

Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
31 de março de 2024
com Relatório sobre a revisão das informações
trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
31 de março de 2024

Índice

| | |
|--|----|
| Comentário de desempenho | 02 |
| Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE) | 08 |
| Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ... | 09 |
| Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente | 10 |
| Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais..... | 11 |
| | |
| Balanços patrimoniais | 13 |
| Demonstrações dos resultados | 15 |
| Demonstrações dos resultados abrangentes..... | 16 |
| Demonstrações das mutações do patrimônio líquido | 17 |
| Demonstrações dos fluxos de caixa..... | 18 |
| Demonstrações do valor adicionado..... | 20 |
| Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas..... | 21 |

Comentário de desempenho

Destaques do 1T24:

- A margem EBITDA recorrente da Companhia no 1T24 foi de 30,3%, crescimento de 5,1 p.p. em relação ao mesmo período do ano anterior.
- A receita operacional líquida foi de R\$4,7 bilhões no 1T24;
- Em 25 de janeiro a Companhia entrou com pedido de *Chapter 11* para reestruturar seu balanço patrimonial e aprimorar suas capacidades para permanecer como uma das maiores companhias aéreas líderes no Brasil;
- A GOL garantiu um total de US\$ 1,0 bilhão em financiamento de empréstimo “devedor em posse” (os “Compromissos de Empréstimo DIP”), dos quais US\$ 550 milhões foram financiados até o final do 1T24. Desde o final do 1T24, a GOL sacou integralmente os US\$ 450 milhões restantes dos Compromissos de Empréstimo DIP;
- O Caixa aumentou para R\$ 2,0 bilhões, 150% superior ao final do 1T23 (R\$ 0,8 milhão) devido ao financiamento inicial do Empréstimo DIP financiado no 1T24 (que excluiu os US\$ 450 milhões não sacados de Compromissos de Empréstimo DIP) e Contas a Receber aumentadas para R\$ 2,0 bilhões, 96,9% superior ao valor do 1T23 (R\$ 1,0 milhão);
- O CASK recorrente foi reduzido em 5,3% quando comparado ao 1T23 devido à queda no preço dos combustíveis. O CASK ex-combustível recorrente aumentou 8,9% devido à devolução de uma aeronave Boeing 737 NG e ao recebimento de dois novos Boeing 737 MAX-8 no trimestre, além de custos não recorrentes de reestruturação financeira no contexto do Capítulo 11;
- Durante o 1T24 a Companhia recebeu dois novos Boeing 737 MAX-8 e devolveu um Boeing 737 NG como parte do processo de renovação de sua frota.

A GOL, ciente do papel fundamental da aviação em situações de crise pública, não vem medindo esforços para auxiliar as entidades públicas e a sociedade civil diante do cenário de calamidade pública pelo qual atravessa o estado do Rio Grande Sul. A Companhia anunciou uma malha especial com 122 voos extras até 30 de maio para Caxias do Sul, Florianópolis e Passo Fundo, que atenderão nossos Clientes e servirão também para transportar donativos.

Com as medidas adotadas, a disponibilidade de transporte de cargas e mantimentos no porão das aeronaves cresce para até 670 toneladas. A GOL também realizou voos extras para envio de donativos, incluindo o primeiro realizado em 6 de maio, em parceria com a Defesa Civil de São Paulo, com cobertores/mantas, colchões, água, medicamentos, vestimentas e antenas de internet.

Este ano, a GOL entrou em uma nova fase, com foco na reestruturação de seu balanço e ao mesmo tempo em aprimorar suas operações. Durante o primeiro trimestre de 2024, no final de janeiro, entramos voluntariamente nos Estados Unidos com um processo de reestruturação de acordo com as leis dos Estados Unidos. Este foi um passo necessário para melhorar a estrutura de capital da Companhia e criar as condições para o nosso crescimento rumo à rentabilidade. Este processo está sendo realizado sem impacto nas operações, conforme evidenciado por nossas taxas de ocupação, que se mantiveram estáveis em 83%, e pela melhoria contínua na conclusão de voos e no desempenho dentro do prazo. Em março de 2024, a GOL era a companhia aérea número um do país em pontualidade, segundo a ANAC, Agência Nacional de Aviação Civil.

Ao longo do trimestre, a GOL manteve-se fiel ao seu modelo de negócios de baixo custo e alta produtividade na operação de suas rotas. A taxa de utilização de suas aeronaves continua melhorando a geração de caixa. Este modelo de negócio é ainda fortalecido pela otimização da frota da GOL, pela otimização da capacidade ociosa e a substituição dos modelos 737 NG por aeronaves MAX 737 mais eficientes. Durante o 1T24, duas novas aeronaves MAX-8 foram adicionadas à frota, totalizando 46 aeronaves MAX, o que representava 32% da frota total ao final do 1T24.

Avanço Contínuo da Receita Líquida

No 1T24, a GOL atingiu uma receita operacional líquida de R\$4,7 bilhões. Durante o trimestre, a Companhia focou em diversas iniciativas estratégicas, incluindo a entrada em novos mercados, o aprimoramento de seus canais digitais e a continuidade do crescimento de suas unidades de negócios de carga (Gollog) e fidelidade (Smiles).

Os níveis de receita do primeiro trimestre também refletem um mercado competitivo racional em termos de capacidade e rendimentos, bem como uma demanda resiliente por transporte aéreo no Brasil.

Gestão de Capacidade e Otimização de Desempenho

A GOL permanece focada na otimização de sua capacidade operacional através da expansão de novas bases com demanda sustentável, especialmente em mercados internacionais. Neste primeiro trimestre, a Companhia apresentou uma taxa de ocupação de 83,1%. O custo por assento-quilômetro disponível (CASK) diminuiu 2,7% enquanto o CASK ex-combustível aumentou 14,3%.

A utilização das aeronaves manteve uma alta taxa, com uma média de 11,9 horas por dia, evidenciando o compromisso da GOL em aprimorar seus índices de eficiência e diminuir seu custo por assento, mantendo assim sua posição como líder em custo unitário na região.

Fidelização de Clientes e Fontes Alternativas de Receita impulsionando o RASK

No 1T24, a Companhia manteve o alto índice de crescimento de suas unidades de negócio, principalmente de cargas (Gollog) e fidelidade (Smiles). O faturamento destas unidades de negócio combinadas registrou um aumento de 8,1% em comparação com o primeiro trimestre de 2023, atingindo cerca de R\$ 1,5 bilhão.

A Gollog, unidade de negócios de cargas da GOL, aumentou a seu faturamento em 61% em comparação ao 1T23, atingindo aproximadamente R\$297 milhões. A SMILES, maior programa de fidelidade do país, expandiu sua base de clientes em mais de 7% em relação ao primeiro trimestre de 2023, para 22,9 milhões de clientes.

Gestão da Malha

A GOL continua seu processo de retomada de oferta, pautada pelo crescimento sustentável e diversificação com a abertura de novas bases, incluindo mercados internacionais em crescimento.

No 1T24, a GOL planejou sua malha de voos para os aeroportos de Brasília (BSB) e Santos Dumont (SDU). Os voos diários entre os aeroportos de Brasília e Santos Dumont vêm para complementar a oferta de 24 voos diários oferecidos pela GOL ponte aérea Santos Dumont (SDU)-Congonhas (CGH), em São Paulo.

Em junho de 2024, a GOL oferecerá voos de Fortaleza para Buenos Aires (EZE) e Flórida (um para Orlando e dois para Miami). Este será o maior número de destinos internacionais que qualquer companhia aérea já operou no estado do Ceará.

Ao longo de 2024, 75 mil assentos internacionais serão disponibilizados pela GOL, um aumento de 600% em relação ao primeiro voo internacional da Companhia em Fortaleza, para o destino Buenos Aires, na Argentina, em 2014. Como comparação, quando a Companhia lançou, em parceria com o governo do Ceará, operações semanais entre Fortaleza (FOR) e Buenos Aires (EZE), em maio de 2014, havia um total de 12 mil assentos internacionais no Estado.

Atualização da Frota

Neste trimestre, a GOL adicionou duas novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota, além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu uma aeronave Boeing 737-NG.

Em 31 de março de 2024, a GOL possuía uma frota total de 142 aeronaves Boeing, sendo 46 737-MAX, 90 737-NG e seis cargueiros 737-800BCF. A GOL continua comprometida em modernizar sua frota e adotar tecnologias mais sustentáveis para reduzir as emissões de carbono e promover operações ainda mais eficientes.

Progresso da Reestruturação Financeira

Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York aprovou a capacidade da GOL de acessar até US\$ 1,0 bilhão em financiamento de posse de devedores ("Financiamento DIP") fornecido por membros do Grupo Ad Hoc de Detentores de Bonds Abra. e outros detentores de títulos Abra e detentores de títulos GOL 2026. O Financiamento DIP, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, proporcionará liquidez substancial para apoiar as operações durante o processo de reestruturação financeira.

Em 13 de maio de 2024, a Companhia tinha acordos aprovados pelo Tribunal de Falências para 109 aeronaves que incluem concessões de arrendamento significativas, devoluções de aeronaves selecionadas e financiamento dos lessores de manutenção de motores. A Companhia continua suas negociações com arrendadores de aeronaves para garantir que a GOL tenha a capacidade adequada para continuar a atender os destinos atuais e a expansão de rotas planejadas.

No processo do Capítulo 11 dos EUA, a GOL tem a oportunidade de avaliar seus contratos e decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves.

A GOL também iniciou discussões sobre o plano de financiamento que servirá de base ao Plano de Reorganização autônomo da Companhia.

A GOL utilizará o processo do Capítulo 11 para reestruturar suas obrigações financeiras e fortalecer sua estrutura de capital para a sustentabilidade no longo prazo, ao mesmo tempo que permitirá uma aceleração no processo de recuperação da frota. A Companhia espera sair desse processo com um balanço reestruturado, posicionando-se assim para expandir sua posição como companhia aérea líder na América Latina.

Indicadores Operacionais e Financeiros

| Dados de tráfego - GOL (em milhões) | 1T24 | 1T23 | % Var. |
|--|--------|--------|------------|
| RPK GOL - Total | 8.966 | 9.350 | (4,1%) |
| RPK GOL - Mercado Doméstico | 7.673 | 8.424 | (8,9%) |
| RPK GOL - Mercado Internacional | 1.293 | 926 | 39,6% |
| ASK GOL - Total | 10.787 | 11.221 | (3,9%) |
| ASK GOL - Mercado Doméstico | 9.276 | 10.031 | (7,5%) |
| ASK GOL - Mercado Internacional | 1.511 | 1.190 | 27,0% |
| Taxa de Ocupação GOL - Total | 83,1% | 83,3% | (0,2 p.p.) |
| Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico | 82,7% | 84,0% | (1,3 p.p.) |
| Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional | 85,6% | 77,8% | 7,8 p.p. |
| Dados Operacionais | 1T24 | 1T23 | % Var. |
| Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000) | 7.248 | 7.904 | (8,3%) |
| Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia) | 11,9 | 11,7 | 1,7% |
| Decolagens | 51.666 | 57.015 | (9,4%) |
| Total de Assentos Disponibilizados ('000) | 9.129 | 9.812 | (7,0%) |
| Etapa Média de Voo (km) | 1.167 | 1.114 | 4,8% |
| Litros Consumidos no Período (mm) | 298 | 313 | (4,8%) |
| Funcionários (no Final do Período) | 13.694 | 13.765 | (0,5%) |
| Frota Média Operacional ⁽¹⁾ | 99 | 110 | (10,0%) |
| Pontualidade | 91,5% | 85,1% | 6,4 p.p. |
| Regularidade | 98,6% | 98,3% | 0,3 p.p. |
| Perda de Bagagem (por 1.000 pax) | 2,72 | 2,63 | 3,4% |
| Dados Financeiros | 1T24 | 1T23 | % Var. |
| YIELD Líquido (R\$ centavos) | 48,19 | 48,52 | (0,7%) |
| PRASK Líquido (R\$ centavos) | 40,05 | 40,43 | (0,9%) |
| RASK Líquido (R\$ centavos) | 43,70 | 43,85 | (0,3%) |
| CASK (R\$ centavos) | 36,20 | 36,75 | (2,7%) |
| CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) | 24,20 | 21,00 | 14,3% |
| CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽²⁾ | 35,43 | 36,39 | (2,6%) |
| CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽²⁾ | 23,87 | 20,64 | 15,6% |
| CASK Recorrente ¹ (R\$ Centavos) | 34,44 | 36,35 | (5,3%) |
| CASK Ex-Fuel Recorrente ¹ (R\$ Centavos) | 22,44 | 20,60 | 8,9% |
| <i>Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente</i> | 65,5% | 69,1% | (3,6 p.p.) |
| Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾ | 4,95 | 5,19 | (4,7%) |
| Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽³⁾ | 5,00 | 5,13 | (2,6%) |
| WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁴⁾ | 76,96 | 76,13 | 1,1% |
| Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁵⁾ | 4,45 | 5,66 | (21,4%) |
| Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁴⁾ | 0,53 | 0,58 | (8,6%) |

(1) Frota média excluindo aeronaves subarrendadas e MRO. Alguns valores podem diferir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos;
(2) Exclui custos relacionados à operação da frota de carga; (3) Exclui itens não recorrentes de R\$ 189,8 milhões; (4) Fonte: Banco Central do Brasil;
(4) Fonte: Bloomberg; (5) Despesas com combustível excluindo resultados de hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos.

Mercado doméstico

A oferta no mercado doméstico, por sua vez, atingiu 9,276 milhões de ASK, uma redução de 7,5% ano contra ano.

A demanda no mercado doméstico por sua vez atingiu 7,673 milhões de RPK, representando um decréscimo de 8,9% ano contra ano.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 82,7% e a Companhia transportou cerca de 6,8 milhões de Clientes no 1T24, um decréscimo de 13,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta GOL no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1,511 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 1,293 milhões.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 85,6% e a Companhia transportou cerca de 0,5 milhões de Clientes no 1T24, um acréscimo de 38,1% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T24, o volume total de decolagens da Companhia foi de 51.666, representando um decréscimo de 9,4% comparativamente ao 1T23. O total de assentos disponibilizados pela GOL ao mercado foi de 9,1 milhões, representando um decréscimo de 7,0% comparativamente ao mesmo período de 2023.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 1T24 foi 0,9% menor comparado ao 1T23, atingindo 40,05 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 43,70 centavos (R\$), representando uma redução de 0,3% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O yield líquido registrado no 1T24 foi de 48,19 centavos (R\$), resultando em um decréscimo de 0,7% comparado ao 1T23.

Frota

No final do 1T24, a frota total da GOL era de 142 aeronaves Boeing 737, sendo 90 NGs, 46 MAXs e 6 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody, sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

| Frota Total ao Final do Período | 1T24 | 1T23 | Var. | 4T23 | Var. |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|
| Boeing 737 | 142 | 144 | -2 | 141 | 0 |
| 737-700 NG | 15 | 19 | -4 | 16 | -1 |
| 737-800 NG | 75 | 84 | -9 | 75 | 0 |
| 737-800 NG Cargueiro | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 |
| 737-MAX 8 | 46 | 38 | 8 | 44 | 2 |

Em 31 de março de 2024, a GOL possuía 99 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 62 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING)**: contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK)**: é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE)**: petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT**: refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL**: total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK)**: custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL)**: é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH)**: é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN)**: títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER)**: o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS)**: tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR**: alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS**: voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEIROS PAGANTES**: representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK)**: é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP**: crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR)**: percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR)**: é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE**: número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK)**: é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK)**: é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE AND LEASEBACK**: é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT**: é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO)**: é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF)**: é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILOMETRO DE FRETE (FTK)**: é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILOMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK)**: peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSEIRO QUILOMETRO**: representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário ("CAE")

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2024. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Germán Pasquale Quiroga Vilardo
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativa ao período de três meses findo em 31 de março de 2024.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativa ao período de três meses findo em 31 de março de 2024.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI



São Paulo Corporate Towers
Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1.909
Vila Nova Conceição
04543-011 - São Paulo - SP - Brasil

**Building a better
working world**

Tel: +55 11 2573-3000
ey.com.br

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Responsabilidade da diretoria sobre as informações contábeis intermediárias

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que o passivo circulante da Companhia excedeu o ativo circulante, individual e consolidado, em R\$4.149 milhões e R\$12.305 milhões, respectivamente. Adicionalmente, em 25 de janeiro de 2024, a Companhia apresentou petições voluntárias de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York* (“Tribunal de Falências dos Estados Unidos”), pautadas nas regras do código de falências dos Estados Unidos (“*Chapter 11*”). Conforme apresentado na Nota 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na Nota 1.2, indicam a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O



Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O



Balancos patrimoniais

31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais)

| Ativo | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|--|------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Circulante | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 6 | 1.604.058 | 214.347 | 1.705.195 | 323.928 |
| Aplicações financeiras | 7 | 2.532 | 3.826 | 148.358 | 315.901 |
| Contas a receber | 8 | - | - | 2.041.534 | 825.196 |
| Estoques | 9 | - | - | 413.310 | 397.216 |
| Depósitos | 10 | - | - | 273.278 | 264.524 |
| Adiantamento a fornecedores e terceiros | 11 | 24.150 | 14.503 | 540.950 | 431.136 |
| Impostos a recuperar | 12 | 108 | 1.222 | 101.809 | 165.157 |
| Direitos com operações de derivativos | 35.2 | - | 80 | 84 | 810 |
| Outros créditos e valores | 16 | 213.966 | 102.473 | 436.359 | 304.385 |
| Total circulante | | 1.844.814 | 336.451 | 5.660.877 | 3.028.253 |
| Não circulante | | | | | |
| Aplicações financeiras | 7 | - | - | 157.889 | 142.636 |
| Depósitos | 10 | 40.817 | 41.305 | 2.435.982 | 2.291.413 |
| Adiantamentos a fornecedores e terceiros | 11 | - | - | 100.354 | 101.515 |
| Impostos a recuperar | 12 | - | - | 14.300 | 14.077 |
| Impostos diferidos | 13 | - | - | 7.912 | 155 |
| Outros créditos e valores | 16 | 50 | 428 | 18.578 | 22.645 |
| Créditos com partes relacionadas | 30.1 | 9.188.514 | 7.581.253 | - | - |
| Imobilizado | 14 | 487.743 | 473.237 | 8.979.329 | 9.187.700 |
| Intangível | 15 | - | - | 1.951.045 | 1.937.800 |
| Total não circulante | | 9.717.124 | 8.096.223 | 13.665.389 | 13.697.941 |
| Total | | 11.561.938 | 8.432.674 | 19.326.266 | 16.726.194 |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Balancos patrimoniais

31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais)

| Passivo | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|--|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Circulante | | | | | |
| Empréstimos e financiamentos | 17 | 5.575.212 | 758.410 | 6.119.812 | 1.261.554 |
| Arrendamentos a pagar | 18 | - | - | 1.810.556 | 1.739.642 |
| Fornecedores | 19 | 98.911 | 85.004 | 2.316.816 | 2.000.079 |
| Fornecedores - risco sacado | 20 | - | - | 19.279 | 39.877 |
| Obrigações trabalhistas | 21 | - | 15 | 708.862 | 647.729 |
| Impostos a recolher | 22 | 578 | 279 | 188.476 | 205.261 |
| Taxas e tarifas aeroportuárias | | - | - | 1.016.011 | 1.018.915 |
| Transportes a executar | 23 | - | - | 2.526.875 | 3.130.772 |
| Programa de milhagem | 24 | - | - | 1.866.609 | 1.765.664 |
| Adiantamentos de clientes | | - | - | 163.195 | 148.712 |
| Provisões | 25 | - | - | 906.034 | 737.636 |
| Obrigações com operações de derivativos | 35.2 | - | - | 5.785 | 8.929 |
| Outras obrigações | | 318.732 | 291.737 | 317.088 | 296.823 |
| Total circulante | | 5.993.433 | 1.135.445 | 17.965.398 | 13.001.593 |
| Não circulante | | | | | |
| Empréstimos e financiamentos | 17 | 7.626.424 | 8.800.461 | 8.060.802 | 9.322.035 |
| Arrendamentos a pagar | 18 | - | - | 7.704.035 | 7.701.733 |
| Fornecedores | 19 | - | - | 79.702 | 93.162 |
| Obrigações trabalhistas | 21 | - | - | 458.055 | 495.968 |
| Impostos a recolher | 22 | - | - | 317.228 | 338.551 |
| Taxas e tarifas aeroportuárias | | - | - | 581.902 | 605.527 |
| Programa de milhagem | 24 | - | - | 211.129 | 239.209 |
| Provisões | 25 | - | - | 2.694.186 | 2.680.191 |
| Obrigações com operações de derivativos | 35.2 | 215.427 | 5.010.509 | 215.427 | 5.010.509 |
| Impostos diferidos | 13 | - | - | 208.332 | 198.517 |
| Obrigações com partes relacionadas | 30.1 | 142.545 | 136.763 | - | - |
| Provisão para perda em investimentos | 26 | 16.817.206 | 16.376.094 | - | - |
| Outras obrigações | | 114.907 | 140.516 | 178.074 | 206.313 |
| Total não circulante | | 24.916.509 | 30.464.343 | 20.708.872 | 26.891.715 |
| Patrimônio líquido | | | | | |
| Capital social | 27.1 | 4.045.049 | 4.040.661 | 4.045.049 | 4.040.661 |
| Ações a emitir | | - | 1.470 | - | 1.470 |
| Ações em tesouraria | 27.2 | (1.444) | (1.709) | (1.444) | (1.709) |
| Reservas de capital | | 396.666 | 399.838 | 396.666 | 399.838 |
| Ajustes de avaliação patrimonial | | (585.113) | (616.734) | (585.113) | (616.734) |
| Prejuízos acumulados | | (23.203.162) | (26.990.640) | (23.203.162) | (26.990.640) |
| Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora | | (19.348.004) | (23.167.114) | (19.348.004) | (23.167.114) |
| Total | | 11.561.938 | 8.432.674 | 19.326.266 | 16.726.194 |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

| | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|---|------|--------------|------------|-------------|-------------|
| | | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Receita líquida | | | | | |
| Transporte de passageiros | | - | - | 4.320.662 | 4.536.612 |
| Transporte de cargas e outros | | - | - | 393.246 | 383.583 |
| Total receita líquida | 31 | - | - | 4.713.908 | 4.920.195 |
| Custos dos serviços prestados | | | | | |
| Custos dos serviços prestados | 32 | - | - | (3.094.330) | (3.513.913) |
| Lucro bruto | | - | - | 1.619.578 | 1.406.282 |
| Receitas (despesas) operacionais | | | | | |
| Despesas comerciais | 32 | - | - | (308.126) | (307.799) |
| Despesas administrativas | 32 | (26.847) | (18.886) | (554.202) | (397.744) |
| Despesas com reestruturação | 32 | (12.102) | - | (87.786) | - |
| Outras receitas e despesas, líquidas | 32 | 114.852 | 1.330 | 139.217 | 95.756 |
| Total despesas operacionais | | 75.903 | (17.556) | (810.897) | (609.787) |
| Resultado de equivalência patrimonial | 26 | (475.847) | 491.968 | - | - |
| Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro | | (399.944) | 474.412 | 808.681 | 796.495 |
| Resultado financeiro | | | | | |
| Receitas financeiras | 33 | 50.393 | 285.733 | 53.774 | 279.717 |
| Despesas financeiras | 33 | (561.828) | (273.601) | (1.177.529) | (954.252) |
| Instrumentos financeiros derivativos | 33 | 4.875.046 | 11.272 | 4.872.347 | (1.591) |
| Receitas (despesas) financeiras, líquidas | | 4.363.611 | 23.404 | 3.748.592 | (676.126) |
| Resultado antes da variação cambial, líquida | | 3.963.667 | 497.816 | 4.557.273 | 120.369 |
| Variações monetárias e cambiais, líquidas | 33 | (176.189) | 122.476 | (767.498) | 516.814 |
| Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social | | 3.787.478 | 620.292 | 3.789.775 | 637.183 |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | | |
| Corrente | | - | - | (256) | (8.180) |
| Diferido | | - | (767) | (2.041) | (9.478) |
| Total imposto de renda e contribuição social | 13 | - | (767) | (2.297) | (17.658) |
| Lucro líquido do período | | 3.787.478 | 619.525 | 3.787.478 | 619.525 |
| Lucro básico | | | | | |
| Lucro básico | 28 | | | | |
| Por ação ordinária | | 0,258 | 0,042 | 0,258 | 0,042 |
| Por ação preferencial | | 9,035 | 1,484 | 9,035 | 1,484 |
| Lucro diluído | | | | | |
| Lucro diluído | 28 | | | | |
| Por ação ordinária | | 0,258 | 0,042 | 0,258 | 0,042 |
| Por ação preferencial | | 9,034 | 1,481 | 9,034 | 1,481 |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

| | Controladora e Consolidado | |
|---|----------------------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Lucro do período | 3.787.478 | 619.525 |
| <i>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</i> | | |
| Hedge de fluxo de caixa | 32.981 | 82.812 |
| Ajuste acumulado de conversão em controladas, líquidos de IR e CS diferidos | (1.360) | (7.139) |
| | 31.621 | 75.673 |
| Total dos resultados abrangentes do período | 3.819.099 | 695.198 |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

| | Controladora e Consolidado | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------------|--------------------------------|--|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|---|
| | Capital social | Ações a emitir | Ações em tesouraria | Reservas de capital | | | Ajustes de avaliação patrimonial | | | Prejuízos acumulados | Total | |
| | | | | Prêmio na conferência de ações | Reserva especial de prêmio de controlada | Remuneração baseada em ações | Resultado não realizado de hedge | Benefício pós-emprego | Outros resultados abrangentes | | | Efeitos de alteração em participação societária |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 4.040.397 | - | (38.910) | 955.744 | 83.229 | 139.595 | (613.353) | (2.659) | (4.309) | (150.168) | (25.768.381) | (21.358.815) |
| Outros resultados abrangentes, líquidos | - | - | - | - | - | - | 82.812 | - | (7.139) | - | - | 75.673 |
| Lucro líquido do período | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 619.525 | 619.525 |
| Total dos resultados abrangentes do período | - | - | - | - | - | - | 82.812 | - | (7.139) | - | 619.525 | 695.198 |
| Opção de compra de ações | - | - | - | - | - | 3.225 | - | - | - | - | - | 3.225 |
| Resultado de valor justo em transação com acionista controlador | - | - | - | (380.351) | - | - | - | - | - | - | - | (380.351) |
| Transferência de ações em tesouraria | - | - | 4.275 | (3.508) | - | (767) | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de março de 2023 | 4.040.397 | - | (34.635) | 571.885 | 83.229 | 142.053 | (530.541) | (2.659) | (11.448) | (150.168) | (25.148.856) | (21.040.743) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | 4.040.661 | 1.470 | (1.709) | 82.356 | 178.065 | 139.417 | (360.777) | (37.162) | (68.627) | (150.168) | (26.990.640) | (23.167.114) |
| Outros resultados abrangentes, líquidos | - | - | - | - | - | - | 32.981 | - | (1.360) | - | - | 31.621 |
| Lucro do período | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.787.478 | 3.787.478 |
| Total dos resultados abrangentes do período | - | - | - | - | - | - | 32.981 | - | (1.360) | - | 3.787.478 | 3.819.099 |
| Aumento de capital por exercício de opção de ações (Nota 26.1) | 4.388 | (1.470) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.918 |
| Resultado de valor justo em transação com acionista controlador (Nota 17.1.3) | - | - | - | (6.021) | - | - | - | - | - | - | - | (6.021) |
| Opção de compra de ações | - | - | - | - | - | 3.114 | - | - | - | - | - | 3.114 |
| Transferência de ações em tesouraria | - | - | 265 | - | - | (265) | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de março de 2024 | 4.045.049 | - | (1.444) | 76.335 | 178.065 | 142.266 | (327.796) | (37.162) | (69.987) | (150.168) | (23.203.162) | (19.348.004) |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa
Períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de Reais - R\$)

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|--------------|------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Lucro líquido do período | 3.787.478 | 619.525 | 3.787.478 | 619.525 |
| Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais | - | - | - | - |
| Depreciação - direito de uso aeronáutico | - | - | 233.572 | 225.703 |
| Depreciação e amortização - outros | - | - | 194.786 | 171.045 |
| Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa | - | - | 834 | 1.494 |
| Provisão para obsolescência de estoque | - | - | 648 | 73 |
| Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos | - | - | 40.754 | - |
| Provisão para perda com adiantamento de fornecedores | - | - | 185 | (3.488) |
| Ajuste a valor presente de provisões | - | - | 64.777 | 49.869 |
| Impostos diferidos | - | 767 | 2.041 | 9.478 |
| Equivalência patrimonial | 475.847 | (491.968) | - | - |
| Transações envolvendo baixa de imobilizado e intangível, líquidos | - | - | (30.828) | 12.751 |
| Sale-leaseback - retroarrendamentos | (110.460) | - | (104.183) | - |
| Alteração contratual de arrendamentos | - | - | - | (68.084) |
| Constituição de provisões | - | - | 169.380 | 162.678 |
| Variações cambiais e monetárias, líquidas | 162.532 | (136.546) | 713.995 | (409.571) |
| Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio | 553.430 | 268.611 | 921.281 | 681.933 |
| Deságio em recompra de títulos | - | (230.275) | - | (230.275) |
| Resultados de derivativos reconhecidos no resultado | (4.875.047) | (11.272) | (4.842.023) | (46.496) |
| Remuneração baseada em ações | - | - | 3.114 | 3.225 |
| Outras provisões | - | - | (4.680) | (9.243) |
| Resultado líquido ajustado | (6.220) | 18.842 | 1.151.131 | 1.170.617 |
| Variações nos ativos e passivos operacionais: | | | | |
| Aplicações financeiras | 1.359 | (49) | 203.753 | (131.928) |
| Contas a receber | - | - | (1.222.026) | (151.946) |
| Estoques | - | - | (24.201) | 30.047 |
| Depósitos | 488 | 264 | (163.389) | (15.833) |
| Adiantamento a fornecedores e terceiros | (9.647) | 2.150 | (108.838) | (48.077) |
| Impostos a recuperar | 1.114 | (295) | 63.125 | 54.744 |
| Arrendamentos variáveis | - | - | 10.264 | 5.644 |
| Fornecedores | 15.597 | (72.944) | 245.274 | (108.726) |
| Fornecedores - Risco sacado | - | - | (20.598) | 171 |
| Obrigações trabalhistas | (15) | (46) | 23.220 | 147.538 |
| Impostos a recolher | 299 | (253) | (38.108) | (71.212) |
| Taxas e tarifas aeroportuárias | - | - | (26.529) | 115.292 |
| Transportes a executar | - | - | (603.897) | (373.946) |
| Programa de milhagem | - | - | 72.865 | 54 |
| Adiantamento de clientes | - | - | 14.483 | 139.343 |
| Provisões | - | - | (138.754) | (102.905) |
| Obrigações com operações de derivativos | - | - | (2.535) | 3.935 |
| Outros créditos (obrigações) | (8.717) | (13.541) | (76.196) | (41.792) |
| Juros pagos | (18.768) | (223.864) | (53.968) | (309.718) |
| Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais | (24.510) | (289.736) | (694.924) | 311.302 |



Demonstrações dos fluxos de caixa
Períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de Reais - R\$)

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|--------------|------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Mútuos a receber de partes relacionadas, líquido | (1.325.087) | (285.472) | - | - |
| Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido | - | - | - | (5.010) |
| Aquisição de imobilizado | (19.935) | - | (92.879) | (150.007) |
| Aquisição de intangível | - | - | (37.879) | (22.311) |
| Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos | (1.345.022) | (285.472) | (130.758) | (177.328) |
| Captações de empréstimos e financiamentos | 2.735.262 | 736.745 | 2.742.375 | 736.745 |
| Pagamentos de empréstimos | - | - | (86.136) | (101.748) |
| Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos | - | - | (458.846) | (628.516) |
| Pagamentos de arrendamentos - outros | - | - | (11.719) | (10.453) |
| Aumento de capital | 2.918 | - | 2.918 | - |
| Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento | 2.738.180 | 736.745 | 2.188.592 | (3.972) |
| Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior | 21.063 | (11) | 18.357 | (12.582) |
| Acréscimo de caixa e equivalentes de caixa | 1.389.711 | 161.526 | 1.381.267 | 117.420 |
| Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício | 214.347 | 179 | 323.928 | 169.035 |
| Caixa e equivalentes de caixa no final do período | 1.604.058 | 161.705 | 1.705.195 | 286.455 |

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 36 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado
Períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de Reais - R\$)

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|--------------|------------|-------------|-------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Receitas | | | | |
| Transporte de passageiros, cargas e outras | - | - | 4.763.756 | 4.954.289 |
| Outras receitas operacionais | 115.303 | 1.493 | 142.624 | 98.288 |
| Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa | - | - | (834) | (1.494) |
| | 115.303 | 1.493 | 4.905.546 | 5.051.083 |
| Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI) | | | | |
| Fornecedores de combustíveis e lubrificantes | - | - | (1.326.662) | (1.772.254) |
| Materiais, energia, serviços de terceiros e outros | (36.317) | (17.710) | (1.356.276) | (1.197.537) |
| Seguros de aeronaves | - | - | (7.794) | (10.239) |
| Comerciais e publicidade | - | - | (221.716) | (225.934) |
| Valor adicionado bruto | 78.986 | (16.217) | 1.993.098 | 1.845.119 |
| Depreciação - direito de uso aeronáutico | - | - | (233.572) | (225.703) |
| Depreciação e amortização - outros | - | - | (194.786) | (171.045) |
| Valor adicionado líquido produzido pela Companhia | 78.986 | (16.217) | 1.564.740 | 1.448.371 |
| Valor adicionado recebido em transferências | | | | |
| Resultado de equivalência patrimonial | (475.847) | 491.968 | - | - |
| Instrumentos financeiros derivativos | 4.875.046 | 11.272 | 4.872.347 | (1.591) |
| Receita financeira | 51.050 | 302.226 | 56.304 | 298.285 |
| Valor adicionado total a distribuir | 4.529.235 | 789.249 | 6.493.391 | 1.745.065 |
| Distribuição do valor adicionado: | | | | |
| Remuneração direta | 2.225 | 1.144 | 489.193 | 396.630 |
| Benefícios | - | - | 58.668 | 52.561 |
| FGTS | - | - | 33.496 | 34.755 |
| Pessoal | 2.225 | 1.144 | 581.357 | 483.946 |
| Federais | 1.496 | 1.448 | 127.050 | 151.115 |
| Estaduais | - | - | 12.589 | 8.039 |
| Municipais | - | - | 1.058 | 624 |
| Impostos, taxas e contribuições | 1.496 | 1.448 | 140.697 | 159.778 |
| Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos | - | - | 618.916 | 102.966 |
| Juros e variações monetárias e cambiais - outros | 738.036 | 167.124 | 1.309.064 | 295.447 |
| Aluguéis | - | - | 44.969 | 36.287 |
| Outros | - | 8 | 10.910 | 47.116 |
| Remuneração de capitais de terceiros | 738.036 | 167.132 | 1.983.859 | 481.816 |
| Lucro do período | 3.787.478 | 619.525 | 3.787.478 | 619.525 |
| Remuneração de capitais próprios | 3.787.478 | 619.525 | 3.787.478 | 619.525 |
| Valor adicionado total distribuído | 4.529.235 | 789.249 | 6.493.391 | 1.745.065 |

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são registradas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente.

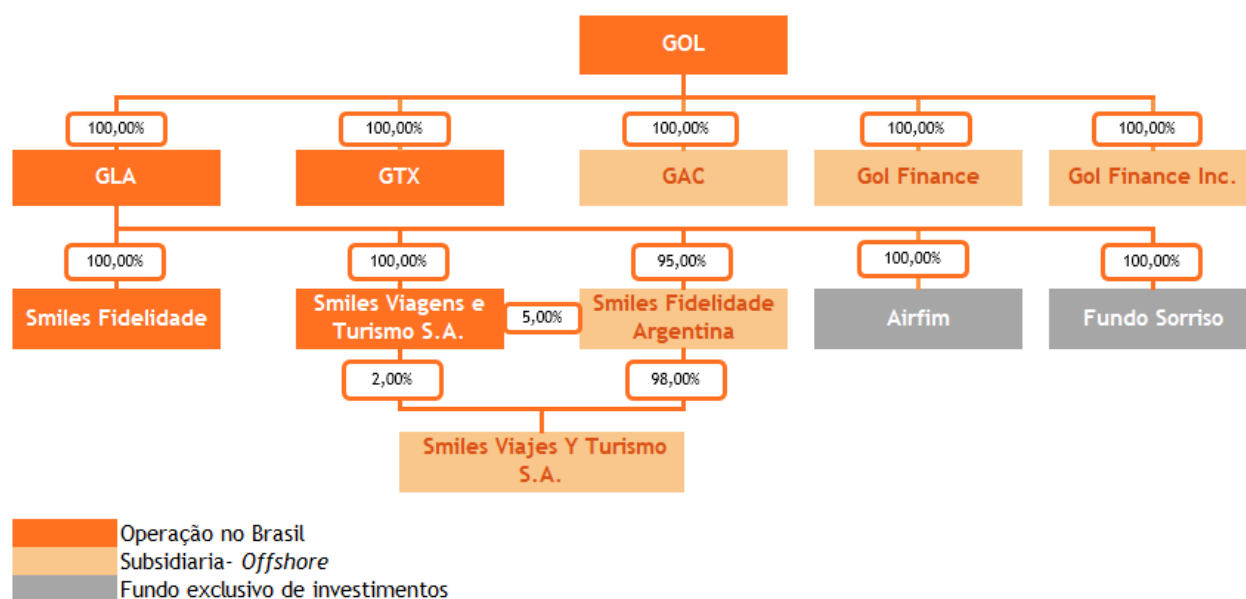
Como resultado do pedido de reorganização voluntária sob as regras do Código de Falências do *Chapter 11* perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos, realizado em 25 de janeiro de 2024, a NYSE suspendeu e deslistou a negociação das *American Depositary Shares* (“ADSs”) da Companhia. Vide nota explicativa 1.2.

A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2024, está apresentada a seguir:





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 31 de março de 2024, está apresentada a seguir:

| Entidade | Data de constituição | Localidade | Principal atividade | Tipo de controle | % de participação | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|------------------|-------------------|------------|
| | | | | | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| GAC | 23/03/2006 | Ilhas Cayman | Aquisição de aeronaves | Direto | 100,00 | 100,00 |
| Gol Finance Inc. | 16/03/2006 | Ilhas Cayman | Captação de recursos | Direto | 100,00 | 100,00 |
| Gol Finance | 21/06/2013 | Luxemburgo | Captação de recursos | Direto | 100,00 | 100,00 |
| GLA | 09/04/2007 | Brasil | Transporte aéreo | Direto | 100,00 | 100,00 |
| GTX | 08/02/2021 | Brasil | Participação em sociedades | Direto | 100,00 | 100,00 |
| Smiles Fidelidade | 06/02/2023 | Brasil | Programa de fidelidade | Indireto | 100,00 | 100,00 |
| Smiles Viagens | 10/08/2017 | Brasil | Agência de turismo | Indireto | 100,00 | 100,00 |
| Smiles Fidelidade Argentina (a) | 07/11/2018 | Argentina | Programa de fidelidade | Indireto | 100,00 | 100,00 |
| Smiles Viajes Argentina (a) | 20/11/2018 | Argentina | Agência de turismo | Indireto | 100,00 | 100,00 |
| AirFim | 07/11/2003 | Brasil | Fundo de investimento | Indireto | 100,00 | 100,00 |
| Fundo Sorriso | 14/07/2014 | Brasil | Fundo de investimento | Indireto | 100,00 | 100,00 |

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão apresentados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, constituída em fevereiro de 2023, também encontra-se em estágio pré-operacional e tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.



1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2024, a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$4.148.619 e R\$12.304.521, respectivamente (R\$798.994 e R\$9.973.340 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 31 de março de 2024 o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totalizam R\$4.393.484 (R\$4.896.436 em 31 de dezembro de 2023), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

Em 31 de março de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$19.348.004 (negativo em R\$23.167.114 em 31 de dezembro de 2023). A variação positiva observada resulta principalmente da variação dos instrumentos financeiros derivativos.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 95,3% do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 44,3% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

A Companhia continua trabalhando na melhoria de sua eficiência operacional e no aumento da rentabilidade, além de enfrentar desafios relacionados à sua estrutura de capital, com o objetivo de reduzir alavancagem e fortalecer seu balanço patrimonial, além de abordar a manutenção diferida de motores. Os indicadores operacionais da GOL relacionados à pontualidade, regularidade, taxa de ocupação e uso diário da frota operacional demonstram seu foco em eficiência e produtividade, mesmo em um cenário de menor disponibilidade de aeronaves.

1.2.1. *Chapter 11*

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Consequentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada.

O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos. Embora as operações da Companhia tenham se recuperado após a pandemia e, atualmente, a Companhia vem financiando seus custos operacionais futuros e certos investimentos necessários através do fluxo de caixa operacional, muitos desses passivos postergados e não pagos e as obrigações postergadas de manutenção permanecem pendentes e exigem revisão dos fluxos de caixa.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu uma série de outros esforços para lidar com esses eventos contrários financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços elevados dos combustíveis, a avaliação consistentemente baixa do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), e o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente prontas na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Em 25 de janeiro de 2024, a GOL e suas subsidiárias (em conjunto "devedores") entraram com pedidos voluntários de reorganização sob as regras do *Chapter 11* do Código de Falências dos Estados Unidos ("Código de Falências") perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova York ("Tribunal de Falências"). O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável.

Como parte do *Chapter 11*, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal, e o Conselho de Administração e a Diretoria permaneceram em seus cargos.

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do Tribunal de Falências para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

Em 26 de janeiro de 2024, a Nova York Stock Exchange ("NYSE") suspendeu a negociação das American Depositary Shares da Companhia ("ADSs") e solicitou à *Securities and Exchange Commission* o cancelamento da listagem dos ADSs, procedimento usual após a realização do protocolo sob o *Chapter 11*, de acordo com a Seção 802.01D do Manual de Empresas Listadas da NYSE (*NYSE Listed Company Manual*).

A GOL iniciou o processo legal nos Estados Unidos com um compromisso de financiamento de US\$950 milhões, na modalidade *Debtor in Possession* ("DIP") por membros do Grupo Ad Hoc de *Bondholders* da Abra e outros *Bondholders* da Abra, os quais foram aprovados pelo Tribunal dos EUA em 29 de janeiro de 2024.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos dias 29 e 30 de janeiro de 2024, a Companhia recebeu a primeira parcela do DIP no valor total de US\$350 milhões. Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências concedeu, a segunda parcela de US\$150 milhões, bem como o adicional de US\$50 milhões, de forma definitiva, totalizando US\$1 bilhão de financiamento *debtor-in-possession* ("DIP") de certos detentores de títulos garantidos e/ou seus designados, a ser utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. O saldo remanescente de USD450 milhões foram recebidos em abril, conforme mencionado na nota explicativa 38.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez substancial para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da GOL, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Imediatamente após o início do *Chapter 11*, uma suspensão automática global de ações adversas de cobrança e execução por parte dos credores entrou em vigor nos termos da seção 362 do Título 11 do Código de Falências para evitar, entre outros efeitos, que os credores exerçam medidas com relação às obrigações prévias à petição dos devedores.

Plano de Reorganização

Para que a Companhia obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do Tribunal de Falências para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do Tribunal de Falências em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

A Companhia atualmente espera que qualquer plano proposto de reorganização incluirá, entre outras coisas, mecanismos para a resolução de reclamações contra os bens da Companhia, tratamento dos atuais detentores de capital e dívida da Companhia, bem como questões de governança corporativa e administrativa relacionadas à Companhia reorganizada.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao Tribunal de Falências, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do Código de Falências e do Tribunal de Falências. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Continuidade operacional

Essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*. O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do Tribunal de Falências. Estas informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.



1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 31 de março de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2024 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior ("MOBI FIA"), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited ("Avianca Holding").

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuiu suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding contribuíram suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited ("Abra"), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

1.5. MAP Transportes Aéreos

Em junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local.

Em dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 31 de março de 2024 não há impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia.

A MAP poderá ser adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais, com a assunção de até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP. Em 31 de março de 2024, tais condições ainda não foram finalizadas.



2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 27 de março de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 13 de maio de 2024.



4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 27 de março de 2024.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7 Statement of Cash Flows e ao IFRS 7 Financial Instruments;
- Alterações ao IFRS 16 Passivo de Locação em um Sale and Leaseback (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de "Variações monetárias e cambiais, líquidas" nas demonstrações dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

| | Taxa final | | Taxa média | |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Dólar americano | 4,9962 | 4,8413 | 4,9516 | 5,2179 |
| Peso argentino | 0,0058 | 0,0060 | 0,0059 | 0,0257 |

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6. Caixa e equivalentes de caixa

| | Controladora | | Consolidado | |
|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Caixa e depósitos bancários | 4.691 | 213.759 | 81.372 | 287.879 |
| Equivalentes de caixa(*) | 1.599.367 | 588 | 1.623.823 | 36.049 |
| Total | 1.604.058 | 214.347 | 1.705.195 | 323.928 |

(*) Do montante total registrado na Controladora e no Consolidado, no período findo em 31 de março de 2024, R\$1,6 bilhão é referente ao DIP obtido no âmbito do *Chapter 11*, conforme nota explicativa 1.2, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. Em 31 de março de 2024, o recurso proveniente do DIP estava aplicado em conta com rendimento automático de 5,25% a.a., sem vencimento e sem carência.

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

| | Controladora | | Consolidado | |
|--------------------------------|------------------|------------|------------------|---------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Moeda nacional | | | | |
| Aplicações automáticas | 3.086 | 588 | 27.542 | 36.049 |
| Total moeda nacional | 3.086 | 588 | 27.542 | 36.049 |
| Moeda estrangeira | | | | |
| Aplicações automáticas | 1.596.281 | - | 1.596.281 | - |
| Total moeda estrangeira | 1.596.281 | - | 1.596.281 | - |
| Total | 1.599.367 | 588 | 1.623.823 | 36.049 |

7. Aplicações financeiras

| | Rentabilidade média ponderada (a.a.) | Controladora | | Consolidado | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Moeda nacional | | | | | |
| Aplicações automáticas | 10,0% do CDI | - | - | 93.623 | 57.687 |
| Títulos públicos | 100,4% do CDI | - | - | 1.920 | 1.871 |
| Títulos privados | 98,0% do CDI | 41 | 40 | 188.295 | 211.420 |
| Fundos de investimento | 77,1% do CDI | 2.491 | 3.786 | 8.030 | 10.027 |
| Total moeda nacional (a) | | 2.532 | 3.826 | 291.868 | 281.005 |
| Moeda estrangeira | | | | | |
| Fundos de investimento | 4,13% | - | - | 14.379 | 177.532 |
| Total moeda estrangeira | | - | - | 14.379 | 177.532 |
| Total | | 2.532 | 3.826 | 306.247 | 458.537 |

Circulante

Não circulante

2.532 3.826 148.358 315.901

- - 157.889 142.636

(a) Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 31 de março de 2024, R\$2.340 e R\$290.569 (R\$3.726 e R\$279.196 em 31 de dezembro de 2023), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Contas a receber

| | Consolidado | |
|---|------------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Moeda nacional | | |
| Administradoras de cartões de crédito (*) | 1.292.076 | 287.984 |
| Agências de viagens | 467.952 | 308.268 |
| Agências de cargas | 137.096 | 94.860 |
| Companhias aéreas parceiras | 10.326 | 10.116 |
| Outros | 17.163 | 13.153 |
| Total moeda nacional | 1.924.613 | 714.381 |
| Moeda estrangeira | | |
| Administradoras de cartões de crédito | 64.320 | 52.371 |
| Agências de viagens | 26.767 | 20.762 |
| Agências de cargas | 892 | 953 |
| Companhias aéreas parceiras | 7.762 | 32.259 |
| Outros | 37.176 | 23.632 |
| Total moeda estrangeira | 136.917 | 129.977 |
| Total | 2.061.530 | 844.358 |
| Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa | (19.996) | (19.162) |
| Total líquido | 2.041.534 | 825.196 |

(*) Dado o financiamento do DIP, conforme mencionado na nota explicativa 1.2 referente ao *Chapter 11*, em 31 de março de 2024 a Companhia não fez antecipação de recebíveis.

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

| | Consolidado | |
|-----------------------|------------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| A vencer | | |
| Até 30 dias | 1.131.496 | 518.053 |
| De 31 a 60 dias | 357.791 | 82.224 |
| De 61 a 90 dias | 219.120 | 55.286 |
| De 91 a 180 dias | 187.069 | 62.220 |
| De 181 a 360 dias | 82.764 | 5.703 |
| Acima de 360 dias | 104 | 1.597 |
| Total a vencer | 1.978.344 | 725.083 |
| Vencidas | | |
| Até 30 dias | 122 | 39.228 |
| De 31 a 60 dias | 4.110 | 14.660 |
| De 61 a 90 dias | 10.671 | 6.808 |
| De 91 a 180 dias | 34.003 | 24.911 |
| De 181 a 360 dias | 9.455 | 13.327 |
| Acima de 360 dias | 4.829 | 1.179 |
| Total vencidas | 63.190 | 100.113 |
| Total | 2.041.534 | 825.196 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

| | Consolidado |
|----------------------------------|-------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | (19.162) |
| (Adições) Reversões | (834) |
| Saldos em 31 de março de 2024 | (19.996) |

| | Consolidado |
|----------------------------------|-------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | (22.548) |
| (Adições) Reversões | (1.494) |
| Saldos em 31 de março de 2023 | (24.042) |

9. Estoques

| | Consolidado | |
|---------------------------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Materiais de consumo | 37.720 | 36.893 |
| Peças e materiais de manutenção | 325.910 | 320.398 |
| Adiantamentos a fornecedores | 49.680 | 39.925 |
| Total | 413.310 | 397.216 |

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

| | Consolidado |
|----------------------------------|-------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | (9.268) |
| Adições | (648) |
| Baixas | 554 |
| Saldos em 31 de março de 2024 | (9.362) |

| | Consolidado |
|----------------------------------|-------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | (9.611) |
| Adições | (73) |
| Baixas | 196 |
| Saldos em 31 de março de 2023 | (9.488) |

10. Depósitos

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|--------------|------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Depósitos judiciais | 40.817 | 41.305 | 502.291 | 510.317 |
| Depósito em garantia de contratos de arrendamento | - | - | 984.959 | 937.432 |
| Depósito para manutenção | - | - | 1.131.289 | 1.044.967 |
| Outros | - | - | 90.721 | 63.221 |
| Total | 40.817 | 41.305 | 2.709.260 | 2.555.937 |
| Circulante | - | - | 273.278 | 264.524 |
| Não circulante | 40.817 | 41.305 | 2.435.982 | 2.291.413 |

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (*SBLC - stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas podem ser executadas no contexto das cartas de crédito pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- Garantia de manutenção: refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2024 era de R\$158.032 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- Reserva de manutenção: refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$973.256 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Adiantamento a fornecedores nacional | - | - | 355.219 | 292.563 |
| Adiantamento a fornecedores internacional | 11.572 | 5.753 | 235.816 | 193.451 |
| Adiantamento para materiais e reparos | 12.578 | 8.750 | 50.269 | 46.637 |
| Total adiantamento a fornecedores | 24.150 | 14.503 | 641.304 | 532.651 |
| Circulante | 24.150 | 14.503 | 540.950 | 431.136 |
| Não circulante | - | - | 100.354 | 101.515 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. Impostos a recuperar

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| IRPJ e CSLL a recuperar | 108 | 1.222 | 44.077 | 51.699 |
| PIS e COFINS a recuperar | - | - | 41.665 | 92.281 |
| Impostos retidos por órgãos públicos | - | - | 17.664 | 24.633 |
| Imposto de valor agregado (IVA), no exterior | - | - | 6.515 | 4.648 |
| Outros | - | - | 6.188 | 5.973 |
| Total | 108 | 1.222 | 116.109 | 179.234 |
| | | | | |
| Circulante | 108 | 1.222 | 101.809 | 165.157 |
| Não circulante | - | - | 14.300 | 14.077 |

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

| | Controladora | | | | |
|--|---------------|-----------------|----------|-----------|----------|
| | 2022 | Resultado (*) | 2023 | Resultado | 2024 |
| Diferido ativo | | | | | |
| Prejuízos fiscais | 54.919 | (54.919) | - | - | - |
| Base negativa de contribuição social | 19.770 | (19.770) | - | - | - |
| Diferenças temporárias: | | | | | |
| Provisão para perda com outros créditos | 2.174 | (2.021) | 153 | 6 | 159 |
| Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais | 44 | (44) | - | - | - |
| Outros | - | (153) | (153) | (6) | (159) |
| Total dos impostos diferidos ativos | 76.907 | (76.907) | - | - | - |

(*) Considerando as projeções de realização dos tributos diferidos sobre prejuízo fiscal e base negativa, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia efetuou a baixa do imposto de renda e contribuição social diferidos.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2024, decorrentes de diferenças temporárias, serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | 2022 | Resultado | Patrimônio líquido (*) | 2023 | Resultado | Patrimônio líquido (*) | 2024 |
|--|-----------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------|
| Diferido ativo (passivo) - Controladora | | | | | | | |
| Prejuízos fiscais | 54.919 | (54.919) | - | - | - | - | - |
| Base negativa de contribuição social | 19.770 | (19.770) | - | - | - | - | - |
| Diferenças temporárias: | | | | | | | |
| Provisão para perda com outros créditos | 2.174 | (2.021) | - | 153 | 6 | - | 159 |
| Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais | 45 | (45) | - | - | - | - | - |
| Outros | 343 | (3.243) | 2.902 | 2 | 7.768 | (17) | 7.753 |
| Total dos impostos diferidos ativos | 77.251 | (79.998) | 2.902 | 155 | 7.774 | (17) | 7.912 |
| Diferido ativo (passivo) - Consolidado | | | | | | | |
| Diferenças temporárias: | | | | | | | |
| Direitos de voo | (353.226) | - | - | (353.226) | - | - | (353.226) |
| Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves | (227.878) | (118.837) | - | (346.715) | (3.870) | - | (350.585) |
| Provisão para <i>breakage</i> | (300.029) | (96.009) | - | (396.038) | (43.990) | - | (440.028) |
| Amortização do ágio para fins fiscais | (190.211) | (46.915) | - | (237.126) | (11.729) | - | (248.855) |
| Operações com derivativos | 22.185 | 13.238 | - | 35.423 | 549 | - | 35.972 |
| Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos | 200.790 | (133.097) | - | 67.693 | 3.451 | - | 71.144 |
| Provisão para devolução de aeronaves e motores | 306.149 | 90.453 | - | 396.602 | 31.646 | - | 428.248 |
| Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais | 274.883 | 16.710 | - | 291.593 | (701) | - | 290.892 |
| Operações de arrendamento de aeronaves e outros | 187.255 | 86.716 | - | 273.971 | 25.113 | - | 299.084 |
| Outros | 43.728 | 25.578 | - | 69.306 | (10.284) | - | 59.022 |
| Total dos impostos diferidos passivos | (36.354) | (162.163) | - | (198.517) | (9.815) | - | (208.332) |
| Total do efeito dos impostos diferidos no resultado | | (242.161) | | | (2.041) | | |

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2024 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Companhia e sua controlada direta GLA possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

| | GLAI | | GLA | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL | 235.364 | 216.727 | 15.313.261 | 15.041.786 |
| Crédito tributário potencial | 80.024 | 73.687 | 5.208.021 | 5.114.207 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 31 de março de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|--------------|------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Lucro antes do IRPJ e CSLL | 3.787.478 | 620.292 | 3.789.775 | 637.183 |
| Alíquota fiscal nominal combinada | 34% | 34% | 34% | 34% |
| Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada | (1.287.743) | (210.899) | (1.288.524) | (216.642) |
| Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva: | | | | |
| Equivalência patrimonial | (161.788) | 167.269 | - | - |
| Diferença de alíquota sobre resultado de controladas | (137.893) | 6.181 | (50.411) | 108.181 |
| Resultado de derivativos (*) | 1.657.542 | - | 1.657.542 | - |
| Despesas não tributáveis, líquidas | (4.842) | (2.442) | (22.121) | (21.723) |
| Variação cambial sobre investimentos no exterior | (59.044) | 42.129 | (40.634) | 10.326 |
| Benefício fiscal | - | - | - | 42.074 |
| Benefício (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias | (6.232) | (3.005) | (258.149) | 60.126 |
| Imposto de renda e contribuição social total | - | (767) | (2.297) | (17.658) |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | |
| Corrente | - | - | (256) | (8.180) |
| Diferido | - | (767) | (2.041) | (9.478) |
| Total | - | (767) | (2.297) | (17.658) |

(*) Resultado de derivativo atrelado ao Exchangeable Senior Notes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 31 de março de 2024, o saldo do imobilizado era de R\$487.743 na controlada GAC (R\$473.237 em 31 de dezembro de 2023), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

| | Taxa média ponderada (a.a.) | 31/12/2023 | | | | 31/03/2024 | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|-------------|----------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| | | Custo histórico | Depreciação acumulada | Saldo inicial líquido | Adições | Alteração contratual | Depreciação | Baixas | Saldo final líquido | Custo histórico | Depreciação acumulada |
| Equipamentos de voo | | | | | | | | | | | |
| Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra | 9,78% | 1.380.225 | (188.131) | 1.192.094 | - | - | (25.265) | (1.444) | 1.165.385 | 1.378.780 | (213.395) |
| Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra | 20,13% | 8.142.660 | (3.227.998) | 4.914.662 | 44.560 | - | (186.282) | - | 4.772.940 | 8.181.273 | (3.408.333) |
| Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)} | 7,00% | 2.139.023 | (883.468) | 1.255.555 | 51.074 | - | (40.158) | (9.516) | 1.256.955 | 2.177.167 | (920.212) |
| Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾ | 50,80% | 275.981 | (141.381) | 134.600 | 25.052 | 1.095 | (22.025) | (9.220) | 129.502 | 274.892 | (145.390) |
| Benfeitorias em aeronaves e motores | 54,45% | 3.292.621 | (2.363.408) | 929.213 | 47.141 | - | (118.759) | (184) | 857.411 | 3.305.804 | (2.448.393) |
| Ferramentas | 10,00% | 68.809 | (40.288) | 28.521 | 1.845 | - | (1.237) | (7) | 29.122 | 70.638 | (41.516) |
| | | 15.299.319 | (6.844.674) | 8.454.645 | 169.672 | 1.095 | (393.726) | (20.371) | 8.211.315 | 15.388.554 | (7.177.239) |
| Imobilizado não aeronáutico | | | | | | | | | | | |
| Veículos | 20,00% | 12.722 | (10.377) | 2.345 | - | - | (199) | - | 2.146 | 12.715 | (10.569) |
| Máquinas e equipamentos | 10,00% | 63.537 | (52.136) | 11.401 | 570 | - | (500) | (12) | 11.459 | 64.075 | (52.616) |
| Móveis e utensílios | 10,00% | 34.013 | (23.768) | 10.245 | 730 | - | (545) | (1) | 10.429 | 34.735 | (24.306) |
| Computadores, periféricos e equipamentos | 19,85% | 43.613 | (34.081) | 9.532 | 2.513 | - | 564 | (1) | 12.608 | 45.205 | (32.597) |
| Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾ | 40,90% | 39.939 | (32.047) | 7.892 | - | - | (1.746) | - | 6.146 | 39.939 | (33.793) |
| Benfeitoria em propriedade de terceiros | 22,70% | 185.929 | (181.237) | 4.692 | - | - | (841) | - | 3.851 | 185.901 | (182.050) |
| Imóveis de terceiros - RoU ⁽¹⁾ | 18,42% | 264.699 | (66.599) | 198.100 | - | - | (7.132) | - | 190.968 | 264.699 | (73.731) |
| Obras em andamento | - | 15.049 | - | 15.049 | 1.163 | - | - | - | 16.212 | 16.212 | - |
| | | 659.501 | (400.245) | 259.256 | 4.976 | - | (10.399) | (14) | 253.819 | 663.481 | (409.662) |
| Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾ | - | (46.375) | - | (46.375) | 3.320 | - | - | - | (43.055) | (43.055) | - |
| Total | | 15.912.445 | (7.244.919) | 8.667.526 | 177.968 | 1.095 | (404.125) | (20.385) | 8.422.079 | 16.008.980 | (7.586.901) |
| Adiantamento a fornecedores | - | 520.174 | - | 520.174 | 59.243 | - | - | (22.167) | 557.250 | 557.250 | - |
| Total imobilizado | | 16.432.619 | (7.244.919) | 9.187.700 | 237.211 | 1.095 | (404.125) | (42.552) | 8.979.329 | 16.566.230 | (7.586.901) |

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG.

(4) Em 31 de março de 2024, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes* 2026 e 2028 conforme nota explicativa 17.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | Taxa média ponderada (a.a.) | 31/12/2022 | | | | | | | | 31/03/2023 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--|
| | | Custo histórico | Depreciação acumulada | Saldo inicial líquido | Adições | Alteração contratual | Depreciação | Baixas | Saldo final líquido | Custo histórico | Depreciação acumulada | |
| Equipamentos de voo | | | | | | | | | | | | |
| Aeronaves - RoU com opção de compra | 10,66% | 1.406.085 | (69.869) | 1.336.216 | - | - | (30.161) | - | 1.306.055 | 1.406.085 | (100.030) | |
| Aeronaves - RoU sem opção de compra | 19,52% | 8.148.917 | (2.827.551) | 5.321.366 | 30.481 | (45.503) | (189.853) | (2.847) | 5.113.644 | 8.053.054 | (2.939.410) | |
| Peças e motores sobressalentes - próprios | 7,20% | 2.188.299 | (1.061.674) | 1.126.625 | 70.103 | - | (36.831) | (3.090) | 1.156.807 | 2.251.619 | (1.094.812) | |
| Peças e motores sobressalentes - RoU | 36,78% | 146.188 | (91.077) | 55.111 | - | - | (5.689) | - | 49.422 | 146.188 | (96.766) | |
| Benfeitorias em aeronaves e motores | 51,70% | 3.447.804 | (2.453.250) | 994.554 | 97.877 | - | (103.257) | (11.484) | 977.690 | 3.400.627 | (2.422.937) | |
| Ferramentas | 10,00% | 63.183 | (36.326) | 26.857 | 950 | - | (1.089) | (54) | 26.664 | 63.914 | (37.250) | |
| | | 15.400.476 | (6.539.747) | 8.860.729 | 199.411 | (45.503) | (366.880) | (17.475) | 8.630.282 | 15.321.487 | (6.691.205) | |
| Imobilizado não aeronáutico | | | | | | | | | | | | |
| Veículos | 20,00% | 11.996 | (10.349) | 1.647 | 660 | - | (177) | 3 | 2.133 | 12.210 | (10.077) | |
| Máquinas e equipamentos | 10,00% | 62.926 | (51.514) | 11.412 | 169 | - | (469) | - | 11.112 | 63.068 | (51.956) | |
| Móveis e utensílios | 10,00% | 33.870 | (23.549) | 10.321 | 189 | - | (514) | (26) | 9.970 | 34.013 | (24.043) | |
| Computadores, periféricos e equipamentos | 19,69% | 52.220 | (42.317) | 9.903 | 102 | - | (1.142) | (9) | 8.854 | 51.240 | (42.386) | |
| Computadores, periféricos e equipamentos - RoU | 49,81% | 33.518 | (25.579) | 7.939 | - | - | (1.410) | - | 6.529 | 33.518 | (26.989) | |
| Benfeitoria em propriedade de terceiros | 20,55% | 185.621 | (176.432) | 9.189 | - | - | (1.761) | (80) | 7.348 | 185.509 | (178.161) | |
| Imóveis de terceiros - RoU | 13,21% | 254.130 | (43.603) | 210.527 | - | 20 | (4.286) | - | 206.261 | 254.150 | (47.889) | |
| Obras em andamento | - | 14.456 | - | 14.456 | 132 | - | - | - | 14.588 | 14.588 | - | |
| | | 648.737 | (373.343) | 275.394 | 1.252 | 20 | (9.759) | (112) | 266.795 | 648.296 | (381.501) | |
| Perdas por redução ao valor recuperável | - | (20.488) | - | (20.488) | 2.167 | - | - | - | (18.321) | (18.321) | - | |
| Total do imobilizado em uso | | 16.028.725 | (6.913.090) | 9.115.635 | 202.830 | (45.483) | (376.639) | (17.587) | 8.878.756 | 15.951.462 | (7.072.706) | |
| Adiantamento a fornecedores | - | 473.061 | - | 473.061 | 5.010 | - | - | (16.247) | 461.824 | 461.824 | - | |
| Total | | 16.501.786 | (6.913.090) | 9.588.696 | 207.840 | (45.483) | (376.639) | (33.834) | 9.340.580 | 16.413.286 | (7.072.706) | |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

| | Taxa média ponderada (a.a.) | Consolidado | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| | | 31/12/2023 | | | | 31/03/2024 | | | | |
| | | Custo histórico | Amortização acumulada | Saldo inicial líquido | Adições | Amortização | Baixas e transferências | Saldo final líquido | Custo histórico | Amortização acumulada |
| Ágio | - | 542.302 | - | 542.302 | - | - | - | 542.302 | 542.302 | - |
| Slots | - | 1.038.900 | - | 1.038.900 | - | - | - | 1.038.900 | 1.038.900 | - |
| Softwares | 30,59% | 639.490 | (282.892) | 356.598 | 37.879 | (24.233) | (401) | 369.843 | 661.460 | (291.617) |
| Total | | 2.220.692 | (282.892) | 1.937.800 | 37.879 | (24.233) | (401) | 1.951.045 | 2.242.662 | (291.617) |

| | Taxa média ponderada (a.a.) | Consolidado | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| | | 31/12/2022 | | | | 31/03/2023 | | | | |
| | | Custo histórico | Amortização acumulada | Saldo inicial líquido | Adições | Baixas | Amortização | Saldo final líquido | Custo histórico | Amortização acumulada |
| Ágio | - | 542.302 | - | 542.302 | - | - | - | 542.302 | 542.302 | - |
| Slots | - | 1.038.900 | - | 1.038.900 | - | - | - | 1.038.900 | 1.038.900 | - |
| Softwares | 27,15% | 554.939 | (273.152) | 281.787 | 22.311 | (43) | (20.109) | 283.946 | 540.375 | (256.429) |
| Outros | 20,00% | 10.000 | (10.000) | - | - | - | - | - | 10.000 | (10.000) |
| Total | | 2.146.141 | (283.152) | 1.862.989 | 22.311 | (43) | (20.109) | 1.865.148 | 2.131.577 | (266.429) |

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 31 de março de 2024 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Outros créditos e valores

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Despesas antecipadas ⁽¹⁾ | 51.416 | 17.801 | 209.729 | 95.668 |
| Comissões com agências ou administradoras de cartão | - | - | 76.921 | 89.195 |
| Outros Créditos ⁽²⁾ | 162.600 | 85.100 | 168.287 | 142.167 |
| Total | 214.016 | 102.901 | 454.937 | 327.030 |
| | | | | |
| Circulante | 213.966 | 102.473 | 436.359 | 304.385 |
| Não circulante | 50 | 428 | 18.578 | 22.645 |

(1) Referem-se a seguros, adiantamentos a funcionários e despesas antecipadas com permuta, entre outros.

(2) Créditos relativos à valores retidos durante a operação de sale-leaseback conforme definido contratualmente. Esses créditos poderão ser utilizados futuramente em manutenções, devoluções, adiantamentos para compra de aeronaves, entre outros.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

| | Vencimen- to | Taxa de juros a.a. | Controladora | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|---|---------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | | 31/12/2023 | | | | 31/03/2024 | | | | | | | | |
| | | | Circulante | Não circulante | Total | Captações | Resultado não realizado do ESN | Pagamento de principal | Juros incorridos | Juros pagos | Variação cambial | Amortização de custos e ágio | Total | Circulante | Não circulante |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESN 2024 ⁽¹⁾ (a) | 07/2024 | 3,75% | 190.781 | - | 190.781 | - | (6) | - | 7.644 | (3.853) | 6.040 | - | 200.606 | 200.606 | - |
| Senior Notes 2025 (b) | 01/2025 | 7,0% | 48.352 | 1.652.812 | 1.701.164 | - | - | - | 9.806 | - | 54.764 | 1.235 | 1.766.969 | 1.766.969 | - |
| Debtor in Possession (c) | 02/2025 | 15,83% | - | - | - | 2.647.905 | - | - | 66.241 | - | 55.449 | 67.189 | 2.836.784 | 2.836.784 | - |
| Senior Secured Notes 2026 (d) | 06/2026 | 8,00% | - | 1.183.094 | 1.183.094 | - | - | - | 24.879 | - | 39.091 | 3.293 | 1.250.357 | 24.934 | 1.225.423 |
| Senior Secured Amortizing Notes (e) | 06/2026 | 4,36% | 479.148 | 512.772 | 991.920 | - | - | - | 11.217 | - | 32.259 | 1.784 | 1.037.180 | 631.764 | 405.416 |
| Senior Secured Notes 2028 (f) | 03/2028 | 18,0% | 4.346 | 1.300.272 | 1.304.618 | 93.378 | - | - | 65.454 | - | 42.658 | - | 1.506.108 | 19.425 | 1.486.683 |
| ESSN 2028 ⁽¹⁾ (g) | 03/2028 | 18,0% | 21.921 | 3.480.439 | 3.502.360 | - | - | - | 289.699 | - | 114.610 | - | 3.906.669 | 90.490 | 3.816.179 |
| Bônus perpétuos (h) | - | 8,75% | 13.862 | 671.072 | 684.934 | - | - | - | 4.962 | (14.915) | 21.982 | - | 696.963 | 4.240 | 692.723 |
| Total | | | 758.410 | 8.800.461 | 9.558.871 | 2.741.283 | (6) | - | 479.902 | (18.768) | 366.853 | 73.501 | 13.201.636 | 5.575.212 | 7.626.424 |

(1) Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 35.2.

(a) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 35.

(b) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.

(c) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de Bondholders da Abra e outros Bondholders da Abra, no âmbito do Chapter 11, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide nota explicativa 1.2.1.

(d) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas à recebíveis Smiles.

(e) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.

(f) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, em março de 2024, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 17.1.3.

(g) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e Spare Parts da Gol.

(h) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | Controladora | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|---|------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | 31/12/2022 | | | | | | | | | | | 31/03/2023 | | | |
| | Vencimen- to | Taxa de juros a.a. | Circulante | Não circulante | Total | Captações | Resultado não realizado do ESN | Pagamento de principal | Juros incorridos | Juros pagos | Varição cambial | Amortização de custos e ágio | Total | Circulante | Não circulante |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESN 2024 | 07/2024 | 3,75% | 38.114 | 1.819.315 | 1.857.429 | - | (14.531) | (1.522.548) | 37.721 | (49.896) | (20.341) | 14 | 287.848 | 2.698 | 285.150 |
| Senior Notes 2025 | 01/2025 | 7,00% | 98.919 | 3.372.353 | 3.471.272 | - | - | (1.583.328) | 50.428 | (125.913) | (53.270) | 1.936 | 1.761.125 | 20.412 | 1.740.713 |
| Senior Secured Notes 2026 | 06/2026 | 8,00% | - | 3.272.229 | 3.272.229 | - | - | (2.007.389) | 53.481 | (28.618) | (38.792) | 6.784 | 1.257.695 | 24.426 | 1.233.269 |
| Senior Secured Amortizing Notes | 06/2026 | 4,76% | 121.111 | 882.168 | 1.003.279 | 33.673 | - | - | 11.215 | - | (27.106) | 1.507 | 1.022.568 | 230.579 | 791.989 |
| Senior Secured Notes 2028 | 03/2028 | 18,00% | - | - | - | 5.950.528 | - | - | 86.925 | - | (145.044) | - | 5.892.409 | 69.885 | 5.822.524 |
| Bônus perpétuos | - | 8,75% | 16.589 | 803.008 | 819.597 | - | - | (79.615) | 18.600 | (19.437) | (18.778) | - | 720.367 | 16.153 | 704.214 |
| Total | | | 274.733 | 10.149.073 | 10.423.806 | 5.984.201 | (14.531) | (5.192.880) | 258.370 | (223.864) | (303.331) | 10.241 | 10.942.012 | 364.153 | 10.577.859 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | Vencimento | Taxa de juros a.a. | Consolidado | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--|
| | | | 31/12/2023 | | | | 31/03/2024 | | | | | | | | | |
| | | | Circulante | Não circulante | Total | Captações | Resultado não realizado do ESN | Pagamento de principal | Juros incorridos | Juros pagos | Variação cambial | Amortização de custos e ágio | Total | Circulante | Não circulante | |
| Contratos em moeda nacional | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debêntures (a) | 06/2026 | 16,18% | 347.614 | 519.431 | 867.045 | - | - | (29.533) | 34.109 | (10.685) | - | 2.028 | 862.964 | 430.515 | 432.449 | |
| Capital de giro (b) | 10/2025 | 17,30% | 36.632 | 2.143 | 38.775 | - | - | (19.773) | 941 | (979) | - | - | 18.964 | 17.035 | 1.929 | |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Financiamento de importação (c) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESN 2024 ⁽¹⁾ (d) | 07/2024 | 3,75% | 190.781 | - | 190.781 | - | (6) | - | 7.644 | (3.853) | 6.040 | - | 200.606 | 200.606 | - | |
| Credit Facility (e) | 11/2024 | 0,00% | 92.880 | - | 92.880 | 7.113 | - | (30.885) | 3.423 | - | 2.948 | - | 75.479 | 75.479 | - | |
| Senior Notes 2025 (f) | 01/2025 | 7,00% | 48.352 | 1.652.812 | 1.701.164 | - | - | - | 9.806 | - | 54.764 | 1.235 | 1.766.969 | 1.766.969 | - | |
| Debtor in Possession (g) | 02/2025 | 15,83% | - | - | - | 2.647.905 | - | - | 66.241 | - | 55.449 | 67.189 | 2.836.784 | 2.836.784 | - | |
| Senior Secured Notes 2026 (h) | 06/2026 | 8,00% | - | 1.183.094 | 1.183.094 | - | - | - | 24.879 | - | 39.091 | 3.293 | 1.250.357 | 24.934 | 1.225.423 | |
| Senior Secured Amortizing Notes (i) | 06/2026 | 4,36% | 479.148 | 512.772 | 991.920 | - | - | - | 11.217 | - | 32.259 | 1.784 | 1.037.180 | 631.764 | 405.416 | |
| Senior Secured Notes 2028 (j) | 03/2028 | 18,00% | 4.346 | 1.300.272 | 1.304.618 | 93.378 | - | - | 65.454 | - | 42.658 | - | 1.506.108 | 19.425 | 1.486.683 | |
| ESSN 2028 ⁽¹⁾ (k) | 03/2028 | 18,00% | 21.921 | 3.480.439 | 3.502.360 | - | - | - | 289.699 | - | 114.610 | - | 3.906.669 | 90.490 | 3.816.179 | |
| Bônus perpétuos ⁽²⁾ (l) | - | 8,75% | 13.862 | 671.072 | 684.934 | - | - | - | 4.962 | (14.915) | 21.982 | - | 696.963 | 4.240 | 692.723 | |
| Total | | | 1.261.554 | 9.322.035 | 10.583.589 | 2.748.396 | (6) | (86.136) | 519.321 | (30.752) | 370.673 | 75.529 | 14.180.614 | 6.119.812 | 8.060.802 | |

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 35.2.

- (a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela controlada GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. A garantia de capital de giro está atrelada a recebíveis de cartão de crédito.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Tem garantias atreladas ao CDB.
- (d) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia.
- (e) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Senior Notes e propósitos gerais da Companhia.
- (g) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de Bondholders da Abra e outros Bondholders da Abra, no âmbito do Chapter 11, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide nota explicativa 1.2.1.
- (h) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas à recebíveis Smiles.
- (i) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (j) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, entre março e setembro de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 17.1.3.
- (k) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e Spare Parts da Gol.
- (l) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | Vencimento | Taxa de juros a.a. | Consolidado | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | | 31/12/2022 | | | | | | | | 31/03/2023 | | | | |
| | | | Circulante | Não circulante | Total | Captações | Resultado não realizado do ESN | Pagamento de principal | Juros incorridos | Juros pagos | Varição cambial | Amortização de custos e ágio | Total | Circulante | Não circulante |
| Contratos em moeda nacional | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debêntures (a) | 10/2024 | 18,76% | 640.046 | 431.973 | 1.072.019 | - | - | (73.817) | 45.115 | (44.498) | - | 2.880 | 1.001.699 | 710.747 | 290.952 |
| Capital de giro (b) | 10/2025 | 18,84% | 76.710 | 39.071 | 115.781 | - | - | (16.781) | 4.769 | (4.670) | - | - | 99.099 | 81.810 | 17.289 |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | | | | | | | | | | |
| Financiamento de importação | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) | 04/2023 | 12,91% | 77.193 | - | 77.193 | - | - | - | 2.309 | (2.939) | (2.030) | - | 74.533 | 74.533 | - |
| ESN 2024 ⁽¹⁾ (d) | 07/2024 | 3,75% | 38.114 | 1.819.315 | 1.857.429 | - | (14.531) | (1.522.548) | 37.721 | (49.896) | (20.341) | 14 | 287.848 | 2.698 | 285.150 |
| Spare Engine Facility (e) | 09/2024 | 6,00% | 30.265 | 93.963 | 124.228 | - | - | (5.765) | 2.471 | (1.823) | (3.188) | 70 | 115.993 | 24.438 | 91.555 |
| Senior Notes 2025 (f) | 01/2025 | 7,00% | 98.919 | 3.372.353 | 3.471.272 | - | - | (1.583.328) | 50.428 | (125.913) | (53.270) | 1.936 | 1.761.125 | 20.412 | 1.740.713 |
| Senior Secured Notes 2026 (g) | 06/2026 | 8,00% | - | 3.272.229 | 3.272.229 | - | - | (2.007.389) | 53.481 | (28.618) | (38.792) | 6.784 | 1.257.695 | 24.426 | 1.233.269 |
| Senior Secured Amortizing Notes (h) | 06/2026 | 4,76% | 121.111 | 882.168 | 1.003.279 | 33.673 | - | - | 11.215 | - | (27.106) | 1.507 | 1.022.568 | 230.579 | 791.989 |
| Loan Facility (i) | 03/2028 | 7,11% | 27.682 | 144.182 | 171.864 | - | - | (5.385) | 2.242 | (2.528) | (4.864) | 64 | 161.393 | 26.253 | 135.140 |
| Senior Secured Notes 2028 (k) | 03/2028 | 18,00% | - | - | - | 5.950.528 | - | - | 86.925 | - | (145.044) | - | 5.892.409 | 69.885 | 5.822.524 |
| Bônus perpétuos (j) | - | 8,75% | 16.589 | 803.008 | 819.597 | - | - | (79.615) | 18.600 | (19.437) | (18.778) | - | 720.367 | 16.153 | 704.214 |
| Total | | | 1.126.629 | 10.858.262 | 11.984.891 | 5.984.201 | (14.531) | (5.294.628) | 315.276 | (280.322) | (313.413) | 13.255 | 12.394.729 | 1.281.934 | 11.112.795 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 31 de março de 2024 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$269.049 e R\$287.556, respectivamente (R\$51.080 e R\$71.616 em 31 de dezembro de 2023) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024, no montante de R\$3 em 31 de março de 2024 (R\$9 em 31 de dezembro de 2023). Em função de suas características, o instrumento financeiro derivativo referente à conversibilidade do ESN 2028 está apresentado separado no grupo de Obrigações com operações de derivativos.

17.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2024

17.1.1 Financiamento de importação e capital de giro

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a GLA renegociou contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.1.2 *Debtor in possession* - DIP

Conforme descrito com mais detalhes na nota explicativa 1.2, durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia obteve uma linha de crédito (*Debtor In Possession* - DIP) no valor total de US\$1 bilhão. Em 31 de março de 2024, a Companhia recebeu o equivalente a R\$2,7 bilhões (US\$550 milhões) e a parcela final foi recebida em 10 e 11 de abril de 2024, conforme mencionado em eventos subsequentes na nota explicativa 38. O saldo total do DIP captado durante o período, considerando os custos capitalizados no empréstimo, foi de R\$2,9 bilhões (US\$599 milhões).

Essa linha de crédito acumula juros à taxa equivalente a SOFR 1M + 10,5% e permite pagamentos mensais em dinheiro ou capitalização (PIK) e possui como garantia todos os ativos da GOL. O vencimento original se dará em fevereiro de 2025, podendo ser prorrogado conforme contrato em no máximo 2 (duas) ocasiões, em cada caso, por até 3 (três) meses para cada prorrogação.

17.1.3 *Senior Secured Notes*

Nos termos da transação do acionista controlador divulgada na nota explicativa 1.4, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028.

Durante o exercício findo em 31 de março de 2024 a Companhia emitiu *Senior Secured Notes* 2028 adicionais para a Abra no montante total de R\$ 87.335.(US\$17.647), cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$6.021 (US\$1.221). Dado que a transação foi realizada com a Abra, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Sem vencimento | Total |
|---------------------------------------|----------------|------------------|----------|------------------|----------------|------------------|
| Controladora | | | | | | |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | |
| Senior Secured Notes 2026 | - | 1.225.423 | - | - | - | 1.225.423 |
| Senior Secured Amortizing Notes | 327.138 | 78.278 | - | - | - | 405.416 |
| Senior Secured Notes 2028 | - | - | - | 1.486.683 | - | 1.486.683 |
| ESSN 2028 | - | - | - | 3.816.179 | - | 3.816.179 |
| Bônus Perpétuos | - | - | - | - | 692.723 | 692.723 |
| Total | 327.138 | 1.303.701 | - | 5.302.862 | 692.723 | 7.626.424 |
| Consolidado | | | | | | |
| Contratos em moeda nacional | | | | | | |
| Debêntures | 342.978 | 89.471 | - | - | - | 432.449 |
| Capital de giro | 1.929 | - | - | - | - | 1.929 |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | |
| Senior Secured Notes 2026 | - | 1.225.423 | - | - | - | 1.225.423 |
| Senior Secured Amortizing Notes | 327.138 | 78.278 | - | - | - | 405.416 |
| Senior Secured Notes 2028 | - | - | - | 1.486.683 | - | 1.486.683 |
| ESSN 2028 | - | - | - | 3.816.179 | - | 3.816.179 |
| Bônus Perpétuos | - | - | - | - | 692.723 | 692.723 |
| Total | 672.045 | 1.393.172 | - | 5.302.862 | 692.723 | 8.060.802 |

17.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2024, são conforme segue:

| | Controladora | | Consolidado | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Contábil (*) | Valor justo | Contábil (*) | Valor justo |
| Debêntures | - | - | 862.964 | 862.964 |
| ESN 2024 | 200.606 | 28.008 | 200.606 | 28.008 |
| Senior Notes 2025 | 1.766.969 | 343.556 | 1.766.969 | 343.556 |
| Debtor in Possession | 2.836.784 | 2.692.344 | 2.836.784 | 2.692.344 |
| Senior Secured Notes 2026 | 1.250.357 | 741.643 | 1.250.357 | 741.643 |
| Senior Secured Amortizing Notes | 1.037.180 | 834.908 | 1.037.180 | 834.908 |
| Senior Secured Notes 2028 | 1.506.108 | 905.781 | 1.506.108 | 905.781 |
| ESSN 2028 | 3.906.669 | 4.059.438 | 3.906.669 | 4.059.438 |
| Bônus Perpétuos | 696.963 | 101.451 | 696.963 | 101.451 |
| Demais empréstimos | - | - | 116.014 | 116.014 |
| Total | 13.201.636 | 9.707.129 | 14.180.614 | 10.686.107 |

(*) Valor líquido dos custos de captação.



17.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures, *Senior Secured Amortizing Notes* e *DIP*.

Em 31 de março de 2024, a Companhia estava em conformidade com os indicadores financeiros previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em junho de 2024.

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em junho de 2024.

Durante o período de captação do *DIP*, a Companhia deverá manter um valor mínimo de liquidez de US\$ 200 milhões do período de 1º de abril de 2024 até 30 de novembro de 2024 e US\$ 250 milhões posteriormente. No período findo em 31 de março de 2024, esta condição se apresentou em conformidade.

Em 31 de março de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos empréstimos e financiamentos de mensuração trimestral. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o Código de Falências, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos, enquanto a Companhia estiver no *Chapter 11*.

O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, retém a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, *assim*, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 31 de março de 2024, incluindo seus empréstimos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$8.693 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023); e (ii) R\$9.505.898 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

| | Taxa média ponderada (a.a.) | Consolidado | | | | | | | | | | | 31/03/2024 | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------|------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 31/12/2023 | | | | | | | | | | | Total | Circulante | Não circulante |
| | | Circulante | Não circulante | Total | Adições | Baixas | Alterações contratuais | Pagamentos | Compensações com depósitos e outros | Juros incorridos | Juros pagos | Variação cambial | Total | Circulante | Não circulante |
| Contratos em moeda nacional | | | | | | | | | | | | | | | |
| Com opção de compra | 18,78% | 5.232 | 3.784 | 9.016 | - | - | - | (1.837) | - | 320 | (320) | - | 7.179 | 3.923 | 3.256 |
| Sem opção de compra | 11,31% | 23.840 | 209.587 | 233.427 | - | - | - | (9.882) | - | 6.122 | - | - | 229.667 | 22.949 | 206.718 |
| Contratos em moeda estrangeira | | | | | | | | | | | | | | | |
| Com opção de compra | 7,18% | 118.177 | 1.018.779 | 1.136.956 | - | - | - | (31.870) | - | 20.960 | (22.896) | 36.235 | 1.139.385 | 117.347 | 1.022.038 |
| Sem opção de compra | 14,72% | 1.588.709 | 6.469.583 | 8.058.292 | 96.109 | (23.952) | 1.095 | (548.635) | (14.963) | 299.032 | - | 262.689 | 8.129.667 | 1.657.644 | 6.472.023 |
| Total | | 1.735.958 | 7.701.733 | 9.437.691 | 96.109 | (23.952) | 1.095 | (592.224) | (14.963) | 326.434 | (23.216) | 298.924 | 9.505.898 | 1.801.863 | 7.704.035 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.443 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$8.670 em 31 de março de 2023).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no período de três meses findo em 31 de março de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$16.313 (R\$5.635 em 31 de março de 2023).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
|--|-------------|-------------|
| 2024 | 2.371.342 | 2.853.542 |
| 2025 | 2.283.226 | 2.150.980 |
| 2026 | 1.980.525 | 1.857.786 |
| 2027 | 1.790.688 | 1.683.326 |
| 2028 | 1.386.829 | 1.291.683 |
| Após 2029 | 6.230.872 | 5.689.758 |
| Total de pagamentos mínimos de arrendamento | 16.043.482 | 15.527.075 |
| Menos total de juros | (6.528.891) | (6.085.700) |
| Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos | 9.514.591 | 9.441.375 |
| Menos parcela do circulante | (1.810.556) | (1.739.642) |
| Parcela do não circulante | 7.704.035 | 7.701.733 |

Em 31 de março de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos arrendamentos. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexequíveis sob o Código de Falências, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos. O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, retém a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, *assim*, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 31 de março de 2024, incluindo seus arrendamentos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou 06 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores e 2 aeronaves) e apurou um ganho líquido de R\$110.460 na controladora e R\$104.183 no consolidado (durante o período findo em 31 de março de 2023 a Companhia não realizou operações de *sale-leaseback*), reconhecido no resultado na rubrica de "Transações de *sale-leaseback*" no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais, líquidas", vide nota explicativa 32.

18.2. Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 31 de março de 2024:

| | Valor Nominal | Ajustado a Valor Presente |
|---------------------------------|---------------|---------------------------|
| Contraprestação do arrendamento | 465.744 | 219.067 |
| PIS e COFINS potencial (9,25%) | 43.081 | 20.264 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Fornecedores

| | Controladora | | Consolidado | |
|-------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Moeda nacional | 84.108 | 61.228 | 2.020.954 | 1.765.777 |
| Moeda estrangeira | 14.803 | 23.776 | 375.564 | 327.464 |
| Total | 98.911 | 85.004 | 2.396.518 | 2.093.241 |
| Circulante | 98.911 | 85.004 | 2.316.816 | 2.000.079 |
| Não circulante | - | - | 79.702 | 93.162 |

20. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 31 de março de 2024, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.279 (R\$39.877 em 31 de dezembro de 2023).

O saldo registrado em "Fornecedor - risco sacado" refere-se às antecipações de valores efetuadas pelos fornecedores por meio de cessão de crédito, em função do convênio firmado pela Companhia junto ao Banco Rendimento. Nesta operação, os fornecedores podem antecipar seus títulos diretamente com os bancos somente após a entrega das mercadorias para a Companhia, com prazo de 120 dias e taxa que varia de acordo com o DI deste prazo, porém sem necessidade de possuir nenhuma linha de crédito contratada com a entidade. Para a Companhia, as condições comerciais originais são mantidas, com o mesmo prazo de vencimento, taxas e valores envolvidos, apenas há a transferência do direito de recebimento dos títulos pelo fornecedor para a instituição financeira.

21. Obrigações trabalhistas

| | Controladora | | Consolidado | |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------------|------------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Parcelamento - INSS | - | 15 | 226.134 | 221.490 |
| Salários e ordenados | - | - | 66.714 | 70.893 |
| Férias e 13º Salário | - | - | 179.338 | 153.802 |
| Participação nos resultados | - | - | 160.351 | 128.452 |
| Outras obrigações trabalhistas | - | - | 76.325 | 73.092 |
| Total Circulante | - | 15 | 708.862 | 647.729 |
| Parcelamento - INSS | - | - | 458.055 | 495.968 |
| Total Não Circulante | - | - | 458.055 | 495.968 |
| Total Obrigações Trabalhistas | - | 15 | 1.166.917 | 1.143.697 |
| Circulante | - | 15 | 708.862 | 647.729 |
| Não circulante | - | - | 458.055 | 495.968 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21.1. Movimentação dos Parcelamentos

| | Consolidado |
|----------------------------------|-------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 886.187 |
| Adições | 162.851 |
| Juros e multa | 14.083 |
| Pagamentos | (29.396) |
| Saldos em 31 de março de 2023 | 1.033.725 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | 1.143.697 |
| Adições | 54.071 |
| Juros e multa | 15.764 |
| Pagamentos | (46.615) |
| Saldos em 31 de março de 2024 | 1.166.917 |

22. Impostos a recolher

| | Controladora | | Consolidado | |
|------------------------|--------------|------------|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| PIS e COFINS | 550 | 241 | 501 | 150 |
| Parcelamentos (a) | - | - | 444.493 | 461.520 |
| IRRF sobre salários | 7 | 14 | 33.897 | 51.817 |
| IRPJ e CSLL a recolher | - | - | 5.841 | 8.543 |
| Outros | 21 | 24 | 20.972 | 21.782 |
| Total | 578 | 279 | 505.704 | 543.812 |
| Circulante | 578 | 279 | 188.476 | 205.261 |
| Não circulante | - | - | 317.228 | 338.551 |

(a) No período findo em 31 de março de 2024 a Companhia realizou adesão novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

22.1. Movimentação dos Parcelamentos

| | Tributos Federais |
|----------------------------------|-------------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 341.756 |
| Adições | 41.887 |
| Juros e multa | 10.439 |
| Pagamentos | (21.004) |
| Saldos em 31 de março de 2023 | 373.079 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | 461.520 |
| Adições | 11.487 |
| Juros e multa | 2.902 |
| Pagamentos | (31.416) |
| Saldos em 31 de março de 2024 | 444.493 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23. Transportes a executar

Em 31 de março de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.526.875 (R\$3.130.772 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 6.584.071 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 81 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$560.249 em 31 de março de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 31 de março de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$ 1.349 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24. Programa de milhagem

| | Consolidado | |
|--------------------|------------------|------------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Programa de milhas | 2.825.521 | 2.739.189 |
| <i>Breakage</i> | (747.783) | (734.316) |
| Total | 2.077.738 | 2.004.873 |
| Circulante | 1.866.609 | 1.765.664 |
| Não circulante | 211.129 | 239.209 |

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. Provisões

| | Consolidado | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|-----------|
| | Benefício pós-emprego | Provisões para devolução de aeronaves e motores | Processos judiciais ^(a) | Total |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 113.397 | 2.601.195 | 815.211 | 3.529.803 |
| Constituição (reversão) de provisão | 2.326 | 107.610 | 56.671 | 166.607 |
| Provisões utilizadas | - | (54.864) | (48.041) | (102.905) |
| Ajuste a valor presente | 3.345 | 46.524 | - | 49.869 |
| Variação monetária e cambial | - | (68.573) | (3.857) | (72.430) |
| Saldos em 31 de março de 2023 | 119.068 | 2.631.892 | 819.984 | 3.570.944 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | 170.584 | 2.388.709 | 858.534 | 3.417.827 |
| Constituição (reversão) de provisão | 3.138 | 107.403 | 64.603 | 175.144 |
| Provisões utilizadas | - | (65.986) | (72.768) | (138.754) |
| Ajuste a valor presente | 4.103 | 60.674 | - | 64.777 |
| Variação monetária e cambial | - | 74.979 | 6.247 | 81.226 |
| Saldos em 31 de março de 2024 | 177.825 | 2.565.779 | 856.616 | 3.600.220 |
| Em 31 de março de 2024 | | | | |
| Circulante | - | 906.034 | - | 906.034 |
| Não circulante | 177.825 | 1.659.745 | 856.616 | 2.694.186 |
| Total | 177.825 | 2.565.779 | 856.616 | 3.600.220 |
| Em 31 de dezembro de 2023 | | | | |
| Circulante | - | 737.636 | - | 737.636 |
| Não circulante | 170.584 | 1.651.073 | 858.534 | 2.680.191 |
| Total | 170.584 | 2.388.709 | 858.534 | 3.417.827 |

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

25.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benfeitorias em aeronaves e motores".

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2024, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - "Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes", equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

| | Consolidado | | | |
|--------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Perda provável | | Perda possível | |
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Cíveis | 170.172 | 169.317 | 82.060 | 69.923 |
| Trabalhistas | 435.222 | 442.768 | 161.162 | 162.216 |
| Tributários | 251.222 | 246.449 | 1.429.311 | 1.405.541 |
| Total | 856.616 | 858.534 | 1.672.533 | 1.637.680 |

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

No período findo em 31 de março de 2024, não houve outras movimentações referente a classificação do risco de perda que sejam relevantes.

26. Provisão para perda em investimentos

26.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

| | Controladora | |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| GOL Linhas Aéreas (GLA) | | |
| Quantidade total de ações | 4.198.483.614 | 4.198.483.614 |
| Capital social | 6.947.111 | 6.947.111 |
| Percentual de participação | 100% | 100% |
| Patrimônio líquido (negativo) | (16.817.206) | (16.376.094) |
| Lucro (prejuízo) do período | (475.847) | 1.372.958 |

26.2. Movimentação dos investimentos

| | GLA |
|---|---------------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | (16.376.094) |
| Resultado de equivalência patrimonial | (475.847) |
| Resultados não realizados de <i>hedge</i> | 32.981 |
| Variação cambial de conversão de investimento no exterior | (1.360) |
| Remuneração baseada em ações | 3.114 |
| Saldos em 31 de março de 2024 | (16.817.206) |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27. Patrimônio líquido

27.1. Capital social

No dia 18 de janeiro, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$1.470, por meio da subscrição de 561.014, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

No dia 26 de março de 2024, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$2.918, por meio da subscrição e integralização de 1.113.917, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

Em 31 de março de 2024, o capital social da Companhia era de R\$4.042.131 (R\$4.040.661 em 31 de dezembro de 2023), representado por 3.202.276.835 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 338.594.335 ações preferenciais (3.200.601.904 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.919.404 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

| | 31/03/2024 | | | 31/12/2023 | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Abra MOBI LLP ^{(1) (2) (3)} | 50,00% | 18,70% | 24,79% | 50,00% | 18,77% | 24,86% |
| Abra Kingsland LLP ⁽³⁾ | 50,00% | 18,70% | 24,79% | 50,00% | 18,77% | 24,86% |
| American Airlines Inc. | - | 6,56% | 5,29% | - | 6,59% | 5,30% |
| Abra Group Limited | - | 3,74% | 3,01% | - | 3,75% | 3,02% |
| Outros | - | 1,45% | 1,16% | - | 1,46% | 1,18% |
| Mercado | - | 50,85% | 40,96% | - | 50,67% | 40,78% |
| Total | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

(1) No contexto das *Exchangeable Senior Notes 2024*, emitidas em 2019, a MOBI emprestou até 14.000.000 ADSs ao Bank of America Corporation, que opera o mecanismo de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. Em 31 de março de 2024, há 4.477.760 ações preferenciais, equivalentes a 1,1% do total, dadas em garantia desta operação, que serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable Senior Notes* ou no término do contrato de empréstimo. Como parte do fechamento das transações envolvidas na criação da Abra Group Limited, as ADSs foram transferidas para Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP e parcialmente canceladas. Em 11 de agosto de 2023, foram canceladas 11.761.120 ADSs e as ações preferenciais subjacentes da GOL foram entregues às afiliadas da Abra. Atualmente, existem 2.238.880 ADSs em circulação sujeitas ao contrato de empréstimo de ADS com o Bank of America Corporation, que serão devolvidas no vencimento das *Exchangeable Senior Notes* ou na rescisão do contrato de empréstimo de ADS celebrado.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

(3) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no período findo em 31 de março de 2024 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detém 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 31 de março de 2024 é de R\$17 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía 42.349 ações em tesouraria, totalizando R\$1.444 (50.112 ações no valor de R\$1.709 em 31 de dezembro de 2023). Em 31 de março de 2024, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$1,68 (R\$8,97 em 31 de dezembro de 2023).

28. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

| | Controladora e Consolidado | | | | | |
|--|----------------------------|---------------|-----------|------------|---------------|---------|
| | 31/03/2024 | | | 31/03/2023 | | |
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Numerador | | | | | | |
| Lucro do período atribuído aos acionistas | 739.142 | 3.048.336 | 3.787.478 | 121.077 | 498.448 | 619.525 |
| Denominador | | | | | | |
| Média ponderada de ações em circulação (em milhares) | 2.863.683 | 337.394 | | 2.863.683 | 335.818 | |
| Efeito dos títulos dilutivos | - | 44 | | - | 765 | |
| Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares) | 2.863.683 | 337.438 | | 2.863.683 | 336.583 | |
| Em reais (R\$) | | | | | | |
| Lucro básico por ação | 0,258 | 9,035 | | 0,042 | 1,484 | |
| Lucro diluído por ação | 0,258 | 9,034 | | 0,042 | 1,481 | |

29. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e não sofreram modificações no período findo em 31 de março de 2024.

A movimentação dos planos durante o período findo em 31 de março de 2024 está demonstrada a seguir:

29.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

| | Total de opções de ações | Preço médio ponderado de período |
|---|--------------------------|----------------------------------|
| Opções em circulação em 31 de dezembro de 2023 | 5.020.696 | 12,38 |
| Opções exercidas | (1.113.917) | 2,62 |
| Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados | 764.659 | 12,35 |
| Opções em circulação em 31 de março de 2024 | 4.671.438 | 13,11 |
| Quantidade de opções exercíveis em: | | |
| 31 de dezembro de 2023 | 4.655.951 | 13,60 |
| 31 de março de 2024 | 4.500.143 | 14,34 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 31 de março de 2024 foi de R\$1.758 (R\$2.056 no período findo em 31 de março de 2023).

29.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 31 de março de 2024, a Companhia transferiu 5.395 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 31 de março de 2024 a Companhia possui 1.604.459 ações restritas (1.083.045 em 31 de dezembro de 2023).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 31 de março de 2024 foi de R\$1.356 (R\$1.169 no período findo em 31 de março de 2023).

30. Transações com partes relacionadas

30.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

| Credor | Devedor | Tipo de operação | Taxa de juros (a.a.) | Ativo | | Passivo | |
|--------------|---------|------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| GOL | GLA | Mútuo | 2,94% | 545.495 | 626.230 | 3.361 | 3.333 |
| GAC | GLA | Mútuo | 4,62% | 1.107.611 | 1.067.015 | 139.184 | 133.430 |
| Gol Finance | GLA | Mútuo | 4,41% | 7.535.408 | 5.888.008 | - | - |
| Total | | | | 9.188.514 | 7.581.253 | 142.545 | 136.763 |

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

| Credor | Devedor | Tipo de operação | Vencimento dos contratos | Taxa de juros (a.a.) | Saldos | |
|------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | | | | | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Gol Finance | GOL | Bônus de subscrição(*) | 07/2024 | - | 602.350 | 602.350 |
| Gol Finance | GOL | Bônus de subscrição(**) | 03/2028 | 18,00% | 5.792.998 | 5.792.998 |
| Gol Finance Inc. | GAC | Mútuo | 01/2023 | 8,64% | 1.088.700 | 1.067.745 |
| Gol Finance | GAC | Mútuo | 02/2025 | 5,01% | 986.625 | 954.159 |
| Gol Finance | Gol Finance Inc. | Mútuo | 01/2024 | 1,15% | 588.863 | 569.819 |
| Gol Finance Inc. | Gol Finance | Mútuo | 03/2020 | 11,70% | 1.780 | 1.681 |
| GLA | Smiles Viagens | Dividendos | - | - | - | - |
| Smiles Viagens | GLA | Repasses | - | - | (6.936) | (4.064) |
| Smiles Argentina | GLA | Repasses | - | - | 10.047 | 10.369 |
| Total | | | | | 9.064.427 | 8.995.057 |

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

(**) Emissão de *Exchangeable Senior Secured Notes* ("ESSN") pela Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.

Em 31 de março de 2024, a receita financeira decorrente dos mútuos entre partes relacionadas é de R\$42.394 (R\$287.551 em 31 de dezembro de 2023).

30.2. Serviços de transporte e consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Expresso Caxiense S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- Viação Piracicabana Ltda.: Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2024 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2 (R\$615 em 31 de março de 2023). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2 (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

30.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

30.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), e Tex Transportes, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

30.5. Acordo de parceria comercial pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia e a Pagol celebraram Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$27.821, tendo R\$16.896 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

30.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.



30.7. Garantidor/fiador em contrato de locação - AAP Administração Patrimonial S.A.

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela controlada GLA e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

30.8. Support agreement - Abra

No contexto da operação firmada pelos acionistas controladores divulgada nas notas explicativas 1.4 e 17.1.3, em março de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso da Abra de investir na Companhia por meio da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Os valores relacionados a esta operação estão registrados na rubrica "Empréstimos e Financiamentos".

30.9. Contrato de prestação de serviços jurídicos

Em 27 de dezembro de 2023, a controlada GLA celebrou Contrato de Prestação de Serviços Jurídicos com a CFMA S.C. ("Cambiaso & Ferrari Abogados") por prazo indeterminado. A CFMA S.C. será remunerada somente pelos serviços prestados, de acordo com os valores estabelecidos na tabela de preço praticada pela contratante.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

30.10. Contrato de Consultoria Betania Tanure associados

Em 30 de janeiro de 2024, a controlada GLA formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 25 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da Companhia, pelo valor bruto de R\$ 1.390.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30.11. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A controlada GLA possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) Codeshare Agreement, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) Special Prorate Agreement, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) Reciprocal Lounge Access Agreement, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; (v) Participation Agreement, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem.

30.12. Remuneração do pessoal-chave da Administração

| | Consolidado | |
|---|---------------|---------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Salários, bônus e benefícios ^(a) | 15.377 | 8.859 |
| Encargos sociais | 2.389 | 1.774 |
| Remuneração baseada em ações | 2.002 | 5.688 |
| Total | 19.768 | 16.321 |

(a) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

31. Receita de venda

| | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Transporte de passageiros ^(a) | 4.321.321 | 4.537.108 |
| Transporte de cargas | 286.113 | 180.445 |
| Receita de milhas | 123.279 | 210.848 |
| Outras receitas | 33.043 | 25.889 |
| Receita bruta | 4.763.756 | 4.954.290 |
| Impostos incidentes^(b) | (49.848) | (34.095) |
| Receita líquida | 4.713.908 | 4.920.195 |

(a) Do montante total, o valor de R\$101.075 no período de três meses findo em 31 de março de 2024 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$79.451 para o período de três meses findo em 31 de março de 2023).

(b) As alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros, auferidas no período findo em 31 de março de 2024, foram reduzidas a 0 (zero), conforme Medida Provisória 1.147/2022 convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

| | Consolidado | | | |
|------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 31/03/2024 | % | 31/03/2023 | % |
| Doméstico | 3.883.297 | 82,4 | 4.242.438 | 86,2 |
| Internacional | 830.611 | 17,6 | 677.757 | 13,8 |
| Receita líquida | 4.713.908 | 100,0 | 4.920.195 | 100,0 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32. Custos e despesas por natureza

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Custos dos serviços prestados | | | | |
| Pessoal | - | - | (453.094) | (444.267) |
| Combustíveis e lubrificantes | - | - | (1.295.216) | (1.766.810) |
| Material de manutenção e reparo | - | - | (340.461) | (273.068) |
| Gastos com passageiros | - | - | (194.945) | (277.057) |
| Prestação de serviços | - | - | (66.510) | (57.115) |
| Tarifas de pouso e decolagem | - | - | (248.959) | (235.318) |
| Depreciação e amortização | - | - | (392.113) | (367.021) |
| Outros custos operacionais | - | - | (103.032) | (93.257) |
| Total custos dos serviços prestados | - | - | (3.094.330) | (3.513.913) |
| Despesas comerciais | | | | |
| Pessoal | - | - | (11.394) | (10.340) |
| Prestação de serviços | - | - | (62.821) | (54.310) |
| Comerciais e publicidade | - | - | (220.584) | (225.820) |
| Outras despesas comerciais | - | - | (13.327) | (17.329) |
| Total despesas comerciais | - | - | (308.126) | (307.799) |
| Despesas administrativas | | | | |
| Pessoal ^(a) | (2.266) | (1.201) | (215.050) | (128.923) |
| Prestação de serviços | (9.711) | (9.722) | (167.059) | (128.496) |
| Despesas com Reestruturação ^(b) | (12.102) | - | (87.786) | - |
| Depreciação e amortização | - | - | (36.245) | (29.727) |
| Outras despesas administrativas | (14.870) | (7.963) | (135.848) | (110.598) |
| Total despesas administrativas | (38.949) | (18.886) | (641.988) | (397.744) |
| Outras receitas (despesas) operacionais | | | | |
| Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(c) | 110.460 | - | 104.183 | - |
| Outras receitas (despesas) operacionais | 4.392 | 1.330 | 35.034 | 95.756 |
| Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas | 114.852 | 1.330 | 139.217 | 95.756 |
| Total | 75.903 | (17.556) | (3.905.227) | (4.123.700) |

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do *Chapter 11*.

(c) Vide nota explicativa 18.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33. Resultado financeiro

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Receitas financeiras | | | | |
| Ganhos sobre aplicações financeiras | 8.182 | 137 | 40.334 | 41.415 |
| Ganho com recompra de títulos | - | 230.275 | - | 230.275 |
| Outros ^(a) ^(b) | 42.211 | 55.321 | 13.440 | 8.027 |
| Total receitas financeiras | 50.393 | 285.733 | 53.774 | 279.717 |
| Despesas financeiras | | | | |
| Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos | (561.521) | (268.611) | (604.213) | (328.531) |
| Juros de operações de arrendamento | - | - | (326.434) | (353.402) |
| Juros sobre provisão para devolução de aeronaves | - | - | (60.674) | (46.524) |
| Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações | - | (4.935) | (119.617) | (137.808) |
| Outros | (307) | (55) | (66.591) | (87.987) |
| Total despesas financeiras | (561.828) | (273.601) | (1.177.529) | (954.252) |
| Instrumentos financeiros derivativos | | | | |
| Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido ^(c) | 4.875.046 | 11.272 | 4.875.046 | 11.272 |
| Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido | - | - | (2.699) | (12.863) |
| Total instrumentos financeiros derivativos | 4.875.046 | 11.272 | 4.872.347 | (1.591) |
| Variações monetárias e cambiais, líquidas | (176.189) | 122.476 | (767.498) | 516.814 |
| Total | 4.187.422 | 145.880 | 2.981.094 | (159.312) |

(a) No período findo em 31 de março de 2024, do montante total individual e consolidado, R\$332 e R\$2.205, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$439 e R\$2.000 no período findo em 31 de março de 2023).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora, no período findo em 31 de março de 2024, inclui juros de mútuo no montante o valor de R\$42.421 (R\$55.507 no período findo em 31 de março de 2023).

(c) Vide nota explicativa 35.2 (ESN 2024, ESSN 2028 e Capped call).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Compromissos

Em 31 de março de 2024, a Companhia possui 99 pedidos firmes (101 em 31 de dezembro de 2023) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 31 de março de 2024, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$18.628.182 (R\$18.827.647 em 31 de dezembro de 2023), equivalente a US\$3.728.470 mil (US\$3.888.965 mil em 31 de dezembro de 2023), e estão segregados conforme abaixo:

| | Controladora e Consolidado | |
|----------------|----------------------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| 2024 | 2.450.427 | 3.882.344 |
| 2025 | 1.430.802 | 3.349.889 |
| 2026 em diante | 14.746.953 | 11.595.414 |
| Total | 18.628.182 | 18.827.647 |

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$ 6.360.505 (correspondendo a US\$1.273.068 mil em 31 de março de 2024) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

| | Controladora e Consolidado | |
|----------------|----------------------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| 2024 | 959.190 | 1.439.432 |
| 2025 | 491.814 | 1.132.693 |
| 2026 em diante | 4.909.501 | 3.828.561 |
| Total | 6.360.505 | 6.400.686 |

34.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 31 de março de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$711.286.

35. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor ("contrato de preço fixo") e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira ("CPF") em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos ("CPR") e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

| | Controladora | | | | Consolidado | | | |
|---|--|------------|------------------|------------|--|------------|------------------|------------|
| | Mensurados a valor justo por meio de resultado | | Custo amortizado | | Mensurados a valor justo por meio de resultado | | Custo amortizado | |
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Ativo | | | | | | | | |
| Equivalentes de Caixa | 1.599.367 | 588 | - | - | 1.623.823 | 36.049 | - | - |
| Aplicações financeiras | 2.532 | 3.826 | - | - | 306.247 | 458.537 | - | - |
| Contas a receber | - | - | - | - | - | - | 2.041.534 | 825.196 |
| Depósitos ^(a) | - | - | - | - | - | - | 2.206.969 | 1.982.399 |
| Direitos com operações de derivativos | - | 80 | - | - | 84 | 810 | - | - |
| Créditos com empresas relacionadas | - | - | 9.188.514 | 7.581.253 | - | - | - | - |
| Outros créditos e valores | - | - | 214.016 | 102.901 | - | - | 454.937 | 327.030 |
| Passivo | | | | | | | | |
| Empréstimos e financiamentos ^(b) | 3 | 9 | 13.201.633 | 9.549.937 | 3 | 9 | 14.180.611 | 10.574.655 |
| Arrendamentos a pagar | - | - | - | - | - | - | 9.514.591 | 9.441.375 |
| Fornecedores | - | - | 98.911 | 85.004 | - | - | 2.396.518 | 2.093.241 |
| Fornecedores - Risco sacado | - | - | - | - | - | - | 19.279 | 39.877 |
| Taxas e tarifas aeroportuárias | - | - | - | - | - | - | 1.597.913 | 1.624.442 |
| Obrigações com operações de derivativos | 215.427 | 5.010.509 | - | - | 221.212 | 5.019.438 | - | - |
| Obrigações com partes relacionadas | - | - | 142.545 | 136.763 | - | - | - | - |
| Outras obrigações | - | - | 433.639 | 432.268 | - | - | 495.162 | 503.137 |

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa 10.

(b) Os montantes em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Notes 2024* e *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*.

No período findo em 31 de março de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

35.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

| | Combustível | Taxa de juros | Câmbio | Capped call | ESN (*) | Hedge de receita | Total |
|---|-------------|---------------|--------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| Variações no valor justo | | | | | | | |
| Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023 | (8.678) | 70 | 409 | 80 | (5.010.518) | - | (5.018.637) |
| Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado | 219 | 5 | (266) | (75) | 4.875.121 | - | 4.875.004 |
| Pagamentos (Recebimentos) durante o período | 2.705 | (27) | (143) | - | - | - | 2.535 |
| Ganhos (Perdas) reconhecidos como variação cambial | - | - | - | - | (80.033) | - | (80.033) |
| Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2024 | (5.754) | 48 | - | 5 | (215.430) | - | (221.131) |
| Direitos com derivativos | 31 | 48 | - | 5 | - | - | 84 |
| Obrigações com derivativos | (5.785) | - | - | - | (215.427) | - | (221.212) |
| Empréstimos e financiamentos | - | - | - | - | (3) | - | (3) |
| Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial | | | | | | | |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | - | (283.757) | - | - | - | (77.020) | (360.777) |
| Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita | - | - | - | - | - | (11.068) | (11.068) |
| Reversões líquidas para o resultado | - | 2.657 | - | - | - | 41.392 | 44.049 |
| Saldos em 31 de março de 2024 | - | (281.100) | - | - | - | (46.696) | (327.796) |
| Efeitos no resultado | | | | | | | |
| Receita líquida | 219 | (2.652) | (266) | (75) | 4.875.121 | (30.324) | 4.842.023 |
| Resultado financeiro | - | - | - | - | - | (39.967) | (39.967) |
| Variação cambial | 219 | (2.652) | (266) | (75) | 4.875.121 | - | 4.872.347 |
| | - | - | - | - | - | 9.643 | 9.643 |

(*) Refere-se principalmente ao valor justo da opção de conversão do derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*, mensurado através do modelo *Black and Scholes*.

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros, para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Após 2028 | Total |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Taxa de juros | (5.688) | (35.726) | (36.006) | (35.786) | (34.939) | (132.955) | (281.100) |
| Hedge de receita | (46.696) | - | - | - | - | - | (46.696) |
| Total | (52.384) | (35.726) | (36.006) | (35.786) | (34.939) | (132.955) | (327.796) |

35.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 31 de março de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.



No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

35.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Os principais instrumentos são futuros, *calls*, *calls spreads*, *collars* e *swaps*.

A estratégia de Gerenciamento de Risco de Combustíveis da Companhia é baseada em modelos estatísticos. Através de modelo desenvolvido, a Companhia é capaz de (i) medir a relação econômica entre o instrumento de hedge e o objeto de hedge, visando avaliar se a relação entre o preço do combustível de aviação e o preço do combustível internacional se comporta dentro do esperado; e (ii) definir adequadamente o índice de hedge a fim de determinar o volume adequado a ser contratado para proteger a quantidade de litros de combustíveis que será consumido em um determinado período.

Os modelos da Companhia consideram os potenciais fatores de ineficácia que podem impactar nas estratégias de gestão de risco, tais como, alteração na precificação do querosene de aviação por parte dos fornecedores e o descasamento de prazo do instrumento de hedge e do objeto de hedge.

A Companhia tem protegido por contratos de hedge aproximadamente 13% para o ano de 2024. Além disso, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa 35.1.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar americano, tomando como base o preço do barril em 31 de março de 2024 cotado a US\$83,17:

| | Combustível | |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|
| | US\$/bbl (WTI) | Impacto (em milhares de R\$) |
| Queda nos preços/barril (-25%) | 61,82 | (3.042) |
| Queda nos preços/barril (-10%) | 74,18 | (2.352) |
| Aumento nos preços/barril (+10%) | 90,66 | 5.116 |
| Aumento nos preços/barril (+25%) | 103,03 | 16.906 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 31 de março de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

| Risco | Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras ^(a) | |
|--|---|--------------------|
| | Queda da taxa CDI | Queda da taxa SOFR |
| Taxas referenciais | 10,65% | 5,34% |
| Valores expostos (cenário provável) ^(b) | (562.572) | (3.058.961) |
| Cenário favorável remoto (-25%) | 17.805 | 40.837 |
| Cenário favorável possível (-10%) | 7.122 | 16.335 |
| Cenário adverso possível (+10%) | (7.122) | (16.335) |
| Cenário adverso remoto (+25%) | (17.805) | (40.837) |

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 31 de março de 2024.

35.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Ativos | | | | |
| Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras | 1.600.839 | 215.033 | 1.680.845 | 460.799 |
| Contas a receber | - | - | 136.917 | 129.977 |
| Depósitos | - | - | 2.206.969 | 1.982.399 |
| Direitos com operações de derivativos | - | 80 | 84 | 810 |
| Total do ativo | 1.600.839 | 215.113 | 4.024.815 | 2.573.985 |
| Passivos | | | | |
| Empréstimos e financiamentos | (13.201.636) | (9.558.871) | (13.298.686) | (9.677.769) |
| Arrendamentos a pagar | - | - | (9.277.745) | (9.198.932) |
| Fornecedores | (14.803) | (23.776) | (375.564) | (327.464) |
| Provisão para devolução de aeronaves e motores | - | - | (2.565.779) | (2.388.709) |
| Obrigações com operações de derivativos | (215.427) | (5.010.509) | (215.427) | (5.010.509) |
| Total do passivo | (13.431.866) | (14.593.156) | (25.733.201) | (26.603.383) |
| Total da exposição cambial passiva | (11.831.027) | (14.378.043) | (21.708.386) | (24.029.398) |
| Compromissos não registrados no balanço | | | | |
| Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves | (18.628.182) | (18.827.647) | (18.628.182) | (18.827.647) |
| Total | (18.628.182) | (18.827.647) | (18.628.182) | (18.827.647) |
| Total da exposição cambial (em R\$) | (30.459.209) | (33.205.690) | (40.336.568) | (42.857.045) |
| Total da exposição cambial (em US\$) | (6.096.475) | (6.858.838) | (8.073.449) | (8.852.384) |
| Taxa de câmbio (R\$/US\$) | 4,9962 | 4,8413 | 4,9962 | 4,8413 |

Em 31 de março de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,9962/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2024:

| | Taxa de câmbio | Efeito no resultado | |
|--|----------------|---------------------|-------------|
| | | Controladora | Consolidado |
| Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano | 4,9962 | 11.831.027 | 21.708.386 |
| Desvalorização do dólar (-25%) | 3,7472 | 2.957.757 | 5.427.097 |
| Desvalorização do dólar (-10%) | 4,4966 | 1.183.103 | 2.170.839 |
| Valorização do dólar (+10%) | 5,4958 | (1.183.103) | (2.170.839) |
| Valorização do dólar (+25%) | 6,2453 | (2.957.757) | (5.427.097) |

35.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.



35.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

35.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

| | Controladora | | | | Total |
|---|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | Menos de 6 meses | 6 a 12 meses | 1 a 5 anos | Acima de 5 anos | |
| Empréstimos e financiamentos | 339.695 | 5.235.517 | 6.933.701 | 692.723 | 13.201.636 |
| Fornecedores | 98.911 | - | - | - | 98.911 |
| Obrigações com partes relacionadas | - | - | 142.545 | - | 142.545 |
| Obrigações com operações de derivativos | - | - | 215.427 | - | 215.427 |
| Outras obrigações | 48.749 | 269.983 | 114.907 | - | 433.639 |
| Em 31 de março de 2024 | 487.355 | 5.505.500 | 7.406.580 | 692.723 | 14.092.158 |
| Empréstimos e financiamentos | 71.389 | 687.021 | 8.129.389 | 671.072 | 9.558.871 |
| Fornecedores | 85.004 | - | - | - | 85.004 |
| Obrigações com partes relacionadas | - | - | 136.763 | - | 136.763 |
| Obrigações com operações de derivativos | - | - | 5.010.509 | - | 5.010.509 |
| Outras obrigações | 21.769 | 269.983 | 140.516 | - | 432.268 |
| Em 31 de dezembro de 2023 | 178.162 | 957.004 | 13.417.177 | 671.072 | 15.223.415 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

| | Consolidado | | | | |
|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Menos de 6 meses | 6 a 12 meses | 1 a 5 anos | Acima de 5 anos | Total |
| Empréstimos e financiamentos | 676.578 | 5.443.234 | 7.368.079 | 692.723 | 14.180.614 |
| Arrendamentos a pagar | 1.141.144 | 669.412 | 3.755.436 | 3.948.599 | 9.514.591 |
| Fornecedores | 2.316.816 | - | 79.702 | - | 2.396.518 |
| Fornecedores - Risco sacado | 19.279 | - | - | - | 19.279 |
| Obrigações com operações de derivativos | - | 5.785 | 215.427 | - | 221.212 |
| Outras obrigações | 47.105 | 269.983 | 178.074 | - | 495.162 |
| Em 31 de março de 2024 | 4.200.922 | 6.388.414 | 11.596.718 | 4.641.322 | 26.827.376 |
| Empréstimos e financiamentos | 352.055 | 909.499 | 8.650.963 | 671.072 | 10.583.589 |
| Arrendamentos a pagar | 1.082.355 | 657.287 | 3.951.886 | 3.749.847 | 9.441.375 |
| Fornecedores | 2.000.079 | - | 93.162 | - | 2.093.241 |
| Fornecedores - Risco sacado | 39.877 | - | - | - | 39.877 |
| Obrigações com operações de derivativos | - | 8.929 | 5.010.509 | - | 5.019.438 |
| Outras obrigações | 26.840 | 269.983 | 206.314 | - | 503.137 |
| Em 31 de dezembro de 2023 | 3.501.206 | 1.845.698 | 17.912.834 | 4.420.919 | 27.680.657 |

35.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

| | Consolidado | |
|--|-------------------|-------------------|
| | 31/03/2024 | 31/12/2023 |
| Total dos empréstimos e financiamentos | 14.180.614 | 10.583.589 |
| Total de arrendamentos a pagar | 9.514.591 | 9.441.375 |
| (-) Caixa e equivalentes de caixa | (1.705.195) | (323.928) |
| (-) Aplicações financeiras | (306.247) | (458.537) |
| Dívida líquida | 21.683.763 | 19.242.499 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Transações que não afetaram o caixa

| | Controladora | |
|--|--------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações) | 3.114 | 3.225 |
| Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial) | 32.981 | 82.812 |
| Amortização de dívida com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos e financiamentos) | - | 5.192.880 |
| Emissão de <i>Notes</i> para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos) | - | 21.870 |
| Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital) | 6.021 | 380.351 |
| Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital) | 265 | 4.275 |

| | Consolidado | |
|--|-------------|------------|
| | 31/03/2024 | 31/03/2023 |
| Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar) | 23.952 | 4.879 |
| Amortização de dívidas com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar) | - | 20.160 |
| Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar) | 108.691 | - |
| Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar) | - | 30.481 |
| Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar) | 15.801 | - |
| Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar) | - | - |
| Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões) | 5.764 | 3.929 |
| Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial) | - | 82.812 |
| Amortização de arrendamentos com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos / arrendamentos) | - | 35.499 |
| Amortização de dívida com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos e financiamentos) | - | 5.192.880 |
| Emissão de <i>Notes</i> para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos) | - | 21.870 |
| Depósitos em garantia | 33.182 | - |
| Imposto de renda diferido variação cambial em controladas | 17 | - |
| Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital) | 6.021 | 380.351 |
| Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital) | 265 | 4.275 |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

37. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 31 de março de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

37.1. Controladora

| | 31/03/2024 | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|--|---|---|--|--|---|---|--------------------------------------|---|-------------|
| | Saldo inicial | Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento | Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais | Ajuste ao lucro | | | Transações não caixa | | | | Saldo final |
| | | | | Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra | Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio | Resultados não realizados de derivativos | Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas | Remuneração baseada em ações e tesouraria | Transferência de ações em tesouraria | Valor justo de emissão, custos de transação | |
| Empréstimos e financiamentos | 9.558.871 | 3.026.414 | (18.768) | 75.701 | 553.403 | (6) | - | - | - | 6.021 | 13.201.636 |
| Obrigações com partes relacionadas | 136.763 | - | 1.475 | 4.280 | 27 | - | - | - | - | - | 142.545 |
| Capital social | 4.040.661 | 1.470 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.042.131 |
| Ações a emitir | 1.470 | 1.448 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.918 |

| | 31/03/2023 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|---|---|--|--|--|---|---|-------------|--|
| | Saldo inicial | Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento | Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais | Ajuste ao lucro | | | Transações não caixa | | | Saldo final | |
| | | | | Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra | Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio | Resultados não realizados de derivativos | Valor justo de emissão e custos de transação | Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas | | | |
| Empréstimos e financiamentos | 10.423.806 | 736.745 | (223.864) | (533.606) | 268.611 | (14.531) | 249.352 | 35.499 | - | 10.942.012 | |



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

37.2. Consolidado

| | 31/03/2024 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|---|---|--|---|------------|-------------|
| | Saldo Inicial | Transações não caixa | | | | | | Ajustes ao lucro | | | | | Saldo final |
| | | Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento | Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais | Compensações com depósitos e outros | Aquisição de immobilizados com novos contratos e alteração contratual | Transferência de ações em tesouraria | Baixa de arrendamento | Variáveis cambiais e monetárias e ganho de recompra | Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio | Resultados não realizados de derivativos | Valor justo de emissão, custos de transação | | |
| Empréstimos e financiamentos | 10.583.589 | 2.947.391 | (30.752) | - | - | - | - | 79.521 | 594.850 | (6) | 6.021 | 14.180.614 | |
| Arrendamentos a pagar | 9.441.375 | (470.565) | (12.952) | (33.182) | 73.251 | - | (108.691) | 298.924 | 326.431 | - | - | 9.514.591 | |
| Capital social | 4.040.661 | 1.470 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.042.131 | |
| Ações a emitir | 1.470 | 1.448 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.918 | |

| | 31/03/2023 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---|---|------------------------------------|--|---|--|---|---|----------------------|--|------------|-------------|
| | Saldo Inicial | Transações não caixa | | | | | | Ajustes ao lucro | | | | | Saldo final |
| | | Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento | Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais | Compensação com depósitos e outros | Varição do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo | Aquisição de immobilizado por novos contratos, baixa e alteração contratual | Valor justo de emissão e custos de transação | Variáveis cambiais e monetárias e ganho de recompra | Provisão de juros e amortização de custos | Alteração contratual | Resultados não realizados de derivativos | | |
| Empréstimos e financiamentos | 11.984.891 | 634.997 | (280.322) | 35.499 | - | - | 249.352 | (543.688) | 328.531 | - | (14.531) | 12.394.729 | |
| Arrendamentos a pagar | 11.206.959 | (638.969) | (29.396) | (51.297) | 1.282 | 25.602 | - | (250.436) | 353.402 | (113.567) | - | 10.503.580 | |



38. Eventos subsequentes

38.1. Chapter 11

Em 10 e 11 de abril de 2024, a Companhia recebeu a parcela final de US\$ 450 milhões relativos ao DIP. O financiamento DIP está sujeito a certos objetivos e acordos contratuais.

Adicionalmente, em 10 de abril de 2024, o tribunal que supervisiona os processos do *Chapter 11* da Companhia aprovou os *Term Sheets* que haviam sido negociados com cinco arrendadores de aeronaves da Companhia. A aprovação judicial destes *Term Sheets* indica o potencial de avançar na finalização de acordos com os arrendadores de aeronaves da Companhia nas próximas semanas. Além disso, deve-se notar que, como parte do processo de reestruturação que a Companhia está passando, a Companhia tem a oportunidade de decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves. Portanto, espera-se que determinadas aeronaves sejam devolvidas aos arrendadores, como normalmente ocorre em processos semelhantes.