

LEGENDA

VIAS DE SERVIÇO	
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO PESADO
	PAVIMENTO EM GRANITO TRÁFEGO MÉDIO
	PAVIMENTO EM INTERTRAVADO TRÁFEGO MÉDIO

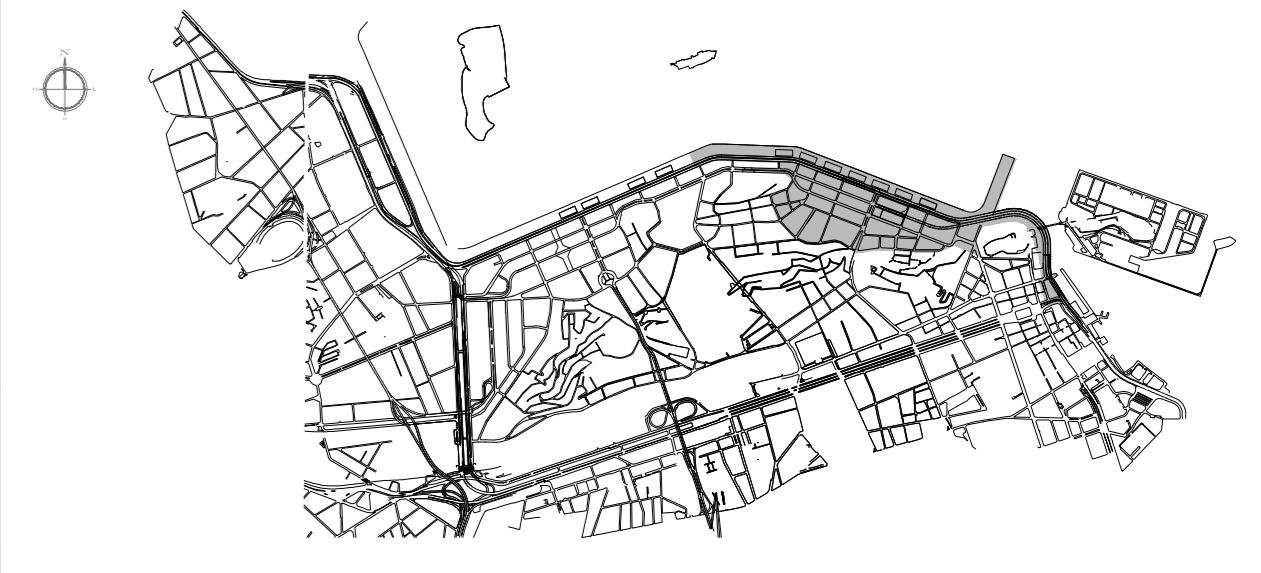
DEMAIS PAVIMENTOS	
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
	PAISAGISMO
	PRAÇAS / CALÇADAS
	PAVIMENTO EM GRANITO COM PISO REFORÇADO TRÁFEGO MÉDIO

NOTAS

1. VIAS DE SERVIÇO E TRECHOS COM REFORÇO DE PAVIMENTO: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO DE VEICULOS COM ATÉ 8.2T POR EIXO, SEGUINDO A NORMA DE CARGA PARA VIAS URBANAS. TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTATICA, TEREMOS 5,0 KG/CM2 OU 50,0 TM2. ESTE VALOR SERVE PARA PISOS DE GRANITO OU INTERTRAVADO.

2. ÁREAS DE PRAÇA E CALÇADAS: O DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PREVÊ TRANSITO ESPORÁDICO DE VEÍCULO LEVE COM ATÉ 1,0T POR EIXO. TRANSFORMANDO ESTE VALOR EM CARGA ESTATICA, TEREMOS 1,0 KG/CM2 OU 10,0 TM2.

LOCALIZAÇÃO



CD	E	19/02/2016	NATASHA	EMISSÃO FINAL	
REVIS	TIPO	DATA	POR	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES	
TIPO DE	A: PRELIMINAR			01: PAV. CONHECIMENTO	02: CONFE. COMPLETO
EMBAIXAD	B: PAV. LIBERAÇÃO			03: PAV. DETALHADO	04: CONFE. COMPLETO
			PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO		
TÍTULO			FRENTE MARÍTIMA PLANTA DE ESPECIFICAÇÃO DE PAVIMENTOS REFORÇADOS - PRAÇA MAUÁ		
DESCRIÇÃO	PARCELA	103	ETAPA	PROJETO EXECUTIVO	
GRUPO	ESCALA	1:250	PARTE		
NO DO ARQUIVO	REVISÃO	00			
PE-A-CPR-GE-UR-05-103					
CONDICIONADO CONSTRUTOR	PROJETISTA	PROJ.	23/02/2016	HT DO PROJETO	
		DES	23/02/2016		
		REV	23/02/2016		