

Relatório de Resultados Quarto Trimestre de 2023



GOL anuncia RESULTADOS DO 4T23

Destaques do 4T23:

- A Companhia registrou uma receita operacional líquida de R\$5,0 bilhões no quarto trimestre de 2023 (4T23), representando um crescimento de 6,7% comparado ao quarto trimestre de 2022 (4T22);
- Foram transportados aproximadamente 7,8 milhões de passageiros no trimestre, um crescimento de 0,6% comparado ao 4T22;
- No 4T23, a margem EBITDA recorrente alcançou 32,0% da receita, um aumento de 7,3 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2022;
- O CASK reduziu 0,1% em relação ao 4T22, e no trimestre foram recebidas cinco novas aeronaves Boeing 737 MAX-8;
- A alavancagem líquida³ atingiu 3,7x, 0,3x inferior ao 3T23;
- Aumento do CASK ex-combustível de 15,1% devido a redução do ASK;

São Paulo, 28 de março de 2023 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”) (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra, anunciou hoje seus resultados consolidados do quarto trimestre de 2023 (4T23). A Companhia permaneceu concentrada na eficiência operacional através de uma frota otimizada e uma gestão dos *yields*, além de se dedicar à entrega contínua de excelência nos produtos oferecidos aos Clientes.

Todas as informações nesse release são apresentadas em Reais (R\$), de acordo com as normas internacionais de contabilidade (IFRS) e com métricas ajustadas, disponibilizadas para possibilitar a comparabilidade desse trimestre com o mesmo período do ano anterior (4T22). Indicadores ajustados (recorrentes) excluem os gastos não recorrentes relacionados ao resultado do trimestre, e estão detalhados nas respectivas tabelas.

Sumário dos Resultados do 4T23 (vs. 4T22)

- O número de Passageiro-Quilômetro Transportado Pago (RPK) reduziu 1,0%, enquanto o total de Assento-Quilômetro Ofertado (ASK) diminuiu 5,6%;
- A Receita Operacional Líquida aumentou 6,7% para R\$5,0 bilhões;
- A taxa de ocupação média (*load factor*) foi de 84,0%, um aumento de 3,9 p.p. A taxa de ocupação doméstica foi 83,8% (maior em 3,2 p.p.), enquanto a taxa de ocupação internacional foi de 85,7% (maior em 10,1 p.p.);
- A utilização das aeronaves operacionais aumentou em 0,9%, para 11,7 horas por dia;
- O número de passageiros transportados cresceu 0,6%, para 7,8 milhões;
- A Receita Líquida por Assento-Quilômetro Ofertado (RASK) evoluiu 13,1% para 47,0 centavos (R\$);
- O *yield* médio por passageiro cresceu 9,2%, atingindo o recorde para um quarto trimestre de 52,6 centavos (R\$);
- O Custo por Assento Quilômetro (CASK) para operações de passageiros diminuiu 1,9% para 35,31 centavos (R\$), enquanto o CASK Combustível diminuiu 18,5% para 13,25 centavos (R\$), devido à redução de 22,0% nos preços do querosene de aviação.
- O EBITDA recorrente foi R\$1,62 bilhão com margem de 32,0%, enquanto o EBIT recorrente foi de R\$1,2 bilhão com margem de 23,4%;
- O prejuízo líquido, excluindo efeitos de variação cambial e marcação a mercado do componente derivativo do ESSN, no total de R\$ 1,1 bilhão, foi de R\$22 milhões;
- A relação dívida líquida ajustada sobre o EBITDA recorrente UDM foi de 3,7x em 31/12/2023, uma redução de 0,3x comparada a alavancagem em 30/09/2023.

1) EBITDA Recorrente - não houve eventos não recorrentes para o 4T23; (2) Caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras, depósitos e contas a receber; (3) Dívida Líquida Ajustada/EBITDA UDM

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	4T23	4T22	% Var.
RPK GOL - Total	9.012	9.107	(1,0%)
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.117	8.208	(1,1%)
RPK GOL - Mercado Internacional	895	899	(0,4%)
ASK GOL - Total	10.732	11.375	(5,6%)
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.687	10.185	(4,9%)
ASK GOL - Mercado Internacional	1.045	1.189	(12,1%)
Taxa de Ocupação GOL - Total	84,0%	80,1%	3,9 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	83,8%	80,6%	3,2 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	85,7%	75,6%	10,1 p.p.
Dados Operacionais	4T23	4T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.824	7.776	0,6%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,7	11,6	0,9%
Decolagens	54.207	57.166	(5,2%)
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.582	9.958	(3,8%)
Etapa Média de Voo (km)	1.105	1.130	(2,3%)
Litros Consumidos no Período (mm)	310	315	(1,3%)
Funcionários (no Final do Período)	13.701	14.048	(2,5%)
Frota Média Operacional ⁽¹⁾	101	110	(8,5%)
Pontualidade	86,7%	79,0%	7,7 p.p.
Regularidade	98,6%	98,3%	0,3 p.p.
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,69	2,66	1,1%
Dados Financeiros	4T23	4T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	52,61	48,16	9,2%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	44,18	38,56	14,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	46,98	41,55	13,1%
CASK (R\$ centavos)	35,99	36,00	(0,1%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	22,74	19,75	15,1%
CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽²⁾	35,31	36,00	(1,9%)
CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽²⁾	22,48	19,75	13,8%
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente	64,3%	68,1%	(3,8 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾	4,95	5,26	(5,9%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽³⁾	4,84	5,22	(7,3%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁴⁾	78,32	82,64	(5,2%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁵⁾	4,67	5,99	(22,0%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁴⁾	0,53	0,61	(13,1%)

(1) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos; (2) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira (3) Fonte: Banco Central do Brasil; (4) Fonte: Bloomberg; (5) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos.

Mercado doméstico

A demanda GOL no mercado doméstico atingiu 8.117 milhões de RPK, uma redução de 1,1% comparado ao 4T22.

A oferta GOL no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.687 milhões de ASK, representando um decréscimo de 4,9% ano contra ano.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 83,8% e a Companhia transportou cerca de 7,4 milhões de Clientes no 4T23, um incremento de 0,4% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta GOL no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.045 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 895 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 0,4 milhões de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 4T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 54.207, representando um decréscimo de 5,2% comparativamente ao 4T22. O total de assentos disponibilizados pela GOL ao mercado foi de 9,6 milhões, representando um decréscimo de 3,8% comparativamente ao mesmo período de 2022.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 4T23 foi 14,6% maior comparado ao 4T22, atingindo 44,18 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 46,98 centavos (R\$), representando um incremento de 13,1% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O *yield* líquido registrado no 4T23 foi de 52,61 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 9,2% comparado ao 4T22.

Demonstração de Resultados

Demonstrações dos Resultados em IFRS (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Receita Operacional Líquida	5.042,5	4.726,6	6,7%
Transporte de Passageiros	4.741,8	4.385,9	8,1%
Transporte de Cargas e Outros	300,7	340,7	(11,7%)
Custos e Despesas Operacionais	(3.862,2)	(4.095,5)	(5,7%)
Pessoal	(733,3)	(668,2)	9,7%
Pessoal - Operações	(446,9)	(424,2)	5,4%
Pessoal - Outros	(286,4)	(244,0)	17,4%
Combustível de Aviação	(1.421,8)	(1.848,7)	(23,1%)
Imposto ICMS Sobre Combustível	(123,6)	(178,2)	(30,6%)
Combustível (Ex-ICMS)	(1.298,2)	(1.670,5)	(22,3%)
Tarifas de Pouso e Decolagem	(216,2)	(237,0)	(8,8%)
Gastos Com Passageiros	(136,7)	(276,8)	(50,6%)
Prestação de Serviços	(359,3)	(273,8)	31,2%
Comerciais e Publicidade	(273,5)	(205,6)	33,0%
Material de Manutenção e Reparo	(544,4)	(81,6)	NM
Depreciação e Amortização	(435,4)	(461,8)	(5,7%)
Outros	258,5	(42,0)	NM
Resultado Operacional (EBIT)	1.180,2	631,2	87,0%
<i>Margem Operacional</i>	<i>23,4%</i>	<i>13,4%</i>	<i>10,0 p.p.</i>
Outras Receitas (Despesas) Financeiras	(2.053,2)	(381,2)	NM
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(892,1)	(731,4)	22,0%
Ganhos com aplicações financeiras	(89,2)	6,0	NM
Variações cambiais e monetárias	699,8	685,4	2,1%
Resultado líquido de derivativos	(21,1)	(9,8)	NM
Resultados do ESN e Capped Calls	(1.775,7)	2,1	NM
Outras receitas (despesas) líquidas	25,0	(333,5)	NM
Lucro (Prejuízo) Antes de IR/CS	(873,0)	250,0	NM
<i>Margem Líquida Antes dos Impostos</i>	<i>(17,3%)</i>	<i>5,3%</i>	<i>NM</i>
Imposto de Renda	(224,7)	(19,1)	NM
Imposto de renda corrente	12,7	(2,5)	NM
Imposto de renda diferido	(237,4)	(16,6)	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.097,7)	230,9	NM
<i>Margem Líquida</i>	<i>(21,8%)</i>	<i>4,9%</i>	<i>NM</i>
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.097,7)	230,9	NM
Despesas Financeiras	2.053,2	381,2	NM
Despesas com Impostos sobre a Renda	224,7	19,1	NM
Depreciação e Amortização	435,4	461,8	(5,7%)
Despesas não recorrentes	-	75,0	NM
EBITDA recorrente	1.615,7	1.168,0	38,3%
<i>Margem EBITDA recorrente</i>	<i>32,0%</i>	<i>24,7%</i>	<i>7,3 p.p.</i>
EBIT recorrente	1.180,2	706,2	67,1%
<i>Margem EBIT recorrente</i>	<i>23,4%</i>	<i>14,9%</i>	<i>8,5 p.p.</i>
LAIR recorrente⁴	202,9	(362,5)	NM
<i>Margem LAIR recorrente⁴</i>	<i>4,0%</i>	<i>(7,7%)</i>	<i>NM</i>
Lucro Líquido recorrente	(21,8)	(381,6)	(94,3%)
<i>Margem Lucro Líquido recorrente</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(8,1%)</i>	<i>7,7 p.p.</i>

(1) Exclui efeitos de opções e warrants relacionadas com os ESNs. (2) Não aplicável, não há previsão de diluição de prejuízo nas normas internacionais de contabilidade (IFRS). (3) Inclui efeitos de opções e warrants relacionadas com os ESNs (4) Exclui os ganhos e perdas não realizados de marcação a mercado do ESN/Capped Calls e os ganhos e perdas de variação cambial sobre a dívida. (5) Exclui variações cambiais e monetárias, líquidas.

Receita líquida

No quarto trimestre a Companhia registrou R\$5,0 bilhões de receita operacional líquida, 6,7% superior à receita do 4T22 e 32,6% superior à receita operacional do 4T19. As receitas auxiliares somaram R\$301 milhões, representando 6,0% da receita líquida total no quarto trimestre de 2023.

Despesas operacionais

O CASK no 4T23 foi de 35,99 centavos (R\$), representando uma redução de 0,1% quando comparado ao 4T22, resultado ocasionado, principalmente pela queda no custo com combustível. O custo unitário excluindo combustível e as operações das aeronaves cargueiras apresentou aumento de 13,8%. O custo unitário combustível apresentou redução de 18,5% principalmente devido à redução do preço de querosene de aviação e maior utilização das novas aeronaves Boeing 737-MAX nas operações da GOL, as quais apresentam maior economia de combustível frente aos Boeing 737-NGs.

Os indicadores de custo por ASK descritos nesta sessão e sua base comparativa, bem como as explicações da natureza de suas variações, são baseados nos números reportados recorrentes.

Despesas Operacionais (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Pessoal	(733,3)	(668,2)	9,7%
Pessoal – Operações	(446,9)	(424,2)	5,4%
Pessoal – Outros	(286,4)	(244,0)	17,4%
Combustível de aviação	(1.421,8)	(1.848,7)	(23,1%)
Imposto ICMS sobre Combustível	(123,6)	(178,2)	(30,6%)
Combustível (ex-ICMS)	(1.298,2)	(1.670,5)	(22,3%)
Tarifas de pouso e decolagem	(216,2)	(237,0)	(8,8%)
Gastos com passageiros	(136,7)	(276,8)	(50,6%)
Prestação de serviços	(359,3)	(273,8)	31,2%
Comerciais e publicidade	(273,5)	(205,6)	33,0%
Material de manutenção e reparo	(544,4)	(81,6)	NM
Depreciação e amortização	(435,4)	(461,8)	(5,6%)
Outras Despesas	258,5	(42,0)	NM
Despesas operacionais totais	(3.862,2)	(4.095,5)	(5,7%)
Despesas operacionais ex-comb.	(2.440,4)	(2.246,7)	8,6%
Despesas não recorrentes	-	(75,0)	NM
Despesas Operacionais por ASK	4T23	4T22	% Var.
Pessoal	(6,83)	(5,87)	16,4%
Pessoal – Operações	(4,16)	(3,73)	12,1%
Pessoal – Outros	(2,67)	(2,14)	24,8%
Combustível de aviação	(13,25)	(16,25)	(18,5%)
Imposto ICMS sobre Combustível	(1,15)	(1,57)	(26,8%)
Combustível (ex-ICMS)	(12,10)	(14,69)	(17,6%)
Tarifas de pouso e decolagem	(2,01)	(2,08)	(3,4%)
Gastos com Passageiros	(1,27)	(2,43)	(47,7%)
Prestação de serviços	(3,35)	(2,41)	39,0%
Comerciais e publicidade	(2,55)	(1,81)	40,9%
Material de manutenção e reparo	(5,07)	(0,72)	NM
Depreciação e amortização	(4,06)	(4,06)	NM
Outras Despesas	2,41	(0,37)	NM
CASK (R\$ centavos)	(35,99)	(36,00)	(0,1%)
CASK Ex-Comb. (R\$ centavos)	(22,74)	(19,75)	15,1%
CASK oper. de pax (R\$ centavos)⁽¹⁾	(35,31)	(36,00)	(1,9%)
CASK Ex-Comb. oper. de pax (R\$ centavos)⁽¹⁾	(22,48)	(19,75)	13,8%

(1) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira.

Despesas com pessoal por ASK: maior em 16,4% devido principalmente pelo aumento de contingências trabalhistas e dissídio da categoria.

Despesas com combustível de aviação por ASK: menor em 18,5%, principalmente devido à redução no preço de querosene de aviação (QAV) e ganhos com incentivos fiscais nas operações regionais combinados com maior utilização das novas aeronaves Boeing 737-MAX nas operações da GOL.

Tarifas de pouso e decolagem por ASK: menor em 3,4%, principalmente em decorrência da redução do número de decolagens em 5,2% no período.

Gastos com passageiros por ASK: menor em 47,7% principalmente devido a gastos menores em hospedagem e em diárias resultantes de cancelamentos de voos.

Prestação de serviços por ASK: maior em 39,0% devido aos custos associados ao serviço de informática internacional e a contratação de consultorias relacionadas a reorganização financeira da empresa.

Comerciais e publicidades por ASK: maior em 40,9%, devido à maior volume na geração de vendas e despesas com comissões relacionadas no período.

Material de manutenção e reparo por ASK: aumento em função de maiores despesas para devolução de seis aeronaves no período.

Depreciação e amortização por ASK: menor em 0,1%, principalmente em função do alongamento da vida útil depreciável de manutenções capitalizadas.

Outras despesas por ASK: menor em mais de 100%, devido à recuperação de despesas em contingências jurídicas e ganhos de *Sale and Leaseback* (SLB) referente a 5 aeronaves.

Resultados Operacionais

O EBIT recorrente registrado no 4T23 foi de R\$1.180,2 milhões, representando uma margem operacional de 23,4%. Em uma base por assento-quilômetro disponível, o EBIT atingiu 11,0 centavos (R\$).

O EBITDA registrado no 4T23 foi de R\$1.615,7 milhões, representando uma margem de 32,0%. O EBITDA na base assento-quilômetro disponível no período foi de 15,1 centavos (R\$).

Reconciliação de EBIT e EBITDA (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.097,7)	230,9	NM
(-) Eventos não recorrentes	-	(75,0)	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido Recorrente	(1.097,7)	305,9	NM
(-) Imposto de renda	224,7	19,1	NM
(-) Resultado financeiro líquido	2.053,2	381,2	NM
EBIT Recorrente⁽¹⁾	1.180,2	706,2	67,1%
<i>Margem EBIT Recorrente⁽¹⁾</i>	<i>23,4%</i>	<i>14,9%</i>	<i>8,5 p.p.</i>
(-) Depreciação e amortização	435,4	461,8	(5,7%)
EBITDA Recorrente	1.615,7	1.168,0	38,3%
<i>Margem EBITDA Recorrente</i>	<i>32,0%</i>	<i>24,7%</i>	<i>7,3 p.p.</i>
Cálculo do EBITDA (R\$ centavos/ASK)	4T23	4T22	% Var.
Receita Líquida	46,98	41,55	13,0%
Custos e Despesas Operacionais	(35,99)	(35,35)	2,0%
EBIT Recorrente⁽¹⁾	11,00	6,21	77,4%
Depreciação e Amortização	(4,06)	(4,06)	-
EBITDA Recorrente⁽¹⁾	15,05	10,27	46,6%

(1) Exclui resultados não recorrentes. *De acordo com a Instrução CVM nº 527, a Companhia apresenta a reconciliação do EBIT e do EBITDA, segundo o qual: EBIT = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido; e EBITDA = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido (+) depreciação e amortização. Alguns valores do relatório podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

Resultado das Operações de Hedge

A Companhia utiliza *hedge accounting* para fins de contabilização de alguns de seus instrumentos derivativos. No 4T23, a GOL reconheceu uma perda de R\$21,1 milhões em suas operações de *hedge* no resultado financeiro da Companhia.

Combustível: A GOL reconheceu perdas líquidas de R\$19,6 milhões em suas operações de *hedge* para mitigar a exposição da Companhia às variações do preço do combustível de aviação no resultado financeiro.

Juros: As operações para proteger o fluxo de caixa de contratos de *leasings* futuros, cujas parcelas estão expostas à volatilidade de taxas flutuantes e à operação de *swap* de juros de empréstimos, resultaram em perdas de R\$2,3 milhões no resultado financeiro no 4T23.

Câmbio: A Companhia reconheceu ganho de R\$0,8 milhão com operações de derivativos de proteção cambial durante o 4T23.

Imposto de renda

No 4T23, a despesa com Imposto de Renda e Contribuições foi de R\$224,7 milhões, um acréscimo comparativamente ao 4T22, devido principalmente ao pagamento de impostos diferidos.

Lucro Líquido

No 4T23, a Companhia apurou prejuízo líquido de R\$1,1 bilhão e prejuízo líquido ajustado de R\$22 milhões, excluindo os ganhos com variação cambial líquida de R\$0,7 bilhão e perda de R\$1,8 bilhão relacionada aos resultados do *Exchangeable Notes* e *Capped Calls*.

Resultado Líquido (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.097,7)	230,9	NM
(-) Resultados do ESN/ESSN e <i>Capped Calls</i> ⁽¹⁾	1.775,7	(2,1)	NM
(-) Variações Cambiais Líquidas ⁽²⁾	(699,8)	(685,4)	2,1%
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período⁽³⁾	(21,8)	(381,6)	(94,3%)

(1) Considerando marcação a mercado do derivativo ESSN devido mudanças na cotação do preço da ação (2) A diferença entre o valor apresentado e o valor divulgado na demonstração do resultado das informações trimestrais - ITR do período findo em 31 de dezembro de 2021 está alocado nos resultados de ESN e *capped calls*. (3) Lucro por ação exclui os resultados de (i) variação cambial líquida; (ii) *Exchangeable* e *capped calls*; e (iii) exclui resultados não recorrentes.

Fluxo de Caixa

As atividades operacionais geraram aproximadamente R\$25 milhões no 4T23.

As atividades de investimento consumiram cerca de R\$256 milhões líquido no trimestre, principalmente devido a operação *Sale and Leaseback*.

As atividades de financiamento no 4T23 geraram R\$20 milhões, impactados principalmente por R\$500 milhões em captações de empréstimos.

Resumo do Fluxo De Caixa Consolidado (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(1.097,7)	230,9	NM
Ajuste de Itens Não-Caixa	3.537,6	469,9	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido Após Ajuste de Itens Não-Caixa	2.439,9	700,8	NM
Caixa Líquido Fornecido para (usado em) Atividades Operacionais	25,2	952,2	(97,4%)
Caixa Líquido Utilizado em Atividades de Investimento	(256,2)	(101,8)	NM
Fluxo de Caixa Líquido	(231,0)	850,4	NM
Caixa Líquido usado em Atividades Financeiras	19,7	(845,6)	N
Acréscimo (Decréscimo) Líquido em Liquidez⁽¹⁾	(211,2)	4,8	NM
Caixa Total no Início do Período	993,7	587,7	69,1%
Caixa Total no Final do Período	782,5	592,5	32,1%

(1) Compreende os saldos de caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras.

Caixa e Endividamento

No 4T23, o Caixa Total da Companhia (caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras) foi de R\$782 milhões, um aumento de 32,1% comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

Em 31 de dezembro de 2023, a GOL registrou um total de R\$10,6 bilhões em Empréstimos e Financiamentos, dos quais R\$1,3 bilhão está registrado no passivo circulante. O passivo de arrendamento total registrado é de R\$9,4 bilhões.

A dívida bruta total registrada no 4T23 foi de R\$20,0 bilhões, representando um decréscimo de 13,7% e 1,0% em relação ao 4T22 e 3T23, respectivamente, mesmo com a variação cambial impactando de forma adversa as dívidas em moeda estrangeira. A relação dívida líquida ajustada sobre EBITDA UDM foi de 3,7x em 31/12/23. O prazo médio de vencimento da dívida da Companhia, excluindo os arrendamentos de aeronaves e os bônus perpétuos foi de 3,2 anos. A taxa média da dívida em Reais foi 17,3% e nas obrigações em Dólares Americanos, excluindo arrendamento de aeronaves e bônus perpétuos, foi de 13,3%.

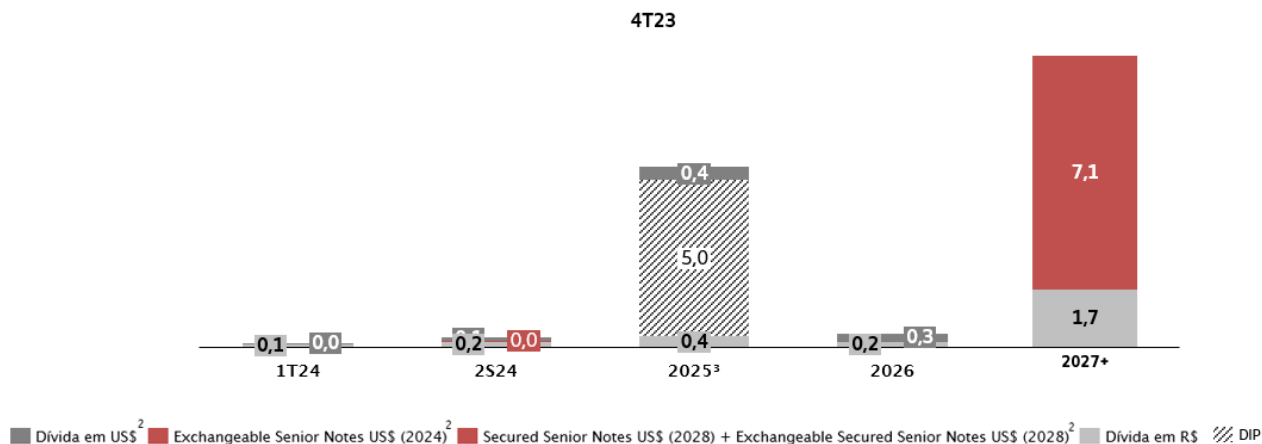
Caixa (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	782,5	592,5	32,1%
Caixa Total	782,5	592,5	32,1%
Caixa Total como % da Receita Líquida UDM	4,2%	3,9%	0,3 p.p.
Dívida (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Empréstimos Bancários	38,8	115,8	(66,5%)
Financiamento e manutenção de aeronaves e motores	118,9	373,3	(68,1%)
Arrendamentos (arrendamentos IFRS-16)	9.441,4	11.207,0	(15,8%)
Emissões de Dívida	9.550,2	8.818,8	8,3%
Exchangeable Notes	190,8	1.857,4	(89,7%)
Bônus Perpétuos	684,9	819,6	(16,4%)
Total de Empréstimos e Financiamentos	20.025,0	23.191,9	(13,7%)
Dívida financeira de curto prazo (IFRS-16)	1.261,6	1.126,6	12,0%
Dívida financeira de longo prazo (IFRS-16)	9.322,0	10.858,3	(14,1%)
Dívida e Alavancagem (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Dívida Bruta ex-bônus perpétuos (R\$ MM)	19.340,0	22.372,3	(13,6%)
Caixa Total (R\$ MM)	782,5	592,5	32,1%
Dívida Líquida Ajustada (R\$ MM)	18.557,6	21.779,8	(14,8%)
% da dívida bruta em moeda estrangeira	48,3%	46,6%	1,7 p.p.
% da dívida no curto prazo	11,9%	9,4%	2,5 p.p.
% da dívida no longo prazo	88,1%	90,6%	(2,5 p.p.)
Total de Empréstimos e Financiamentos	20.025,0	23.191,9	(13,7%)
- Bônus perpétuos	684,9	819,6	(16,4%)
- Caixa total	782,5	592,5	32,1%
= Dívida líquida (ex-bônus perpétuos)	18.557,6	21.779,8	(14,8%)
EBITDA ajustado UDM ⁽²⁾	5.066,0	2.863,5	78,5%
Dívida Líquida / EBITDA UDM⁽²⁾	3,7x	7,6x	(3,9x)
Dívida Bruta / EBITDA UDM ⁽²⁾	3,8x	7,8x	(4,0x)
Dívida Líquida Ajustada / EBITDA UDM⁽¹⁾	4,6x	9,5x	(4,8x)
Dívida Bruta Ajustada / EBITDA UDM ⁽¹⁾	4,8x	9,7x	(4,9x)

(1) Excluindo bônus perpétuos e considerando arrendamentos de aeronaves x 7 vezes. (2) Excluindo despesas não recorrentes

Cronograma de Amortização da Dívida Financeira (em bilhões)¹

Cronograma da Amortização da Dívida

(R\$ bilhões)¹



- 1- Na moeda da emissão/contratação
2- Excluindo os bônus perpétuos

Frota

No final do 4T23, a frota total da GOL era de 141 aeronaves Boeing 737, sendo 91 NGs, 44 MAXs e 6 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (*narrowbody*), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	4T23	4T22	Var.	3T23	Var.
Boeing 737	141	146	-5	141	0
737-700 NG	16	20	-6	19	-3
737-800 NG	75	86	-11	78	-3
737-800 NG Cargueiro	6	2	4	5	1
737-MAX 8	44	38	6	39	5

Em 31 de dezembro de 2023, a GOL possuía 101 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 64 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Revisão ESG

Meio Ambiente	4T23	2022	2021	2020
Combustível				
Combustível Total Consumido (GJ X 1.000)	10.521	37.630	26.188	25.232
% Combustível Renovável	0	0	0	0
Combustível Total Consumido (Litros X 1.000 / ASK)	28,1	27,8	27,7	28,8
Emissões globais brutas do escopo 1				
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) (toneladas CO ₂)	765.751	2.737.745	1.905.556	1.774.332
Emissões de gases de efeito estufa (GEE)/hora de voo (toneladas CO ₂)	8,4	8,0	8,5	9,2
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) compensadas (toneladas CO ₂)	853	10.281	71	0
Frota				
Idade Média da Frota	10,6	10,4	10,4	10,7
Social				
Relações Trabalhistas				
Gênero dos Colaboradores (% Masculino/Feminino)	57/43	56/44	56/44	56/44
Idade: Menor de 30 Anos (%)	19	20	24	26
Entre 30 e 50 Anos (%)	67	68	65	63
Acima de 50 Anos (%)	14	12	11	11
Força de Trabalho Ativa Coberta por Acordos de Negociação Coletiva (%)	100	100	100	100
Número e Duração de Greves e Bloqueios (# Dias)	0	0	0	0
Comportamento do Cliente e da Companhia				
Pontualidade (%)	86,7	88,9	92,8	93,2
Regularidade (%)	98,6	99,2	99,0	97,9
Perda de Bagagem (Por 1.000 Pax)	2,69	2,37	2,06	2,10
Segurança				
Número de Fatalidades	0	0	0	0
Número de Ações Governamentais de Fiscalização e de Segurança	0	0	0	0
Governança				
Administração				
Conselheiros Independentes (%)	55	55	55	55
Participação de Mulheres em Posições de Liderança (%)	35	35	35	35
Comitês e Políticas				
Número de Comitês: Todos com Membros Independentes Incluídos	5	5	5	5
Política de <i>Compliance</i> (Disponível no Site de RI da Companhia)	✓	✓	✓	✓
Divulgação de Informações e Política de Negociação de Valores Mobiliários (Disponível No Site De RI Da Companhia)	✓	✓	✓	✓
Assembleias de Acionistas				
Representação no Capital Votante das Assembleias Gerais (%)	100	100	100	100

Demonstrações do Resultado Consolidado

Demonstrações de Resultados (R\$ MM)	4T23	4T22	% Var.
Receita Operacional Líquida	5.042	4.727	6,7%
Transporte de Passageiros	4.742	4.386	8,1%
Transporte de cargas e outros	301	341	(11,7%)
Custos e Despesas Operacionais	(3.862)	(4.095)	(5,7%)
Pessoal	(733)	(668)	9,7%
Combustível de Aviação	(1.422)	(1.849)	(23,1%)
Tarifas de Pouso E Decolagem	(216)	(237)	(8,9%)
Gastos com Passageiros	(137)	(277)	(50,5%)
Prestação de Serviços	(359)	(274)	31,0%
Comerciais e Publicidade	(273)	(206)	32,5%
Material de Manutenção e Reparo	(545)	(82)	NM
Depreciação e Amortização	(435)	(462)	(5,8%)
Outros	258	(42)	NM
Resultado de Equivalência Patrimonial	-	-	NM
Lucro Operacional	1.180	631	87,0%
Resultado Financeiro, Líquido	(2.053)	(381)	NM
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	(873)	250	NM
IR/CS Corrente	13	(3)	NM
IR/CS Diferido	(237)	(17)	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(1.098)	231	NM
Quantidade de Ações ao Final do Período (em Milhões)	418,7	418,7	-

Balancos Patrimoniais Consolidados

Balanco Patrimonial Consolidado (R\$000)	4T23	4T22	% Var.
ATIVO	16.726.194	16.970.285	(1,4%)
Circulante	3.028.253	2.993.543	1,2%
Caixa e equivalentes de caixa	323.928	169.035	91,6%
Aplicações financeiras	315.901	404.113	(21,8%)
Contas a receber	825.196	887.734	(7,0%)
Estoques	397.216	438.865	(9,5%)
Depósitos	264.524	380.267	(30,4%)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	431.136	302.658	42,4%
Impostos a recuperar	165.157	195.175	(15,4%)
Direitos com operações de derivativos	810	16.250	(95,0%)
Outros créditos	304.385	199.446	52,6%
Não circulante	13.697.941	13.976.742	(2,0%)
Caixa restrito	142.636	19.305	NM
Depósitos	2.291.413	2.279.503	0,5%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	101.515	49.698	104,3%
Impostos a recuperar	14.077	53.107	(73,5%)
Impostos diferidos	155	77.251	(99,8%)
Outros créditos	22.645	33.187	(31,8%)
Direitos com operações de derivativos	-	13.006	NM
Imobilizado	9.187.700	9.588.696	(4,2%)
Intangível	1.937.800	1.862.989	4,0%
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	16.726.194	16.970.285	(1,4%)
Circulante	13.001.593	13.861.247	(6,2%)
Empréstimos e financiamentos	1.261.554	1.126.629	12,0%
Arrendamentos a Pagar	1.739.642	1.948.258	(10,7%)
Fornecedores	2.000.079	2.274.503	(12,1%)
Fornecedores - Risco sacado	39.877	29.941	33,2%
Obrigações trabalhistas	647.729	600.451	7,9%
Impostos a recolher	205.261	258.811	(20,7%)
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.018.915	1.173.158	(13,1%)
Transportes a executar	3.130.772	3.502.556	(10,6%)
Programa de milhagem	1.765.664	1.576.849	12,0%
Adiantamento de clientes	148.712	354.904	(58,1%)
Provisões	737.636	634.820	16,2%
Obrigações com operações de derivativos	8.929	519	NM
Outras obrigações	296.823	379.848	(21,9%)
Não circulante	26.891.715	24.467.853	9,9%
Empréstimos e financiamentos	9.322.035	10.858.262	(14,1%)
Arrendamentos a Pagar	7.701.733	9.258.701	(16,8%)
Fornecedores	93.162	45.451	105,0%
Obrigações trabalhistas	495.968	285.736	73,6%
Impostos e contribuições a recolher	338.551	265.112	27,7%
Taxas e tarifas aeroportuárias	605.527	218.459	177,2%
Programa de milhagem	239.209	292.455	(18,2%)
Provisões Ip	2.680.191	2.894.983	(7,4%)
Impostos diferidos	198.517	36.354	NM
Outras obrigações	5.216.822	312.340	NM
Patrimônio Líquido	(23.167.114)	(21.358.815)	8,5%
Capital social	4.040.661	4.040.397	0,0%
Ações a emitir	1.470	-	NM
Ações em tesouraria	(1.709)	(38.910)	(95,6%)
Reservas de capital	399.838	1.178.568	(66,1%)
Ajustes de avaliação patrimonial	(616.734)	(770.489)	(20,0%)
Prejuízos acumulados	(26.990.640)	(25.768.381)	4,7%

Fluxo de Caixa Consolidado

Fluxo de Caixa Consolidado (R\$000)	4T23	4T22	% Var.
Lucro (prejuízo) líquido do período	(1.097.706)	230.910	NM
Depreciação – direito de uso aeronáutico	241.369	278.879	(13,5%)
Depreciação e amortização – outros	194.078	182.942	6,1%
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(434)	3.825	NM
Provisão para obsolescência de estoque	105	4.301	(97,6%)
Provisão (reversão) para redução de depósitos	-	(43.289)	NM
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	(4)	NM
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	(34.987)	86.030	NM
Impostos diferidos	237.394	16.567	NM
Equivalência patrimonial	-	-	NM
Baixa de imobilizado e intangível	(40.284)	24.936	NM
Sale and Leaseback – retroarrendamentos	(313.015)	(7.315)	NM
Alteração contratual de arrendamentos	71.678	(176.667)	NM
Constituição (reversão) de provisão	304.493	5.359	NM
Variações cambiais e monetárias, líquidas	449.528	(685.150)	NM
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos, prêmios e ágios	753.252	676.829	10,9%
Deságio em recompra de títulos	(37.818)	-	-
Ágio sobre operações de financiamento	98.535	-	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	1.628.737	93.381	NM
Remuneração baseada em ações	(2.587)	13.002	NM
Outras provisões	(12.485)	(3.711)	NM
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	2.439.902	700.825	NM
Variações nos ativos e passivos operacionais:			
Aplicações financeiras	(913.486)	(43.085)	NM
Contas a receber	218.180	61.117	NM
Estoques	(240.713)	(23.427)	NM
Depósitos	(12.551)	(49.372)	(74,6%)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(64.385)	111.486	NM
Impostos a recuperar	66.472	342	NM
Arrendamentos variáveis	(1.951)	825	NM
Fornecedores	(109.304)	301.254	NM
Fornecedores – Risco sacado	(376)	-	NM
Transportes a executar	(506.441)	(212.703)	NM
Programa de milhagem	240.812	13.320	NM
Adiantamento de clientes	(177.030)	221.160	NM
Obrigações trabalhistas	(58.813)	122.805	NM
Taxas e tarifas aeroportuárias	(89.740)	37.603	NM
Impostos a recolher	(1.950)	103.215	NM
Obrigações com operações de derivativos	(3.897)	3.672	NM
Provisões	(263.196)	(141.341)	86,2%
Outros créditos (obrigações)	43.850	8.366	NM
Juros pagos	(421.298)	(233.571)	NM
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	143.944	982.491	NM
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	63.270	NM
Aquisição de imobilizado	(192.937)	(137.532)	NM
Recebimento em operações de Sale and Leaseback	(232)	-	NM
Aquisição de intangível	(63.226)	(27.564)	NM
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	(256.395)	(101.826)	NM
Captações de empréstimos e financiamentos	581.490	-	NM
Pagamentos de empréstimos	(222.941)	(104.804)	NM
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(301.625)	(730.908)	(58,7%)
Pagamento de arrendamentos – outros	(37.800)	(9.763)	NM
Emissão de bônus de subscrição	(873)	-	-
Aumento de capital	1.470	(84)	NM
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	19.721	(845.580)	NM
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(106.483)	(15.223)	NM
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	(199.213)	19.862	NM
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	523.141	149.173	250,7%
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	323.928	169.035	91,6%

Eventos Subsequentes

Em 25 de janeiro de 2024, a GOL e suas subsidiárias entraram com pedido de proteção do Chapter 11 no Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York (o "Tribunal dos EUA"). O Chapter 11 é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal dos Estados Unidos que as empresas usam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente. Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal dos EUA concedeu o pedido da GOL para acessar até US\$ 1 bilhão de financiamento de devedor em posse de determinadas instituições financeiras a ser usado para, entre outras coisas, despesas de capital de giro designadas, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação.

Como consequência do processo do Chapter 11, em 26 de janeiro de 2024, a Bolsa de Valores de Nova York ("NYSE") suspendeu a negociação das American Depositary Shares (as "ADSs") da GOL e solicitou à Securities and Exchange Commission ("SEC") a retirada das ADSs da lista, como é de praxe após um pedido de registro do Chapter 11, de acordo com a Seção 802.01D do Manual de Empresas Listadas da NYSE. A dívida garantida e não garantida da GOL é significativamente maior do que seus ativos.

A GOL apresentou periodicamente ao Tribunal dos EUA determinados cronogramas e declarações de assuntos financeiros que estabelecem, entre outras coisas, os ativos e passivos da GOL (as "Declarações e Cronogramas"). Os Demonstrativos e Cronogramas são preparados de acordo com os requisitos da lei de falências aplicável e estão sujeitos a alterações ou modificações adicionais pela GOL.

Embora esses materiais forneçam as informações exigidas pelo Código de Falências e pelo Tribunal dos EUA, eles não são auditados e são preparados em um formato diferente do relatório financeiro consolidado e historicamente preparado pela GOL de acordo com o IFRS (International Financial Reporting Standards). Certas informações contidas nos Demonstrativos e Tabelas podem ser preparadas em uma base não consolidada. Dessa forma, a substância e o formato das Demonstrações e Tabelas disponibilizadas ao Tribunal dos EUA podem não permitir uma comparação significativa com as demonstrações financeiras consolidadas divulgadas publicamente pela GOL em seus balanços trimestrais. Além disso, as Declarações e Cronogramas exigidos e arquivados na Justiça dos EUA não são preparados com o objetivo de fornecer uma base para uma decisão de investimento relacionada aos títulos da GOL, ou reivindicações contra a GOL, ou para comparação com outras informações financeiras que devem ser relatadas de acordo com a lei de valores mobiliários aplicável.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam às despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE AND LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILOMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILOMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.

- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Contato

E-mail: ri@voegol.com.br
Site: www.voegol.com.br/ri

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de "Ser a Primeira para Todos", a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, **Smiles**. No transporte de cargas, a **Gollog** possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,7 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 141 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Caixa Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras Companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras Companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
