

C0. Introdução

C0.1

(C0.1) Faça uma descrição e uma introdução geral da organização.

A **Movida** é uma companhia brasileira, sediada em São Paulo (SP), focada em desenvolver **soluções para a mobilidade urbana** por meio de negócios de **locação de veículos** em variados modelos (“rent a car” ou RAC), de **comercialização de ativos** e da **gestão e terceirização de frotas de veículos leves (GTF)** nos setores privado e público. Buscando atuar com frota de veículos de qualidade, com excelente estado de conservação e baixa quilometragem, a Companhia mantém permanente processo de renovação de sua frota operacional, com a desmobilização de seu ativo a partir de doze meses contados da respectiva aquisição e consequente venda desses veículos seminovos, por meio de pontos próprios, principalmente sob a marca Movida Seminovos, que envolvem uma variedade de marcas e modelos.

Nossa cultura e nossa identidade visam a inovação: surgimos no mercado pautados por um jeito ágil de fazer negócios, atento às necessidades dos clientes e às novidades nos campos tecnológico e de prestação de serviços. Diante disso, no ano de 2022, a Movida incorporou a CS Frotas no final do ano de 2021 e a Drive On Holidays, em Portugal, no final de 2022. As informações quantitativas desse reporte se restringem às emissões no Brasil, seguindo as premissas e metodologia do Programa Brasileiro GHG Protocol.

Ao final ano, a empresa possuía uma extensa rede de atendimento, com pontos localizados estrategicamente em todos os estados do Brasil, sendo 241 lojas de aluguel e 89 lojas de seminovos, mais de 6 mil colaboradores e uma frota com mais de 223 mil veículos, estes que fomentam oportunidades de trabalho e lazer, atividades de negócios, serviços qualificados de gestão de frotas e a geração de renda para microempreendedores de Norte a Sul do Brasil.

Tendo a sustentabilidade como pilar de projetos e prioridade, a Companhia investe no tema, sendo a primeira locadora de veículos no mundo, listada em bolsa, a receber a Certificação de Empresa B, fazendo parte de um seleto grupo de companhias que têm como modelo de negócios o desenvolvimento socioambiental. No Brasil, foi a primeira a ter um programa como o **Carbon Free**, que realiza a compensação das emissões de CO2 das locações dos seus clientes e a primeira locadora de veículos a compor o Índice de Sustentabilidade (ISE) da B3- Brasil, Bolsa, Balcão. Os reconhecimentos e programas fazem parte da estratégia voltada à emergência climática, agenda a qual a Movida reconhece a importância e tem como tema material.

Para a consolidação do **inventário de gases de efeito estufa (GEE)** a abordagem escolhida para o relato das emissões da Companhia é de controle operacional, os dados são auditados e disponibilizados anualmente no Registro Público de Emissões. O **escopo 1** - emissões diretas - representa 0,33% **das emissões totais** e considera a combustão estacionária proveniente do uso de GLP, acetileno e diesel nos equipamentos das lojas; a combustão móvel engloba as emissões da queima de combustíveis comprados pela companhia e utilizados em veículos próprios ou de colaboradores; as emissões fugitivas incluem gases de ar condicionado e extintor. O **escopo 2** inclui o consumo de energia elétrica nas lojas e prédios administrativos da Companhia e representa 0,09% **das emissões totais**. O **escopo 3** abrange as emissões indiretas que ocorrem na cadeia de valor da empresa, é o escopo mais representativo com **99,57% das emissões totais**, o que inclui: categoria 1 - Bens e serviços comprados; categoria 3 - Atividades relacionadas com combustível e energia não incluídas nos Escopos 1 e 2; categoria 4 - Transporte e distribuição (upstream); categoria 5 - Resíduos gerados nas operações; categoria 6 - Viagens a negócios; categoria 7 - Deslocamento de funcionários (casa-trabalho); categoria 8 - Bens arrendados (a organização como arrendatária); categoria 9 - Transporte e distribuição (downstream); categoria 13 - Bens arrendados (a organização como arrendadora). A **categoria 13 representa 71%** das emissões de escopo 3 e inclui a geração e queima de combustíveis utilizados em veículos alugados para clientes.

C0.2

(C0.2) Declare as datas de início e fim do ano cujos dados estão sendo reportados e indique se serão fornecidos dados de emissões para anos de reporte passados.

Ano de reporte

Data de início
janeiro 1 2022

Data de fim
dezembro 31 2022

Indique se estão sendo fornecidos dados de emissões de anos de reporte passados
Não

Selecione o número de anos de reporte passados cujos dados de emissões de Escopo 1 serão fornecidos
<Not Applicable>

Selecione o número de anos de reporte passados cujos dados de emissões de Escopo 2 serão fornecidos
<Not Applicable>

Selecione o número de anos de reporte passados cujos dados de emissões de Escopo 3 serão fornecidos
<Not Applicable>

C0.3

(C0.3) Selecione os países/áreas onde a empresa opera.

Brasil
Portugal

C0.4

(C0.4) Selecione a moeda usada para todas as informações financeiras divulgadas em sua resposta.

BRL

C0.5

(C0.5) Selecione a opção que descreve os limites de reporte para os quais os impactos climáticos em sua empresa estão sendo reportados. Observe que esta opção deve estar alinhada com o método de consolidação escolhido para o inventário de GEEs.

Controle operacional

C0.8

(C0.8) A organização tem um código ISIN ou outro identificador único (por ex., Ticker, CUSIP etc.)?

Indique se é possível apresentar um identificador único para a organização	Forneça o identificador único
Sim, um símbolo no Ticker	MOVI3
Sim, um código ISIN	BRMOVIACNOR0

C1. Governança

C1.1

(C1.1) Existe supervisão pelo Conselho sobre as questões climáticas na organização?

Sim

C1.1a

(C1.1a) Identifique o(s) cargo(s) do(s) indivíduo(s) do conselho responsável(is) pelas questões relacionadas ao clima (não inclua os nomes).

Cargo do indivíduo ou comitê	Responsabilidades por questões climáticas
Diretor Financeiro (CFO)	<p>O Diretor Financeiro e de Relações com Investidores, membro do Comitê de Sustentabilidade, responde diretamente ao CEO e conduz os temas relacionados a Mudanças Climáticas para assessorar a incorporação do tema ao planejamento estratégico da companhia.</p> <p>Esse modelo foi adotado para permitir que o tema seja acompanhado com a mesma frequência que o de tópicos prioritários, como resultados financeiros, uma vez que envolve riscos e pode causar impacto negativo nos negócios.</p> <p>O CFO da companhia é responsável pela área de Sustentabilidade, condutora da frente do plano de transição climática e de todas as ações ligadas a frente de mudanças climáticas. Logo, todas as principais tomadas de decisões atreladas a essa frente deverão ser reportadas, analisadas e validadas por esse cargo, tais como Gestão dos orçamentos anuais para as atividades de mitigação climática, Gestão e/ou despesas operacionais relacionadas a produtos ou serviços de baixo carbono e Implementação de um plano de transição climática.</p>
Comitê do conselho	<p>Possuímos um Comitê de Sustentabilidade, que orienta a definição das prioridades na gestão da temática de mudanças climáticas. São atribuições do Comitê de Sustentabilidade assessorar o Conselho de Administração na incorporação do tema ao planejamento estratégico.</p> <p>As reuniões do Comitê de Sustentabilidade verificam bimensalmente o grau de cumprimento dos objetivos, compromissos, indicadores e metas relacionados às emissões de gases de efeito estufa estabelecidos previamente no nível da Diretoria Executiva. Em conjunto, são sugeridas, analisadas e orientadas iniciativas alinhadas com a estratégia da companhia, bem como ações e boas práticas de mercado para auxiliar a companhia no atingimento satisfatório de nossas metas climáticas e compromissos ligados ao monitoramento da implementação de nosso plano de transição climática.</p> <p>Anualmente, o resultado consolidado é publicado no relatório anual integrado, disponibilizado para todos os públicos de interesse. O principal indicador de emissões avaliado nas reuniões dos Comitês de Sustentabilidade é o de intensidade de emissões de GEE (tCO₂e/Receita líquida anual), atrelado a nossa meta de redução de intensidade de emissões, dentre outros indicadores atrelados ao tema e alinhados a supervisão do desenvolvimento do plano de transição climática da Movida.</p> <p>Diante das diretrizes do Comitê de Sustentabilidade, o CEO reporta ao Conselho de Administração sobre assuntos, que têm impactos cruciais na tomada de decisões da gestão da empresa, tais como: Supervisão e orientação de incentivos para os funcionários, análise e orientação da estratégia, supervisão e orientação do desenvolvimento de um plano de transição, monitoramento da implementação de um plano de transição, supervisão da definição de metas corporativas, monitoramento do progresso das metas corporativas.</p>
Diretor Executivo (CEO)	<p>Diante das diretrizes do Comitê de Sustentabilidade, o CEO reporta ao Conselho de Administração sobre assuntos, incluindo mudanças climáticas, que têm impactos cruciais na tomada de decisões da gestão da empresa, tais como: análise e orientação de orçamentos anuais, supervisão das aquisições e alienações, análise e orientação da estratégia, supervisão da definição de metas corporativas, análise e orientação do processo de gestão de riscos e supervisão de grandes gastos de capital.</p> <p>Adicionalmente, o CEO tem como parte de sua meta a recertificação no Sistema B, para qual o desempenho em Mudanças Climáticas está inserido e reflete as ações da companhia em seu plano de transição climática.</p>

C1.1b

(C1.1b) Forneça mais detalhes sobre a supervisão das questões climáticas pelo conselho.

Frequência com a qual as questões climáticas são um item da pauta programada	Mecanismos de governança nos quais as questões climáticas estão integradas	Escopo da supervisão no nível do conselho	Explique
Programada – todas as reuniões	Supervisão e orientação de incentivos para os funcionários Análise e orientação de estratégia Supervisão e orientação do desenvolvimento de um plano de transição Monitoramento da implementação de um plano de transição Supervisão da definição de metas corporativas Monitoramento do progresso das metas corporativas	<Not Applicable>	As reuniões do Comitê de Sustentabilidade verificam bimensalmente o grau de cumprimento dos objetivos, compromissos, indicadores e metas relacionados às emissões de gases de efeito estufa estabelecidos previamente no nível da Diretoria Executiva. Em conjunto, são sugeridas, analisadas e orientadas iniciativas alinhadas com a estratégia da companhia, bem como ações e boas práticas de mercado para auxiliar a companhia no atingimento satisfatório de nossas metas climáticas e compromissos ligados ao monitoramento da implementação de nosso plano de transição climática. Anualmente, o resultado consolidado é publicado no relatório anual integrado, disponibilizado para todos os públicos de interesse. O principal indicador de emissões avaliado nas reuniões dos Comitês de Sustentabilidade é o de intensidade de emissões de GEE (TCO2e/Receita líquida anual), atrelado a nossa meta de redução de intensidade de emissões, dentre outros indicadores atrelados ao tema e alinhados a supervisão do desenvolvimento do plano de transição climática da Movida. Diante das diretrizes do Comitê de Sustentabilidade, o CEO reporta ao Conselho de Administração sobre assuntos, que têm impactos cruciais na tomada de decisões da gestão da empresa, tais como: Supervisão e orientação de incentivos para os funcionários, análise e orientação da estratégia, supervisão e orientação do desenvolvimento de um plano de transição, monitoramento da implementação de um plano de transição, supervisão da definição de metas corporativas, monitoramento do progresso das metas corporativas, o impacto de nossas operações no clima, o impacto das nossas atividades bancárias no clima, o impacto de nossas atividades de investimento no clima e o impacto de nossas atividades de subscrição de seguros no clima. Além disso, periodicamente assuntos cruciais para a empresa e que se relacionam com a temática climática, como os principais planos e estratégias de negócios, políticas de gerenciamento de risco, aquisição de carros elétricos, carbon free e investimentos também são discutidos.
Programada – todas as reuniões	Análise e orientação de orçamentos anuais Supervisão de grandes gastos de capital Supervisão das aquisições, fusões e alienações Análise e orientação de estratégia Supervisão da definição de metas corporativas Análise e orientação do processo de gestão de riscos	<Not Applicable>	Diante das diretrizes do Comitê de Sustentabilidade, o CEO reporta ao Conselho de Administração sobre assuntos, entre os quais de mudanças climáticas, que têm impactos cruciais na tomada de decisões da gestão da empresa, tais como: análise e orientação de orçamentos anuais, supervisão das aquisições e alienações, análise e orientação da estratégia, supervisão da definição de metas corporativas, análise e orientação do processo de gestão de riscos e supervisão de grandes gastos de capital.

C1.1d

(C1.1d) A organização tem pelo menos um membro do conselho com competências para questões climáticas?

O(s) membro(s) do conselho tem(têm) competências para questões climáticas	Crerios utilizados para avaliar as competências do(s) membro(s) do conselho para questões climáticas	Razão principal para que não haja competências por parte do conselho para questões climáticas	Explique por que a organização não tem pelo menos um membro do conselho com competências para questões climáticas, e quais são os eventuais planos para abordar as competências por parte do conselho no futuro
Linha 1 Sim	A Companhia possui membro do Conselho de Administração com competências em relação a questões climáticas. O membro foi responsável pela emissão de títulos no exterior, denominados Sustainability-Linked Bonds, associados à compromisso climático assumido à nível da holding SIMPAR, este se refere a redução da intensidade de emissões em 15% até 2030, de todas as empresas do grupo, incluindo a Movida. A equipe de Sustentabilidade da holding, responsável pela condução da temática climática dentro da Companhia e formulação de diretrizes para todas as empresas do Grupo, reporta-se a este membro.	<Not Applicable>	<Not Applicable>

C1.2

(C1.2) Forneça o(s) comitê(s) ou o(s) cargo(s) de gerência de nível mais alto com responsabilidade pelas questões climáticas.

Cargo ou comitê

Diretor Financeiro (CFO)

Responsabilidades relacionadas ao clima deste cargo

Gestão dos orçamentos anuais para as atividades de mitigação climática

Gestão de grandes capitais e/ou despesas operacionais relacionadas a produtos ou serviços de baixo carbono (incluindo P&D)

Implementação de um plano de transição climática

Abrangência da responsabilidade

<Not Applicable>

Linha de reporte

Linha de reporte do CEO

Frequência de reporte ao conselho sobre questões climáticas por meio desta linha de reporte

Trimestralmente

Explique

O CFO da companhia é responsável pela área de Sustentabilidade, condutora da frente do plano de transição climática e de todas as ações ligadas a frente de mudanças climáticas. Logo, todas as principais tomadas de decisões atreladas a essa frente deverão ser reportadas, analisadas e validadas por esse cargo, tais como Gestão dos orçamentos anuais para as atividades de mitigação climática, Gestão e/ou despesas operacionais relacionadas a produtos ou serviços de baixo carbono e Implementação de um plano de transição climática.

Cargo ou comitê

Diretor Executivo (CEO)

Responsabilidades relacionadas ao clima deste cargo

Gestão dos orçamentos anuais para as atividades de mitigação climática

Gestão das aquisições, fusões e alienações relacionadas ao clima

Integração de questões climáticas na estratégia

Monitoramento do progresso com relação às metas climáticas corporativas

Abrangência da responsabilidade

<Not Applicable>

Linha de reporte

Responde diretamente ao conselho

Frequência de reporte ao conselho sobre questões climáticas por meio desta linha de reporte

Frequência maior que trimestral

Explique

O CEO reporta ao Conselho de Administração sobre assuntos, entre os quais de mudanças climáticas, que têm impactos cruciais na tomada de decisões da gestão da empresa, envolvendo temas como o Monitoramento do progresso com relação às metas climáticas corporativas, integração de questões climáticas na estratégia, gestão dos orçamentos anuais para atividades de mitigação climática e gestão das aquisições, fusões e alienações relacionadas ao clima.

Cargo ou comitê

Comitê de Sustentabilidade

Responsabilidades relacionadas ao clima deste cargo

Integração de questões climáticas na estratégia

Monitoramento do progresso com relação às metas climáticas corporativas

Avaliação de riscos e oportunidades climáticos

Abrangência da responsabilidade

<Not Applicable>

Linha de reporte

Responde diretamente ao conselho

Frequência de reporte ao conselho sobre questões climáticas por meio desta linha de reporte

Frequência maior que trimestral

Explique

São atribuições do Comitê de Sustentabilidade assessorar o Conselho de Administração na incorporação do tema ao planejamento estratégico. Além de contarmos com área específica, possuímos um Comitê de Sustentabilidade, que orienta a definição das prioridades na gestão da temática de mudanças climáticas incluindo a Integração de questões climáticas na estratégia, o monitoramento do progresso com relação às metas climáticas corporativas, avaliação de riscos e oportunidades, realizando a Integração de ações e iniciativas .

C1.3

(C1.3) Há incentivos para a gestão de questões relacionadas ao clima, incluindo o cumprimento de metas?

	Dar incentivos pela gestão das questões climáticas	Explique
Linha 1	Sim	100% de nossa diretoria tem indicadores de remuneração variável atrelados a questões ESG. Com relação à temática de mudanças climáticas, o incentivo é feito com base no estabelecimento de metas relacionadas à adesão ao Programa Carbon Free - de neutralização de emissões-, consumo de energia, certificação B, participação no ISE e CDP, o qual incluem o posicionamento da Companhia no tema. O resultado de seu atingimento está atrelado diretamente ao pagamento de bônus anual pela Companhia, além da promoção de incentivos financeiros de longo prazo, como a disponibilização de ações da Companhia. A Movida acredita que este é um mecanismo pelo qual a companhia consegue incentivar e orientar comportamentos em linha com a sua estratégia de sustentabilidade.

C1.3a

(C1.3a) Forneça mais detalhes sobre os incentivos oferecidos pela gestão das questões climáticas (não inclua os nomes dos indivíduos).

Com direito a incentivo

Diretor Executivo (CEO)

Tipo de incentivo

Recompensa monetária

Incentivo(s)

Bônus – porcentagem do salário

Ações

Indicador(es) de desempenho

Desempenho da empresa com relação a um índice de sustentabilidade climática (por ex., DJSI, Pontuação de mudanças climáticas do CDP etc.)

Plano(s) de incentivo a que este incentivo está vinculado

Plano de incentivo tanto de curto quanto de longo prazo

Outros detalhes do(s) incentivo(s)

O CEO da Movida atua como membro do comitê de sustentabilidade, e sua remuneração variável está relacionada à meta de sustentabilidade:

"Manter a Certificação (B CORP) em 2022". A companhia obteve a Certificação de Empresa B no final do ano de 2019 atingindo a pontuação de 83 pontos, em 2022 a empresa iniciou o processo de recertificação. A remuneração variável da Movida é em parte baseada em ações e bonus salarial, cujo plano de incentivo é efetuado de imediato e ao longo do tempo, tendo caráter de curto e longo prazo. O benefício é recebido a depender do resultado de faturamento anual da empresa e do desempenho individual do indivíduo em relação a meta reportada, o incentivo é repassado em forma de bonus salarial e ações da companhia.

Explique como este incentivo contribui para a implementação dos compromissos climáticos e/ou do plano de transição climática da organização

O atingimento desta meta influencia diretamente o gerenciamento das questões relacionadas as mudanças climáticas, uma vez que o escopo desta meta demanda elevação da pontuação em todo o questionário, o que inclui o tema mudanças climáticas. A certificação B tem como parte importante de seu escopo de avaliação o desempenho da Companhia em Mudanças Climáticas, forma pela qual a Movida consegue (dentro de um escopo determinado e avaliado por Instituição Internacionalmente reconhecida) demonstrar os resultados das ações que tem conduzido dentro da temática, como parte do cumprimento de seus compromissos públicos e do seu plano de Transição climática.

Com direito a incentivo

Diretor Financeiro (CFO)

Tipo de incentivo

Recompensa monetária

Incentivo(s)

Bônus – porcentagem do salário

Ações

Indicador(es) de desempenho

Desempenho da empresa com relação a um índice de sustentabilidade climática (por ex., DJSI, Pontuação de mudanças climáticas do CDP etc.)

Plano(s) de incentivo a que este incentivo está vinculado

Plano de incentivo tanto de curto quanto de longo prazo

Outros detalhes do(s) incentivo(s)

O CFO da Movida atua como membro do comitê de sustentabilidade, e sua remuneração variável está relacionada à meta de sustentabilidade:

"Garantir a presença da Movida na carteira do Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) do Brasil, Bolsa, Balcão- B3 em 2022". No escopo da meta, está a conquista da manutenção da Movida na carteira aliada a apresentação de um desempenho superior ao apresentado pela companhia no ano anterior, com foco em atingir pontuação acima da média da carteira para todas as dimensões do índice (dimensão ambiental, social, governança, financeiro e natureza do produto).

O ISE, tem como parte importante de seu escopo de avaliação o desempenho da Companhia em Mudanças Climáticas, forma pela qual a Movida consegue (dentro de um escopo determinado e avaliado por Instituição visada para o setor de investidores e negócios) demonstrar os resultados das ações que tem conduzido dentro da temática, como parte do cumprimento de seus compromissos públicos e do seu plano de Transição climática.

O atingimento desta meta influencia diretamente o gerenciamento de questões relacionadas às mudanças climáticas, uma vez que o escopo da meta inclui atingir pontuação.

Explique como este incentivo contribui para a implementação dos compromissos climáticos e/ou do plano de transição climática da organização

A remuneração variável da Movida é em parte baseada em ações e bonus salarial, cujo plano de incentivo é efetuado de imediato e ao longo do tempo, tendo caráter de curto e longo prazo. O benefício é recebido a depender do resultado de faturamento anual da empresa e do desempenho individual do indivíduo em relação a meta reportada, o incentivo é repassado em forma de bonus salarial e ações da companhia.

Com direito a incentivo

Diretor de Compras (CPO)

Tipo de incentivo

Recompensa monetária

Incentivo(s)

Bônus – porcentagem do salário

Ações

Indicador(es) de desempenho

Maior engajamento com os fornecedores sobre questões climáticas

Plano(s) de incentivo a que este incentivo está vinculado

Plano de incentivo tanto de curto quanto de longo prazo

Outros detalhes do(s) incentivo(s)

Em 2022 o diretor de compras da Movida teve a meta de engajamento dos fornecedores mais significativos financeiramente no CDP Supply Chain. A remuneração variável da Movida é em parte baseada em ações e bonus salarial, cujo plano de incentivo é efetuado de imediato e ao longo do tempo, tendo caráter de curto e longo prazo. O benefício é recebido a depender do resultado de faturamento anual da empresa e do desempenho individual do indivíduo em relação a meta reportada, o incentivo é repassado em forma de bonus salarial e ações da companhia.

Explique como este incentivo contribui para a implementação dos compromissos climáticos e/ou do plano de transição climática da organização

O CDP Supply Chain é uma das iniciativas que a Movida encontrou de realizar uma parceria sólida com seus fornecedores mais significativos e em relação a receita e às emissões do Escopo 3. Os números reportados fornecedores Movida no questionário vem sendo utilizados de maneira estratégica para compreender e refinar cenários estratégicos alinhados ao plano de transição climática da empresa. A Companhia também entende ser de suma importância o envolvimento de sua cadeia de fornecimento na ação por representar uma parte importante de seus custos dentro do planejamento para cenários futuros e construção de uma cadeia de valor sustentável.

A participação de um membro da Diretoria nessa iniciativa traz um olhar estratégico para as ações, fortalecendo o papel de governança dentro de mudanças climáticas e maior visibilidade para a frente dentro de um meio corporativo, também reforça otimiza a relação com personagens externos para integração com as ações da Movida.

C2. Riscos e oportunidades

C2.1

(C2.1) A organização dispõe de um processo para identificar, avaliar e responder aos riscos e oportunidades climáticos?

Sim

C2.1a

(C2.1a) Como a organização define “horizontes temporais de curto, médio e longo prazo”?

	De (anos)	A (anos)	Explique
Curto prazo	0	2	Na Movida, as avaliações de riscos e oportunidades relacionadas ao clima consideram a análise de horizonte de curto, médio e longo prazo em linha com o Relatório Global de Riscos (The Global Risks Report) e com a Política de Gerenciamento de Risco da Companhia, como gestão do seu plano de transição climática, realizadas anualmente.
Médio prazo	2	10	A Movida considera cenários de médio prazo de forma estratégica em sua avaliação de riscos climáticos, como um fator importante para se preparar e se adaptar frente aos possíveis impactos que as mudanças climáticas poderão ocasionar em suas operações, como gestão do seu plano de transição climática, realizadas anualmente.
Longo prazo	10	30	A Movida acredita que a avaliação da exposição aos riscos relacionados ao clima, em vários horizontes de tempo, contribuem para a construção de uma estratégia corporativa em linha com a transição para economia de baixo carbono (premissas do Acordo de Paris). A consideração de cenários de longo prazo foi determinante para que a Companhia pudesse delinear sua estratégia climática em linha com os desafios nacionais e globais sobre clima, como gestão do seu plano de transição climática, realizadas anualmente.

C2.1b

(C2.1b) Como a organização define um impacto financeiro ou estratégico “significativo” nos seus negócios?

Definição de 'impacto financeiro ou estratégico substantivo' ao identificar ou avaliar riscos relacionados ao clima para a companhia:

A política de gerenciamento de riscos da Companhia possibilita a adequada identificação, avaliação, tratamento, monitoramento e comunicação dos riscos para os quais se busca proteção e que possam afetar o plano estratégico da Companhia, a fim de orientar seu apetite à tomada de risco no processo decisório.

Os riscos identificados, bem como seus possíveis impactos, são considerados significativos/substantivos para a Companhia quando avaliados e monitorados no âmbito de fórum específico (Comitê de Auditoria), com periodicidade definida.

O acompanhamento destes riscos junto ao Comitê de Auditoria tem como objetivo promover o acompanhamento dos planos de ações e controles estabelecidos, com o objetivo de avaliar a efetividade das ações que estão sendo tomadas para mitigação ou eliminação dos riscos e assessorar o Conselho de Administração frente a avaliação periódica dos riscos.

Impactos significativos/substantivo são todos aqueles riscos que poderão trazer um efeito negativo na condição financeira da Companhia, isto é, perdas que podem comprometer a rentabilidade do negócio. Ao avaliar riscos relacionados ao clima, o impacto significativo/substantivo é identificado analisando o exercício que a Companhia deverá realizar para se ajustar satisfatoriamente frente a um novo cenário climático (condições climáticas diferentes daquelas que existiam anteriormente), resultando em aumento de custos internos e/ou custos não planejados e queda/redução de receita.

Para minimizar os impactos significativos/substantivos que os riscos climáticos poderão causar na condição financeira da Companhia, a Companhia busca já direcionar sua estratégia climática para adaptação aos efeitos diretos e indiretos frente as mudanças climáticas.

Uma descrição dos indicadores quantificáveis usados para definir o impacto financeiro ou estratégico substantivo:

Indicadores que demonstram a probabilidade, impacto, tolerância, risco residual e inerente são monitorados através da ferramenta de gerenciamento de riscos da companhia.

Como por exemplo, os impactos significativos são identificados, medidos e priorizados, por meio de métricas que representam aumento de custos operacionais e perda de receita, como:

i. Perdas financeiras que podem comprometer a rentabilidade do negócio.

ii. Acima de R\$ 10 mm

Os riscos climáticos que não causam impactos financeiros não são classificados como significativos e, por esses motivos, apresentam prioridades e tratamentos diferentes.

Os impactos financeiros inerentes aos riscos climáticos podem ser minimizados por meio da antecipação e adoção de boas práticas em gestão climática no âmbito da estratégia ESG da companhia adotada para seu plano de transição climática.

C2.2

(C2.2) Descreva o(s) processo(s) para a identificação, a avaliação e a resposta aos riscos e às oportunidades climáticos.

Etapa(s) da cadeia de valor abrangida(s)

Operações diretas

<i>Upstream</i>

<i>Downstream</i>

Processo de gestão de riscos

Integrado no processo de gestão de riscos multidisciplinar da empresa como um todo

Frequência da avaliação

Anualmente

Horizonte(s) de tempo abrangido(s)

Curto prazo

Médio prazo

Longo prazo

Descrição do processo

O processo usado para determinar quais riscos e oportunidades podem ter um impacto financeiro ou estratégico substantivo na organização:

O processo de gerenciamento possibilita a identificação de quais riscos e oportunidades poderão ocasionar impacto financeiro ou estratégico substantivo ao negócio, através da análise de suas consequências financeiras (impactos econômicos diretos e indiretos) e de sua probabilidade de ocorrência. O resultado da avaliação entre o impacto financeiro versus a probabilidade de sua ocorrência é representado em matriz de riscos com o objetivo de proporcionar a Companhia um mecanismo para identificação de riscos que apresentam impacto estratégico substantivo, direcionando os esforços da Companhia para minimizar estes riscos por meio de uma estrutura de controles internos alinhada aos objetivos de curto, médio e longo prazo. Os processos, procedimentos e controles internos permitem que a Administração gerenciem os riscos climáticos do ponto de vista regulatório, operacional, reputação, mercado e cadeia de valor (upstream e downstream), de acordo com as políticas e os limites estabelecidos pela Companhia. O processo de identificação, avaliação e resposta é realizado anualmente.

Do ponto de vista regulatório, os impactos nos negócios são identificados e avaliados de acordo com a cobertura geográfica das filiais da companhia, monitorando continuamente as alterações regulatórias para evitar a ocorrência de impacto financeiro substantivo que poderão surgir devido ao não cumprimento de legislação/regulação, bem como impactos financeiros significativos que poderão surgir devido a implementação de novas leis e regulamentos para restringir modelos de negócios que contribuem para os efeitos adversos das mudanças climáticas, direcionados a transição para economia de baixo carbono (mercados de precificação /taxação sobre carbono).

Do ponto de vista operacional, os impactos nos negócios são identificados e avaliados considerando que o principal ativo da companhia (veículos disponíveis para locação) e edificações prediais das filiais apresentam exposição direta à ocorrência de eventos climáticos intensos e/ou incomuns (precipitações intensas em curto intervalo de tempo e/ou ciclones) que poderão ocasionar impacto financeiro substantivo para a companhia, como a perda de ativos e danos a estruturas devido a inundações dos grandes centros.

Do ponto de vista da reputação (em conexão direta com risco de imagem), os impactos nos negócios são identificados e avaliados considerando os riscos de uma percepção negativa por parte dos clientes, acionistas, investidores, parceiros comerciais, entre outros, em suma, que possam gerar danos à reputação e credibilidade da companhia devido à alta emissão de carbono intrínseca ao seu modelo de negócio (aluguel de veículos).

Do ponto de vista de mercado, os impactos nos negócios são identificados e avaliados considerando modificações no comportamento da sociedade que poderão ocasionar alterações na demanda por produtos e serviços que demandam a utilização de combustíveis fósseis (alta emissão de carbono relacionada ao uso do produto/serviço) devido ao aumento de uma maior conscientização sobre as questões climáticas, que contribuirão para a ocorrência de um impacto financeiro substantivo para a companhia.

Do ponto de vista da cadeia de valor, os impactos nos negócios são identificados e avaliados considerando a problemática de que grande parte das emissões de gases de efeito estufa das companhias estão alocados em suas cadeia de valor (upstream e downstream), o que poderá ocasionar alto custo interno para viabilizar atingimento da estratégia de compensação das emissões totais da Companhia, o que inclui também a compensação do escopo 3.

Descrição do processo inclui um estudo de caso de como o processo descrito é aplicado aos riscos e /ou oportunidades físicos:

Posteriormente a avaliação de riscos, é definido o tratamento que será dado aos riscos e como estes devem ser monitorados e comunicados as diversas partes interessadas. Tratar os riscos consiste entre evitar, mitigar, compartilhar ou aceitar. A decisão depende principalmente do grau de apetite ao risco da companhia. Para os riscos físicos identificados, a Companhia implementou controles para mitigação específicos, como exemplo: Início do mapeamento das filiais presentes em áreas com histórico de alagamento, com o objetivo de mapear as filiais que apresentam maior exposição e vulnerabilidade frente a estes eventos. Há históricos de inundações e alagamentos nos anos anteriores, principalmente nos meses de Janeiro a Abril em filiais localizadas na cidade de São Paulo e Santos. O risco apesar da causa natural que por muita vez é agravada pelas ações humanas, mas há algumas medidas que a Companhia adotou que podem mitigar o risco, como por exemplo implementação do gerenciamento de resíduos (coleta, separação e destinação) nas filiais, pois o descarte incorreto dos lixos muitas vezes contribui para que ocorra alagamentos, pois o lixo acaba sendo direcionado para os bueiros e rios, fazendo com que eles venham a transbordar.

Descrição do processo inclui um estudo de caso de como o processo descrito é aplicado aos riscos e /ou oportunidades de transição:

Para os riscos de transição identificados (conforme framework do TCFD), como o Risco 1 de nossa análise, cujo principal fator de risco é Regulamentação Atual e consideramos a Lei de incentivo a combustíveis renováveis (Renovabio), a Companhia avalia a Imprevisibilidade do valor de créditos do programa (CBIOS) e aumento do valor dos créditos.

Nesse sentido, a Movida orienta sua atuação para se preparar a possíveis cenários de precificação de carbono, aderindo a grupos técnicos de trabalho que apresentam em seu escopo de atuação o estudo de modelos de mercado de carbono que poderão ser implementados, como a iniciativa "1.5. ° C Business Ambition- Our Only Future" e a Plataforma de Ação pelo Clima" do Pacto Global das Nações Unidas. A decisão depende principalmente do grau de apetite ao risco da Companhia, que é definido pelo Conselho de Administração. Os Administradores e o Conselho de Administração devem determinar como responder aos riscos identificados e cabe a área de Controles Internos, Riscos e Conformidade apoiar-los na definição de planos de ação para tratamento e assecuração da implementação destes planos. Especificamente para os riscos e oportunidades climáticas, esta decisão é compartilhada previamente com o Comitê de Sustentabilidade da Companhia, que tem como objetivo assessorar o Conselho de Administração sobre as questões ambientais, sociais e governança (estratégia ESG).

C2.2a

(C2.2a) Quais tipos de riscos são levados em conta nas avaliações de riscos climáticos da organização?

	Relevância e inclusão	Explicação
Regulamentação atual	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida, pois em sua Política de Sustentabilidade estabeleceu cláusula de conformidade ambiental, formalizando sua responsabilidade pelo cumprimento da legislação ambiental vigente como critério prioritário para condução de suas operações. Assim, torna-se prioritário monitorar o cumprimento da legislação vigente. Qualquer falha no cumprimento dos regulamentos e legislação poderá resultar na geração de multas e sanções administrativas por órgãos reguladores, gerando custos administrativos não planejados. O não cumprimento da legislação ambiental em vigor, além de gerar multas e sanções, contraria o posicionamento da Movida em relação a sua estratégia de Sustentabilidade.</p> <p>Exemplo: Pagamento de multas e avaliações ambientais impostas pelas jurisdições aplicáveis devido ao não cumprimento da legislação ambiental existente (o que envolve a temática climática), ocasionando custos internos não planejados e também conexão direta com risco de natureza de imagem, perante o posicionamento ESG da companhia. Até o presente cenário, a Movida não infringiu leis ambientais, não recebendo desta forma, qualquer multa ou sanção administrativa pelos órgãos ambientais competentes.</p> <p>Esses riscos, como o Risco 1 de nossa análise, cujo principal fator de risco é Regulamentação Atual e consideramos a Lei de incentivo a combustíveis renováveis, são monitorados nos níveis corporativo e operacional da companhia, por meio de monitoramento periódico das legislações vigentes e aplicáveis a atividade aluguel de veículos.</p>
Regulamentação emergente	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida, pois os efeitos das mudanças climáticas induzirão a implementação de leis e regulamentos para restringir modelos de negócios que contribuem para os efeitos adversos das mudanças climáticas, focados em viabilizar a transição para uma economia de baixo carbono. Estes cenários regulatórios emergentes poderão resultar em aumento de custos internos para a Companhia, diante da aplicação de possíveis novas taxas e impostos a setores altamente intensivos em carbono, principalmente setores que utilizam e incentivam o uso de combustíveis fósseis para operacionalização de seu negócio (como o setor aluguel de veículos), conforme exposto no Risco 7 de nossa análise, atrelado a Regulamentação emergente e ao risco de serem Criadas leis que limitam o uso de combustíveis fósseis.</p> <p>Exemplo: Implementação de possível sistema de precificação / tributação de carbono brasileiro poderá promover aumento de custo internos diretos não planejado para que a Companhia possa responder e se adaptar a este novo cenário regulatório. Este risco é considerado crítico para a Movida visto que seu modelo de negócio depende e incentiva o consumo direto de combustíveis fósseis para operacionalização, podendo haver uma maior necessidade de investimento em veículos elétricos. Apesar da Companhia manter alta representatividade de veículos flex fuel (95% de frota) o que contribui diretamente para a manutenção de alto consumo de combustível renovável (Etanol) a Movida planeja aprimorar o seu procedimento de avaliação do custo interno do carbono (preço interno de carbono) no próximo ano, com o objetivo de direcionar sua estratégia para possível cenário regulatório mais restritivo.</p> <p>Esse riscos é caracterizado como significativo e é monitorado no nível corporativo pela área de sustentabilidade, por meio de acompanhamento da agenda nacional e internacional de mudanças climáticas.</p>
Tecnológico	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida e apresenta conexão direta com riscos cadeia de valor (upstream e downstream).</p> <p>Upstream: Processos produtivos das montadoras de veículos ainda possuem alta emissão de carbono e oferecem poucas alternativas tecnológicas que proporcionariam uma menor emissão de carbono por unidade de veículo produzida, o que contribui para a manutenção de altas taxas de emissões de carbono alocadas na Cadeia de Suprimentos da Movida (categoria Bens de Capital- Escopo 3- GHG Protocol), conforme exposto no Risco 15 relacionado a Substituição atrelado ao fator de risco de ocorrer a Substituição de produtos e serviços existentes por opções com níveis mais baixos de emissões.</p> <p>Downstream: A operacionalização deste modelo de negócio demanda e incentiva o consumo de combustíveis fósseis, o que resulta em emissões significativas de carbono decorrentes do uso dos veículos alugados (categoria Uso de Bens e Serviços Vendidos- Escopo 3- GHG Protocol).</p> <p>Exemplo: Alto custo interno para viabilizar atingimento completo da estratégia de compensação de emissões totais (escopos 1, 2 e 3) da Companhia (Neutralidade carbônica em 2030).</p> <p>Esse risco é monitorado no nível corporativo e caracterizado como significativo. Por conta disso, a Companhia planeja estruturar parcerias estratégicas com Montadoras de Automóveis com o objetivo de fomentar/provocar o desenvolvimento e implantação de alternativas tecnológicas nos processos produtivos das Montadoras com menor emissão de carbono relacionada (para o risco de tecnologia localizado no elo upstream) e manter e incentivar adoção de sua Política Corporativa de Abastecimento em seus clientes, buscando criar mecanismos para induzir o abastecimento dos veículos alugados com combustível renovável (para o risco de tecnologia localizado no elo downstream).</p>
Legal	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida, pois em sua Política de Sustentabilidade estabeleceu cláusula de conformidade ambiental, formalizando sua responsabilidade pelo cumprimento da legislação ambiental vigente como critério prioritário para condução de suas operações. Por este motivo, torna-se prioritário monitorar o cumprimento da legislação vigente. Qualquer falha no cumprimento dos regulamentos e legislação poderá resultar na geração de multas e sanções administrativas por órgãos reguladores, gerando custos administrativos não planejados. O não cumprimento da legislação ambiental em vigor, além de gerar multas e sanções, contraria o posicionamento da Movida em relação a sua estratégia de Sustentabilidade.</p> <p>Exemplo: Pagamento de multas e avaliações ambientais impostas pelas jurisdições aplicáveis devido ao não cumprimento da legislação ambiental existente (o que envolve a temática climática), ocasionando custos internos não planejados e também conexão direta com risco de natureza de imagem, perante o posicionamento ESG da companhia. Até o presente cenário, a Movida não infringiu leis ambientais, não recebendo desta forma, qualquer multa ou sanção administrativa pelos órgãos ambientais competentes.</p> <p>Esses riscos são monitorados nos níveis corporativo e operacional da companhia, por meio de monitoramento periódico das legislações vigentes e aplicáveis a atividade aluguel de veículos.</p>
Mercado	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Este risco é relevante pois trata-se das mudanças na oferta e demanda de certas mercadorias, produtos e serviços frente a um novo cenário climático.</p> <p>Os efeitos das mudanças climáticas, como mudanças nos padrões de temperatura e precipitação média, poderão ocasionar/induzir mudanças no comportamento da sociedade que poderá refletir consequentemente em alterações de hábitos de consumo atual, (alteração nos padrões de demanda por produtos e serviços).</p> <p>Exemplo: Diminuição pela busca do serviço de aluguel de carro e aumento pela procura por meios de transporte coletivos devido a uma maior conscientização da sociedade pelas mudanças climáticas, provocando diminuição na receita da companhia devido a demanda reduzida.</p> <p>Esse risco é monitorado no nível corporativo e caracterizado como significativo. Por conta disso, a companhia mantém estudos/investimentos em novos negócios alinhados a economia de baixo carbono (micromobilidade, veículos elétricos e compartilhados, etc) e robusta estratégia ESG, com foco para redução e compensação do seus impactos sobre as mudanças climáticas.</p>
Reputação	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos? Todos os riscos associados à alteração das percepções dos clientes, acionistas, investidores, parceiros comerciais ou da comunidade sobre o potencial de uma organização em contribuir para o agravamento dos efeitos das mudanças climáticas poderão contribuir para impactar negativamente a imagem da marca, afetando a reputação e credibilidade da companhia.</p> <p>Exemplo: Alteração da percepção dos diversos públicos sobre como o uso de veículos a motores de combustão contribuem para agravar os efeitos das mudanças climáticas, o que poderá gerar impacto na imagem da marca, devido à alta emissão de carbono intrínseca ao modelo de negócio da companhia (aluguel de veículos), independente da condução de uma sólida estratégia ESG com foco para redução e compensação das emissões de carbono.</p> <p>Esse risco é monitorado no nível corporativo e caracterizado como significativo.</p>
Parâmetro físico agudo	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida devido aos impactos operacionais que esse risco poderá ocasionar sobre os negócios da Companhia. A identificação e análise desse tipo de risco está associada à ocorrência de eventos climáticos repentinos e agudos que podem afetar e interromper adversamente a operação dos negócios da empresa.</p> <p>Exemplo: Precipitações intensas em curto intervalo de tempo poderão ocasionar perdas dos ativos (veículos disponíveis para atividade de locação) e danificação das estruturas prediais da companhia devido a inundações dos grandes centros urbanos.</p> <p>Esses riscos são rotineiramente monitorados nos níveis corporativo e operacional da Companhia.</p>
Físico crônico	Relevante, sempre incluído	<p>Por que é relevante e foi incluído no processo de avaliação de riscos?</p> <p>Esse tipo de risco é relevante para a Movida devido aos impactos operacionais que esse risco pode ter sobre os negócios. A identificação e análise deste tipo de risco está associada à ocorrência de mudanças graduais no clima, como mudanças nos padrões de temperatura média; mudanças nos padrões de precipitação e mudanças no nível dos oceanos que podem prejudicar e atrapalhar a operação dos negócios da empresa em um cenário de longo prazo.</p> <p>Exemplo: Mudanças nos padrões de temperatura e precipitação média poderão ocasionar/induzir mudanças no padrão atual de consumo/comportamento da sociedade devido a uma maior conscientização pelos efeitos das mudanças climáticas, o que poderá ocasionar uma redução pela busca pelo serviço de aluguel de veículos associado a um aumento pela procura de meios de transporte coletivos (em conexão direta com o risco de mercado), provocando diminuição na receita devido a demanda reduzida na companhia.</p> <p>Esse risco é monitorado nos níveis corporativo da Companhia.</p>

C2.3

(C2.3) Foi identificado algum risco climático inerente com potencial para causar um impacto financeiro ou estratégico considerável nos negócios?

Sim

(C2.3a) Forneça detalhes dos riscos identificados com potencial para causar um impacto financeiro ou estratégico significativo para os negócios.**Identificador**

Risco 19

Em que ponto da cadeia de valor ocorre o fator de risco?

Operações diretas

Tipo de risco e Principal fator de risco climático

Físico crônico	Alterações nos padrões e nos tipos de precipitações (chuva, granizo, neve/gelo)
----------------	---

Principal impacto financeiro em potencial

Maiores custos diretos

Tipo de risco climático mapeado conforme a classificação de risco tradicional do setor de serviços financeiros

<Not Applicable>

Descrição específica da empresa

Em nossa análise, entendemos que esse é um risco que pode ocorrer no horizonte de tempo de 10 anos (médio prazo), que poderá refletir em Mudanças nos padrões de precipitação e extrema variabilidade nos padrões climáticos.

Situation: Em 2022 a companhia realizou um trabalho de mapeamento dos riscos climáticos, físicos e de transição, para suas unidades. Para os riscos físicos foi utilizado o modelo regional do Eta do INPE aplicado ao modelo global Hadgem2-ES. Os cenários adotados foram o RCP 4.5 (que prevê um aumento médio da temperatura de 2,4°C) e RCP 8.5 (que prevê um aumento médio de temperatura de 4,3°C). Para o cenário RCP 8.5, 98,8% das unidades da companhia têm previsão de redução do volume de chuvas e aumento do n° de dias consecutivos sem chuva. A variação do padrão de tais variáveis está associado ao aumento da possibilidade de estiagem.

Task: Ações relacionadas a redução de dependência de recursos naturais como a água e adaptação da estrutura das operações para um cenário de alterações da temperatura.

Action: Nesse sentido, a movida utiliza sistema de água de reuso, para reaproveitamento da água da chuva e instalação de placas solares para gestão energética e redução da dependência de sistemas externos.

Result: Em 2022 foi realizada a expansão da lavagem a seco para aproximadamente 78% das lojas, ante 65% em 2021. Além disso, algumas lojas de nossa rede adotam sistema de reuso de água. Atuamos ainda na conscientização dos profissionais quando ao uso consciente do recurso – princípio estabelecido na Política de Sustentabilidade – e adotamos dispositivos como redutores de vazão em torneiras e sanitários.

Em relação a gestão de energia, no contexto da onda 1 do projeto de implantação de energia fotovoltaica nas lojas, elevaremos o número de unidades com produção de energia solar, atendendo outras 54 lojas que receberão os créditos. Como o sistema gera crédito na rede – uma unidade não gera energia somente para suas instalações –, estimamos que seja possível abastecer até 90 das 185 lojas. O objetivo é ter 100% delas com autogeração de energia. Em 2022, 4 lojas da Movida funcionaram abastecidas por energia solar.

Horizonte de tempo

Médio prazo

Probabilidade

Provável

Magnitude do impacto

Alta

É possível fornecer um valor para o potencial impacto financeiro?

Sim, uma estimativa de valor único

Valor do potencial impacto financeiro (moeda)

4157692.78

Valor potencial do impacto financeiro – mínimo (moeda)

<Not Applicable>

Valor potencial do impacto financeiro – máximo (moeda)

<Not Applicable>

Explicação do valor do impacto financeiro

Para o cálculo do impacto financeiro levou-se em consideração um aumento de 5% ao ano na tarifa de água decorrente da estiagem e o acréscimo na energia elétrica associado à bandeira tarifária vermelha 2 até 2030. Os valores dependerão diretamente das taxas regionais das instituições que fornecem o serviço de abastecimento para a Companhia, do desempenho das ações de redução do uso de água aplicadas pela empresa e da quantidade de operações no referido período.

Custo da resposta ao risco

4157692.78

Descrição da resposta e explicação do cálculo do custo

O valor total do impacto financeiro e custo de resposta é o mesmo. A diferença entre eles se dá no momento do desembolso, no caso do impacto financeiro, considerou-se que a companhia deverá realizá-los de uma única vez.

Explique

O impacto financeiro está especialmente atrelado ao investimento financeiro proveniente do aumento das taxas de fornecimento de água e energia e à readaptação das estruturas das operações mediante os cenários.

Identificador

Risco 1

Em que ponto da cadeia de valor ocorre o fator de risco?

Operações diretas

Tipo de risco e Principal fator de risco climático

Principal impacto financeiro em potencial

Outro, especifique (Imprevisibilidade do valor de créditos do programa (CBIOS) e aumento do valor dos créditos)

Tipo de risco climático mapeado conforme a classificação de risco tradicional do setor de serviços financeiros

<Not Applicable>

Descrição específica da empresa

Em nossa análise, entendemos que esse é um risco que pode ocorrer no horizonte de tempo de 2 anos (curto prazo) que se baseia na possibilidade de se ter uma imprevisibilidade do valor de créditos do programa (CBIOS) e aumento do valor dos créditos.

Situation: Com o objetivo de expandir a produção de biocombustíveis, em 2016 o Governo brasileiro estruturou o programa Renovabio. Nele são definidas metas nacionais anuais de descarbonização para o setor de combustíveis, sendo desdobradas em metas compulsórias para os distribuidores de combustíveis, que para atendê-las podem adquirir créditos de descarbonização (CBIOS) gerados pelos produtores de biocombustíveis. Deste modo, os CBIOS passaram a compor o preço dos combustíveis fósseis.

De maneira geral, o valor dos CBIOS costuma aumentar ao final de cada ano, momento em que os distribuidores costumam adquirir os créditos. Porém, temos observado nos últimos anos aumentos fora do período em que há maior demanda para compra, gerando uma imprevisibilidade nos preços dos créditos e um impacto negativo no preço dos combustíveis fósseis.

Task: Como a companhia atua em um setor com alta dependência de combustíveis fósseis, essa imprevisibilidade no preço dos CBIOS representa um risco de regulamentação atual para a companhia.

Action: A Companhia estruturou um plano de transição com ações visando a redução de suas emissões de GEE. Dentre as medidas adotadas estão a obrigatoriedade do abastecimento de combustíveis renováveis (etanol) para a frota própria de veículos. Já para os veículos alugados por nossos clientes, incentivamos o uso de etanol para abastecimento. Adicionalmente, contemplamos no plano a expansão da frota de veículos elétricos, reduzindo assim a dependência de combustíveis fósseis, e consequentemente, reduzindo um potencial impacto financeiro desse risco.

Result: Nesse cenário, em 2022, a Movida atuou na priorização do uso do etanol tendo 47,8% dos quilômetros rodados pelos clientes foram com etanol e 70% de nossa frota é abastecida por esse combustível.

Continuamos detendo a maior frota de carros eletrificados do mercado, com 822 unidades, das quais 364 foram adquiridas em 2022. Isso possibilitou crescimento na taxa de ocupação de veículos elétricos: de 31% para 55% na comparação entre dezembro 2021 e 2022.

Horizonte de tempo

Curto prazo

Probabilidade

Muito provável

Magnitude do impacto

Média

É possível fornecer um valor para o potencial impacto financeiro?

Sim, uma estimativa de valor único

Valor do potencial impacto financeiro (moeda)

583731.22

Valor potencial do impacto financeiro – mínimo (moeda)

<Not Applicable>

Valor potencial do impacto financeiro – máximo (moeda)

<Not Applicable>

Explicação do valor do impacto financeiro

O valor do impacto financeiro considera um incremento anual de 5% no atual valor do CBIOS, que atualmente está em torno de R\$0,06 por litro de óleo diesel adquirido., o valor a ser investido irá depender do valor do combustível no período, da receita da Companhia, da frota de veículos abastecida pelo combustível e a demanda de mercado.

Custo da resposta ao risco

583731.22

Descrição da resposta e explicação do cálculo do custo

O valor total do impacto financeiro e custo de resposta é o mesmo. A diferença entre eles se dá no momento do desembolso, no caso do impacto financeiro, considerou-se que a companhia deverá realizá-los de uma única vez.

Explique

A principal relevância do impacto financeiro atrelado ao risco está relacionada a despesas para substituição da frota abastecida a combustível não renovável e variação no preço dos combustíveis renováveis nos cenários projetados.

C2.4

(C2.4) A organização identificou alguma oportunidade relacionada ao clima com potencial para causar um impacto financeiro ou estratégico significativo em seus negócios?

Sim

C2.4a

(C2.4a) Forneça detalhes sobre as oportunidades identificadas com potencial para causar um impacto financeiro ou estratégico significativo para os negócios.

Identificador

Opp1

Em que ponto da cadeia de valor ocorre a oportunidade?

Operações diretas

Tipo de oportunidade

Mercados

Principal fator de oportunidade climática

Outro, especifique (Maior acesso a crédito e diversificação de ativos financeiros)

Principal impacto financeiro em potencial

Maior acesso ao capital

Descrição específica da empresa

Situation: O investimento intensivo no gerenciamento de mudanças climáticas gera impactos positivos na imagem da empresa e seu reconhecimento por clientes, investidores, credores, concedente e outras partes interessadas. Há uma grande diferença na liquidez e nos preços das ações das empresas listadas nas bolsas de valores que adotam altos padrões de governança ambiental, social e governança (estratégia ESG) corporativa em comparação a aquelas que não possuem estratégias específicas com esse propósito. Os preços das ações enfrentam impactos positivos substanciais e a volatilidade dos preços está sempre abaixo do comportamento do mercado (B3: 2019).

Investidores com teses de investimento fortemente direcionados a empresas e projetos com altos padrões de governança social e ambiental tendem a ser mais rigorosos na seleção de ativos que aderem a esse perfil, e aceitam remunerações atuais menores pelo fato de direcionarem sua estratégia de investimento para geração de valor no longo prazo.

Atualmente, no cenário de investimentos, é possível verificar um aumento pela busca por empresas com alto padrão de governança ESG.

Task: Deste modo entendemos que este cenário representa uma oportunidade para a Movida, que devido a sua boa governança corporativa ESG, somada à adoção de uma estratégia em mudança climática.

Action: A movida considera a realização de avaliação precisa dos impactos das atividades operacionais, a preparação de planos de mitigação e adaptação às mudanças climáticas, pode ter maior acesso ao capital e diversificação de seus ativos financeiros.

Result:

Sendo assim, temos como impacto positivo:

- Redução das emissões de GEE;
- Vantagem competitiva e melhor reputação em caso de ação antecipada

Horizonte de tempo

Curto prazo

Probabilidade

Muito provável

Magnitude do impacto

Média-alta

É possível fornecer um valor para o potencial impacto financeiro?

Sim, uma estimativa de valor único

Valor do potencial impacto financeiro (moeda)

4350000

Valor potencial do impacto financeiro – mínimo (moeda)

<Not Applicable>

Valor potencial do impacto financeiro – máximo (moeda)

<Not Applicable>

Explicação do valor do impacto financeiro

O impacto financeiro foi estimado considerando cenário real de capital acessado no mercado pela Companhia em 2021, que teve influência direta da estratégia de sustentabilidade da companhia, ou seja, o capital foi acessado mediante avaliação positiva da instituição financeira sobre a governança socioambiental da Movida (o que envolveu diretamente o desempenho climático da Companhia).

Foi considerada a captação no Sustainability Linked Bond, de US\$500.000.000,00 (quinhentos milhões de dólares norte-americanos), cujo o valor foi convertido a reais usando-se a cotação do dólar em 31/12/2021, ano de acesso ao capital, bem como a emissão de debêntures verdes (R\$ 350.000.000,00) e a linha de crédito com o BID Invest (US\$ 160.000.000,00)

Custo para concretizar a oportunidade

1674357.12

Estratégia para materializar a oportunidade e explicação do cálculo dos custos

Atingir altos padrões de governança em mudanças climáticas, além do comprometimento e direção da alta administração da companhia, exige a articulação de um conjunto de iniciativas de maneira estruturada, com alocação de recursos.

Nesse caso, o custo para realizar esta oportunidade refere-se ao investimento alocado para manter a estratégia ESG da companhia, contemplando equipes internas dedicadas ao tema (Sustentabilidade e RI), consultorias especializadas para elaboração de relatórios, contratação de organismo independentes para verificação externa, somando em 2021, aproximadamente R\$1,6 milhões

O impacto financeiro foi estimado considerando cenário real de capital acessado no mercado pela Companhia em 2021, que teve influência direta da estratégia de sustentabilidade da companhia, ou seja, o capital foi acessado mediante avaliação positiva da instituição financeira sobre a governança socioambiental da Movida (o que envolveu diretamente o desempenho climático da Companhia).

Explique

Situation: O investimento intensivo no gerenciamento de mudanças climáticas gera impactos positivos na imagem da empresa e seu reconhecimento por clientes, investidores, credores, concedente e outras partes interessadas. Há uma grande diferença na liquidez e nos preços das ações das empresas listadas nas bolsas de valores que adotam altos padrões de governança ambiental, social e governança (estratégia ESG) corporativa em comparação a aquelas que não possuem estratégias específicas com esse propósito. Os preços das ações enfrentam impactos positivos substanciais e a volatilidade dos preços está sempre abaixo do comportamento do mercado (B3: 2019).

Investidores com teses de investimento fortemente direcionados a empresas e projetos com altos padrões de governança social e ambiental tendem a ser mais rigorosos na seleção de ativos que aderem a esse perfil, e aceitam remunerações atuais menores pelo fato de direcionarem sua estratégia de investimento para geração de valor no longo prazo.

Atualmente, no cenário de investimentos, é possível verificar um aumento pela busca por empresas com alto padrão de governança ESG.

Task: Deste modo entendemos que este cenário representa uma oportunidade para a Movida, que devido a sua boa governança corporativa ESG, somada à adoção de uma estratégia em mudança climática.

Action: A movida considera a realização de avaliação precisa dos impactos das atividades operacionais, a preparação de planos de mitigação e adaptação às mudanças climáticas, pode ter maior acesso ao capital e diversificação de seus ativos financeiros.

Result:

Sendo assim, temos como impacto positivo:

- Redução das emissões de GEE;
- Vantagem competitiva e melhor reputação em caso de ação antecipada

Identificador

Opp2

Em que ponto da cadeia de valor ocorre a oportunidade?

Operações diretas

Tipo de oportunidade

Fonte de energia

Principal fator de oportunidade climática

Uso de fontes de energia com menor índice de emissões

Principal impacto financeiro em potencial

Menores custos diretos

Descrição específica da empresa

Situation: Nível de barragens abaixo dos limites mínimos necessário para a produção de energia contribuem para a redução da segurança do fornecimento de energia elétrica à companhia, aumentando a vulnerabilidade das operações da companhia frente à disponibilidade de energia elétrica em um cenário de dependência completa (100%) do consumo de energia do Sistema Interligado Nacional (SIN).

Task: Ademais, este cenário provoca aumento dos custos operacionais energéticos, decorrente do aumento da tarifa de energia elétrica proveniente do SIN, o que impacta negativamente os orçamentos das lojas da companhia.

Action: Diante do cenário acima, a Movida identificou a oportunidade de diversificar sua matriz energética, viabilizando investimentos internos para implantação de outras formas de produção de energia, com o objetivo de reduzir progressivamente a energia adquirida do SIN através da priorização da implantação de energia limpa e renovável em suas instalações prediais (lojas), o que resultou consequentemente em uma redução de 20% no custo de energia para a companhia.

Result: Para viabilizar e acelerar esta oportunidade, a Movida estabeleceu o Compromisso Público "100% de energia renovável", e desde então vem orientando sua estratégia frente a implantação de seu Projeto de Energia Renovável, que tem como objetivo viabilizar a implantação de placas solares em suas instalações prediais, através de Capex investido.

Horizonte de tempo

Curto prazo

Probabilidade

Virtualmente certo

Magnitude do impacto

Média-alta

É possível fornecer um valor para o potencial impacto financeiro?

Sim, uma estimativa de valor único

Valor do potencial impacto financeiro (moeda)

245851414.2

Valor potencial do impacto financeiro – mínimo (moeda)

<Not Applicable>

Valor potencial do impacto financeiro – máximo (moeda)

<Not Applicable>

Explicação do valor do impacto financeiro

O impacto financeiro foi estimado considerando uma possível conversão de toda energia consumida nas operações da Movida à energia solar. Para isso foi utilizada a economia estimada para o projeto em andamento em 95 lojas da companhia, em sequência foi aplicada a economia para todos os endereços da Companhia. Com isso, chegamos a um impacto aproximado de R\$ 245 milhões para os próximos 8 anos. Vale lembrar que esse valor dependerá das taxas de energia no referido período.

Custo para concretizar a oportunidade

45731771.41

Estratégia para materializar a oportunidade e explicação do cálculo dos custos

O custo para realizar a oportunidade foi calculado com base no investimento necessário para instalação de painéis solares em todas as lojas da companhia, incluindo as obras de adequação das estruturas. O preço utilizado como base foi o valor médio do projeto em andamento para conversão de quase 100 lojas para energia elétrica de fonte solar. Deste modo, chegamos em um investimento superior a R\$ 45 milhões.

Explique

Situation: Nível de barragens abaixo dos limites mínimos necessário para a produção de energia contribuem para a redução da segurança do fornecimento de energia elétrica à companhia, aumentando a vulnerabilidade das operações da companhia frente à disponibilidade de energia elétrica em um cenário de dependência completa (100%) do consumo de energia do Sistema Interligado Nacional (SIN).

Task: Ademais, este cenário provoca aumento dos custos operacionais energéticos, decorrente do aumento da tarifa de energia elétrica proveniente do SIN, o que impacta negativamente os orçamentos das lojas da companhia.

Action: Diante do cenário acima, a Movida identificou a oportunidade de diversificar sua matriz energética, viabilizando investimentos internos para implantação de outras formas de produção de energia, com o objetivo de reduzir progressivamente a energia adquirida do SIN através da priorização da implantação de energia limpa e renovável em suas instalações prediais (lojas), o que resultou consequentemente em uma redução de 20% no custo de energia para a companhia.

Result: Para viabilizar e acelerar esta oportunidade, a Movida estabeleceu o Compromisso Público "100% de energia renovável", e desde então vem orientando sua estratégia frente a implantação de seu Projeto de Energia Renovável, que tem como objetivo viabilizar a implantação de placas solares em suas instalações prediais, através de Capex investido.

Identificador

Opp3

Em que ponto da cadeia de valor ocorre a oportunidade?

Operações diretas

Tipo de oportunidade

Produtos e serviços

Principal fator de oportunidade climática

Mudança nas preferências do consumidor

Principal impacto financeiro em potencial

Aumento de receita resultante de uma maior demanda por produtos e serviços

Descrição específica da empresa

Essa oportunidade está diretamente ligada a necessidade de maior oferta de produtos menos nocivos ao meio ambiente e a sociedade.

Horizonte de tempo

Curto prazo

Probabilidade

Virtualmente certo

Magnitude do impacto

Alta

É possível fornecer um valor para o potencial impacto financeiro?

Sim, uma estimativa de valor único

Valor do potencial impacto financeiro (moeda)

1200000

Valor potencial do impacto financeiro – mínimo (moeda)

<Not Applicable>

Valor potencial do impacto financeiro – máximo (moeda)

<Not Applicable>

Explicação do valor do impacto financeiro

O posicionamento da companhia em olhar para o aluguel de carros como um serviço de mobilidade, em conjunto com a desmistificação do impacto negativo que o uso de veículos automotores poderão causar no meio ambiente e na sociedade, através da implantação e condução de projetos socioambientais decorrentes de uma estratégia maior de sustentabilidade, como o Programa Carbon Free, contribuiu para o crescimento da Companhia no último ano, resultando no aumento de 30,5% a receita líquida da companhia, em relação ao último ano.

Considerando que a receita bruta em 2020 foi de R\$ 4,1 bilhões e a receita bruta de 2021 foi de R\$ 5,3 bilhões, o impacto financeiro estimado foi de R\$ 1,2 bilhão.

Custo para concretizar a oportunidade

1674357.12

Estratégia para materializar a oportunidade e explicação do cálculo dos custos

Atingir altos padrões de governança em mudanças climáticas, além do comprometimento e direção da alta administração da Companhia, exige a articulação de um conjunto de iniciativas de maneira estruturada, com alocação de recursos.

Nesse caso, o custo para realizar esta oportunidade refere-se ao investimento alocado para manter a estratégia ESG da companhia, contemplando equipes internas dedicadas ao tema (Sustentabilidade e RI), consultorias especializadas para elaboração de relatórios, contratação de organismo independentes para verificação externa, somando aproximadamente R\$ 1,6 milhões.

Explique

Situation: A manutenção de uma governança corporativa conectada a uma sólida estratégia de geração de impacto socioambiental positivo contribui constantemente para a atração de novos clientes e crescimento sólido companhia frente a um cenário onde o consumo consciente e compartilhado apresenta-se em evolução progressiva em relação a cultura da posse.

Task: O posicionamento socioambiental responsável da companhia aliado ao posicionamento estratégico em oferecer o aluguel de carros como um serviço de mobilidade urbana, incentivando consumidores a deixarem de enxergar a locação de veículo como apenas uma commodity do setor de viagem e turismo e sim como uma opção de mobilidade inclusiva e sustentável, estimulando a antecipação de uma mudança de comportamento altamente em voga da sociedade (uso em relação a posse) vem contribuindo diretamente para o crescimento orgânico e para o bom desempenho financeiro da companhia no curto e médio prazo.

Action: Oferecimento de produtos serviços com baixo nível de emissão, como carros elétricos, estímulo ao uso de combustível renovável e oportunidade de compensação das emissões geradas pelos km rodados com o aluguel de carros.

Result: A companhia visualiza que o seu bom desempenho financeiro, é um dos efeitos da entrada de novos clientes que antes não alugavam veículos, e que foram atraídos para o nicho de aluguel de carros pelas vantagens de mobilidade identificadas, bem como pelo conhecimento e aproximação das iniciativas de responsabilidade socioambiental da companhia. Desta forma, a companhia acredita que o seu desempenho financeiro continuará sendo influenciado positivamente, de maneira diretamente proporcional à solidificação e ao avanço de sua estratégia de sustentabilidade, pelo fato de que as ações de sustentabilidade da Companhia são implementadas de maneira transversal, em todos os departamentos e níveis da Companhia. Esta oportunidade identificada é parte integrante do avanço de 30,5% a receita líquida da companhia no último ano

C3. Estratégia de negócios

C3.1

(C3.1) A estratégia da organização inclui um plano de transição climática que se alinhe a um mundo de 1,5 °C?

Linha 1

Plano de transição climática

Sim, temos um plano de transição climática que se alinha com um mundo de 1,5 °C

Plano de transição climática publicamente disponível

Sim

Mecanismo pelo qual o <i>feedback </i>dos acionistas sobre o plano de transição climática é coletado

Não temos um mecanismo de <i>feedback </i>implantado, mas planejamos introduzi-lo nos próximos dois anos

Descrição do mecanismo de <i>feedback</i>

<Not Applicable>

Frequência de coleta do <i>feedback</i>

<Not Applicable>

Anexe eventuais documentos relevantes que deem detalhes sobre o plano de transição climática da organização (opcional)

Páginas 82 a 89 - Nossa estratégia para gestão do Plano de Transição Climática da Companhia.
Plano de Transição Climática Movid - Relato Integrado - Pag 82 a 89.pdf

Explique por que a organização não tem um plano de transição climática que se alinhe a um mundo de 1,5 °C e se há eventuais planos para desenvolvê-lo no futuro

<Not Applicable>

Explique por que os riscos e as oportunidades climáticos não exerceram influência na estratégia

<Not Applicable>

C3.2

(C3.2) A organização usa a análise de cenários climáticos para informar sua estratégia?

	Uso da análise de cenários climáticos para informar a estratégia	Razão principal pela qual a organização não usa a análise de cenários climáticos para informar sua estratégia	Explique por que a organização não usa a análise de cenários climáticos para informar sua estratégia, e se há eventuais planos para usá-la no futuro
Linha 1	Sim, qualitativa e quantitativa	<Not Applicable>	<Not Applicable>

C3.2a

(C3.2a) Forneça detalhes do uso da análise de cenários climáticos pela organização.

Cenário climático		Abrangência da análise de cenários	Alinhamento de temperatura do cenário	Parâmetros, suposições, escolhas analíticas
Cenários de transição	IEA NZE 2050	Na empresa como um todo	<Not Applicable>	<p>A análise qualitativa e quantitativa dos riscos climáticos de transição realizada pela Movida considerou o cenário de transição IEA NZE 2050. Este cenário apresenta o que é necessário para que o setor global de energia atinja emissões líquidas zero de CO2 até 2050, o que em conjunto com as reduções correspondentes às emissões de GEE de outros setores, é consistente com a limitação do aumento de temperatura global a 1,5°C. Para que este cenário seja atendido é necessário que os governos aumentem as ambições das atuais Contribuições Nacionalmente Determinadas e compromissos net-zero.</p> <p>Dentre os parâmetros e suposições feitos, consideramos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O crescimento econômico até 2050 irá dobrar; - Haverá um crescimento populacional de 750 milhões de pessoas em 2030 e 2 bilhões de pessoas em 2050; - O investimento no setor de energia, que atualmente está em uma média USD 2,3 trilhões, passará a USD 5 trilhões até 2030; - Rápida recuperação econômica pós-pandemia - Em 2030 o acesso a energia renovável será universal; - A oferta total de energia cairá 7% entre os anos de 2020 e 2030, se mantendo neste patamar até 2050; - As energias solar e eólica se tornam as principais fontes globais de energia elétrica até 2030, representando juntas 70% da geração global em 2050; - O uso de combustíveis fósseis em 2050 será para produção de bens não energéticos; - Serão adotadas uma série de políticas de energia e medidas de acompanhamento em todas as regiões, como mandatos de combustíveis renováveis, padrões de eficiência mínimos, reformas de mercado, eliminação de subsídios para combustíveis fósseis. No setor de transportes, por exemplo, serão implantadas regulamentações para reduzir a venda de carros com motor de combustão interna; - Serão ainda introduzidos mecanismos de precificação em todas as regiões. De imediato em economias avançadas e para outras grandes economias, como o Brasil.
Cenários de transição	IRENA	Na empresa como um todo	<Not Applicable>	<p>Adicionalmente ao uso do cenário do IEA NZE 2050, foi utilizada a análise qualitativa e quantitativa dos riscos climáticos de transição o cenário desenvolvido pelo IRENA (International Renewable Energy Agency) no World Energy Transitions Outlook 2022, do programa REMap. O horizonte de tempo utilizado na análise foi até 2030, diferente do cenário do IEA, que vai até 2050. Este cenário, por ter sido elaborado mais recentemente pelo IRENA que o cenário do IEA, já considera a atual crise nos preços de petróleo e gás decorrentes do conflito na Ucrânia.</p> <p>O cenário do IRENA considera o caminho de 1,5°C, com a eletrificação e a eficiência energética como os principais impulsionadores para uma transição energética, incluindo energias renováveis, hidrogênio e biomassa sustentável. Essas mudanças resultariam em uma redução de quase 37 Gton anuais de CO2e até 2050, sendo alcançadas por:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) aumentos significativos na geração e uso direto de energias renováveis- eletricidade baseada; 2) melhorias substanciais na eficiência energética; 3) a eletrificação de setores de uso final (por exemplo, veículos elétricos); 4) hidrogênio limpo e seus derivados; 5) bioenergia aliada à captura e armazenamento de carbono; e 6) captura e armazenamento de carbono. <p>Na estimativa foi considerado o redirecionamento de USD 0,7 trilhões utilizados atualmente em investimentos em combustíveis fósseis em tecnologias de transição energética. Além disso, medidas para eliminar distorções de mercado e o financiamento público e privado serão fundamentais para que a estimativa se concretize. Até 2030, a transição energética alinhada a 1,5°C promete a criação de cerca de 85 milhões de empregos adicionais relacionados à transição energética em comparação com 2019 e apoiará um aumento no produto interno bruto (PIB) global.</p>
Cenários climáticos físicos	RCP 4.5	Na empresa como um todo	<Not Applicable>	<p>A análise qualitativa e quantitativa de riscos físicos utilizou os cenários RCP 4,5 e RCP 8,5 do 5º Relatório de Avaliação do IPCC. O cenário RCP 4,5 é o cenário menos pessimista desta análise, levando em consideração um crescimento populacional e econômico não tão acentuados, com o sistema climático se estabilizando antes de 2100 devido a ações humanas. Já o cenário RCP 8,5 é o mais pessimista, inclusive entre os cenários apresentados pelo IPCC, associado a elevadas emissões de GEE. Neste cenário, o crescimento populacional contínuo, a baixa inovação tecnológica e a alta dependência de combustíveis fósseis são as responsáveis por grande parcela das emissões.</p> <p>Foram utilizados os Modelos Climáticos Globais (GCM) MIROC5 e Hadgem2-ES acoplados ao Modelo Climático Regionalizado (RCM) Eta do INPE. Embora os GCM descrevam bem os eventos climáticos extremos, eles possuem uma escala em torno de 200km, enquanto modelos regionalizados possuem 20km. Portanto, a essa opção aqui adotada foi feita, pois diversos estudos mostram uma maior exatidão nas distribuições estatísticas de variáveis climáticas com esta abordagem (Fontolan, 2019). Além disso, estudos apontam que tanto o modelo ETA-MIROC5 quanto o ETA-Hadgem2-ES apresentam bons resultados na descrição de eventos climáticos do Brasil (Chou, et.al. 2014).</p> <p>As variáveis utilizadas nesta análise foram as temperaturas máximas, mínimas e médias e a precipitação total para o curto, médio e longo prazo. Além disso, foram avaliadas as anomalias previstas para cada uma das variáveis. Elas foram aplicadas às regiões nas quais a Movida possui unidades fixas e, como seus veículos estão dispersos por todo o país, essa análise também foi feita em todo o território nacional.</p>
Cenários climáticos físicos	RCP 8.5	Na empresa como um todo	<Not Applicable>	<p>A análise qualitativa e quantitativa de riscos físicos utilizou os cenários RCP 4,5 e RCP 8,5 do 5º Relatório de Avaliação do IPCC. O cenário RCP 4,5 é o cenário menos pessimista desta análise, levando em consideração um crescimento populacional e econômico não tão acentuados, com o sistema climático se estabilizando antes de 2100 devido a ações humanas. Já o cenário RCP 8,5 é o mais pessimista, inclusive entre os cenários apresentados pelo IPCC, associado a elevadas emissões de GEE. Neste cenário, o crescimento populacional contínuo, a baixa inovação tecnológica e a alta dependência de combustíveis fósseis são as responsáveis por grande parcela das emissões.</p> <p>Foram utilizados os Modelos Climáticos Globais (GCM) MIROC5 e Hadgem2-ES acoplados ao Modelo Climático Regionalizado (RCM) Eta do INPE. Embora os GCM descrevam bem os eventos climáticos extremos, eles possuem uma escala em torno de 200km, enquanto modelos regionalizados possuem 20km. Portanto, a essa opção aqui adotada foi feita, pois diversos estudos mostram uma maior exatidão nas distribuições estatísticas de variáveis climáticas com esta abordagem (Fontolan, 2019). Além disso, estudos apontam que tanto o modelo ETA-MIROC5 quanto o ETA-Hadgem2-ES apresentam bons resultados na descrição de eventos climáticos do Brasil (Chou, et.al. 2014).</p> <p>As variáveis utilizadas nesta análise foram as temperaturas máximas, mínimas e médias e a precipitação total para o curto, médio e longo prazo. Além disso, foram avaliadas as anomalias previstas para cada uma das variáveis. Elas foram aplicadas às regiões nas quais a Movida possui unidades fixas e, como seus veículos estão dispersos por todo o país, essa análise também foi feita em todo o território nacional.</p>

C3.2b

(C3.2b) Dê detalhes sobre as questões prioritárias que a organização busca abordar utilizando a análise de cenários climáticos, e faça um resumo dos resultados com relação a estas questões.

Linha 1

Questões prioritárias

A principal questão focal utilizada para construção dos cenários e análise dos riscos climáticos foi “Como as mudanças climáticas poderão afetar as operações da Movida?”. Adicionalmente consideramos “quais as variáveis necessárias para a tomada de decisão?” e “quais ações indicadas nos cenários têm maior possibilidade de moldar nosso desempenho no futuro?”

Com base nela avaliamos os diferentes cenários climáticos de transição disponíveis e selecionamos dois com maior relação com a atividade desenvolvida pela empresa, bem como aqueles que estão mais alinhados ao Acordo de Paris, por representar a situação mais desafiadora. Do mesmo modo, para os cenários físicos, selecionamos dois cenários ligados a um maior desafio de adaptação para a companhia.

Resultados da análise de cenários climáticos com relação às questões prioritárias

Foram identificados riscos climáticos físicos agudos e crônicos, bem como riscos climáticos de adaptação ligados à regulamentação atual e emergente, reputação, mercado, tecnológico e legal, dos quais destacamos a substituição de produtos e serviços por opções de emissões mais baixas. Com os desafios relacionados à substituição de nossos produtos para de menor emissão, temos como consequência uma necessidade de maior investimento para atendimento de nosso compromisso de redução de emissões de GEE, por exemplo, o que por sua vez tem influenciado no planejamento estratégico e financeiro para enfrentar alterações em um mundo com a previsão de 1,5 °C. A movida possui como meta se tornar carbono neutro até 2030 . Visando isso, a Movida inseriu em seu planejamento para os próximos anos uma série de investimentos em tecnologias de baixa emissão, como forma de se preparar e antecipar aos desafios enfrentados.

Abaixo, temos uma estratificação de alguns dos cenários e riscos avaliados:

RMO1

-Cenário:

Lei de incentivo a combustíveis renováveis (Renovabio)

-Mudança projetada/Risco:

Imprevisibilidade do valor de créditos do programa (CBIOS) e aumento do valor dos créditos

RMO2

-Cenário:

Não atendimento da meta de redução da emissão atrelada ao Bond

-Risco:

Não obtenção de futuros investimentos

RMO3

-Cenário:

Aumento do uso de biocombustíveis, como etanol

-Risco:

Competição de áreas produtivas de alimentos para produção de biocombustíveis

RMO5

-Cenário:

Implantação de mecanismos de precificação de carbono para produtores de combustíveis fósseis

-isco:

Aumento do preço de combustíveis

RMO7

-Cenário:

Criação de leis que limitam o uso de combustíveis fósseis

-Risco:

Necessidade de investimento em veículos elétricos

RMO8

-Cenário:

Estabelecimento de limites de emissão para o setor de transporte

-Risco:

Necessidade de redução e/ou compensação das emissões

-Cenário:

Estabelecimento de limites de emissão e GEE para montadoras/fabricantes de veículos;

Dentre outros cenários e riscos.

A exemplo de ações práticas que vem sendo tomadas levando em conta os riscos elencados acima, para o RMO5, como uma locadora que adquire a uma grande quantidade de carros anualmente, a melhor saída para mitigar o risco seria aquisição de carros elétricos, tendo como base medidas adotadas por empresas do mesmo setor de maneira global, levando em conta o cenário Brasileiro, a Movida entende como outra boa alternativa o incentivo do uso de etanol como principal combustível de abastecimento de sua frota, levando em conta a melhor qualidade do etanol brasileiro e a menor emissão de GEE's na atmosfera. Nesse sentido, em 2022, a Movida investiu em campanhas para incentivo do uso de etanol pelos seus clientes e adquiriu 9.500 L de etanol para abastecimento de postos presentes em suas lojas.

C3.3

(C3.3) Descreva onde e como os riscos e as oportunidades climáticos exerceram influência na estratégia.

	As oportunidades e os riscos climáticos exerceram influência na estratégia desta área?	Descrição da influência
Produtos e serviços	Sim	<p>O risco relacionado à alteração na demanda por produtos e serviços devido a mudanças de hábitos de consumo da sociedade em consequência de uma maior conscientização pelos efeitos das mudanças climáticas (Risco 5 da questão C 2.3.a) reforçaram e impulsionaram ainda mais a estratégia de sustentabilidade da companhia frente aos seus produtos e serviços, devido ao entendimento de que produtos e serviços que não apresentarem conceitos de sustentabilidade estarão comprometidos em um cenário com elevação de exigências por parte dos consumidores em um horizonte de tempo de 5 anos.</p> <p>Como resultado direto desta influência, a companhia realizou o fortalecimento de seu Programa Carbon Free (criado para neutralizar/compensar as emissões de gases de efeito estufa geradas pelo uso de seus veículos alugados através de plantios de reflorestamento em território brasileiro).</p> <p>Este fortalecimento resultou na formalização de parceria com a Fundação Holandesa "Black Jaguar Foundation", com o objetivo de aumentar a geração de valor do Programa Carbon Free para todas as partes interessadas (clientes, empresa, sociedade e planeta). A partir desta parceria, todas as mudas pertencentes ao Programa Carbon Free serão plantadas ao longo do Corredor de Biodiversidade do Rio Araguaia (administrado pela Fundação), contribuindo para o a construção do maior corredor de biodiversidade do mundo (2.600 km de extensão e 40km de largura). A geração de valor compartilhada, objeto da reformulação do programa, consiste em ir além do sequestro/neutralização das emissões de carbono através do plantio de mudas, consiste em gerar valor também para a biodiversidade dos biomas do Cerrado e Amazônia, mediante a conexão de fragmentos de áreas degradadas ao longo do corredor, incentivo a mão de obra e economia local.</p> <p>A Companhia possui frota com baixa idade média e veículos elétricos e híbridos, contribuindo para a menor emissões de gases poluentes e de efeito estufa. Ainda, em 2021 a Companhia emitiu um Sustainability Linked Bons (SLB) atrelado a uma meta climática: reduzir em 30% a intensidade de emissões até 2030.</p>
Cadeia de fornecimento e/ou cadeia de valor	Sim	<p>O risco upstream (Risco 6 da questão C 2.3.a) direcionaram a atuação da companhia frente a sua cadeia de fornecimento, com o objetivo de iniciar a apuração dos impactos diretos e indiretos de suas compras, bem como o estabelecimento de estratégias junto a seus fornecedores críticos para estimular o desenvolvimento de tecnologias de produção mais limpas frente aos seus produtos ofertados a partir do entendimento que a avaliação deste risco proporcionou a companhia: Os processos produtivos das montadoras de veículos (que representam em média 90% de toda a compra da companhia) possuem alta emissão de carbono e ainda oferecem poucas alternativas tecnológicas que proporcionariam uma menor emissão de carbono por unidade de veículo produzida, o que contribuirá diretamente para a manutenção de altas taxas de emissões de carbono na cadeia de suprimentos da Movida, ocasionando alto custo interno para viabilizar o atingimento da estratégia de neutralização de emissões totais da Companhia, para ambos escopos (100% Carbono Neutro em 2030), no horizonte de tempo 2030.</p> <p>Como resultado direto desta influência, em 2019 a Movida estudou as melhores práticas de mercado para levar sua estratégia de sustentabilidade para sua cadeia de fornecimento, o que resultou na elaboração de Instrução Normativa para Identificação e Classificação de Fornecedores Críticos em relação a estratégia de sustentabilidade, contendo critérios para identificação de criticidade, como: exposição a informalidade, risco de ruptura, potencial para geração de impacto ambiental significativo, entre outros critérios.</p> <p>Após a identificação de seus fornecedores críticos, a Movida convidou-os a reportarem suas ações ambientais e demais práticas relacionadas ao tema no âmbito de Questionário de Risco Socioambiental e, com o objetivo de conhecer melhor suas políticas e deficiências no tema para direcionar futuras práticas de indução e desenvolvimento junto a este público, bem como auxiliar no estabelecimento de critérios para contratação e seleção. Estas ações integram a estratégia definida pela área de sustentabilidade para viabilizar a mensuração dos impactos de suas compras, rumo a identificação da pegada de carbono, de seus produtos e serviços, bem como orientar a atuação responsável de seus fornecedores rumo a uma economia de baixo carbono.</p>
Investimento em P&D	Sim	<p>A implantação de políticas governamentais de mitigação e adaptação às mudanças do clima no cenário internacional, como a implantação de mecanismos de precificação/taxação de carbono afetarão diretamente a operação da empresa (Risco 4 questão C.2.3.a), visto que o seu modelo de negócio depende e incentiva o uso de combustíveis fósseis para operar.</p> <p>A avaliação deste risco proporcionou a companhia o entendimento de que os combustíveis fósseis serão fortemente impactados por esses instrumentos de precificação de carbono o que afetará diretamente o custo direto da companhia frente a compra de combustível dentro da organização (abastecimento do primeiro tanque do veículo) e alto custo para clientes (desestimulando-os adotarem este modelo de transporte individual- aluguel de veículo).</p> <p>Desta forma, a avaliação deste risco indicou à Movida a necessidade de estabelecer parcerias estratégicas junto as montadoras de veículos (como investimentos em P&D), com o objetivo de viabilizar a produção em grande escala de veículos elétricos, ou híbridos (que não demandariam o uso e reduziram, respectivamente, o consumo por combustíveis fósseis). Estas parcerias estratégicas, pautadas em investimentos em P&D ajudariam a viabilizar a produção e oferta destes tipos de veículos em grande escala para as locadoras de veículos, associado a uma acessibilidade financeira.</p> <p>Atentos ao cenário de mudanças climáticas, e ancorados em nossa capacidade de antever tendências e nos anteciparmos às demandas e aos movimentos conjunturais, detemos a maior frota de carros eletrificados do mercado, com 822 unidades, das quais 364 foram adquiridas em 2022. Isso possibilitou crescimento na taxa de ocupação de veículos elétricos: de 31% para 55% na comparação entre dezembro 2021 e 2022, comprovando a tendência de elevação de demanda pelo segmento – o aumento é de 686% quando comparamos as diárias locadas de 2021 e 2022 em elétricos.</p>
Operações	Sim	<p>Os riscos e oportunidades relacionados ao clima estão influenciando e modificando a operação da companhia: é priorizado o uso de etanol no momento de abastecimento dos veículos que são devolvidos por clientes com o tanque vazio; as lojas estão recebendo placas fotovoltaicas e utilizando lâmpadas LEED; a Companhia disponibiliza carros elétricos.</p>

C3.4

(C3.4) Descreva onde e como os riscos e as oportunidades climáticos exerceram influência no planejamento financeiro.

	Elementos do planejamento financeiro que sofreram influência	Descrição da influência
Linha 1	Gastos de capital Acesso ao capital	<p>De acordo com a Oportunidade 1 relacionada ao Maior acesso a crédito e diversificação de ativos financeiros e acesso a capital, o investimento intensivo no gerenciamento de mudanças climáticas frente a uma estratégia ESG gera impactos positivos na imagem da empresa e o seu reconhecimento por clientes, investidores, credores, concedentes, reguladores e outras partes interessadas. Como resultado direto, o potencial da Companhia em acessar financiamentos e investimentos especiais no mercado de capitais tornou-se maior em relação as demais empresas (que não possuem gerenciamento das questões climáticas), o que influenciou positivamente o seu planejamento financeiro no curto prazo.</p> <p>Nas operações, procuramos desenvolver serviços que alinhem a mobilidade à preservação ambiental e ao movimento de descarbonização. Estimulamos o uso de etanol para abastecimento dos veículos locados e seguimos ampliando nossa frota de carros elétricos, a maior do Brasil, ao mesmo tempo em que nos engajamos em projetos para a instalação de carregadores, criando a estrutura necessária para o aumento no uso desses veículos.</p> <p>Estabelecemos a meta de ter 20% da frota composta por carros elétricos até 2030. Em 2022, adquirimos 364 veículos e investimos em ampliação da infraestrutura para comportá-los. Hoje temos 118 carregadores em operação, entre equipamentos próprios e de parceiros, instalados nas lojas, para atender nossas necessidades.</p> <p>Exemplo, a Companhia em 2019 capturou R\$40 milhões devido a a avaliação positiva de sua estratégia de sustentabilidade, ou seja, o capital foi acessado devido a avaliação positiva da Instituição Financeira sobre a governança socioambiental da Companhia (o que envolveu diretamente o desempenho climático da Companhia).</p> <p>Este fato influenciou diretamente o planejamento financeiro da Companhia, para os próximos 3 anos.</p> <p>Para manutenção de sua estratégia ESG, bem como de sua estratégia climática, a companhia incluiu em 2019 no seu planejamento financeiro (com horizonte de tempo de 2020) o valor de R\$100.000,00 para viabilizar a elaboração dos principais relatórios, projetos e iniciativas frente a área de sustentabilidade.</p> <p>Em 2021 emitimos um Sustainability Linked Bond, atrelado ao compromisso de reduzir em 30% nossa emissão de Gases de Efeito Estufa até 2030 (tCO₂e por R\$ milhões em receita líquida). Caso tal meta não seja atingida em 2025, haverá um acréscimo de 25bps na remuneração das Notes, totalizando 5,500% ao ano até o vencimento em 2031.</p>

C3.5

(C3.5) Na contabilidade financeira da organização, são identificados gastos/receitas alinhados com a transição climática da organização?

	Identificação dos gastos/receitas alinhados com a transição climática da organização	Indique em que nível é identificado o alinhamento dos gastos/receitas da organização com uma taxonomia financeira sustentável
Linha 1	Sim, identificamos o alinhamento com nosso plano de transição climática	<Not Applicable>

C3.5a

(C3.5a) Quantifique a participação percentual dos gastos/receitas da organização alinhada com a transição climática da organização.

Métrica financeira

CAPEX

Tipo de alinhamento reportado para esta métrica financeira

Alinhamento com nosso plano de transição climática

Taxonomia com a qual as informações estão sendo reportadas

<Not Applicable>

Objetivo com o qual o alinhamento está sendo reportado

<Not Applicable>

Quantidade da métrica financeira selecionada que está alinhada no ano de reporte (unidade monetária selecionada em C0.4)

8080491024

Participação percentual da métrica financeira selecionada alinhada no ano de reporte (%)

85

Participação percentual da métrica financeira selecionada que se planeja estar alinhada em 2025 (%)

85

Participação percentual da métrica financeira selecionada que se planeja estar alinhada em 2030 (%)

85

Descreva a metodologia utilizada para identificar os gastos/receitas alinhados

Consideramos investimentos em veículos elétricos, híbridos e flex (necessários para nossa estratégia de ampliação da utilização de etanol) em linha com os nossos compromissos públicos e estratégia de emergência climática, a participação percentual foi calculada com base na representatividade do valor de investimento em veículos mediante ao CAPEX da empresa, disponível de forma pública em nosso site de RI: <https://ri.movida.com.br/servicos-aos-investidores/fundamentos-e-planilhas/>

C4. Metas e desempenho

C4.1

(C4.1) Havia uma meta de emissões ativa no ano de reporte?

Meta absoluta

Meta de intensidade

(C4.1a) Forneça detalhes da(s) meta(s) de emissões absoluta(s) e do progresso em relação a essas metas.

Número de referência da meta

Abs 1

Esta meta tem base científica?

Sim, consideramos essa meta como sendo de base científica e, no momento, a meta está sendo analisada pela Science Based Targets initiative

Meta desejada

Alinhada com os 1,5 °C

Ano em que a meta foi definida

2022

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Escopo(s)

Escopo 1

Escopo 2

Método de contabilização do Escopo 2

Com base na localização

Categoria(s) do Escopo 3

<Not Applicable>

Ano-base

2019

Emissões de Escopo 1 do ano-base abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

2299.19

Emissões de Escopo 2 do ano-base abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

742

Ano-base Escopo 3, categoria 1: Emissões de bens e serviços adquiridos abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 2: Emissões provenientes de bens de capital abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 3: Emissões provenientes de atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 4: Emissões relacionadas a transporte e distribuição <i>upstream</i> abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados em emissões de operações abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 6: Emissões provenientes de viagens de negócios abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 7: Emissões no transporte de funcionários abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 8: Emissões provenientes de ativos arrendados <i>upstream</i> abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 9: Emissões relacionadas a transporte e distribuição <i>downstream</i> abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 10: Emissões pelo processamento de produtos vendidos abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 11: Emissões pelo uso de produtos vendidos abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 12: Emissões no tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 13: Emissões provenientes de ativos arrendados down<i>stream</i> abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 14: Emissões provenientes de franquias abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 15: Emissões provenientes de investimentos abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, Outras emissões (<i>upstream</i>) abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, outras emissões (<i>downstream</i>) abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Emissões totais de Escopo 3 do ano-base abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Emissões totais do ano-base abrangidas pela meta em todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e)

3041.19

Emissões de Escopo 1 do ano-base abrangidas pela meta como porcentagem das emissões totais do ano-base no Escopo 1

100

Emissões de Escopo 2 do ano-base abrangidas pela meta como porcentagem das emissões totais do ano-base no Escopo 2

100

Ano-base Escopo 3, categoria 1: Emissões de bens e serviços adquiridos abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 2: Emissões de bens de capital abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 2: Bens de capital (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 3: Emissões provenientes de atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição (<i>upstream</i>) abrangidos pela meta, como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream </i>(toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 5: Emissões de resíduos gerados em operações abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 6: Emissões de viagens de negócios abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 6: Viagens de negócios (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 7: Transporte de funcionários abrangido pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 7: Deslocamento de funcionários (ida e volta do trabalho) (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 8: Emissões de ativos arrendados <i>upstream</i> abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream </i>(toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 9: Emissões relacionadas a transporte e distribuição (<i>downstream</i>) abrangidas pela meta, como porcentagem das emissões totais do ano-base no Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream </i>(toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 10: Emissões pelo processamento de produtos vendidos abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 11: Emissões pelo uso de produtos vendidos abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 12: Emissões pelo tratamento de produtos vendidos ao final de sua vida útil abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 13: Emissões de ativos arrendados <i>downstream</i> abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream </i>(toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 14: Emissões de franquias abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 14: Franquias (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, categoria 15: Emissões de investimentos abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 15: Investimentos (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, Outras emissões (<i>upstream</i>) abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>upstream</i>) (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Ano-base Escopo 3, Outras emissões (<i>downstream</i>) abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>downstream</i>) (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Total de emissões de Escopo 3 do ano-base abrangidas pela meta como porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3 (todas as categorias do Escopo 3)

<Not Applicable>

Emissões do ano-base abrangidas pela meta em todos os Escopos selecionados, como porcentagem das emissões totais do ano-base em todos os Escopos selecionados

100

Ano da meta

2030

Meta de redução com relação ao ano-base (%)

46.2

Emissões totais no ano da meta abrangidas pela meta em todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e) [calculadas automaticamente]

1636.16022

Emissões de Escopo 1 no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

1729.71

Emissões de Escopo 2 no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

479.3

Escopo 3, categoria 1: Emissões de bens e serviços adquiridos no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 2: Emissões de bens de capital no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 3: Emissões provenientes de atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 4: Emissões relacionadas a transporte e distribuição <i>upstream</i> no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados em emissões de operações no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 6: Emissões de viagens de negócios no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 7: Emissões no transporte de funcionários no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 8: Emissões de ativos arrendados <i>upstream</i> no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 9: Emissões relacionadas a transporte e distribuição <i>downstream</i> no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 10: Emissões pelo processamento de produtos vendidos no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 11: Emissões pelo uso de produtos vendidos no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 12: Emissões no tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 13: Emissões de ativos arrendados <i>downstream</i> no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 14: Emissões de franquias no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, categoria 15: Emissões de investimentos no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, Outras emissões (<i>upstream</i>) no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Escopo 3, Outras emissões (<i>downstream</i>) no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Total de emissões de Escopo 3 no ano de reporte abrangidas pela meta (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Emissões totais no ano de reporte abrangidas pela meta em todos os escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e)

2209.01

Esta meta abrange alguma emissão relacionada à terra?

Sim, abrange emissões/remoções de CO2 relacionadas à terra associadas à bioenergia e emissões não relacionadas à terra (por ex., SBT não FLAG com bioenergia)

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

59.2286378442455

Status da meta no ano de reporte

Nova

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A meta cobre todas as nossas emissões de escopo 1 e 2 e considera 100% das operações.

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

Priorizamos o abastecimento de nossa frota interna com etanol, em 2022 foram adquiridos 9500 L para abastecimento de postos presentes em nossas lojas, também temos o projeto de substituição de energia das lojas para o funcionamento 100% com energia renovável, em 2022, 4 lojas da movida funcionaram com energia

proveniente de painel solar, também visamos a remoção de geradores utilizados como backup em nossas operações que funcionam com abastecimento a diesel.

Liste as iniciativas de redução das emissões que mais contribuíram para se atingir essa meta

<Not Applicable>

C4.1b

(C4.1b) Forneça detalhes da(s) meta(s) de intensidade de emissões e do progresso em relação a essa(s) meta(s).

Número de referência da meta

Int 1

Esta meta tem base científica?

Sim, consideramos essa meta como sendo de base científica e, no momento, a meta está sendo analisada pela Science Based Targets initiative

Meta desejada

Alinhada com menos de 2 °C

Ano em que a meta foi definida

2022

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Escopo(s)

Escopo 3

Método de contabilização do Escopo 2

<Not Applicable>

Categoria(s) do Escopo 3

Categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i>

Métrica de intensidade

Gramas de CO2e por passageiro pagante por quilômetro

Ano-base

2019

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 2 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 2: Bens de capital (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 6: Viagem de negócios (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 7: Deslocamento de funcionários (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

102

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 14: Franquias (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 15: Investimentos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, Outro (<i>upstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, Outro (<i>downstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o total de Escopo 3 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

110

Valor de intensidade no ano-base para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

110

Porcentagem das emissões totais do ano-base de Escopo 1 abrangida por este valor de intensidade de Escopo 1

<Not Applicable>

Porcentagem das emissões totais do ano-base de Escopo 2 abrangida por este valor de intensidade de Escopo 2

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 1: Valor de intensidade de bens e serviços adquiridos

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 2: Bens de capital abrangidos pelo Escopo 3, categoria 2: Valor de intensidade dos bens de capital

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) abrangidas no Escopo 3, categoria 3: Valor de intensidade das atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2)

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 4: Valor de intensidade para transporte e distribuição <i>upstream</i>

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações abrangidos pelo Escopo 3, categoria 5: Valor de intensidade dos resíduos gerados nas operações

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 6: Viagens de negócios abrangidas pelo Escopo 3, categoria 6: Valor de intensidade para viagens de negócios

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 7: Deslocamentos de funcionários abrangidos pelo Escopo 3, categoria 7: Valor de intensidade dos deslocamentos de funcionários

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 8: Valor de intensidade dos ativos arrendados <i>upstream</i>

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 9: Valor de intensidade para transporte e distribuição <i>downstream</i>

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 10: Valor de intensidade do processamento de produtos vendidos

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 11: Valor de intensidade do uso de produtos vendidos

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 12: Tratamento dos produtos vendidos ao final de sua vida útil abrangido pelo Escopo 3, categoria 12: Valor de intensidade do tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 13: Valor de intensidade dos ativos arrendados <i>downstream</i>

100

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 14: Franquias abrangidas pelo Escopo 3, categoria 14: Valor de intensidade das franquias

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 15: Investimentos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 15: Valor de intensidade dos investimentos

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>upstream</i>) abrangida pelo Escopo 3, Outro valor de intensidade (<i>upstream</i>)

<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>downstream</i>) abrangida pelo Escopo 3, Outro valor de intensidade (<i>downstream</i>)

<Not Applicable>

Porcentagem das emissões totais de Escopo 3 (em todas as categorias do Escopo 3) no ano-base abrangida por este valor total de intensidade de Escopo 3
93

Porcentagem das emissões totais do ano-base em todos os Escopos selecionados abrangidos por este valor de intensidade
100

Ano da meta
2030

Meta de redução com relação ao ano-base (%)
71.24

Valor de intensidade no ano da meta para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade) [calculado automaticamente]
31.636

Porcentagem de variação prevista nas emissões absolutas de Escopo 1+2
46.2

Porcentagem de variação prevista nas emissões absolutas de Escopo 3
71.24

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 2 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 2: Bens de capital (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 6: Viagem de negócios (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 7: Deslocamento de funcionários (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
53.36

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 14: Franquias (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 15: Investimentos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, Outro <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, Outro <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o total de Escopo 3 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
75.05

Valor de intensidade no ano de reporte para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
75.37

Esta meta abrange alguma emissão relacionada à terra?

Sim, abrange emissões/remoções de CO2 relacionadas à terra associadas à bioenergia e emissões não relacionadas à terra (por ex., SBT não FLAG com bioenergia)

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

44.1912102496044

Status da meta no ano de reporte

Nova

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A meta é reduzir a intensidade de emissões de GEE do escopo 3 decorrente do uso de carros alugados em 72% por pessoa quilômetro até 2030 com base em 2019. Esta meta cumpre o critério C6 do SBTi de abraçar 67% do total das emissões de escopo 3. Não considera escopo 1 e 2 pois já possuem metas absolutas individuais, conforme reportado em C4.1a.

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

Para alcançar a meta estamos considerando:

- 20% de veículos elétricos na frota até 2030;
- Incentivo e uso de etanol em veículos flex;

Liste as iniciativas de redução das emissões que mais contribuíram para se atingir essa meta

<Not Applicable>

Número de referência da meta

Int 2

Esta meta tem base científica?

Não, mas estamos reportando outra meta que tem base científica

Meta desejada

<Not Applicable>

Ano em que a meta foi definida

2020

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Escopo(s)

Escopo 1
Escopo 2
Escopo 3

Método de contabilização do Escopo 2

Com base na localização

Categoria(s) do Escopo 3

Categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i>

Métrica de intensidade

Outro, especifique (Tonelada métrica de CO2 por Receita líquida total em milhões)

Ano-base

2019

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

0.6

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 2 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

0.19

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 2: Bens de capital (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 6: Viagem de negócios (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 7: Deslocamento de funcionários (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream </i>(toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
56.21

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 14: Franquias (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, categoria 15: Investimentos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, Outro (<i>upstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o Escopo 3, Outro (<i>downstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano-base para o total de Escopo 3 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
100.48

Valor de intensidade no ano-base para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
101.27

Porcentagem das emissões totais do ano-base de Escopo 1 abrangida por este valor de intensidade de Escopo 1
100

Porcentagem das emissões totais do ano-base de Escopo 2 abrangida por este valor de intensidade de Escopo 2
100

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 1: Valor de intensidade de bens e serviços adquiridos
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 2: Bens de capital abrangidos pelo Escopo 3, categoria 2: Valor de intensidade dos bens de capital
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) abrangidas no Escopo 3, categoria 3: Valor de intensidade das atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2)
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream </i>abrangidos pelo Escopo 3, categoria 4: Valor de intensidade para transporte e distribuição <i>upstream</i>
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações abrangidos pelo Escopo 3, categoria 5: Valor de intensidade dos resíduos gerados nas operações
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 6: Viagens de negócios abrangidas pelo Escopo 3, categoria 6: Valor de intensidade para viagens de negócios
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 7: Deslocamentos de funcionários abrangidos pelo Escopo 3, categoria 7: Valor de intensidade dos deslocamentos de funcionários
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 8: Valor de intensidade dos ativos arrendados <i>upstream</i>
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream </i>abrangidos pelo Escopo 3, categoria 9: Valor de intensidade para transporte e distribuição <i>downstream</i>
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 10: Valor de intensidade do processamento de produtos vendidos
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 11: Valor de intensidade do uso de produtos vendidos
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 12: Tratamento dos produtos vendidos ao final de sua vida útil abrangido pelo Escopo 3, categoria 12: Valor de intensidade do tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i> abrangidos pelo Escopo 3, categoria 13: Valor de intensidade dos ativos arrendados <i>downstream</i>

83

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 14: Franquias abrangidas pelo Escopo 3, categoria 14: Valor de intensidade das franquias
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, categoria 15: Investimentos abrangidos pelo Escopo 3, categoria 15: Valor de intensidade dos investimentos
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>upstream</i>) abrangida pelo Escopo 3, Outro valor de intensidade (<i>upstream</i>)
<Not Applicable>

Porcentagem do total de emissões do ano-base no Escopo 3, Outra (<i>downstream</i>) abrangida pelo Escopo 3, Outro valor de intensidade (<i>downstream</i>)
<Not Applicable>

Porcentagem das emissões totais de Escopo 3 (em todas as categorias do Escopo 3) no ano-base abrangida por este valor total de intensidade de Escopo 3
77

Porcentagem das emissões totais do ano-base em todos os Escopos selecionados abrangidos por este valor de intensidade
78

Ano da meta
2030

Meta de redução com relação ao ano-base (%)
30

Valor de intensidade no ano da meta para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade) [calculado automaticamente]
70.889

Porcentagem de variação prevista nas emissões absolutas de Escopo 1+2
46.2

Porcentagem de variação prevista nas emissões absolutas de Escopo 3
20.5

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
0.186

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 2 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
0.05

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 2: Bens de capital (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustíveis e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 6: Viagem de negócios (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 7: Deslocamento de funcionários (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final da vida útil (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i> (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
39.5

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 14: Franquias (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)
<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, categoria 15: Investimentos (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, Outro (<i>upstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o Escopo 3, Outro (<i>downstream</i>) (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

<Not Applicable>

Valor de intensidade no ano de reporte para o total de Escopo 3 (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

55.5

Valor de intensidade no ano de reporte para todos os Escopos selecionados (toneladas métricas de CO2e por unidade de atividade)

55.77

Esta meta abrange alguma emissão relacionada à terra?

Sim, abrange emissões/remoções de CO2 relacionadas à terra associadas à bioenergia e emissões não relacionadas à terra (por ex., SBT não FLAG com bioenergia)

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

149.764655541292

Status da meta no ano de reporte

Em andamento

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A Movida faz seus inventários de gases de efeito estufa utilizando as premissas e fatores do Programa Brasileiro GHG Protocol, Carnegie Mellon University, Ecoinvent e EPA, considerando os escopos 1, 2 e 3. O escopo 3 não é obrigatório segundo a ISO 14064, no entanto, este escopo representa mais de 95% das emissões da Movida, de modo que não poderia ser desconsiderado. Nesse contexto, a meta de redução estabelecida engloba os 3 escopos

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

Estimular a energia renovável na frota com campanha de abastecimento com etanol, engajando nossos clientes e operações internas; Firmar a presença de energia renovável em 100% das instalações da Movida; Eletrificar nossa frota em 20% até 2030.

Liste as iniciativas de redução das emissões que mais contribuíram para se atingir essa meta

<Not Applicable>

C4.2

(C4.2) Havia alguma outra meta climática ativa no ano de reporte?

Meta(s) para aumentar o consumo ou a produção de energia de baixo carbono

Meta(s) de zero líquido

Outra(s) meta(s) climática(s)

C4.2a

(C4.2a) Forneça detalhes da(s) meta(s) para aumentar o consumo ou a produção de energia de baixo carbono.

Número de referência da meta

Low 1

Ano em que a meta foi definida

2019

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Tipo de meta: vetor de energia

Eletricidade

Tipo de meta: atividade

Consumo

Tipo de meta: fonte de energia

Somente fonte(s) de energia renovável

Ano-base

2019

Consumo ou produção do vetor de energia selecionado no ano-base (MWh)

9721.36

Participação percentual das energias renováveis ou de baixo carbono no ano-base

0

Ano da meta

2024

Participação percentual das energias renováveis ou de baixo carbono no ano da meta

100

Participação percentual das energias renováveis ou de baixo carbono no ano de reporte

1

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

1

Status da meta no ano de reporte

Revisada

Esta meta faz parte de uma meta de emissões?

Esta meta integra o portfólio de compromissos de sustentabilidade de longo prazo estabelecidos para atingimento em 2030-2040.

Esta meta representa o compromisso da Companhia em relação a utilização de 100% de energia renovável em sua matriz energética, até 2024.

Esta meta faz parte de uma iniciativa abrangente?

Science Based Targets initiative

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

Nossa meta é de cobrir todas as nossas lojas nas quais temos controle da geração de energia, este plano não inclui apenas lojas que estão dentro de condomínios nos quais pagamos taxas completas pelo espaço, sem separação do que é energia pelo dono.

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

O plano começou com instalação de infraestrutura própria para geração de loja de de forma distribuída, conseguindo avanços em uma primeira onda em que já contratamos mais de 50% da energia mensal, em 2022 4 lojas da Movida foram abastecidas a energia renovável. Agora vamos entrar em uma segunda onda de instalação em espaços que vão centralizar a demanda, cobrindo o espaço que falta.

Liste as ações que mais contribuíram para se alcançar essa meta

<Not Applicable>

C4.2b

(C4.2b) Forneça detalhes de outras eventuais metas climáticas, incluindo metas de redução de metano.

Número de referência da meta

Oth 1

Ano em que a meta foi definida

2020

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Tipo de meta: absoluta ou de intensidade

Absoluta

Tipo de métrica: categoria e Métrica (numerador da meta, em caso de reporte de uma meta de intensidade)

Veículos de baixo carbono	Porcentagem de veículos de baixo carbono na frota da empresa
---------------------------	--

Denominador da meta (somente metas de intensidade)

<Not Applicable>

Ano-base

2019

Valor ou porcentagem no ano-base

0

Ano da meta

2030

Valor ou porcentagem no ano da meta

20

Valor ou porcentagem no ano de reporte

0.37

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

1.85

Status da meta no ano de reporte

Em andamento

Esta meta faz parte de uma meta de emissões?

O aumento da frota de carros elétricos e híbridos é parte relevante do nosso plano de transição climática e é uma das metas que compõem nossa propostas de como cumprir nossas metas com o SBTi.

Esta meta faz parte de uma iniciativa abrangente?

Science Based Targets initiative – outro

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A meta considera números totais da frota, sem exclusões.

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

A base do plano é o relacionamento com montadoras e a expansão de infraestrutura para carros elétricos híbridos no país. Crescemos a oferta na medida em que preparamos a estrutura para nossos clientes utilizarem os carros no seu dia a dia.

O plano começou com instalação de infraestrutura própria para geração de loja de de forma distribuída, conseguindo avanços em uma primeira onda em que já contratamos mais de 50% da energia mensal, em 2022 4 lojas da Movida foram abastecidas a energia renovável. Agora vamos entrar em uma segunda onda de instalação em espaços que vão centralizar a demanda, cobrindo o espaço que falta.

Liste as ações que mais contribuíram para se alcançar essa meta

<Not Applicable>

Número de referência da meta

Oth 2

Ano em que a meta foi definida

2021

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Tipo de meta: absoluta ou de intensidade

Absoluta

Tipo de métrica: categoria e Métrica (numerador da meta, em caso de reporte de uma meta de intensidade)

Engajamento com os fornecedores	Porcentagem de fornecedores (por gastos com aquisições) ativamente engajados em questões climáticas
---------------------------------	---

Denominador da meta (somente metas de intensidade)

<Not Applicable>

Ano-base

2021

Valor ou porcentagem no ano-base

70

Ano da meta

2022

Valor ou porcentagem no ano da meta

70

Valor ou porcentagem no ano de reporte

70

Porcentagem da meta alcançada com relação ao ano-base [calculada automaticamente]

<Calculated field>

Status da meta no ano de reporte

Alcançada

Esta meta faz parte de uma meta de emissões?

A meta está alinhada as ações do plano de transição climática da companhia e com a meta submetida ao Science Based Targets.

Esta meta faz parte de uma iniciativa abrangente?

Science Based Targets initiative – outro

Outro, especifique (CDP Supply chain)

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A meta está atrelada ao engajamento dos fornecedores mais representativos em relação a receita para participação na iniciativa do CDP Supply Chain, o objetivo era engajar 70% dos fornecedores mais significativos, a meta está alinhada as ações do plano de transição climática da companhia e com a meta submetida ao Science Based Targets.

Plano para alcançar a meta e progresso realizado até o fim do ano de reporte

<Not Applicable>

Liste as ações que mais contribuíram para se alcançar essa meta

Ações de contato direto com fornecedor, agendas para abordar a temática e conscientização sobre o tema.

C4.2c

(C4.2c) Forneça detalhes da(s) sua(s) meta(s) de zero líquido.

Número de referência da meta

NZ1

Abrangência da meta

Na empresa como um todo

Meta(s) de emissões absoluta(s)/de intensidade relacionadas a esta meta de zero líquido

Abs1

Int1

Ano da meta para atingir o zero líquido

2030

Esta meta tem base científica?

Não, mas estamos reportando outra meta que tem base científica

Explique a abrangência da meta e identifique eventuais exclusões

A fronteira organizacional define os limites do inventário de emissões de GEE identificadas pelas que são controladas ou pertencentes a organização e determinando quais fontes de emissões devem ser incluídas.

A meta considera as emissões de GEE de acordo com a abordagem de controle operacional pela Movida Participações S.A. onde o controle operacional é definido como entidades, instalações, atividades e fontes de emissões decorrentes das operações em que a empresa possui controle. Ou seja, foram consideradas, as atividades controladas pela Movida Participações, correspondentes pelas emissões diretas (Escopo 1) e indiretas (Escopo 2 e 3).

A organização pretende neutralizar eventuais emissões inalteradas com remoções permanentes de carbono no ano da meta?

Sim

Marcos planejados e/ou investimentos de curto prazo para a neutralização no ano da meta

Desenvolvimento de ações focadas na redução de emissões de gases de efeito estufa, tais como:

- Energia limpa, eficiente e renovável - investimento para a instalação de placas fotovoltaicas em lojas da Movida;
- Eletrificação da frota - investimento em veículos híbridos e elétricos, de forma a chegar em 20% de veículos elétricos até 2030;
- Consumo prioritário do etanol brasileiro - investimento em campanhas para incentivo ao uso de etanol bem como utilização interna, chegando em 100% dos veículos flex abastecidos com etanol
- Realizamos o Plantio de 1 milhão de Mudas em um corredor de biodiversidade para captura de CO2 da atmosfera.

Ações planejadas para mitigar as emissões além da cadeia de valor da organização (opcional)

Trabalhamos no modelo de inseting para reflorestar através do nosso programa Carbon Free, convidando nossos clientes a neutralizar as emissões com a gente. Além disso, trabalhamos para engajar nossa cadeia através de programas como o CDP Supply Chain.

C4.3

(C4.3) Existiam iniciativas de redução de emissões ativas no ano de reporte? Observe que isto pode incluir aquelas nas fases de planejamento e/ou implementação.

Sim

C4.3a

(C4.3a) Identifique o número total de iniciativas em cada estágio de desenvolvimento; para aquelas em fase de implementação, identifique a economia de CO2e estimada.

	Número de iniciativas	Economia anual total estimada de CO2e em toneladas métricas de CO2e (somente para linhas marcadas com *)
Em fase de pesquisa	0	0
A ser implementada*	1	27.4
Implementação iniciada*	2	5.54
Implementada*	2	163275.69
Não será implementada	0	0

C4.3b

(C4.3b) Forneça detalhes na tabela abaixo sobre as iniciativas implementadas no ano de reporte.

Categoria de iniciativa e Tipo de iniciativa

Consumo de energia de baixo carbono	Biocombustíveis Líquidos
-------------------------------------	--------------------------

Economia anual estimada de CO2e (toneladas métricas de CO2e)

1394.74

Escopo(s) ou categoria(s) do Escopo 3 em que ocorrem as reduções nas emissões

Escopo 1

Voluntário/obrigatório

Voluntária

Economia monetária anual (unidade monetária – conforme especificada em C0.4)

986668

Investimento necessário (unidade monetária – conforme especificado em C0.4)

8041768

Período de retorno

4-10 anos

Vida útil estimada da iniciativa

Em andamento

Explique

Entendemos que o incentivo ao uso de etanol para abastecimento dos veículos locados é fundamental para atingirmos nossas metas e reduzir a intensidade de emissões de gases de efeito estufa em 15% até 2025, chegando a 30% em 2030. Nesse sentido, a Movida possui iniciativa de incentivo ao uso do etanol tanto para operações próprias. Hoje, todas as lojas Movida que possuem tanques de combustível realizam 100% do abastecimento dos veículos a etanol. Para cálculo das emissões evitadas, foi considerado o volume de etanol utilizado para abastecimento da frota e a quilometragem média rodada com etanol e para o valor investido foi considerado o valor investido em compra e etanol para abastecimento de veículos. A biomassa presente no biocombustível calculado foi de 10.096,31 megawatt.

Categoria de iniciativa e Tipo de iniciativa

Consumo de energia de baixo carbono	Biocombustíveis líquidos
-------------------------------------	--------------------------

Economia anual estimada de CO2e (toneladas métricas de CO2e)

161880.96

Escopo(s) ou categoria(s) do Escopo 3 em que ocorrem as reduções nas emissões

Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i>

Voluntário/obrigatório

Voluntária

Economia monetária anual (unidade monetária – conforme especificada em C0.4)

0

Investimento necessário (unidade monetária – conforme especificado em C0.4)

0

Período de retorno

<lt; 1 ano

Vida útil estimada da iniciativa

Em andamento

Explique

Através de campanhas de incentivo e conscientização a Movida estimula seus clientes a abastecerem os veículos locados utilizando etanol. Por isso não é um projeto que possui custo interno ou manutenção por ser focado no engajamento de clientes não tendo também um retorno financeiro. Com nosso checklist de devolução, mapeamos o tipo de combustível utilizado pelos clientes e, em 2021, 43% dos quilômetros rodados foram abastecidos por etanol, em 2022 esse número subiu para 46%. A iniciativa se refere ao engajamento 46% dos quilômetros percorridos em 2022 pelos veículos locados foram abastecidos por etanol. Para o cálculo de CO2e evitado foi considerada a quilometragem rodada por clientes a etanol e para investimento foi considerado o valor investido em carros abastecidos a etanol em 2022.

C4.3c

(C4.3c) Que métodos são utilizados para estimular os investimentos em atividades de redução de emissões?

Método	Explique
Programas de incentivos/reconhecimento internos	A área de sustentabilidade da companhia estruturou projeto específico para canalizar e direcionar investimentos em ecoeficiência para suas lojas, denominado de "Projeto Loja Sustentável". O objetivo do projeto consiste em criar projetos estruturais para as lojas contendo critérios de sustentabilidade que proporcionam otimização/melhoria do desempenho ambiental das instalações prediais da companhia, bem como a dependência dessas instalações pelos recursos naturais (proporcionando diretamente redução das emissões de gases de efeito estufas no âmbito das operações diretas). Estes critérios envolvem a instalação de iluminação a LED, ar condicionado eficiente, dispositivos redução consumo água, reuso de água, gestão de resíduos, incorporação de materiais reciclados e responsáveis, entre outros. O resultado do projeto é acompanhado mensalmente pelo Comitê de Sustentabilidade da companhia. Durante o ano de reporte a Companhia registrou um projeto de construção nos termos da certificação LEED.

C4.5

(C4.5) A organização classifica algum dos seus bens e/ou serviços existentes como produto de baixo carbono?

Sim

C4.5a

(C4.5a) Dê detalhes dos produtos e/ou serviços da organização classificados como produtos de baixo carbono.

Nível de agregação

Produto ou serviço

Taxonomia utilizada para classificar o(s) produto(s) ou serviço(s) como de baixo carbono

Climate Bonds Taxonomy

Tipo do(s) produto(s) ou serviço(s)

Outros	Outro, especifique (Veículos para transporte de passageiros)
--------	--

Descrição do(s) produto(s) ou serviço(s)

Faz parte da estratégia de descarbonização da Movida a aquisição de veículos elétricos e disponibilização para aluguel. Temos como meta a eletrificação de nossa frota em 20% até 2030. Em 2022, adquirimos 364 veículos elétricos e investimos em ampliação da infraestrutura para comportá-los.

A organização fez uma estimativa das emissões evitadas por este(s) produto(s) ou serviço(s) de baixo carbono?

Sim

Metodologia utilizada para calcular as emissões evitadas

Outro, especifique (Programa Brasileiro GHG Protocol)

Estágio(s) do ciclo de vida abrangido(s) para o(s) produto(s) ou serviço(s) de baixo carbono

Estágio de uso

Unidade funcional utilizada

A operação de um veículo elétrico para passageiros em kgCO₂e/km rodando à gasolina versus a operação de um veículo para passageiros de dimensões semelhantes com motor de combustão interna por kgCO₂e/km.

Produto/serviço de referência ou cenário de base utilizado

Para estimar as emissões evitadas foi considerado o cenário-base em que os veículos alugados são à combustão movidos à gasolina e a possibilidade de aluguel de veículos elétricos no modelo leaf, disponíveis em lojas da Movida.

Fase(s) do ciclo de vida útil abrangida(s) do produto/serviço de referência ou cenário de base

<i>Cradle-to-grave</i> ("do berço ao túmulo")

Estimativa das emissões evitadas (toneladas métricas de CO₂e por unidade funcional) com relação ao produto/serviço de referência ou ao cenário de base

77530

Explique os cálculos de emissões evitadas, incluindo eventuais suposições

Foi considerado que um carro flex consome 12,2 km/L (premissa adotada do Programa Brasileiro GHG Protocol) quando movido à gasolina automotiva e que o veículo elétrico consome 6,8 km/kWh (consumo do modelo de veículo disponibilizado em lojas da Movida).

Receita gerada com produto(s) ou serviço(s) de baixo carbono como porcentagem do total de receita no ano do reporte

5.7

C5. Metodologia sobre as emissões

C5.1

(C5.1) Este é o primeiro ano de reporte de dados de emissões da organização ao CDP?

Não

C5.1a

(C5.1a) A organização passou por alguma mudança estrutural no ano de reporte, ou há alguma mudança estrutural prévia sendo representada neste reporte de dados de emissões?

Linha 1

Houve alguma mudança estrutural?

Não

Nome da(s) organização(ões) adquirida(s), desinvestida(s) ou fundida(s)

<Not Applicable>

Detalhes da(s) mudança(s) estrutural(is), incluindo as datas de conclusão

<Not Applicable>

C5.1b

(C5.1b) A metodologia de contabilização das emissões, os limites e/ou a definição do ano de reporte foram alterados no ano de reporte?

	Alteração(ões) na metodologia, nos limites e/ou na definição do ano de reporte?	Detalhes da(s) alteração(ões) na metodologia, nos limites e/ou na definição do ano de reporte
Linha 1	Não	<Not Applicable>

C5.2

(C5.2) Informe o ano-base e as emissões do ano-base.

Escopo 1

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

2299.185

Explique

O Escopo 1 da Movida contempla fontes de emissões móveis, estacionárias e fugitivas.

Escopo 2 (com base na localização)

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

742.003

Explique

O Escopo 2 da Movida contempla as emissões indiretas geradas pelo consumo de energia elétrica do sistema interligado nacional (SIN).

Escopo 2 (com base no mercado)

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3, categoria 1: Bens e serviços adquiridos

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

3390.485

Explique

Para essa categoria são considerados dados internos da Movida. A abordagem de cálculo é baseada em gastos, ou seja, usando dados monetários. Os fatores de emissão foram obtidos usando as bases da Exiobase.

Escopo 3, categoria 2: Bens de capital

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Considerada no inventário de 2022, por melhoria nos dados, a Categoria 2 não era reportada no ano de 2019.

Escopo 3, categoria 3: Atividades relacionadas a combustível e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2)

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

1207.982

Explique

Para essa categoria é considerada a abordagem de cálculo baseada na média seguindo a base de dados de terceira parte aprovada pelo GHG Protocol e os dados internos da Movida, tendo como base os fatores de emissão Ecoinvent.

Escopo 3, categoria 4: Transporte e distribuição upstream

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

2473.749

Explique

Nesta categoria estão todos os transportes pagos pela empresa inventariante no ano inventariado, como por exemplo aqueles que vão para desmobilização, calculados com base nos fatores de emissão do GHG Protocol e Ecoinvent.

Escopo 3, categoria 5: Resíduos gerados nas operações

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

45.553

Explique

Os dados de resíduos são obtidos através de terceiros que realizam o processo de gerenciamento dos resíduos das operações movida. O racional de calculo foi realizado considerando os fatores de emissão do GHG Protocol e Defra.

Escopo 3, categoria 6: Viagens de negócios

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

1016.698

Explique

Para essa categoria utilizamos dados monetários relativos ao custo da viagem realizada pelos colaboradores, levando em conta dados provenientes de fornecedor que realiza o monitoramento das viagens à de negócios da empresa. O racional de calculo leva em conta os fatores de emissão do GHG protocol.

Escopo 3, categoria 7: Deslocamentos diários dos funcionários para/do trabalho

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

5529.376

Explique

Para essa categoria é considerada a abordagem de cálculo baseada na média seguindo a base de dados de terceira parte aprovada pelo GHG Protocol e os dados internos da Movida.

Escopo 3, categoria 8: Ativos arrendados <i>upstream</i>

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

1678.305

Explique

Para essa categoria houve uma alteração no inventário da Movida, conforme recomendação do Science Based Targets, os valores anteriormente reportados foram incluídos na categoria de Bens e serviços comprados segundo o SBTi, não havendo outros valores dentro das operações da movida a serem reportados para a categoria de Ativos arrendados.

Escopo 3, categoria 9: Transporte e distribuição <i>downstream</i>

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

9119.825

Explique

Nesta categoria estão todos os transportes não pagos pela empresa inventariante no ano inventariado, como por exemplo, aqueles resultantes da aquisição de carros e chegada dos ativos nas lojas. Para o racional de calculo é levado em conta base de dados internos e os fatores de missão do GHG Protocol + Ecoinvent.

Escopo 3, categoria 10: Processamento de produtos vendidos

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendidos

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3, categoria 12: Tratamento de produtos vendidos ao final de sua vida útil

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3, categoria 13: Ativos arrendados <i>downstream</i>

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

360972.191

Explique

Para esta categoria foram consideradas as distância percorridas pelos clientes da Movida (RAC, GTF e 0 km), além do ciclo de vida dos combustíveis utilizados nessas viagens, os fatores de emissão utilizados no racional de calculo são do GHG Protocol e do Ecoinvent.

Escopo 3, categoria 14: Franquias

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3, categoria 15: Investimentos

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3: Outros (upstream)

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

Escopo 3: Outros (downstream)

Início do ano-base

janeiro 1 2019

Fim do ano-base

dezembro 31 2019

Emissões do ano-base (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

Não aplicável.

C5.3

(C5.3) Seleccione o nome da norma, do protocolo ou da metodologia usado/a para coletar os dados das atividades e calcular as emissões.

Programa do GHG Protocol Brasil

Smart Freight Centre: GLEC Framework for Logistics Emissions Methodologies

C6. Dados das emissões

C6.1

(C6.1) Qual foi o total de emissões brutas de Escopo 1 da organização, em toneladas métricas de CO2e?

Ano de reporte

Emissões brutas de Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e)

1729.71

Data de início

<Not Applicable>

Data de fim

<Not Applicable>

Explique

As emissões de escopo 1 da Movida contemplam os gases de efeito estufa emitidos através da combustão móvel, estacionária e emissão fugitiva da Companhia. Esse escopo é auditado externamente por organização acreditada.

C6.2

(C6.2) Descreva o método usado para reportar as emissões de Escopo 2 de sua organização.

Linha 1

Escopo 2, com base na localização

Estamos divulgando um valor de Escopo 2 com base na localização

Escopo 2, com base no mercado

Não temos operações nas quais possamos acessar fatores de emissão de fornecedores de eletricidade ou fatores de emissões residuais e não podemos informar um valor de Escopo 2 com base no mercado

Explique

O Escopo 2 da Moviada contempla as emissões indiretas referente ao consumo de energia do Sistema Interligado Nacional (SIN). Esse escopo é auditado externamente por organização acreditada.

C6.3

(C6.3) Qual foi o total de emissões brutas de Escopo 2 de sua organização, em toneladas métricas de CO2e?

Ano de reporte

Escopo 2, com base na localização

479.3

Escopo 2, com base no mercado (se aplicável)

<Not Applicable>

Data de início

<Not Applicable>

Data de fim

<Not Applicable>

Explique

O Escopo 2 da Moviada contempla as emissões indiretas referente ao consumo de energia do Sistema Interligado Nacional (SIN). Esse escopo é auditado externamente por organização acreditada.

C6.4

(C6.4) Existem fontes (por ex., instalações, GEEs específicos, atividades, regiões etc.) de emissões de Escopo 1, Escopo 2 ou Escopo 3 que estejam dentro dos limites de reporte selecionados, mas que não estão incluídas na divulgação?

Não

C6.5

(C6.5) Explique as emissões globais brutas de Escopo 3 da organização, divulgando e explicando eventuais exclusões.

Bens e serviços adquiridos

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

153540.12

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado nos gastos

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Essas emissões foram calculadas por meio de uma abordagem baseada em gastos, ou seja, usando dados monetários. Os fatores de emissão foram obtidos por meio da base de dados da Exiobase.

Bens de capital

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

26285.47

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado nos gastos

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

A categoria de bens de capital foi incluída no inventário da Movida tendo como base os valores monetários investidos em obras e construções para abertura de lojas. Os fatores de emissão foram obtidos por meio da base de dados da Exiobase.

Atividades relacionadas a combustível e energia (não incluídas no Escopo 1 ou 2)

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

628.05

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado no combustível

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Os dados dessa categoria englobam as emissões da produção (extração, refino) e do transporte dos combustíveis consumidos pelos veículos e equipamentos, cuja combustão foi reportada no escopo 1, até o ponto de abastecimento, tendo como base os fatores de emissão Ecoinvent.

Transporte e distribuição upstream

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

4795.51

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado na distância

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Nesta categoria estão todos os transportes pagos pela empresa inventariante no ano inventariado, como por exemplo aqueles que vão para desmobilização, calculados com base nos fatores de emissão do GHG Protocol e Ecoinvent.

Resíduos gerados nas operações

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

352.4

Metodologia de cálculo das emissões

Método específico por tipo de resíduos

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Os dados de resíduos são obtidos através de terceiros que realizam o processo de gerenciamento dos resíduos das operações movida. O racional de calculo foi realizado considerando os fatores de emissão do GHG Protocol e Defra.

Viagens de negócios

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

356.02

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado na média de gastos

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

100

Explique

Para essa categoria utilizamos dados monetários relativos ao custo da viagem realizada pelos colaboradores, levando em conta dados provenientes de fornecedor que realiza o monitoramento das viagens à de negócios da empresa. O racional de calculo leva em conta os fatores de emissão do GHG protocol.

Deslocamentos diários dos funcionários para/do trabalho

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

3855.61

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado na distância

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Essa categoria inclui as emissões ocasionadas pelo deslocamento de funcionários entre suas casas e seus locais de trabalho considerando o uso de transporte público (vale transporte) e individual.

Ativos arrendados <i>upstream</i>

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

Para essa categoria houve uma alteração no inventário da Movida, conforme recomendação do Science Based Targets, os valores anteriormente reportados foram inclusos na categoria de Bens e serviços comprados segundo o SBTI, não havendo outros valores dentro das operações da movida a serem reportados para a categoria de Ativos arrendados.

Transporte e distribuição <i>downstream</i>

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

10119.15

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado na distância

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Nesta categoria estão todos os transportes não pagos pela empresa inventariante no ano inventariado, como por exemplo, aqueles resultantes da aquisição de carros e chegada dos ativos nas lojas. Para o racional de cálculo é levado em conta base de dados internos e os fatores de missão do GHG Protocol + Ecoinvent.

Processamento de produtos vendidos

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

A empresa não vende produtos que precisem de pós processamento por outra empresa.

Uso de produtos vendidos

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

Em 2021 a Movida revisou todo o seu inventário, incluindo no escopo 3 as categorias consideradas relevantes. A categoria de uso de produtos vendidos não foi considerada, visto que a atividade principal da empresa é a locação de veículos.

Tratamento de produtos vendidos ao final de sua vida útil

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

O setor no qual a Movida está incluso não possui emissões provenientes da disposição final e tratamento dos produtos, vendidos no ano inventariado.

Ativos arrendados <i>downstream</i>

Status da avaliação

Relevante, calculadas

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

367142.07

Metodologia de cálculo das emissões

Método baseado no combustível

Método baseado na distância

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

0

Explique

Para esta categoria foram consideradas as distância percorridas pelos clientes da Movida (RAC, GTF e 0 km), além do ciclo de vida dos combustíveis utilizados nessas viagens, os fatores de emissão utilizados no racional de calculo são do GHG Protocol e do Ecoinvent.

Franquias

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

A Movida não possui franquias.

Investimentos

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

Essa categoria não é aplicável ao negócio da Movida.

Outros (upstream)

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

Não aplicável.

Outros (downstream)

Status da avaliação

Não relevante, explicação fornecida

Emissões no ano de reporte (toneladas métricas de CO2e)

<Not Applicable>

Metodologia de cálculo das emissões

<Not Applicable>

Porcentagem de emissões calculada utilizando-se dados obtidos de fornecedores ou parceiros da cadeia de valor

<Not Applicable>

Explique

Não aplicável.

C6.7

(C6.7) As emissões de dióxido de carbono provenientes do carbono biogênico são relevantes para a organização?

Sim

C6.7a

(C6.7a) Forneça as emissões provenientes de carbono biogênico relevantes para a organização, em toneladas métricas de CO2.

	Emissões de CO2 provenientes de carbono biogênico (toneladas métricas de CO2)	Explique
Linha 1	242636.98	Essas emissões são provenientes dos combustíveis fósseis que possuem uma parcela de biocombustíveis, isto é, gasolina possui uma parcela de etanol anidro e o diesel possui biodiesel, além do combustível renovável (etanol).

C6.10

(C6.10) Descreva as emissões combinadas globais brutas de Escopos 1 e 2 para o ano de reporte, em toneladas métricas de CO2e, por receita total em moeda unitária, e forneça eventuais métricas de intensidade adicionais adequadas para as operações de negócios.

Valor da intensidade

0.79

Numerador da métrica (Emissões combinadas globais brutas de Escopos 1 e 2, em toneladas métricas de CO2e)

2209.01

Denominador da métrica

receita total unitária

Denominador da métrica: Total da unidade

2779000000

Valor do Escopo 2 usado

Com base na localização

Porcentagem de variação em relação ao ano anterior

41

Direção da variação

Diminuiu

Motivo(s) da variação

Variação no consumo de energia renovável
Outras atividades de redução de emissões
Mudança de metodologia

Explique

Entendemos que a alteração é consequência de ações com o foco de otimizar o funcionamento e nossas lojas e operações que visam a redução do consumo de energia e a geração de energia renovável, em 2022 o consumo de kWh por loja reduziu 20% em relação ao ano de 2021 e 4 lojas da Movida operaram com energia proveniente de painel solar. Adicionalmente, houve o aumento da receita bruta, o que afeta a intensidade, e aprimoramos nosso cálculo de emissões com recomendações do SBTi.

C7. Decomposição das emissões

C7.1

(C7.1) A organização decompõe suas emissões de Escopo 1 por tipo de gás de efeito estufa?

Sim

C7.1a

(C7.1a) Decomponha o total de emissões brutas globais de Escopo 1 por tipo de gás de efeito estufa e forneça a fonte de cada potencial de aquecimento global de efeito estufa (GWP) utilizado.

Gás de efeito estufa	Emissões de Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e)	Referência de GWP
CO2	1491.906	Sexto Relatório de Avaliação do IPCC (AR6 – 100 anos)
CH4	0.844	Sexto Relatório de Avaliação do IPCC (AR6 – 100 anos)
N2O	0.127	Sexto Relatório de Avaliação do IPCC (AR6 – 100 anos)
HFCs	0.054	Sexto Relatório de Avaliação do IPCC (AR6 – 100 anos)

C7.2

(C7.2) Decomponha as emissões totais brutas de Escopo 1 por país/área/região.

País/área/região	Emissões de Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e)
Brasil	1729.71

C7.3

(C7.3) Indique quais desagregações de emissões brutas de Escopo 1 a empresa pode fornecer.

Por atividade

C7.3c

(C7.3c) Decomponha as emissões brutas globais totais de Escopo 1 por atividade de negócio.

Atividade	Emissões de Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e)
Combustão Móvel : Esta atividade refere-se as emissões provenientes da queima de diferentes combustíveis pela companhia para viabilizar diversas operações internas, como: deslocamento dos colaboradores (fins corporativos) e promover o primeiro abastecimento dos veículos novos adquiridos (implantação de frota nova). As emissões provenientes do uso dos veículos, referentes ao abastecimento dos veículos pelos clientes, são apuradas no âmbito do Escopo 3.	1521.1
Combustão Estacionária: Esta atividade refere-se as emissões provenientes da queima de diferentes combustíveis, para geração de energia com o uso de equipamento estacionário. Para a Movida, estas emissões são provenientes do uso de gerador como backup em Lojas no ano de 2022 aonde a energia distribuída pela rede apresenta instabilidade.	28.1
Emissões Fugitivas: Emissões provenientes da manutenção de aparelhos de ar -condicionado e extintores.	132.62

C7.5

(C7.5) Decomponha as emissões totais brutas de Escopo 2 por país/área/região.

País/área/região	Escopo 2, com base na localização (toneladas métricas de CO2e)	Escopo 2, com base no mercado (toneladas métricas de CO2e)
Brasil	479.299	0

C7.6

(C7.6) Indique quais desagregações de emissões brutas de Escopo 2 a empresa pode fornecer.

Por atividade

C7.6c

(C7.6c) Decomponha as emissões brutas globais totais de Escopo 2 por atividade de negócio.

Atividade	Escopo 2, com base na localização (toneladas métricas de CO2e)	Escopo 2, com base no mercado (toneladas métricas de CO2e)
Consumo de Energia: Esta atividade refere-se as emissões decorrentes do consumo de energia elétrica importada da rede de distribuição do Sistema Interligado Nacional consumida nas lojas e escritórios administrativos da Movida.	479.3	0

C7.7

(C7.7) A organização é capaz de decompor seus dados de emissões para alguma das subsidiárias incluídas na resposta ao CDP?

Sim

C7.7a

(C7.7a) Decomponha as emissões brutas de Escopos 1 e 2 da organização por subsidiária.

Nome da subsidiária

CS Frotas

Atividade principal

Frete do transporte rodoviário

Selecione o(s) identificador(es) único(s) que é possível indicar para esta subsidiária

Código ISIN – ações

Código ISIN – título

<Not Applicable>

Código ISIN – ações

MOVIDACNOR0

Número CUSIP

<Not Applicable>

Símbolo no Ticker

<Not Applicable>

Código SEDOL

<Not Applicable>

Número LEI

<Not Applicable>

Outro identificador único

<Not Applicable>

Emissões de Escopo 1 (toneladas métricas de CO2e)

86.75

Emissões de Escopo 2, com base na localização (toneladas métricas de CO2e)

14.5

Emissões de Escopo 2, com base no mercado (toneladas métricas de CO2e)

0

Explique

A partir de 2021, a CS Frotas passou a integrar nosso quadro de empresas, e a partir desse ano todas emissões da subsidiária foram inseridas em nosso inventário, conforme recomendação do GHG Protocol.

C7.9

(C7.9) Como o total de emissões brutas (Escopos 1 e 2 combinados) do ano de reporte variou em comparação com o do ano de reporte anterior?

Diminuiu

C7.9a

(C7.9a) Identifique os motivos para eventuais variações nas emissões brutas globais (Escopos 1 e 2 combinados) e, para cada uma delas, especifique como as emissões se comparam ao ano anterior.

	Mudança nas emissões (toneladas métricas de CO2e)	Direção da variação nas emissões	Valor das emissões (porcentagem)	Explique os cálculos
Varição no consumo de energia renovável	5.1	Diminuiu	1.06	Em 2022 o consumo de KWh por loja reduziu 20% em relação ao ano de 2021 e 4 lojas da Movida operaram com energia proveniente de painel solar. Para calculo das emissões Foi considerado o Total de emissões evitadas devido ao consumo de energia renovável em lojas da Companhia, o valor calculado levou em conta os MWh gerados pelas placas solares em 2022 em relação ao quanto de emissão geraria se fosse gerado através da Rede convencional. Para calculo da variação: Valor total de emissões que seriam geradas se o MWh de energia solar fosse gerado por energia da rede em 2021 - Valor total de emissões que seriam geradas se o MWh de energia solar fosse gerado por energia da rede em 2022/Valor total de emissões que seriam geradas se o MWh de energia solar fosse gerado por energia da rede em 2021*100.
Outras atividades de redução de emissões	1661.9	Diminuiu	42.93	A Movida possui iniciativa em prol do uso do etanol para abastecimento interno, nesse sentido, o total de emissões evitadas pelo uso de etanol invés de gasolina no abastecimento de veículos antes das locações foi 3,1953 Toneladas de CO2 equivalente. Para calculo da variação no consumo foi usada a fórmula: Valor total de emissões do escopo 1 e 2 em 2021-Valor total de emissões do escopo 1 e 2 em 2022/Valor total de emissões do escopo 1 e 2 em 2021*100. Para calculo das emissões evitadas foi levado em conta o valor (em L) de etanol consumido no escopo 1, em uma simulação se essa mesma quantidade fosse a gasolina, as emissões obtidas foram as emissões evitadas.
Desinvestimentos	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Aquisições	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Fusões	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Varição na produção	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Mudança de metodologia	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Mudança de limite	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Mudança nas condições físicas de operação	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Não identificado	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.
Outros	0	Sem alteração	0	Categoria não aplicável.

C7.9b

(C7.9b) Os cálculos de desempenho de emissões de C7.9 e C7.9a se baseiam no valor das emissões de Escopo 2 com base na localização ou no valor das emissões de Escopo 2 com base no mercado?

Com base na localização

C8. Energia

C8.1

(C8.1) Durante o ano de reporte, qual porcentagem do total de gastos operacionais corresponde aos gastos com energia?

Superior a 0%, mas inferior ou igual a 5%

C8.2

(C8.2) Selecione quais atividades relacionadas à energia foram realizadas pela organização.

	Indique se a organização realizou esta atividade relacionada à energia no ano de reporte
Consumo de combustível (exceto matérias-primas)	Sim
Consumo de eletricidade comprada ou adquirida	Sim
Consumo de aquecimento comprado ou adquirido	Não
Consumo de vapor comprado ou adquirido	Não
Consumo de resfriamento comprado ou adquirido	Não
Geração de eletricidade, aquecimento, vapor ou refrigeração	Não

C8.2a

(C8.2a) Divulgue os consumos totais de energia (exceto matérias-primas) da organização em MWh.

	Valor de aquecimento	MWh de fontes renováveis	MWh de fontes não renováveis	Total (renováveis e não renováveis) em MWh
Consumo de combustível (exceto matérias-primas)	LHV (menor poder calorífico)	10096.31	6135.35	16231.67
Consumo de eletricidade comprada ou adquirida	<Not Applicable>	8802.5	2468.31	11270.81
Consumo de aquecimento comprado ou adquirido	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumo de vapor comprado ou adquirido	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumo de resfriamento comprado ou adquirido	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumo de energia renovável não combustível autogerada	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumo total de energia	<Not Applicable>	18898.82	8603.66	27502.48

C8.2b

(C8.2b) Seleccione as aplicações de consumo de combustível da organização.

	Indique se a organização adota esta aplicação de combustível
Consumo de combustível para a geração de eletricidade	Sim
Consumo de combustível para a geração de aquecimento	Não
Consumo de combustível para geração de vapor	Não
Consumo de combustível para a geração de refrigeração	Não
Consumo de combustível para cogeração ou trigerção	Não

C8.2c

(C8.2c) Informe a quantidade de combustível em MWh que a organização consumiu (exceto matérias-primas) por tipo de combustível.

Biomassa sustentável

Valor de aquecimento

Não é possível confirmar o valor calorífico

Total de combustível em MWh consumido pela organização

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Não temos os dados que garantam que a empresa geradora audite o seu processo, garantindo que é sustentável ou acesso a self-assessment, baseado em princípios de biomassa sustentável (Roundtable on Sustainable Biomass (RSB), The Roundtable on Sustainable Palm Oil (RSPO)).

Outro tipo de biomassa

Valor de aquecimento

LHV

Total de combustível em MWh consumido pela organização

10096.31

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

São considerados os combustíveis: biodiesel, etanol anidro e etanol hidratado.

Outros combustíveis renováveis (por ex., hidrogênio renovável)

Valor de aquecimento

Não é possível confirmar o valor calorífico

Total de combustível em MWh consumido pela organização

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Não se aplica.

Carvão

Valor de aquecimento

Não é possível confirmar o valor calorífico

Total de combustível em MWh consumido pela organização

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Não se aplica.

Petróleo

Valor de aquecimento

Não é possível confirmar o valor calorífico

Total de combustível em MWh consumido pela organização

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Não se aplica.

Gás

Valor de aquecimento

LHV

Total de combustível em MWh consumido pela organização

2.85

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Consideramos o GLP proveniente do Gás de Cozinha utilizado em copas e refeitórios da companhia.

Outros combustíveis não renováveis (por ex., hidrogênio não renovável)

Valor de aquecimento

LHV

Total de combustível em MWh consumido pela organização

6132.5

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Consideramos o óleo diesel utilizado em nossas operações.

Total de combustíveis

Valor de aquecimento

LHV

Total de combustível em MWh consumido pela organização

16231.67

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de eletricidade

0

Combustível MWh consumido para a autogeração de calor

0

Combustível consumido, em MWh, para a autogeração de vapor

<Not Applicable>

Combustível em MWh consumido para a autogeração de refrigeração

<Not Applicable>

MWh de combustível consumidos para a autocogeração ou autotrigeração

<Not Applicable>

Explique

Foi considerado o valor consolidado do obtido em: Outras Biomassas, Óleo Diesel e Gás.

C8.2g

(C8.2g) Apresente uma decomposição do consumo de energia da organização não proveniente de combustíveis por país/área no ano de reporte.

País/área

Brasil

Consumo de eletricidade comprada (MWh)

11270.83

Consumo de eletricidade autogerada (MWh)

0

Este consumo de eletricidade está excluído do compromisso com a RE100?

<Not Applicable>

Consumo de calor, vapor e refrigeração comprados (MWh)

0

Consumo de calor, vapor e refrigeração autogerados (MWh)

0

Consumo total de energia não proveniente de combustíveis (MWh) [calculado automaticamente]

11270.83

C9. Métricas adicionais

C9.1

(C9.1) Forneça as métricas climáticas adicionais relevantes para os negócios da organização.

Descrição

Uso da terra

Valor métrico

1000000

Numerador da métrica

1.000.000

Denominador da métrica (apenas para métrica de intensidade)

Não aplicável

Porcentagem de variação em relação ao ano anterior

59

Direção da variação

Aumentou

Explique

A Movida tem a meta de plantar 1 milhão de mudas, restaurando cerca de 600 ha. Em 2022, 122046 mil mudas foram plantadas, em área de 732.130 m², representando 17940,76 toneladas neutralizadas, em 2021 plantou-se 50 mil mudas.

C10. Verificação

C10.1

(C10.1) Indique o status da verificação/garantia que se aplica às emissões relacionadas.

	Status da verificação/garantia
Escopo 1	Processo de verificação ou garantia de terceiros em andamento
Escopo 2 (com base na localização ou com base no mercado)	Processo de verificação ou garantia de terceiros em andamento
Escopo 3	Processo de verificação ou garantia de terceiros em andamento

C10.1a

(C10.1a) Forneça mais detalhes sobre a verificação/garantia realizada para as emissões de Escopo 1 e anexe as declarações relevantes.

Ciclo de verificação ou garantia em vigor

Processo anual

Status do ano de reporte atual

Completo

Tipo de verificação ou garantia

Verificação/garantia de terceiros em andamento

Anexe a declaração

Relatório de Verificação Auditoria do Inventário de Emissões 2022.pdf

Referência de página/seção

Todas as páginas do arquivo anexado

Norma relevante

ABNT NBR ISO 14064-3:2007 (Associação Brasileira de Normas Técnicas)

Proporção das emissões divulgadas verificadas (%)

100

C10.1b

(C10.1b) Dê mais detalhes sobre a verificação/garantia realizada para as emissões de Escopo 2 e anexe as declarações relevantes.

Abordagem do Escopo 2

Escopo 2 com base na localização

Ciclo de verificação ou garantia em vigor

Processo anual

Status do ano de reporte atual

Completo

Tipo de verificação ou garantia

Verificação/garantia de terceiros em andamento

Anexe a declaração

Relatório de Verificação Auditoria do Inventário de Emissões 2022.pdf

Referência de página/seção

Todas as páginas do arquivo anexado

Norma relevante

ABNT NBR ISO 14064-3:2007 (Associação Brasileira de Normas Técnicas)

Proporção das emissões divulgadas verificadas (%)

100

C10.1c

(C10.1c) Dê mais detalhes sobre a verificação/garantia realizada para as emissões de Escopo 3 e anexe as declarações relevantes.

Categoria de Escopo 3

- Escopo 3: Bens e serviços adquiridos
- Escopo 3: Bens de capital
- Escopo 3: Atividades relacionadas a combustível e energia (não incluídas nos Escopos 1 ou 2)
- Escopo 3: Transporte e distribuição upstream
- Escopo 3: Resíduos gerados nas operações
- Escopo 3: Viagens de negócios
- Escopo 3: Deslocamentos diários dos funcionários para/do trabalho
- Escopo 3: Ativos arrendados <i>upstream</i>
- Escopo 3: Transporte e distribuição <i>downstream</i>
- Escopo 3: Ativos arrendados <i>downstream</i>

Ciclo de verificação ou garantia em vigor

Processo anual

Status do ano de reporte atual

Completo

Tipo de verificação ou garantia

Verificação/garantia de terceiros em andamento

Anexe a declaração

Relatório de Verificação Auditoria do Inventário de Emissões 2022.pdf

Referência de página/seção

Todas as páginas do arquivo anexado

Norma relevante

ABNT NBR ISO 14064-3:2007 (Associação Brasileira de Normas Técnicas)

Proporção das emissões divulgadas verificadas (%)

100

C10.2

(C10.2) A organização verifica alguma informação relacionada ao clima relatada em sua divulgação para o CDP, além dos valores de emissões relatados em C6.1, C6.3 e C6.5?

Sim

C10.2a

(C10.2a) Quais dados da divulgação ao CDP foram verificados, e quais normas de verificação foram usadas?

A verificação do módulo de reporte se refere a	Dados verificados	Norma de verificação	Explique
C2. Riscos e oportunidades	Outro, especifique (Implicações financeiras e outros riscos e oportunidades associados às mudanças climáticas)	Trabalho de asseguarção limitada conduzidos de acordo com o Comunicado Técnico (CT) 07/2012, aprovado pelo Conselho Federal de Contabilidade e elaborado tomando por base a NBC TO 3000 (Trabalhos de Asseguarção Diferente de Auditoria e Revisão), emitida pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC, que é equivalente à norma internacional ISAE 3000, emitida pela Federação Internacional de Contadores, aplicáveis às informações não financeiras históricas.	Indicador GRI 201-2 foi auditado durante processo de desenvolvimento do Relatório Anual Integrado da Movida (página 89). Asseguarção GRI 201 - 2022.pdf

C11. Precificação do carbono

C11.1

(C11.1) Alguma(s) das operações ou atividades da organização é regulamentada por um sistema de precificação do carbono (por ex., ETS, Cap & Trade ou Carbon Tax)?

Não, mas prevemos ser regulamentados nos próximos três anos

C11.1d

(C11.1d) Qual é a estratégia da organização para cumprir com os sistemas que a regulamentam ou que ela prevê que a regulamentarão?

Reconhecendo que a transição para uma economia de baixo carbono terá implicações para o sistema financeiro global, introduzindo novos riscos e oportunidades para empresas e instituições financeiras, a Movida identificou a necessidade de adotar uma estratégia corporativa pautada na conformidade regulatória e no gerenciamento de risco em relação aos possíveis sistemas de precificação de carbono pelos quais se prevê regulamentação nos cenários de médio e longo prazo.

As políticas climáticas que objetivam reduzir as emissões (através da implantação de mecanismos de precificação de carbono) podem afetar, positivamente ou negativamente, as receitas e os custos de diversos setores. Internacionalmente, cerca de 100 Partes signatárias do Acordo de Paris, representando 58% das emissões globais de GEE estão considerando a implementação de instrumentos de precificação de carbono para auxiliar no cumprimento de suas Contribuições Nacionalmente Determinadas (NDC, na sigla em inglês).

A Movida verifica a intensificação dos debates frente a agenda de precificação de carbono nos principais países com as quais o Brasil mantém relações comerciais, o que poderá influenciar diretamente a implementação de um possível modelo de precificação de carbono no Brasil.

Desde 2005, o Esquema Europeu de Comércio (EU-ETS) trabalha em conjunto com um programa agressivo para reduzir as emissões de gases de efeito estufa na região e exige que todas as empresas adotem políticas e ações de redução de emissões para mitigar e se adaptar às mudanças climáticas. Nos Estados Unidos, a Suprema Corte americana afirmou que as emissões de gases de efeito estufa contêm poluentes perigosos e autorizou a Agência Ambiental Americana (US-EPA) a adotar medidas regulatórias para criar mecanismos voltados ao monitoramento das questões climáticas.

Na China, atualmente o parceiro comercial mais relevante do Brasil já está sendo implementado um mecanismo de comércio e limite de GEE semelhante ao adotado pelo EU-ETS. Certamente, esse parceiro também imporá padrões específicos para produtos importados, a fim de proteger a indústria local. Juntas, essas três regiões correspondem a mais de 70% da balança comercial do Brasil.

Na América Latina, o México introduziu, em 2014, um tributo sobre vendas e importações de combustíveis fósseis, com exceção do gás natural, no valor de US\$ 3,50/tCO₂ e a Colômbia, um tributo de cerca de US\$ 5/tCO₂ entrou em vigor em janeiro de 2017, incidindo sobre todos os combustíveis fósseis líquidos e gasosos utilizados para combustão.

No Brasil, a Política Nacional sobre Mudança do Clima (PNMC) e a NDC estabelecem o compromisso voluntário de redução de emissões. Dentro desse contexto, o Ministério da Fazenda instituiu o Comitê Executivo e o Grupo de Trabalho do Projeto PMR (Partnership for Market Readiness), que busca avaliar a oportunidade e conveniência de se implementar a precificação das emissões – via imposto e/ou mercado de carbono – para auxiliar no cumprimento da NDC brasileira e também como um dos instrumentos da PNMC após 2020. No contexto do PMR, estão sendo estudados os potenciais impactos de um modelo de precificação de carbono em diferentes setores da economia brasileira.

Diante do cenário externo e interno, a Movida vem orientando sua estratégia corporativa para identificar quais seriam os impactos em sua operação frente a implantação de um possível modelo de precificação de carbono, com o objetivo de garantir a perpetuação da Companhia em um cenário que incluirá leis ambientais mais rígidas em relação ao carbono.

Por esse motivo, a Movida adotou de forma piloto um preço interno de carbono considerando o valor pago atualmente pela Companhia para compensar 1 tonelada de CO₂e no âmbito do Mercado Voluntário de Carbono, pois a Companhia entende que a precificação interna de carbono caracteriza-se como instrumento econômico o qual as empresas poderão utilizar com o objetivo de internalizar em sua gestão as externalidades por elas geradas em relação às emissões de carbono.

Para a Movida, a consideração de um preço interno de carbono tem como objetivo inicial orientar a tomada de decisão em relação a escolha das alternativas existentes no mercado voluntário de carbono para compensar suas emissões, bem como orientar sua atuação para redução de emissões.

A consideração do custo atual do carbono para a companhia foi motivado devido a formalização de Compromisso Climático de longo prazo "Atingir a neutralidade carbônica em 2030, tornando-se carbono positivo em 2040", o que demanda da companhia a necessidade de inserir em suas avaliações financeiras o custo do carbono para orientar sua estratégia de mitigação e compensação de emissões.

C11.2

(C11.2) A organização cancelou créditos de carbono com base em projetos no ano de reporte?

Não

C11.3

(C11.3) A organização usa um preço interno do carbono?

Sim

C11.3a

(C11.3a) Forneça detalhes de como a organização usa um preço interno do carbono.

Tipo de preço interno do carbono

Taxa interna

Como o preço é determinado

Preço/custo dos créditos de compensação voluntária de carbono

Objetivo(s) ao implementar este preço interno do carbono

Identificar e aproveitar oportunidades de baixo carbono

Navegar pelas regulamentações de GEEs

Fazer o teste de estresse nos investimentos

Outro, especifique (Orientar sua estratégia de mitigação e compensação de emissões no curto, médio e longo prazo alinhado ao plano de transição climática da companhia.)

Escopo(s) abrangido(s)

Escopo 1
Escopo 2
Escopo 3 (<i>upstream</i>)

Abordagem de precificação utilizada – variação espacial

Uniforme

Abordagem de precificação utilizada – variação temporal

Estático

Indique como a organização espera que o preço varie ao longo do tempo

<Not Applicable>

Preço(s) real(is) usado(s) – mínimo (moeda especificada em C0.4 por tonelada métrica de CO2e)

185.37

Preço(s) real(is) usado(s) – máximo (moeda especificada em C0.4 por tonelada métrica de CO2e)

185.37

Processos de tomada de decisões de negócios a que este preço interno do carbono se aplica

Operações
Gestão de riscos
Gestão de oportunidades

Aplicação obrigatória deste preço interno do carbono nesses processos de tomada de decisões de negócios

Sim, para todos os processos de tomada de decisões

Explique como este preço interno do carbono contribuiu para a implementação dos compromissos climáticos e/ou do plano de transição climática da organização

Para a Movida, a consideração de um preço interno de carbono tem como objetivo inicial orientar a tomada de decisão da Companhia em relação a escolha das alternativas existentes no mercado voluntário de carbono para compensar suas emissões, bem como orientar sua atuação para perseguir reduções de emissões em suas atividades operacionais.

A consideração do custo atual do carbono para a companhia (preço interno adotado) foi motivado devido a formalização de Compromisso Climático Público de longo prazo "Atingir a Neutralidade Carbônica em 2030, tornando-se Carbono Positivo em 2040".

O estabelecimento de um compromisso de neutralidade carbônica no longo prazo demanda da Companhia a consideração das externalidades ambientais em suas avaliações e planejamentos financeiros, com o objetivo de identificar necessidades de adequações e/ou reformulação de processos ao longo de seu percurso para orientar sua atuação frente ao atingimento satisfatório de seu compromisso climático e o entendimento dos riscos e oportunidades dentro do tema.

No âmbito do mercado voluntário de carbono, atualmente a companhia investe em projetos de reflorestamento em áreas degradadas (com plantio de árvores nativas) para neutralizar suas emissões, considerando que são necessárias 6,8 árvores para compensar 1 tonelada de CO2 e o valor médio para plantio de 1 árvore é de R\$ 27,25.

Atualmente, a companhia prioriza e mantém investimentos em projetos de restauração florestal para neutralizar suas emissões visto que estes projetos removem efetivamente o carbono da atmosfera (diferentemente das Reduções Certificadas de Emissões que não sequestram carbono, e sim, são unidades provenientes de projetos que deixaram apenas de emitir carbono na atmosfera) além de proporcionarem também outros diversos ganhos intangíveis para geração de benefícios socioambientais para fauna, flora e comunidades locais.

Tipo de preço interno do carbono

Preço-sombra

Como o preço é determinado

Alinhamento com o preço de uma taxa sobre o carbono

Objetivo(s) ao implementar este preço interno do carbono

Mudar o comportamento interno
Motivar a eficiência energética
Gerar investimentos de baixo carbono
Navegar pelas regulamentações de GEEs

Escopo(s) abrangido(s)

Escopo 1
Escopo 2
Escopo 3 (<i>upstream</i>)
Escopo 3 (<i>downstream</i>)

Abordagem de precificação utilizada – variação espacial

Uniforme

Abordagem de precificação utilizada – variação temporal

Estático

Indique como a organização espera que o preço varie ao longo do tempo

<Not Applicable>

Preço(s) real(is) usado(s) – mínimo (moeda especificada em C0.4 por tonelada métrica de CO2e)

46.46

Preço(s) real(is) usado(s) – máximo (moeda especificada em C0.4 por tonelada métrica de CO2e)

46.46

Processos de tomada de decisões de negócios a que este preço interno do carbono se aplica

Operações
Gestão de oportunidades

Aplicação obrigatória deste preço interno do carbono nesses processos de tomada de decisões de negócios

Sim, para alguns processos de tomada de decisões, especifique (O preço de carbono é utilizado como referência tanto para decisões sobre nosso processo de reflorestamento quando para acompanhamento do impacto de serviços ofertados dentro do inventário.)

Explique como este preço interno do carbono contribuiu para a implementação dos compromissos climáticos e/ou do plano de transição climática da organização

Utilizamos o preço sombra, considerando o preço por tonelada de emissão adotado de US\$ 8,80/t. Este foi o valor médio ponderado para todos os créditos transacionados em 2022 (<https://jornalcana.com.br/mercado-de-compensacao-de-carbono-preve-crescimento-de-ate-40-em-2023/#:~:text=Quanto%20aos%20valores%2C%20o%20pre%C3%A7o,com%20a%20pesquisa%20da%20Trove.>)

Considerando que a atuação ocorre em um mercado voluntário, a adoção do preço sombra possibilita a análise de impacto financeiro, cenário de transição e adaptação, principalmente ligado à queima de combustíveis fósseis, visando impulsionar a pesquisa e uso de combustíveis alternativos, bem como a adoção de novos equipamentos com baixa emissão.

C12. Engajamento

C12.1

(C12.1) Há engajamento da organização com a cadeia de valor nas questões relacionadas ao clima?

Sim, com nossos fornecedores

Sim, com nossos clientes/compradores

C12.1a

(C12.1a) Forneça detalhes da estratégia de engajamento com os fornecedores para as questões climáticas.

Tipo de engajamento

Engajamento e incentivos (mudança no comportamento dos fornecedores)

Detalhes do engajamento

Realizar campanhas de engajamento para instruir os fornecedores sobre as mudanças climáticas

Facilitar a adoção de uma abordagem unificada de transição climática com os fornecedores

Porcentagem de fornecedores por número

0.14

Porcentagem do total de gastos com aquisição (diretos e indiretos)

83.72

Porcentagem das emissões de Escopo 3 relacionadas aos fornecedores, conforme divulgado em C6.5

0.88

Justificativa para a abrangência do engajamento

Foram selecionados os fornecedores mais significativos para a Companhia do ponto de vista financeiro e de produtos/serviços prestados. Os fornecedores engajados no CDP Supply Chain representam 83,72 % dos gastos totais do ano de 2022.

Impacto do engajamento, incluindo medições de sucesso

Com esse engajamento serão avaliados possíveis projetos de redução de GEE em conjunto aos fornecedores, e assim, diminuição nas emissões da categoria 1 do escopo 3 da Movida. A métrica de sucesso é a ativação e submissão do questionário do CDP Supply Chain, o que pode demonstrar o interesse por parcerias em projetos voltados à emergência climática. A pretensão da meta é engajar 70% dos fornecedores.

Explique

Engajamento no CDP Supply Chain

C12.1b

(C12.1b) Forneça detalhes da estratégia de engajamento climática com os clientes.

Tipo de engajamento e Detalhes do engajamento

Colaboração e inovação	Realizar uma campanha de incentivo à inovação para reduzir os impactos das mudanças climáticas
------------------------	--

Porcentagem de clientes por número

46

Porcentagem das emissões de Escopo 3 relacionadas aos clientes, conforme reportado em C6.5

93.5

Explique a justificativa para selecionar este grupo de clientes e o escopo do engajamento

Ao alugar um carro flex o cliente pode realizar o abastecimento com etanol ou gasolina. É importante para a Movida entender a preferência de seus clientes e encorajar o uso de combustíveis renováveis e, desta forma, podemos mensurar da melhor forma o impacto de nosso escopo 3. Ao devolver um veículo o cliente responde a um check list informando o combustível utilizado.

Impacto do engajamento, incluindo medições de sucesso

A Movida como empresa comprometida com o Science Based Targets busca cada vez mais entender o impacto de seu escopo 3 e engajar para a redução das emissões, tocando iniciativas como a do CDP supply Chain, cuja pretensão da meta é engajar 70% dos fornecedores. As métricas de sucesso são avaliadas conforme notamos uma evolução do número de veículos ou distâncias percorridas utilizando combustíveis menos poluentes e renováveis. Estimamos que cerca de 90% de nossa frota usará etanol até 2030.

Tipo de engajamento e Detalhes do engajamento

Colaboração e inovação	Realizar uma campanha de incentivo à inovação para reduzir os impactos das mudanças climáticas
------------------------	--

Porcentagem de clientes por número

100

Porcentagem das emissões de Escopo 3 relacionadas aos clientes, conforme reportado em C6.5

93.5

Explique a justificativa para selecionar este grupo de clientes e o escopo do engajamento

As mudanças climáticas são grandes desafios para o nosso de transportes, uma vez que essa atividade emite gases de efeito estufa. A Movida visa engajar e compartilhar com 100% de seus clientes projetos e ações que têm como objetivo a redução de seu impacto. Sendo assim, em função das características das operações dos clientes, são opções de soluções de baixo carbono:

- uso de combustíveis renováveis;
- veículos com baixa idade média;
- veículos elétricos.

Impacto do engajamento, incluindo medições de sucesso

O time de executivos e de comercial/vendas são treinados sobre a temáticas de sustentabilidade e estão preparados para abordar as questões de riscos e oportunidades climáticas demandadas pelos clientes. Também divulgamos as práticas da companhia através de disseminação de informações de sustentabilidade nas redes sociais e demais canais de comunicação, que engajam outras partes interessadas que ainda não são seus clientes, como especialistas no tema, companhias do mesmo setor, investidores etc

Tipo de engajamento e Detalhes do engajamento

Colaboração e inovação	Realizar uma campanha de incentivo à inovação para reduzir os impactos das mudanças climáticas
------------------------	--

Porcentagem de clientes por número

15.86

Porcentagem das emissões de Escopo 3 relacionadas aos clientes, conforme reportado em C6.5

93.5

Explique a justificativa para selecionar este grupo de clientes e o escopo do engajamento

São todos os clientes que optaram pelo produto Carbon Free, programa que tem por objetivo neutralizar as emissões decorrentes da queima de combustíveis dos carros alugados. Esse programa é oferecido a todos os clientes da Movida.

Impacto do engajamento, incluindo medições de sucesso

Com esse engajamento foi possível a neutralização de mais de 17 mil toneladas devido ao plantio de cerca de 122 mil mudas. A métrica de sucesso é o aumento de clientes optando por esse programa.

C12.2

(C12.2) Os fornecedores da organização atenderam às exigências relacionadas ao clima como parte do processo de aquisição da organização?

Não, mas planejamos introduzir exigências relacionadas ao clima nos próximos dois anos

C12.3

(C12.3) A organização se engaja com atividades que podem direta ou indiretamente influenciar uma política, uma lei ou uma regulamentação que possa exercer impactos sobre o clima?

Linha 1

Atividades de engajamento externas que possam direta ou indiretamente influenciar uma política, uma lei ou um regulamento que pode exercer impactos sobre o clima

Sim, nós nos engajamos diretamente com os formuladores de políticas públicas

Sim, nossa participação em/engajamento com associações profissionais pode influenciar uma política, uma lei ou uma regulamentação que pode exercer impacto sobre o clima

Sim, financiamos organizações ou indivíduos cujas atividades podem influenciar uma política, uma lei ou um regulamento que pode exercer impacto sobre o clima

A organização tem um compromisso público ou uma declaração de posicionamento para orientar suas atividades de engajamento em alinhamento com os objetivos do Acordo de Paris?

Sim

Anexe a(s) declaração(ões) de posição ou compromisso

página 07 do Sustainability-Linked Financing Framework da Movida.

página 09 da CARTA_Empresarios-Clima_PT-3.pdf - A Movida assinou a Carta de Posicionamento Empresários pelo Clima do CEBEDS - Conselho Empresarial Brasileiro de Desenvolvimento Sustentável.

Sustainability-Linked Financing Framework.pdf

CARTA_Empresarios-Clima_PT-3.pdf

Descreva o(s) processo(s) que a organização adota para assegurar que suas atividades de engajamento externas sejam consistentes com seus compromissos climáticos e/ou com seu plano de transição climática

A Movida está atenta às discussões acerca das mudanças climáticas e participa de diversos fóruns e índices do tema. A Companhia é signatária do Pacto Global, possui compromisso de desenvolvimento de meta de SBTi, é uma empresa com certificação B, entre outros.

Como resultado direto dessa visão estratégica, incorporamos muitos dos padrões do Acordo de Paris em nossa Estratégia Climática Corporativa, com o objetivo de integrar os esforços globais para estabilizar a concentração de emissões de gases de efeito estufa (GEE) na atmosfera, limitando a aumento da temperatura para 1,5°C acima dos níveis pré-industriais, reconhecendo que esta é a única maneira de reduzir a exposição aos riscos e impactos das mudanças climáticas.

Nossa Estratégia de Climática é baseada em 3 eixos principais: Mitigação (ações focadas em na redução das emissões de GEE), Compensação (ações para compensar as emissões que não puderam ser evitadas nos processos operacionais) e Adaptação (ações para gerenciar os riscos climáticos considerando cenários de climas diferentes).

Razão principal pela qual a organização não se envolve em atividades que possam direta ou indiretamente influenciar uma política, uma lei ou um regulamento que pode exercer impactos sobre o clima

<Not Applicable>

Explique por que a organização não se engaja em atividades que podem direta ou indiretamente influenciar uma política, uma lei ou uma regulamentação que pode exercer impactos sobre o clima

<Not Applicable>

C12.3a

(C12.3a) Sobre qual política, lei ou regulamentação que pode exercer um impacto sobre o clima a organização esteve diretamente engajada com os formuladores de políticas públicas no ano de reporte?

Especifique a política, a lei ou a regulamentação sobre a qual a organização se engaja com formuladores de políticas públicas

O posicionamento da Companhia considera a necessidade de aprofundamento da discussão entre o setor privado, a sociedade civil e o governo brasileiro sobre a posição brasileira em relação ao Artigo 6° do Acordo de Paris.

Categoria de política, lei ou regulamentação que pode exercer um impacto sobre o clima

Adaptação às mudanças climáticas

Área de foco da política, lei ou regulamentação que pode exercer um impacto sobre o clima

Acordo internacional relacionado à adaptação às mudanças climáticas

Abrangência geográfica da política, lei ou regulamentação

Nacional

País/área/região a que a política, lei ou regulamentação se aplica

Brasil

A posição da organização com relação à política, à lei ou à regulamentação

Apoio sem exceções

Descrição do engajamento com formuladores de políticas públicas

Incentivar a elaboração de políticas públicas relacionadas as mudanças climáticas é uma das diretrizes principais presentes na Política de Sustentabilidade da Movida, por este motivo, a Movida, em conjunto com outras companhias do setor privado, integrou o grupo de empresários líderes que solicitaram aos governos transição para uma economia de baixo carbono através do Posicionamento Empresários pelo Clima liderado pelo CEBDS. Sobre as bases do compromisso, da ciência e da inovação, as empresas estão respondendo ao chamado expresso no Acordo de Paris, que, em 2015, conferiu ao setor produtivo protagonismo na defesa contra o agravamento e os efeitos das mudanças climáticas, em parceria com a sociedade civil e governos.

Os CEOs signatários deste documento têm assumido posições e trabalhado por esse avanço em todo o país, sendo um exemplo a experiência da Movida. O projeto Carbon Free resultou no convite à participação do Gerente de Sustentabilidade representou nosso CEO para expor a estratégia de descarbonização da Movida na Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas, a COP27, como estratégia alinhada ao seu plano de transição climática para uma economia de baixo carbono. Após esse evento, o gerente com partilhou via comitê de sustentabilidade a experiência, como parte de ação de engajamento e aprendizado interno.

Detalhes das exceções (se aplicável) e da abordagem alternativa da política, lei ou regulamentação proposta pela organização

<Not Applicable>

A organização avaliou se seu engajamento com esta política, lei ou regulamento está em alinhamento com os objetivos do Acordo de Paris?

Sim, avaliamos, e está em alinhamento

Explique se esta política, lei ou regulamento é central para a realização do plano de transição climática da organização e, se sim, como.

Nossa abordagem em relação à mobilidade é outro exemplo do compromisso assumido com a agenda ESG exposta nos principais tratados e instituições que também abordam mudanças climáticas, como o Acordo de Paris, Science Based Targets (SBTi), Pacto Global – no qual integramos também a plataforma Ação pelo Clima –, Programa Brasileiro GHG Protocol e Painel Intergovernamental de Mudanças Climáticas (IPCC). São diretrizes que regem nossa visão sobre o tema, refletida na Política de Mudanças Climáticas que instituímos em 2022. Com intuito de reduzir o impacto negativo das atividades, analisamos cenários para definir formas de atuação e adotamos métricas de monitoramento da redução de nossas emissões diretas e indiretas. Nosso plano de mitigação, compensação e adaptação contempla as seguintes iniciativas:

Mitigação: Ações focadas na redução de emissões de Gases do Efeito Estufa: Energia limpa, eficiente e renovável, Eletrificação da frota, Consumo prioritário do etanol brasileiro;

Compensação: Ações para compensar as emissões que não puderam ser evitadas nos processos operacionais: Projetos de sequestro de carbono;

Adaptação: Ações para alinhar nossas atividades aos compromissos assumidos: Mapeamento de riscos e oportunidades relacionados às mudanças climáticas e o Plano de continuidade dos negócio.

C12.3b

(C12.3b) Dê detalhes sobre as associações profissionais de que a organização é membro ou com as quais se engaja e que tenham a probabilidade de adotar uma posição com relação a alguma política, lei ou regulamentação que possa exercer impactos sobre o clima.

Associação comercial

Outro, especifique (Sistema B/B lab)

A posição da organização em relação à política sobre as mudanças climáticas é consistente com a dessa associação?

Consistente

A organização tentou influenciar a posição dessa associação no ano de reporte?

Sim, promovemos publicamente a posição atual da associação

Descreva como a posição da organização converge ou diverge da posição da associação profissional, e eventuais medidas tomadas para influenciar a posição da associação

O Coletivo do Clima é um grupo de Empresas B que trabalham juntas para tomar medidas em relação à emergência climática. Tem como missão reconhecer o papel relevante que desempenhamos como empresas com o propósito de reverter a crise climática. Usando o nosso poder para transformar o mercado e criar uma sociedade inclusiva, equitativa e regenerativa.

Valor do financiamento que a organização forneceu a esta associação profissional no ano de reporte (moeda selecionada em C0.4)

256336.84

Descreva o objetivo do financiamento da organização

Promover os padrões que transformam a economia global para beneficiar todas as pessoas, comunidades e o planeta.

A organização avaliou se seu engajamento com esta associação comercial está alinhado com os objetivos do Acordo de Paris?

Sim, avaliamos, e está em alinhamento

C12.3c

(C12.3c) Dê detalhes sobre o financiamento que a organização forneceu no ano de reporte a outras organizações ou indivíduos cujas atividades podem influenciar uma política, uma lei ou uma regulamentação que possa exercer um impacto sobre o clima.

Tipo de organização ou indivíduo

Organização Não Governamental (ONG) ou organização beneficente

Declare a organização ou o indivíduo à qual o financiamento foi fornecido

Pacto Global da ONU

Valor do financiamento que a organização forneceu a esta organização ou indivíduo no ano de reporte (moeda selecionada em C0.4)

6327.5

Descreva o objetivo deste financiamento e como ele pode influenciar uma política, uma lei ou uma regulamentação que possa exercer impacto sobre o clima

O Pacto Global é uma chamada para as empresas alinharem suas estratégias e operações a 10 princípios universais nas áreas de Direitos Humanos, Trabalho, Meio Ambiente e Anticorrupção e desenvolverem ações que contribuam para o enfrentamento dos desafios da sociedade. É hoje a maior iniciativa de sustentabilidade corporativa do mundo.

A Movida integra o grupo de empresas que participam da plataforma Ação pelo Clima Global da ONU – Rede Brasil, que apresenta como objetivo trabalhar em sinergia com o ODS 7 e do ODS 13, desenvolvendo atividades e projetos voltados à mitigação, adaptação e meios de implementação, além de ancorar outras iniciativas temáticas e setoriais fortemente relacionadas ao clima, como projetos em energia e florestas.

A organização avaliou se este financiamento está alinhado com os objetivos do Acordo de Paris?

Sim, avaliamos, e está em alinhamento

C12.4

(C12.4) Além da resposta ao CDP, a organização publicou alguma informação sobre sua resposta às mudanças climáticas e seu desempenho em emissões de GEEs no ano de reporte? Em caso afirmativo, anexe as publicações.

Publicação

Nos relatórios convencionais, incorporando as recomendações da TCFD

Status

Completo

Anexar o documento

Relatório de Verificação Relato Integrado -TCFD - Movida.pdf

Referência de página/seção

Página 4

Elementos do conteúdo

Governança

Estratégia

Riscos e oportunidades

Valores de emissões

Explique

Apresentamos aos nossos clientes, parceiros, acionistas, investidores e comunidades a quarta edição consecutiva do Relatório Anual Integrado Movida. Nosso foco é demonstrar de que modo amadurecemos em nossa jornada de negócio e em nossos compromissos nas esferas social, ambiental e de governança, com projetos e indicadores que cobrem o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2022. Seguimos adotando as diretrizes de Relato Integrado, as Normas SASB da Value Reporting Foundation (VRF) e as Normas da Global Reporting Initiative (GRI) como instrumentos de organização e definição de conteúdo para o relato. Também nos baseamos nos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização das Nações Unidas (ONU), nos dez Princípios do Pacto Global das Nações, nas recomendações da Força-Tarefa Sobre Divulgações Financeiras Relacionadas ao Clima (Task force on Climate-related Financial Disclosures – TCFD) e nas boas práticas de relato do Brasil.

C12.5

(C12.5) Indique os quadros, iniciativas e/ou compromissos colaborativos relacionados a questões climáticas dos quais a organização é signatária/membro.

	Quadro, iniciativa e/ou compromisso ambiental colaborativo	Descreva o papel da organização dentro de cada quadro, iniciativa e/ou compromisso
Linha 1	Certified B Corporation	Somos a única locadora de veículos de capital aberto a receber a certificação de Empresa B. É o atestado de que nosso modelo de negócios equilibra propósito e rentabilidade. Como empresa B, participamos do Coletivo do Clima, um grupo de Empresas B que trabalham juntas para tomar medidas em relação à emergência climática. Tem como missão reconhecer o papel relevante que desempenhamos como empresas com o propósito de reverter a crise climática. Usando o nosso poder para transformar o mercado e criar uma sociedade inclusiva, equitativa e regenerativa. Adicionalmente, somos signatários do Movimento Ambição Net Zero, um dos principais projetos de 2022 da Plataforma de Ação pelo Clima, iniciativa do Pacto Global da ONU Brasil e Aderimos ao Science Based Targets Initiative, para qual iniciamos o processo de submissão de nossa meta de redução no final do ano de 2022.

C15. Biodiversidade

C15.1

(C15.1) Existe supervisão por parte do conselho e/ou responsabilidade por parte da gerência executiva de temas relacionados à biodiversidade na organização?

	Supervisão por parte do conselho e/ou responsabilidade por parte da gerência executiva por questões relacionadas à biodiversidade	Descrição da supervisão e dos objetivos relacionados à biodiversidade	Escopo da supervisão no nível do conselho
Linha 1	Sim, tanto supervisão por parte do conselho quanto responsabilidade por parte da gerência executiva	Aprovação e acompanhamento de compromisso de plantio de 1 milhão de mudas para apoiar a criação do Corredor de Biodiversidade do Araguaia.	<Not Applicable>

C15.2

(C15.2) A organização assumiu algum compromisso público e/ou endossou alguma iniciativa relacionada à biodiversidade?

	Indique se a organização assumiu algum compromisso público ou endossou alguma iniciativa relacionada à biodiversidade	Compromissos públicos relacionados à biodiversidade	Iniciativas endossadas
Linha 1	Sim, assumimos compromissos públicos e endossamos publicamente iniciativas relacionadas à biodiversidade	Outro, especifique (Plantar 1 milhão de árvores nativas até 2022, sendo a base para expandir ainda mais as metas de sustentabilidade e da restauração do Corredor do Araguaia até 2030, tendo como objetivo final da restauração ecológica o aparecimento da onça preta.)	ODS Outro, especifique (Programa Carbon Free)

C15.3

(C15.3) A organização avalia os impactos e as dependências da sua cadeia de valor para a biodiversidade?

Impactos na biodiversidade

Indique se a organização adota este tipo de avaliação

Não, mas planejamos fazê-lo nos próximos dois anos

Etapa(s) da cadeia de valor abrangida(s)

<Not Applicable>

Atividade do portfólio

<Not Applicable>

Ferramentas e métodos para avaliar impactos e/ou dependências em biodiversidade

<Not Applicable>

Explique como as ferramentas e os métodos são implementados e dê uma indicação do(s) resultado(s) associado(s)

<Not Applicable>

Dependências para a biodiversidade

Indique se a organização adota este tipo de avaliação

Não, mas planejamos fazê-lo nos próximos dois anos

Etapa(s) da cadeia de valor abrangida(s)

<Not Applicable>

Atividade do portfólio

<Not Applicable>

Ferramentas e métodos para avaliar impactos e/ou dependências em biodiversidade

<Not Applicable>

Explique como as ferramentas e os métodos são implementados e dê uma indicação do(s) resultado(s) associado(s)

<Not Applicable>

C15.4

(C15.4) A organização tem atividades localizadas em áreas sensíveis para a biodiversidade ou nas suas proximidades no ano de reporte?

Sim

C15.4a

(C15.4a) Dê detalhes das atividades da organização em áreas sensíveis para a biodiversidade ou nas suas proximidades no ano de reporte.

Classificação de área sensível para a biodiversidade

Outra área sensível para a biodiversidade, especifique (Loja localizada dentro de um aeroporto)

País/área

Brasil

Nome da área sensível para a biodiversidade

Área de proteção ambiental

Proximidade

Sobreposição

Descreva brevemente as atividades da organização localizadas na área selecionada ou nas suas proximidades no ano de reporte

A unidade Movida localizada dentro do aeroporto de Brasília faz parte de uma unidade de proteção ambiental denominada ARIE Santuário de Vida Silvestre do Riacho Fundo. Esta área é administrada pelo governo. Portanto, o plano de manejo foi elaborado e é gerido por este órgão.

Indique se alguma das atividades da organização localizadas na área selecionada ou nas suas proximidades pode afetar negativamente a biodiversidade

Não

Medidas de mitigação implementadas na área selecionada

<Not Applicable>

Explique como as atividades da organização localizadas na área selecionada ou em suas proximidades podem afetar negativamente a biodiversidade, como isso foi avaliado e descreva eventuais medidas de mitigação implementadas

A unidade Movida localizada dentro do aeroporto de Brasília faz parte de uma unidade de proteção ambiental denominada ARIE Santuário de Vida Silvestre do Riacho Fundo. Esta área é administrada pelo governo. Portanto, o plano de manejo foi elaborado e é gerido por este órgão.

C15.5

(C15.5) Quais ações a organização adotou no ano de reporte para progredir com seus compromissos relacionados à biodiversidade?

	A organização adotou alguma ação no período de reporte para progredir com seus compromissos relacionados à biodiversidade?	Tipo de ação adotada para o progresso dos compromissos relacionados à biodiversidade
Linha 1	Sim, estamos adotando ações para progredir com nossos compromissos relacionados à biodiversidade	Outro, especifique (Por meio da parceria com a Black Jaguar Foundation para o plantio de árvores, apoiamos a revitalização do Corredor de Biodiversidade do Rio Araguaia, tendo em vista a implantação de 1 milhão de árvores nas margens dos rios Araguaia e Tocantins.)

C15.6

(C15.6) A organização usa indicadores de biodiversidade para monitorar o desempenho em suas atividades?

	A organização usa indicadores para monitorar o desempenho em biodiversidade?	Indicadores utilizados para monitorar o desempenho em biodiversidade
Linha 1	Sim, utilizamos indicadores	Indicadores de estado e benefícios Indicadores de resposta

C15.7

(C15.7) Além da resposta ao CDP, a organização publicou alguma informação sobre sua resposta a questões relacionadas à biodiversidade para este ano de reporte? Em caso afirmativo, anexe as publicações.

Tipo de reporte	Elementos do conteúdo	Anexe o documento e indique em que parte dele se encontram as informações de biodiversidade relevantes
Outro, especifique (CSA - S&P Global)	Impactos na biodiversidade	Página 45 Relatório de Verificação Relato Integrado - Índices - Movida.pdf

C16. Aprovação

C-FI

(W-FI) Use este campo para fornecer informações ou contextos adicionais que considerar relevantes para a resposta da organização. Observe que este campo é opcional e não é pontuado.

C16.1

(C16.1) Dê detalhes sobre a pessoa que assinou (aprovou) a resposta sobre mudanças climáticas ao CDP.

	Cargo	Categoria de cargo correspondente
Linha 1	O CEO da Companhia acompanha e aprovou a resposta do nosso questionário de Mudanças Climáticas.	Diretor Executivo (CEO)

Envie sua resposta

Sua resposta está sendo enviada em qual idioma?

Português do Brasil

Confirme como a sua resposta deve ser gerenciada pela CDP

	Compreendo que minha resposta será compartilhada com todas as partes interessadas solicitantes	Permissão da resposta
Selecione suas opções de envio	Sim	Público

Confirme abaixo

Li e aceito os Termos aplicáveis