabo cobre, 1kv, seções 3x2,5mm2, tipo multipolar, constituído de 3 condutores flexíveis formados por fios de cobre eletrolítico nu, tempera mole, encordoamento classe 5, isolamento para 1kv em HEPR 70° C, anti-chama, em cores diferentes para cada condutor, cobertos externamente com capa de PVC na cor preta. Especificações em RIOLUZ-42.

Quantidade: 10.000

Valor Unitário: R\$ 9,5974

Valor Total: R\$ 95.973,88

4 - 6145.09.035-26 - Cabo cobre, 1kv, seções 3x4mm2, tipo multipolar, constituído de 3 condutores flexíveis formados por fios de cobre eletrolítico nu, tempera mole, encordoamento classe 5, isolamento para 1kv em HEPR 70° C, anti-chama, em cores diferentes para cada condutor, cobertos externamente com capa de PVC na cor preta. Especificações em RIOLUZ-42.

Quantidade: 8.000

Valor Unitário: R\$ 15,1477

Valor Total: R\$ 121.181,63

5 - 6145.09.036-07 - Cabo cobre, 1kv, seções 3x6mm2, tipo multipolar, constituído de 3 condutores flexíveis formados por fios de cobre eletrolítico nu, tempera mole, encordoamento classe 5, isolamento para 1kv em HEPR 70° C, anti-chama, em cores diferentes para cada condutor, cobertos externamente com capa de PVC na cor preta. Especificações em RIOLUZ-42.

Quantidade: 8.000

Valor Unitário: R\$ 22,3711

Valor Total: R\$ 178.968,98

6 - 6145.09.037-98 - Cabo cobre, 1kv, seções 4x10mm2, tipo multipolar, constituído de 4 condutores flexíveis formados por fios de cobre eletrolítico nu, tempera mole, encordoamento classe 5, isolamento para 1kv em HEPR 70° C, anti-chama, em cores diferentes para cada condutor, cobertos externamente com capa de PVC na cor preta. Especificações em RIOLUZ-42.

Quantidade: 5.000

Valor Unitário: R\$ 50,1144

Valor Total: R\$ 250.572,04

7 - 5970.09.031-60 - Fita isolante, para isolamento de fios e cabos elétricos até 750v, medindo 19mm de largura x 0,18mm de espessura x 20m de comprimento, classe de temperatura: 90° C, anti-chama, certificada pela norma: ABNT NBR NM 60454-3-1-5 na Classe A.

Quantidade: 5.000

Valor Unitário: R\$ 12,35

Valor Total: R\$ 61.750,00

8 - 6760.00.157-94 - Filtro de gelatina - na cor vermelha, material gelatina de alta qualidade, transmissão de luz de 86%, índice de absorção 1,07, tamanho 50x60cm, espessura de 0,25mm, índice de reflexão: 0,712, temperatura de acordo com o projetor instalado, material poliéster, cor do filme vermelha, de acordo com especificações da RIOLUZ.

Quantidade: 1.000

Valor Unitário: R\$ 71,00

Valor Total: R\$ 71.000,00

9 - 6760.00.156-03 - Filtro de gelatina - na cor verde, material gelatina de alta qualidade, transmissão de luz de 86%, índice de absorção 1,07, tamanho 50x60cm, espessura de 0,25mm, índice de reflexão: 0,712, temperatura de acordo com o projetor instalado, material poliéster, cor do filme verde, de acordo com especificações da RIOLUZ.

Quantidade: 1.000

Valor Unitário: R\$ 71,00

Valor Total: R\$ 71.000,00:

10 - 7510.29.083-05 - Fita adesiva cinza, confeccionada com tecido de algodão de alta qualidade, recoberta com vinil resistente, adesivo a base de borracha de alta aderência com excelente adesão sem deixar resíduos grudantes, dorso fosco não refletivo, cinza, medindo 48mm de largura x 25m de comprimento.

Quantidade: 300

Valor Unitário: R\$ 68,00

Valor Total: R\$ 20.400,00

Critério de Julgamento: Menor Preço

Intervalo mínimo entre lances: R\$ 0,01

Unidade de Fornecimento: Unidade

Modo de Disputa: Aberto / Fechado

Data e hora da Licitação: 16/09/2026 às 11:00 (onze) horas.

Local: <https://www.gov.br/compras/pt-br/>

O Edital e seus anexos podem ser retirados através dos sítios eletrônicos <https://www.gov.br/compras/pt-br/>, <https://rioluz.prefeitura.rio/governanca-corporativa/licitacoes/> e <https://ecompras.rio.rj.gov.br/>.

As dúvidas podem ser esclarecidas através do email: licitacao.rioluz@prefeitura.rio.

SECRETARIA DE TRANSPORTES

EXTRATO DE ACORDO DE RESULTADOS

Processo Instrutivo: 000184.009914/2026-72

Instrumento: Contrato Administrativo nº 24/2026 - Acordo de Resultados

Data da Assinatura: 11/08/2026

Partes: O Município do Rio de Janeiro, Secretaria Municipal da Casa Civil e a Secretaria Municipal de Transportes.

Objeto: Pactuação das metas a serem realizadas pela SMTR na gestão de 2026

Valor do acordo: R\$ 2.412.270,81 (dois milhões, quatrocentos e doze mil, duzentos e setenta reais e oitenta e um centavos)

PT: 1301 31001 04 122 0700 4919

N.D: 3 1 90 16

Fonte: 1500100

Prazo: 01/01/2026 a 31/12/2026.

Fundamento: Art. 37, §8º da Constituição, no art. 116, *caput*, da Lei nº 14.133/2021 (e suas alterações), no que couber, na LC Federal nº 101/2000, nas Leis Orçamentárias Municipais, no Código de Administração Financeira do Município do Rio de Janeiro (CAF), veiculado pela Lei Municipal nº 207/1980, e respectivo Regulamento - RGCAF (Decreto nº 3.221/1981 e alterações), na Lei Municipal nº 5.595/2013, no Decreto nº 38.229/2013, no Decreto Rio nº 41.904/16, no Decreto nº 50.354/2022, Decreto Rio nº 58.106/2026 e Contrato Administrativo nº 24/2026 e nas cláusulas presentes no Acordo de Resultados.

RELATÓRIO DE VIAGEM TECH FOR URBAN MOBILITY - MAIO/2026 China - 17 a 22 de maio de 2026

Servidor: Luiz Eduardo Oliveira da Silva

Cargo: Chefe de Gabinete

1. OBJETIVO

Participação em programa de intercâmbio promovido pela DiDi, em parceria com a Associação de Intercâmbio Internacional de Pequim (BIEA), voltado à troca de conhecimentos sobre mobilidade urbana, tecnologia, veículos elétricos e autônomos, infraestrutura de recarga, mobilidade compartilhada e planejamento urbano sustentável. A programação ocorreu em Pequim e Guangzhou, com visitas técnicas, apresentações, experiências de campo e intercâmbio com especialistas e instituições.

2. PRINCIPAIS ATIVIDADES E EXPERIÊNCIAS

Pequim: visita à sede da DiDi e apresentação de soluções de segurança, acessibilidade, eletrificação e infraestrutura de recarga. Foram apresentados modelos de integração entre transporte por aplicativo e transporte público, incluindo o conceito de Account-Based Ticketing (ABT), com uso de QR Code para integração de ônibus, metrô e serviços de corrida. A delegação também conheceu o DiDi AV Robotaxi Experience Center, observando veículos autônomos, sistemas de visão computacional, operação automatizada de recarga e limpeza e recursos de segurança. No Centro Global de Inovação e Conhecimento em Transporte Sustentável (GSTICC), foram debatidos o uso de dados para gestão do trânsito, comportamento da demanda nos períodos de pico e fora de pico e políticas públicas de transporte sustentável. A pesquisa de campo permitiu observar a integração entre metrô, VLT, bicicletas compartilhadas, veículos elétricos, pedestres e grandes corredores viários. Guangzhou: visita à GAC, com apresentação de tecnologias de baterias, propulsão alternativa, hidrogênio e veículos aéreos elétricos (eVTOL). Na XPeng, foram observadas linhas de produção automatizadas, fabricação inteligente de veículos elétricos, robótica e soluções de transporte do futuro, incluindo protótipos de carros voadores. Também foi realizada experiência de mobilidade por tram.

3. PRINCIPAIS APRENDIZADOS E POSSÍVEIS APLICAÇÕES NO RIO DE JANEIRO

A missão evidenciou que tecnologias de mobilidade já apresentam aplicação em escala, especialmente em eletrificação, automação, integração digital e gestão baseada em dados. Entre os pontos com potencial de inspiração para o Rio de Janeiro destacam-se: ampliação e integração dos sistemas de VLT e demais modais de superfície; melhor ordenamento da micromobilidade; realização de projetos-piloto de veículos autônomos em áreas controladas; integração digital entre transporte público e serviços de mobilidade; e adoção de soluções de gestão da demanda e do tráfego baseadas em dados. A experiência também reforçou que inovação tecnológica deve estar associada ao planejamento urbano, com infraestrutura adequada para pedestres, ciclistas e transporte coletivo, bem como à integração entre diferentes políticas e modais de mobilidade.

4. CONCLUSÃO

A viagem proporcionou contato direto com soluções tecnológicas e modelos de mobilidade adotados na China, permitindo identificar práticas e tendências que podem contribuir para o debate sobre mobilidade urbana sustentável no Rio de Janeiro, especialmente nos campos da eletrificação, automação, integração modal, micromobilidade e utilização estratégica de dados