



WEG DAY

2025



Driving efficiency and sustainability



MOBILIDADE ELÉTRICA

CARLOS JOSÉ BASTOS GRILLO
Diretor Superintendente
Digital & Sistemas



MOBILIDADE ELÉTRICA

Sistemas de Mobilidade Elétrica

MERCADOS

Ônibus

Caminhões

Veículos para Agronegócio

Veículos para Mineração

Veículos vocacionais

PRODUTOS



MOTORES

INVERSORES



PACKS DE BATERIAS

GERADORES PARA HÍBRIDOS



Infraestrutura de Recarga Elétrica

MERCADOS

B2C

Montadoras

Operador de Ponto de Recarga (CPO)

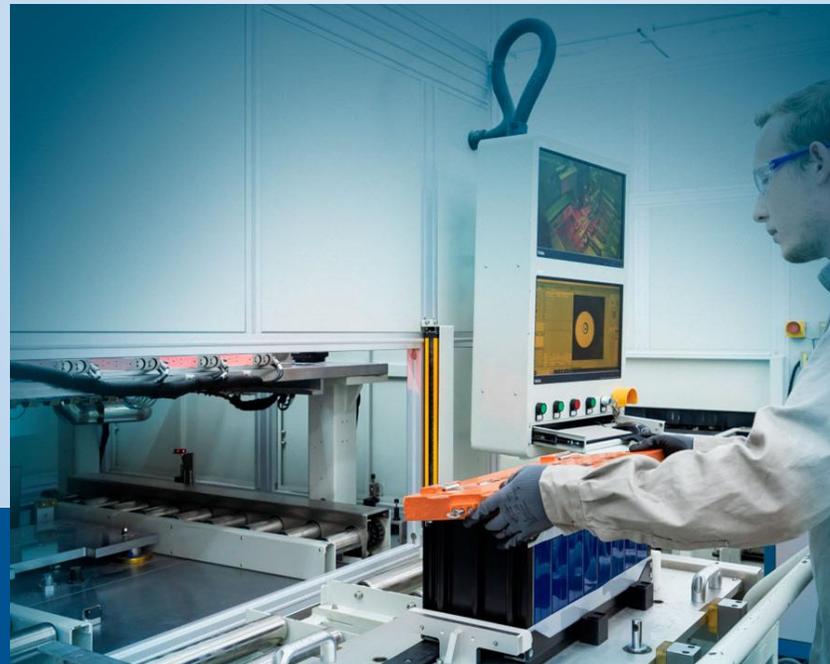
Frotistas

Condomínios e Building

PRODUTOS



FÁBRICA WEG DE PACK DE BATERIAS



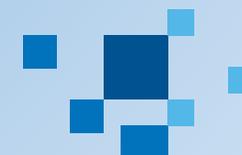
BATERIAS



Ensaio de certificação dos packs

Battery Management System (BMS)

Ensaio em laboratório de longa duração



Ensaio de certificação dos packs

Battery Management System (BMS)

Ensaio em laboratório de longa duração



Seção V - Subseção VI Resistência ao fogo

Referência	Item	Teste
CONTRAN Resolução 749-2018	Seção I	Proteção contra o contato direto com partes sob tensão
	Seção V - Subseção II	Teste de vibrações
	Seção V - Subseção III	Teste de choque térmico e teste de ciclagem
	Seção V - Subseção IV	Choque mecânico
	Seção V - Subseção VI	Resistência ao fogo
	Seção V - Subseção VII	Proteção externa contra curto-circuito
	Seção V - Subseção VIII	Proteção contra sobrecarga
	Seção V - Subseção IX	Proteção contra sobrecarga
	Seção V - Subseção X	Proteção contra superaquecimento



2508

CENÁRIO DE ÔNIBUS ELÉTRICOS



1.168 ônibus elétricos no Brasil
1.258 kt CO2e Emissões evitadas



Principais Projetos WEG



POWERTRAIN – TIPOS DE APLICAÇÕES



CVW250



WTE300

LEVES

Entre 24 e 120Vcc
Até 40kW



CVW500



WTE500

MÉDIO

Entre 120 e 400Vcc
Até 190kW



CVW800



WTE900

PESADOS

Entre 400 e 800Vcc
Até 440kW

PASSOS FORA DO BRASIL



- América do Norte
- Veículos Vocacionais
Centros de distribuição, portos e aeroportos



MOBILIDADE ELÉTRICA

Sistemas de Mobilidade Elétrica

MERCADOS

Ônibus

Caminhões

Veículos para Agronegócio

Veículos para Mineração

Veículos vocacionais

PRODUTOS



MOTORES

INVERSORES



PACKS DE BATERIAS

GERADORES PARA HÍBRIDOS



Infraestrutura de Recarga Elétrica

MERCADOS

B2C

Montadoras

Operador de Ponto de Recarga (CPO)

Frotistas

Condomínios e Building

PRODUTOS





4,4 kW
CA

7,4-11
kW CA

22 kW
CA

30-40 kW CC

60-80 kW CC

120-240 kW CC

480-640 kW CC

PORTÁTIL

LENTA

SEMIRRÁPIDA

RÁPIDA

ULTRARRÁPIDA

Tomada
residencial

Residências

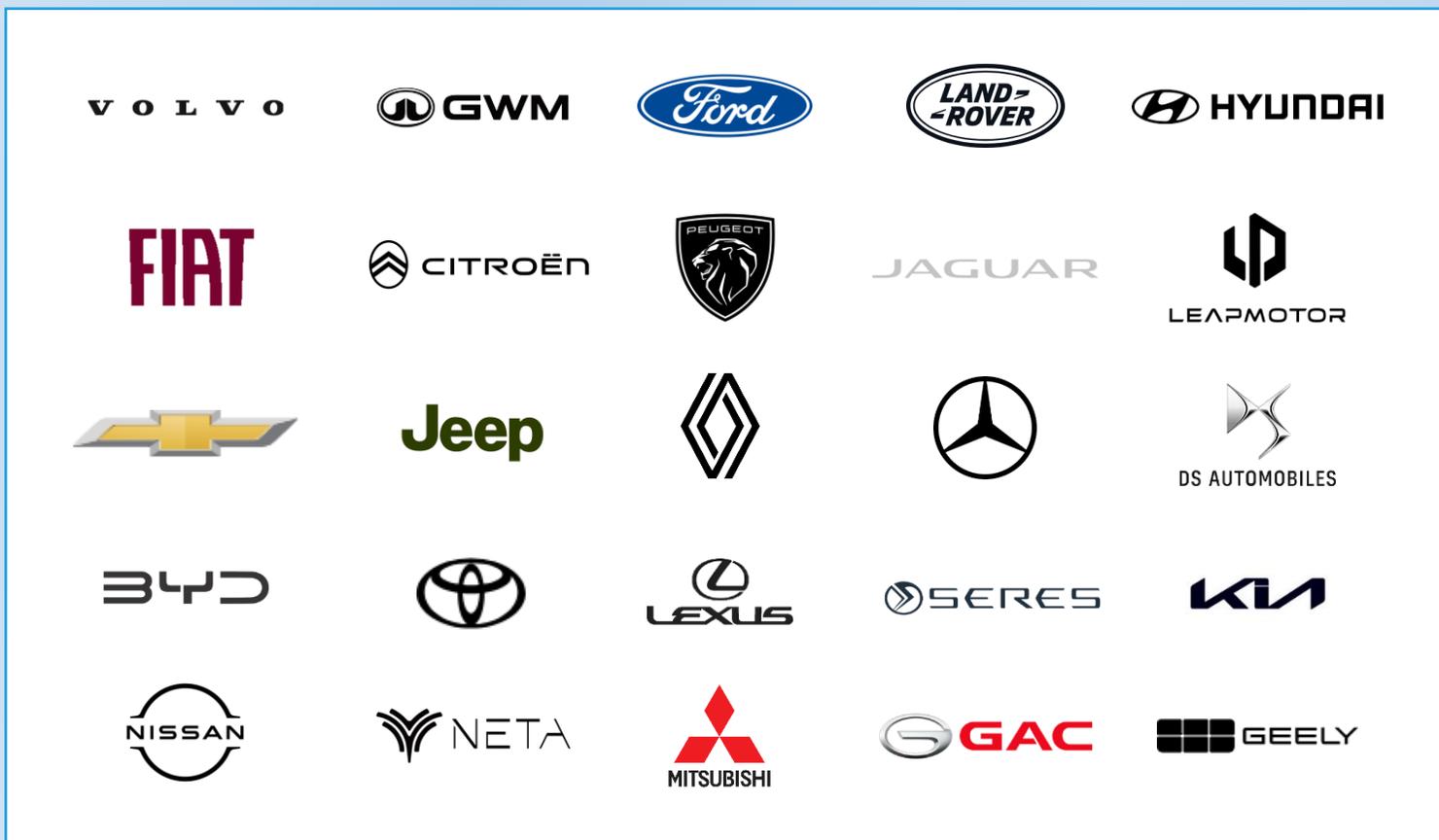
Condomínios

Rodovias

PARCERIAS COM MONTADORAS



VEÍCULOS LEVES



VEÍCULOS PESADOS



VEÍCULOS LEVES

CASA

Recarga **lenta e econômica** enquanto estacionado

CONDOMÍNIO

Infraestruturas elétricas **coletivas** com sistemas de **controle de demanda e medição** individualizada

DESTINO

Recargas de **conveniência** em hotéis, restaurantes, supermercado, academias, shoppings, estacionamentos e no trabalho

FROTAS

GARAGENS (ônibus)

Ponto de **partida e chegada** dos ônibus ocorre normalmente no período noturno

CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO

Similar as garagens, **aplicada à caminhões elétricos**, as recargas associadas aos procedimentos de carga e descarga

TERMINAIS E PONTOS DE PARADA

Pontos de **parada durante a rota**, com duração superior a 30 minutos



TRAJETO

Recargas **necessárias** para o **deslocamento**. Quanto mais **rápida, melhor**. Localizadas em rodovias, associadas aos pontos de paradas com infraestrutura de alimentação, em postos de abastecimento ou *hubs* de recargas em cidades para atender quem não possui recarga residencial

HUBS DE RECARGA PÚBLICOS



Shopping Tamboré em Barueri, SP
Grupo Allos



Route 60 na rodovia BR-060, GO
YellotMob



PROJETO

- Aprovação junto à concessionária de energia
- Projeto de execução (diagrama unifilar)

EQUIPAMENTOS

- Estações de recarga
- Subestação
- Transformadores
- Painéis e proteções
- Câmeras de monitoramento

INSTALAÇÃO

- Mão de obra e materiais
- Adequações civis
- Infraestrutura



WEMOB ADVANCED SERVICE

- Central técnica remota da WEG
- Manutenção preventiva
- Diagnóstico preciso
- Equipe treinada e assistência técnica local

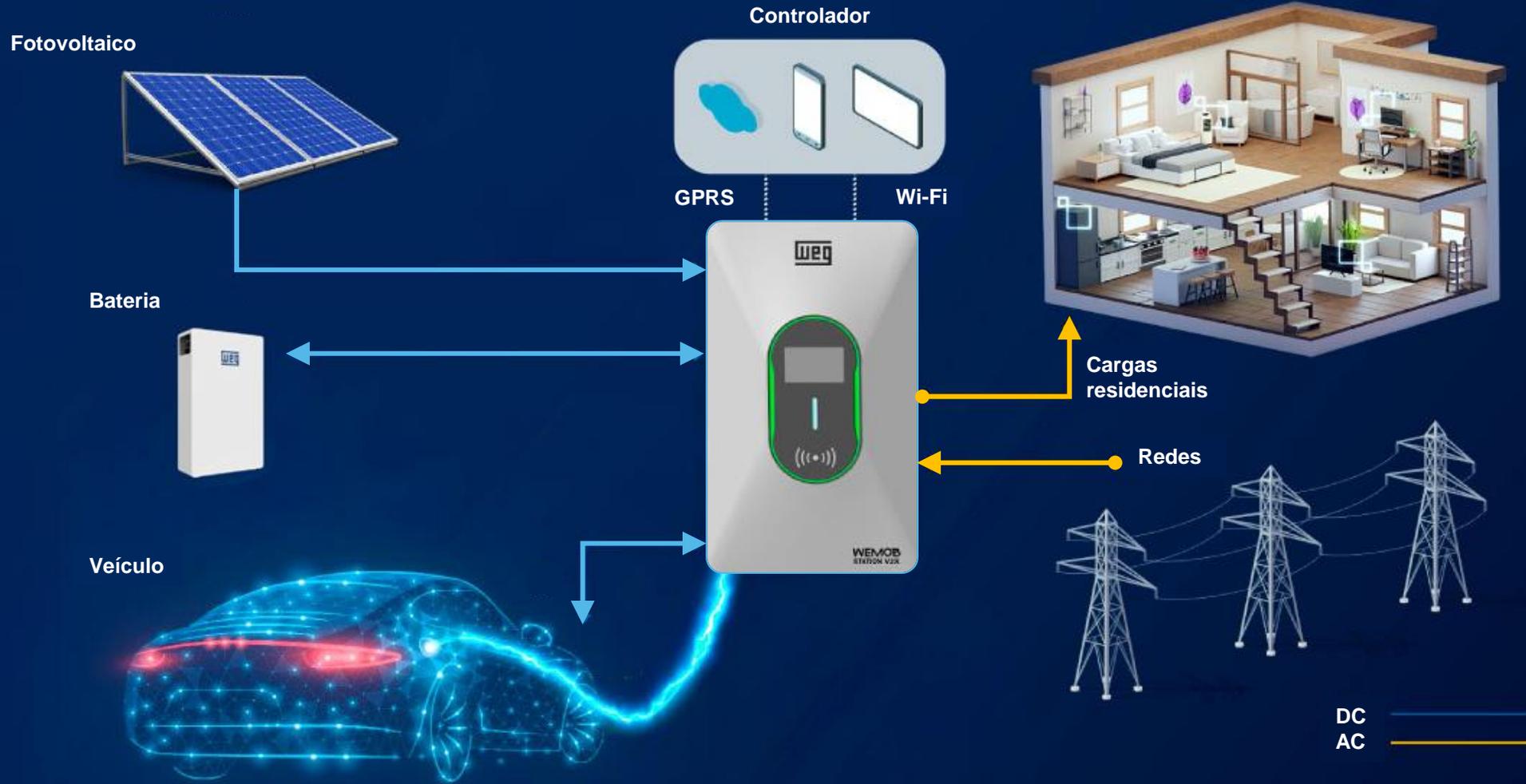
LANÇAMENTO



O futuro da **mobilidade sustentável** chegou.

Infraestrutura de Recarga Elétrica

STATION V2X



ESTRATÉGIA DE INTERNACIONALIZAÇÃO



BRASIL
Liderança



AMÉRICA LATINA
Liderança em construção



EUROPA
**Início da operação com
montagem e presença local**

B2C

Montadoras

**Operador de Ponto
de Recarga (CPO)**

Frotistas

**Condomínios e
Building**



WEG eMOBILITY CENTER



Primeiro centro de mobilidade elétrica da WEG no Brasil

Foco em serviços de reparo e diagnóstico

Sistemas de tração e soluções de recarga

Iniciativas de **economia circular** (inclusive de baterias)



São Bernardo do Campo / São Paulo, próxima
às principais operadoras de ônibus elétricos
localização



1.250 m²
estrutura



Setembro 2025
início das operações



WEG DAY
2025

TOPOLOGIA DOS SISTEMAS DE *GRID* ELÉTRICO



Recursos Distribuídos no <i>Grid</i> (DERs)		Casa/Building <i>Nanogrid/Homegrid</i>	<i>MicroGrid</i>	<i>Grid</i>
Energia	Geração	Solar		
	Armazenamento	BESS		
	Consumo	Casa, dispositivos WEGHome, WEMOB, etc...		
Inteligência	Controle	V2X Vehicle to Home		
	Atuação e comunicação	Nos equipamentos por rede interna		
	Orquestração	<i>Personal</i>		



PRINCIPAIS MENSAGENS

**VEÍCULOS VOCACIONAIS JÁ SÃO
ALVO DA ELETRIFICAÇÃO**

**A INFRAESTRUTURA DE RECARGA CRIA
UM NOVO CONCEITO DE *NANOGRID***

**A WEG EXPANDE OS NEGÓCIOS NA AMÉRICA
DO SUL, EUROPA E AMÉRICA DO NORTE**

