

Início da construção do Projeto Zhongzhai Pré-blending na China

Rio de Janeiro, 13 de julho de 2022 – A Vale S.A. (“Vale”) informa sobre o início da construção do Projeto Zhongzhai Pré-*blending* (“Projeto”), uma parceria entre Vale, Jiangsu Shagang Group Co., Ltd. (“Shagang”) e Ningbo Zhoushan Port Company Limited (“Ningbo Zhoushan Port”).

O Projeto, a ser construído pela Ningbo Zhoushan Port, é estimado para iniciar as operações no 2S23 e pretende desenvolver instalações de silo-*blending* para até 8 minérios diferentes com capacidade de 15 Mtpa no Terminal de Minério de Zhongzhai, na província de Zhejiang, China. Os minérios blendados serão fornecidos exclusivamente à Shagang após conclusão do projeto. A Vale tem o compromisso de fornecer parte das cargas blendadas, com produtos de alta qualidade como BRBF, e prestar assistência técnica nas atividades de blendagem. O Terminal de Minério de Zhongzhai possui um berço de descarga de 300 mil toneladas que pode receber navios Guaibamax.

O inovador serviço de pré-*blending* envolve a utilização de silos para a mistura simultânea de diversos produtos de minério de ferro no porto, processo normalmente realizado nas siderúrgicas, antes da etapa de sinterização. O pré-*blending* é uma forma de aumentar os serviços da *supply chain* estendida da Vale, entregando valor aos clientes por meio de múltiplos benefícios, incluindo melhora da qualidade do mix de minério de ferro, eficiência logística e redução de estoques de matéria-prima nas siderúrgicas.

A cerimônia de inauguração foi realizada hoje com a participação de Rogerio Nogueira, Diretor de Marketing de Minério de Ferro da Vale, e Tracy Xie, Presidente da Vale China. Rogerio Nogueira afirmou “O Projeto Zhongzhai Pré-*blending* está alinhado com nossa estratégia de entregar valor aos nossos clientes por meio da nossa *supply chain* estendida. Tanto o *blending* quanto o pré-*blending* são resultados da inovação, que na Vale é considerada uma das alavancas para atingirmos nosso propósito. Sempre inovamos para nos aproximarmos de nossos clientes, oferecer melhores produtos e serviços e ajudá-los a otimizar seus negócios.”.

Imagens - Projeto Zhongzhai Pré-*blending*



Sobre Shagang

Com sede na cidade de Zhangjiagang, província de Jiangsu, a Shagang é a maior siderúrgica privada da China e a 5ª maior siderúrgica do mundo, com uma produção de aço bruto de 44 Mt em 2021. A Shagang está na lista Fortune Global 500 por 13 anos consecutivos anos e ficou em 308º lugar em 2021.

Sobre Ningbo Zhoushan Port

Ningbo Zhoushan Port foi classificado como o maior porto do mundo por 13 anos consecutivos em termos de movimentação total de carga. O Ningbo Zhoushan Port atua no carregamento e descarregamento de contêineres, minério de ferro, petróleo bruto, carvão, petróleo liquefeito, grãos entre outras cargas. Possui dois berços de 400 mil toneladas que podem receber navios Valemax.

Gustavo Duarte Pimenta

Diretor Executivo de Relações com Investidores

Para mais informações, contatar:

Vale.RI@Vale.com

Ivan Fadel: ivan.fadel@Vale.com

Andre Werner: andre.werner@Vale.com

Mariana Rocha: mariana.rocha@Vale.com

Samir Bassil: samir.bassil@Vale.com

Esse comunicado pode incluir declarações que apresentem expectativas da Vale sobre eventos ou resultados futuros. Todas as declarações quando baseadas em expectativas futuras, envolvem vários riscos e incertezas. A Vale não pode garantir que tais declarações venham a ser corretas. Tais riscos e incertezas incluem fatores relacionados a: (a) países onde temos operações, principalmente Brasil e Canadá, (b) economia global, (c) mercado de capitais, (d) negócio de minérios e metais e sua dependência à produção industrial global, que é cíclica por natureza, e (e) elevado grau de competição global nos mercados onde a Vale opera. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam originar resultados diferentes daqueles estimados pela Vale, favor consultar os relatórios arquivados na Comissão de Valores Mobiliários – CVM, na U.S. Securities and Exchange Commission – SEC em particular os fatores discutidos nas seções “Estimativas e projeções” e “Fatores de risco” no Relatório Anual - Form 20F da Vale.