



Resultados
3T24

Aviso Legal

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Os verbos “antecipar”, “acreditar”, “estimar”, “esperar”, “projetar”, “planejar”, “prever”, “visar” e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) desenvolvimentos macroeconômicos no Brasil e volatilidade nas taxas de câmbio, taxas de juros e outros indicadores econômicos; (ii) ambiente competitivo no mercado aéreo brasileiro e medidas governamentais que possam afetá-lo; (iii) volatilidade dos preços dos combustíveis; e (iv) riscos divulgados nos arquivos da GOL junto à US Securities and Exchange Commission, e à CVM – Comissão de Valores Mobiliários.

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

Medidas não-GAAP

Para ser consistente com a prática do setor, a GOL divulga as chamadas medidas financeiras não-GAAP, que não são reconhecidas de acordo com o IFRS ou o US GAAP, incluindo “dívida líquida”, “liquidez total” e “EBITDA”. A administração da GOL acredita que a divulgação de medidas não-GAAP fornece informações úteis para investidores, analistas financeiros e o público em suas análises de desempenho operacional e em comparação desse desempenho operacional com desempenho operacional de outras empresas do mesmo setor e de outros setores. No entanto, essas medidas não-GAAP não têm significados padronizados e podem não ser diretamente comparáveis às medidas de nome similar adotadas por outras empresas. Os potenciais investidores não devem confiar em informações não reconhecidas no IFRS como um substituto para as medidas do IFRS de lucro ou fluxo de caixa na tomada de uma decisão de investimento.

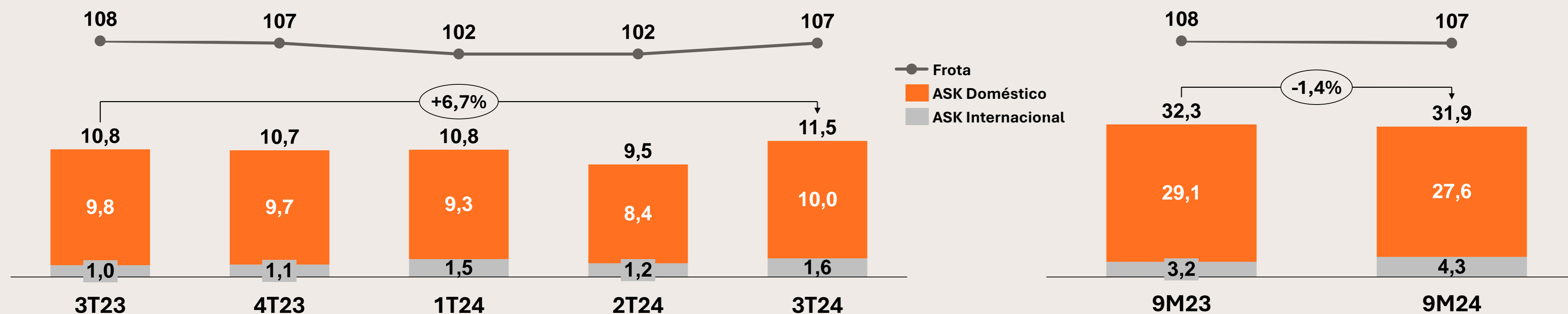


Mensagem do CEO

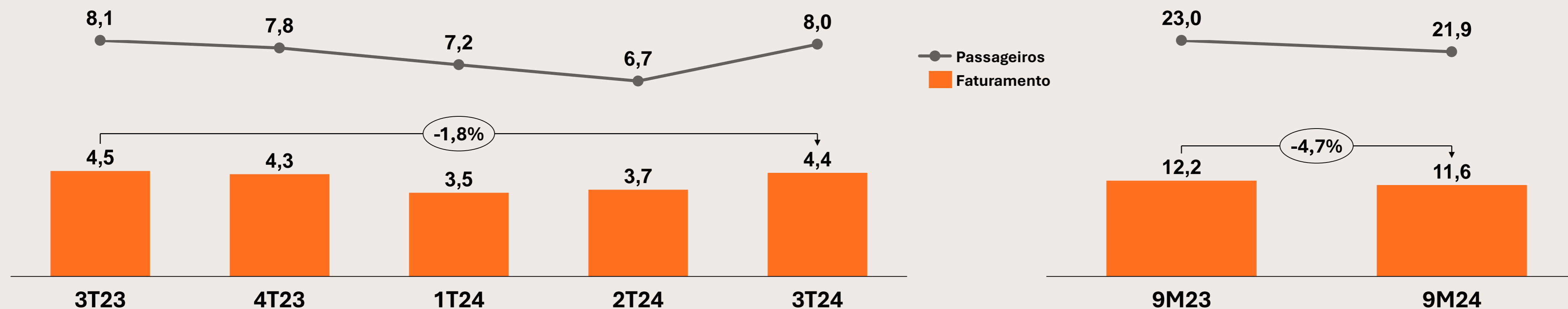


GOL | Transporte de Passageiros

ASK (Bi) x Frota operacional (#)

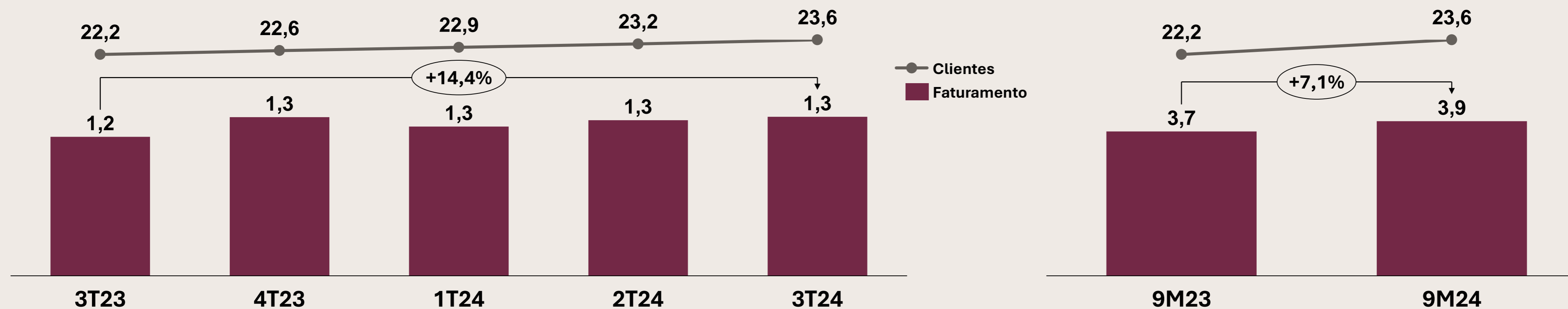


Faturamento (R\$ Bi) x Passageiros (#)

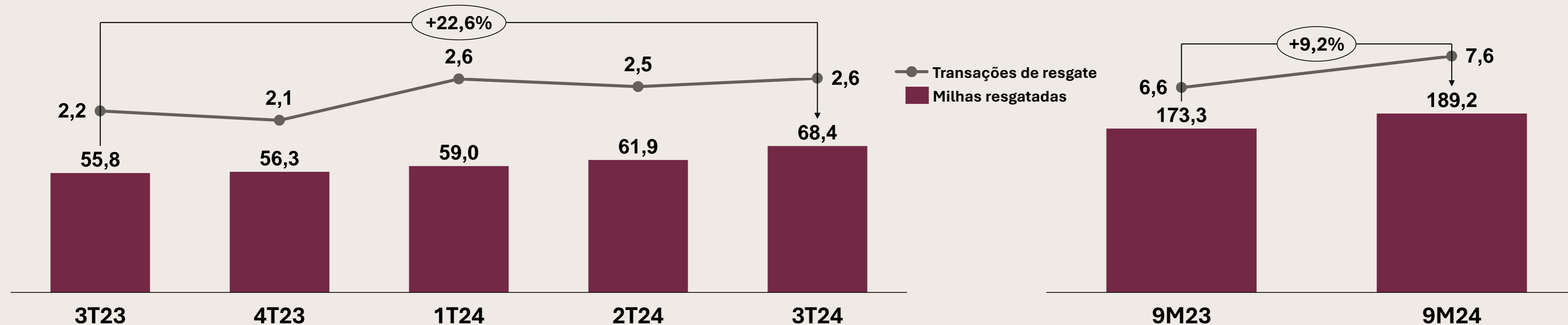


Smiles | Programa de Fidelidade

Faturamento (R\$ Bi) x Clientes (MM)

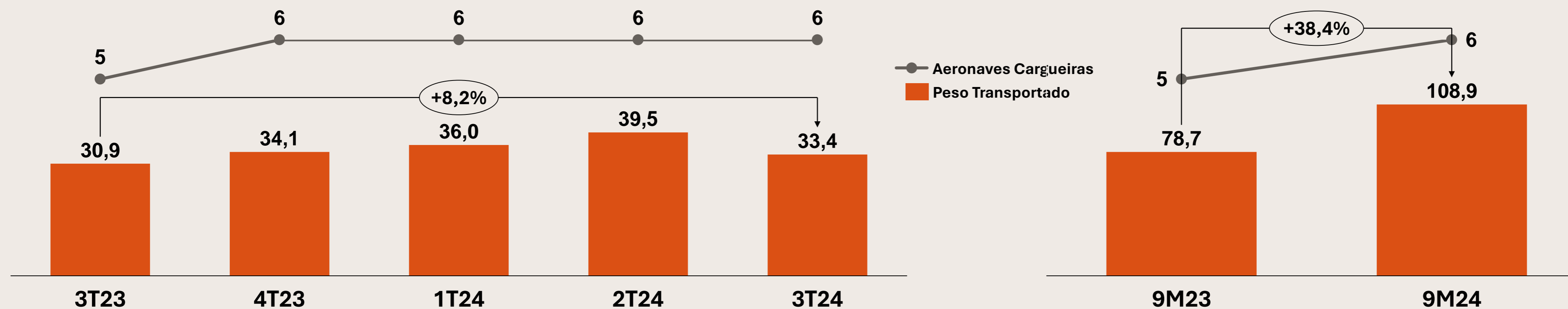


Milhas resgatadas (MM) x Transações de resgate (Mil)

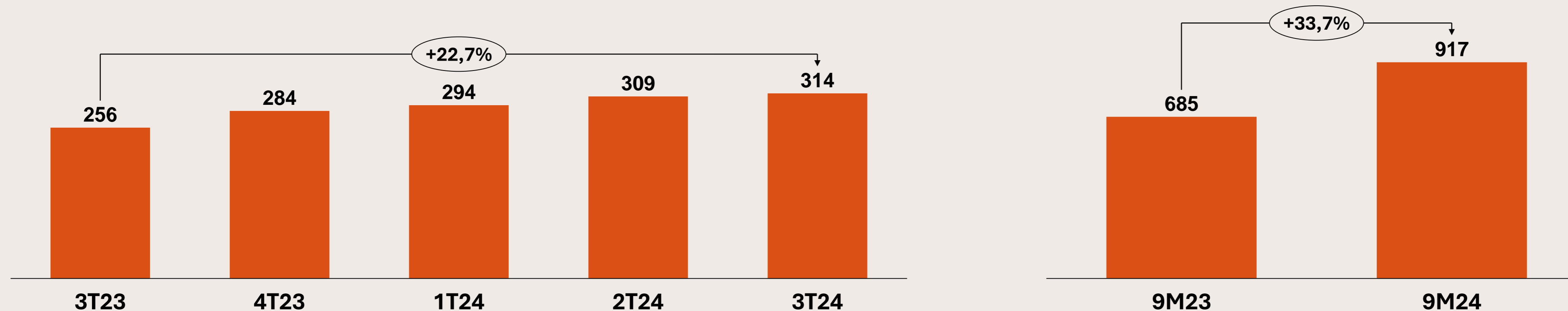


GOLLOG | Transporte de Cargas

Peso Transportado (Ton.) x Frota Cargueiro (#)

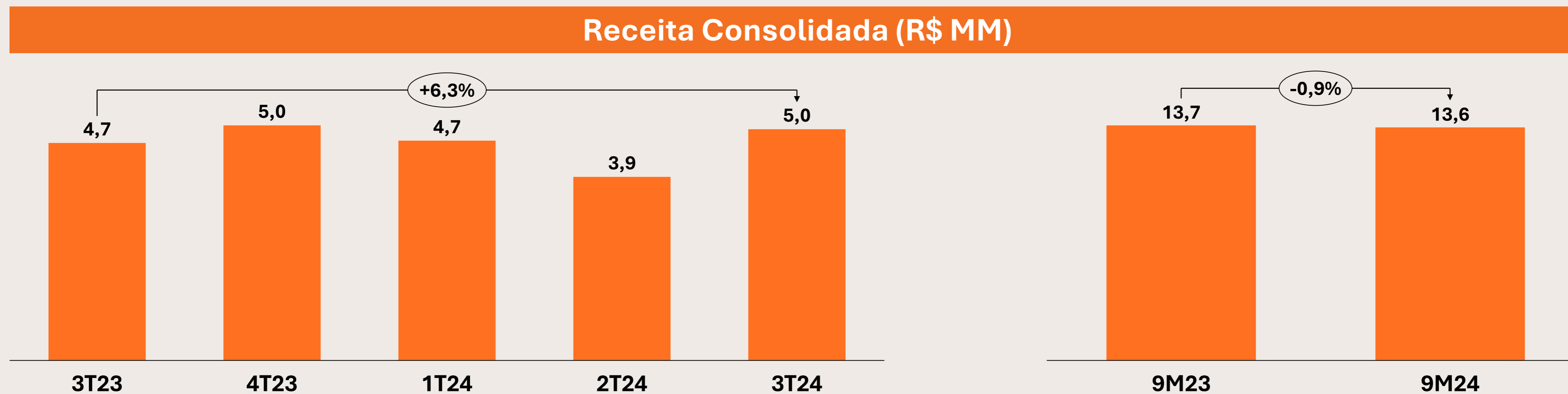
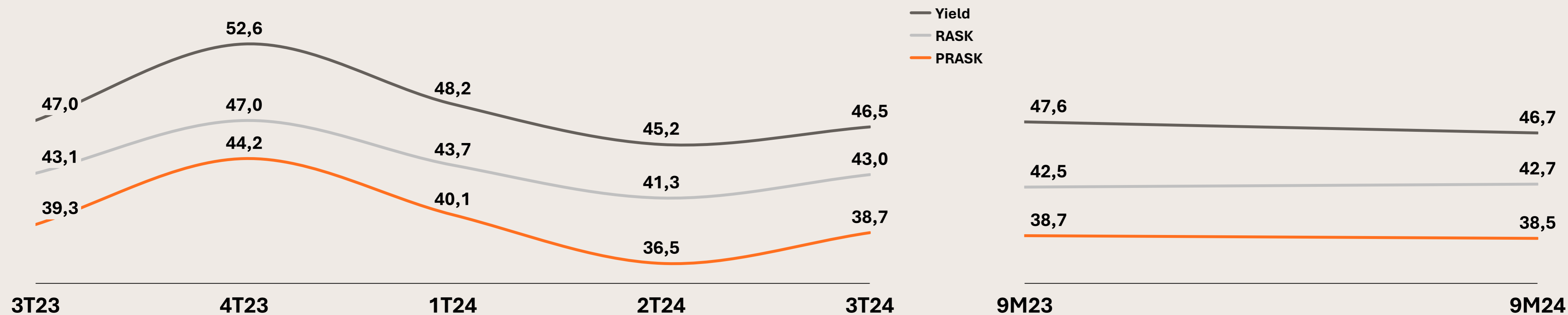


Faturamento (R\$ MM)



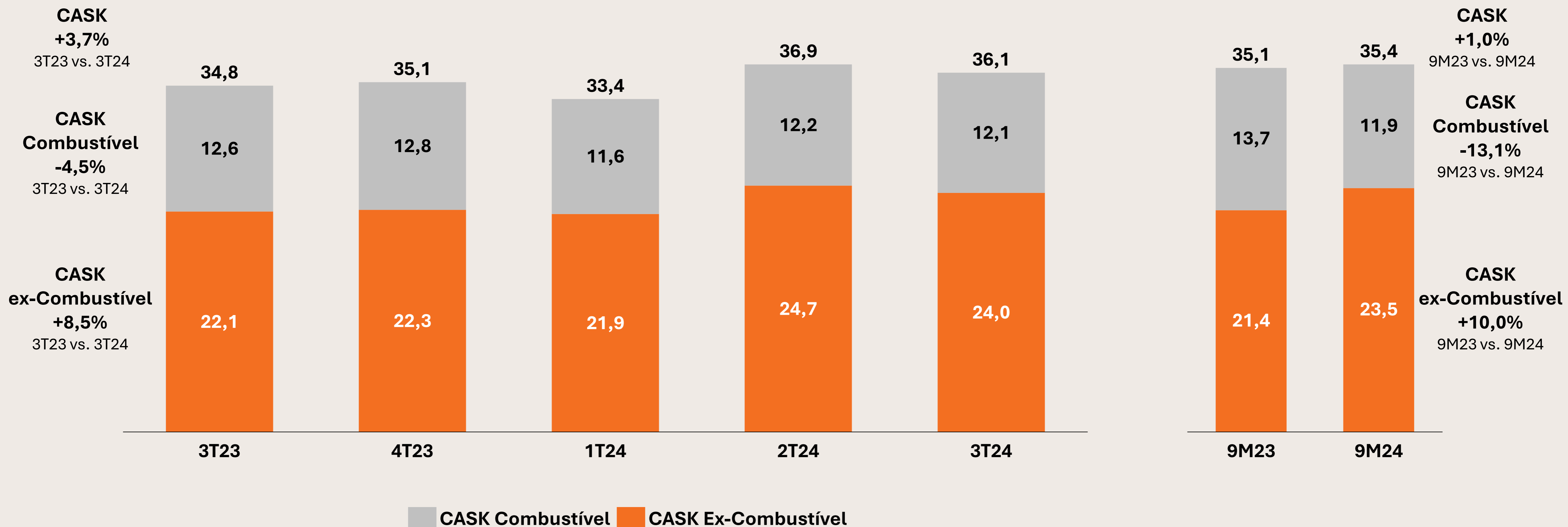
Resultado Financeiro Consolidado

Receita



Resultado Financeiro Consolidado

Custos recorrentes¹

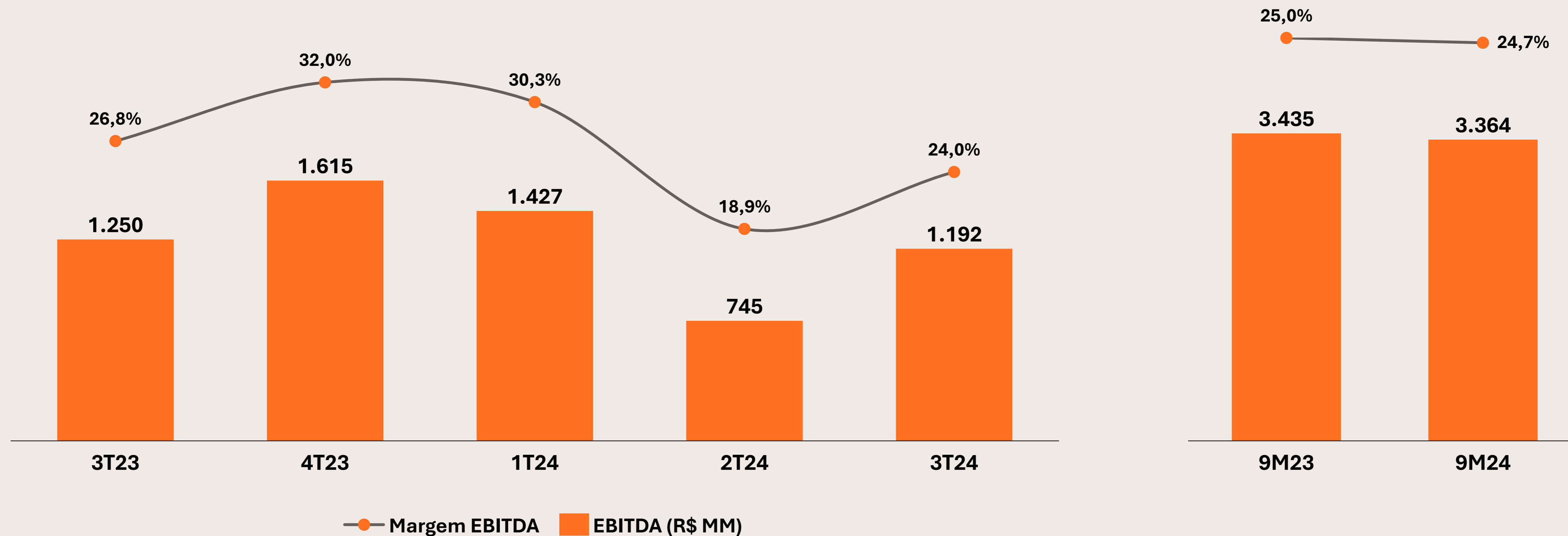


¹ Exclui os custos diretamente relacionados à operação das aeronaves cargueiras



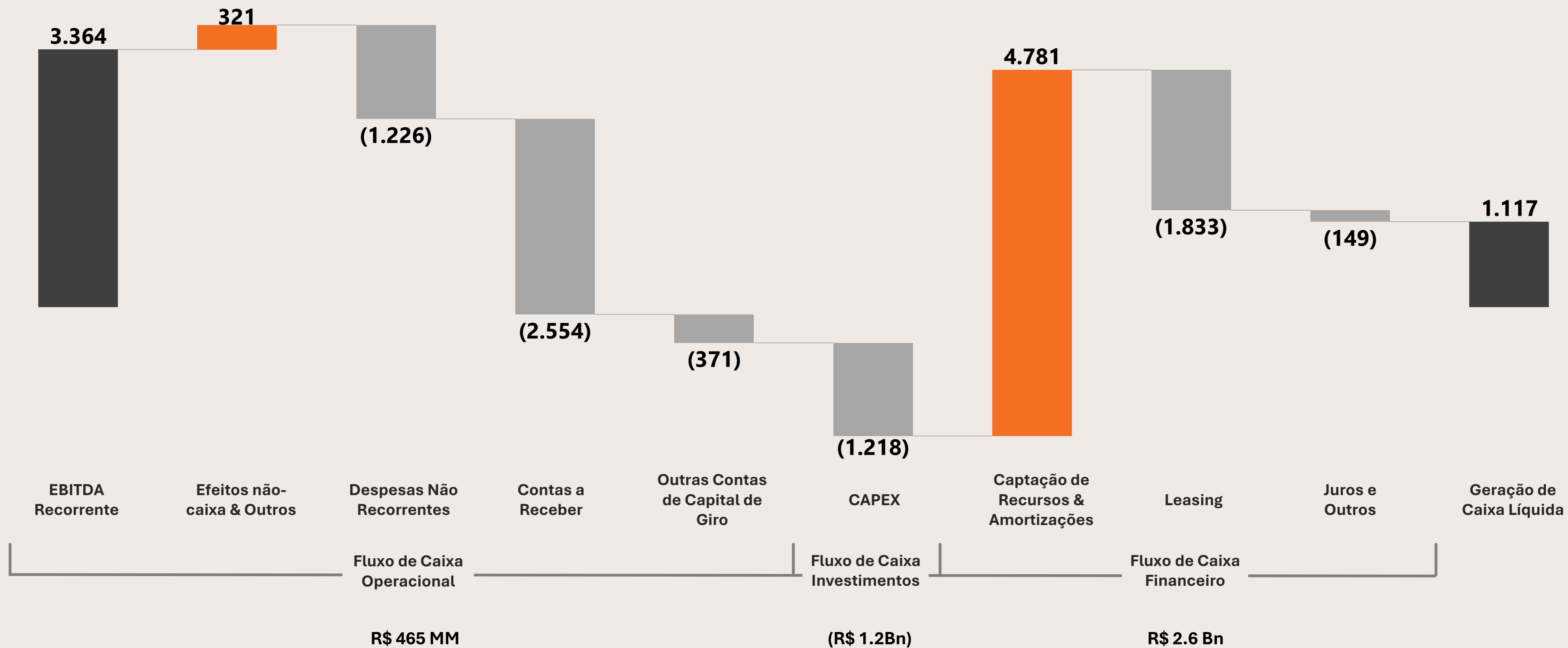
Resultado Financeiro Consolidado

EBITDA recorrente



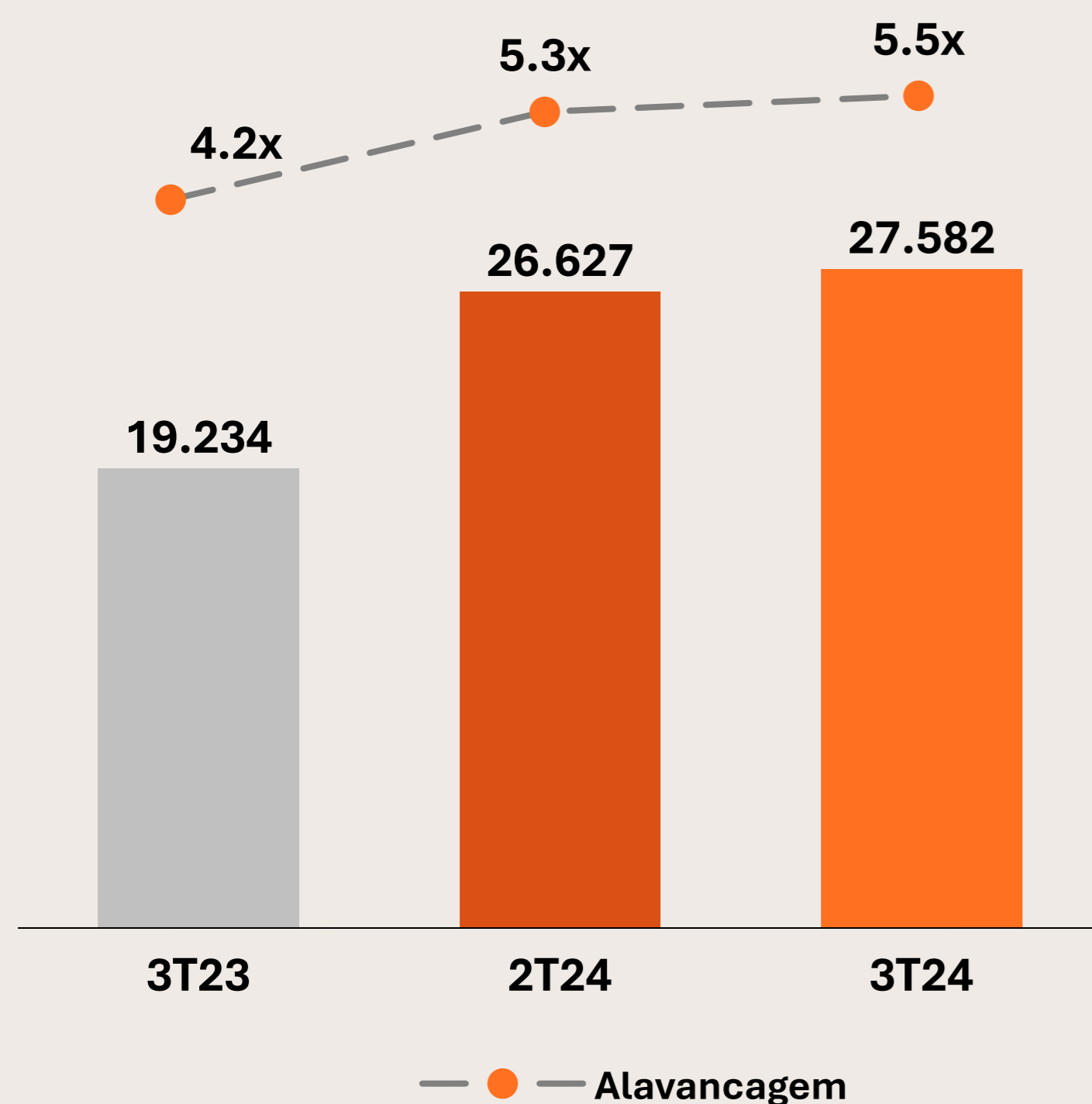
Fluxo de Caixa | 9M24

BRL milhões

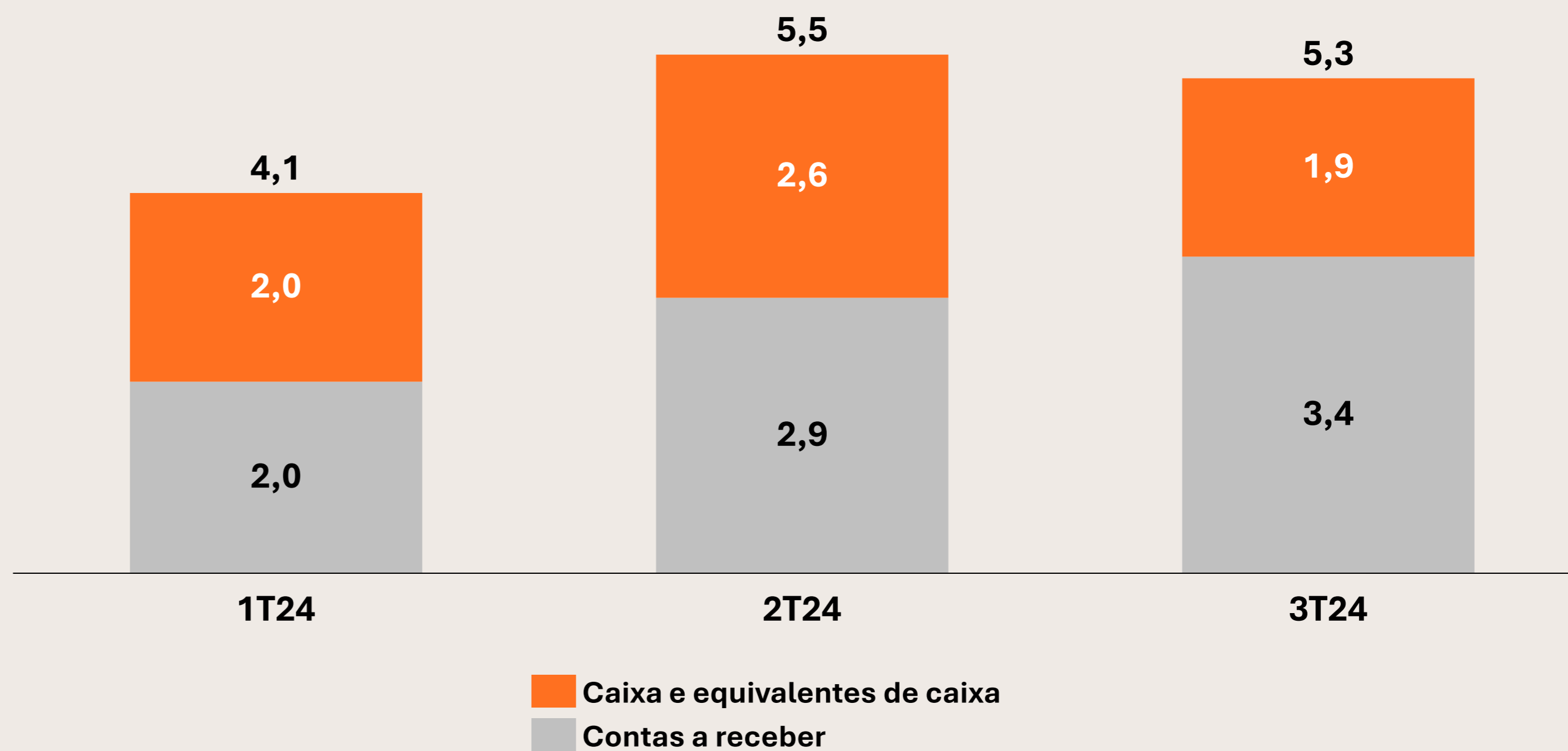


Estrutura de Capital

Dívida Líquida (R\$ MM)¹



Liquidez (R\$ MM)



¹ Considera dívida líquida ajustada excluindo caixa total e EBITDA excluindo itens não recorrentes.



Atualizações Chapter 11



Relações com Investidores
ri@voegol.com.br
www.voegol.com.br/ri

