

Vale e GM assinam contrato de longo prazo para fornecimento de níquel, crítico para a cadeia de veículos elétricos da América do Norte

Rio de Janeiro, 17 de novembro de 2022 – A Vale S.A (“Vale”) informa que sua subsidiária Vale Canada Limited e a General Motors Co. (“GM”), anunciaram hoje a assinatura de um acordo para o fornecimento de longo prazo de sulfato de níquel para baterias da planta proposta pela Vale em Bécancour, Québec, Canadá. Este acordo garante à GM um suprimento de sulfato de níquel de um parceiro de livre comércio dos EUA para atender às suas necessidades crescentes de produção de veículos elétricos na América do Norte.

Nos termos do acordo, a Vale fornecerá sulfato de níquel para baterias, equivalente a 25.000 toneladas por ano de níquel contido, para uso nos cátodos das baterias Ultium da GM, que alimentarão um amplo portfólio de veículos elétricos. A quantidade de níquel contida é suficiente para produzir aproximadamente 350.000 veículos anualmente. As entregas estão previstas para começar no segundo semestre de 2026.

Conforme anunciado anteriormente, a Vale concluiu os estudos de pré-viabilidade da planta de sulfato de níquel proposta em junho de 2022 ([link](#)). O sulfato de níquel é o composto químico utilizado na produção de materiais ativos pré-cátodo para baterias de íons de lítio à base de níquel.

“Este é um acordo importante para a divisão de metais básicos da Vale, que traz uma parceria chave com a GM nesta planta inédita no Canadá e na América do Norte”, disse a Vice-Presidente Executiva de Metais Básicos da Vale, Deshnee Naidoo. “O projeto de sulfato de níquel proposto utilizará níquel de alta pureza e baixo teor de carbono de nossas refinarias canadenses e é uma extensão natural para nossos negócios, oferecendo vendas diversificadas com entrada rápida e ponto de ancoragem no mercado norte-americano de veículos elétricos. Esperamos continuar trabalhando com os governos do Canadá e Quebec neste projeto estratégico de minerais críticos”.

A Vale e a GM também concordaram em estudar formas colaborativas de parceria no desenvolvimento de tecnologia avançada e caminhos de comercialização para recuperar metais reciclados.

Esta iniciativa destaca a posição estratégica ímpar da Vale para ser o fornecedor de escolha para a indústria de veículos elétricos, alavancando sua baixa pegada de carbono e posição de liderança de mercado como o maior produtor de níquel refinado da América do Norte.

Gustavo Duarte Pimenta

Diretor Executivo de Relações com Investidores

Nota: Este comunicado foi divulgado após o anúncio feito pela GM nesta tarde.

Para mais informações, contatar:
Vale.RI@vale.com
Ivan Fadel: ivan.fadel@vale.com
Mariana Rocha: mariana.rocha@vale.com
Samir Bassil: samir.bassil@vale.com

Esse comunicado pode incluir declarações que apresentem expectativas da Vale sobre eventos ou resultados futuros. Todas as declarações quando baseadas em expectativas futuras, envolvem vários riscos e incertezas. A Vale não pode garantir que tais declarações venham a ser corretas. Tais riscos e incertezas incluem fatores relacionados a: (a) países onde temos operações, principalmente Brasil e Canadá, (b) economia global, (c) mercado de capitais, (d) negócio de minérios e metais e sua dependência à produção industrial global, que é cíclica por natureza, e (e) elevado grau de competição global nos mercados onde a Vale opera. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam originar resultados diferentes daqueles estimados pela Vale, favor consultar os relatórios arquivados na Comissão de Valores Mobiliários – CVM, na U.S. Securities and Exchange Commission – SEC em particular os fatores discutidos nas seções “Estimativas e projeções” e “Fatores de risco” no Relatório Anual - Form 20F da Vale.