

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	6
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7
--	---

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024	8
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023	9
--------------------------------	---

Demonstração de Valor Adicionado	10
----------------------------------	----

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	11
---------------------------	----

Balanço Patrimonial Passivo	12
-----------------------------	----

Demonstração do Resultado	14
---------------------------	----

Demonstração do Resultado Abrangente	16
--------------------------------------	----

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	17
--	----

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024	19
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023	20
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	21
----------------------------------	----

Comentário do Desempenho	22
--------------------------	----

Notas Explicativas	35
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	91
--	----

Parecer ou Relatório Resumido, se houver, do Comitê de Auditoria (estatutário ou não)	92
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	93
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	94
--	----

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 30/09/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	2.863.682.500
Preferenciais	338.594.335
Total	3.202.276.835
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	2.109
Total	2.109

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	14.695.928	8.432.674
1.01	Ativo Circulante	1.422.578	336.451
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.177.084	214.347
1.01.02	Aplicações Financeiras	1.780	3.826
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	1.780	3.826
1.01.02.01.03	Aplicações financeiras	1.780	3.826
1.01.06	Tributos a Recuperar	16	1.222
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	16	1.222
1.01.06.01.01	Impostos a Recuperar	16	1.222
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	243.698	117.056
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	243.698	116.976
1.01.08.01.02	Outros Créditos	188.421	102.473
1.01.08.01.03	Adiantamento a fornecedores e terceiros	55.277	14.503
1.01.08.03	Outros	0	80
1.01.08.03.02	Direitos com Operações de Derivativos	0	80
1.02	Ativo Não Circulante	13.273.350	8.096.223
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	12.770.108	7.622.986
1.02.01.09	Créditos com Partes Relacionadas	12.726.745	7.581.253
1.02.01.09.04	Créditos com Outras Partes Relacionadas	12.726.745	7.581.253
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	43.363	41.733
1.02.01.10.03	Depósitos	43.326	41.305
1.02.01.10.06	Outros Créditos e Valores	37	428
1.02.03	Imobilizado	503.242	473.237
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	503.242	473.237

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	14.695.928	8.432.674
2.01	Passivo Circulante	10.078.409	1.135.445
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	0	15
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	0	15
2.01.02	Fornecedores	238.390	85.004
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	220.606	61.228
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	17.784	23.776
2.01.03	Obrigações Fiscais	140	279
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	140	279
2.01.03.01.02	Impostos e Contribuições a Recolher	140	279
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	9.546.181	758.410
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	9.546.181	758.410
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	9.546.181	758.410
2.01.05	Outras Obrigações	293.698	291.737
2.01.05.02	Outros	293.698	291.737
2.01.05.02.05	Outras Obrigações	293.698	291.737
2.02	Passivo Não Circulante	28.648.748	30.464.343
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.865.208	8.800.461
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	8.865.208	8.800.461
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	8.865.208	8.800.461
2.02.02	Outras Obrigações	338.757	5.287.788
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	156.497	136.763
2.02.02.01.02	Débitos com Controladas	156.497	136.763
2.02.02.02	Outros	182.260	5.151.025
2.02.02.02.04	Outras Obrigações	102.103	140.516
2.02.02.02.05	Obrigações com Operações de Derivativos	80.157	5.010.509
2.02.04	Provisões	19.444.783	16.376.094
2.02.04.02	Outras Provisões	19.444.783	16.376.094
2.02.04.02.04	Provisão para Perda de Investimentos	19.444.783	16.376.094
2.03	Patrimônio Líquido	-24.031.229	-23.167.114
2.03.01	Capital Social Realizado	4.045.049	4.042.131
2.03.01.01	Capital Social	4.045.049	4.040.661
2.03.01.03	Ações a Emitir	0	1.470
2.03.02	Reservas de Capital	398.569	398.129
2.03.02.01	Ágio na Emissão de Ações	76.335	82.356
2.03.02.02	Reserva Especial de Ágio na Incorporação	178.065	178.065
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-72	-1.709
2.03.02.07	Remuneração Baseada em Ações	144.241	139.417
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-27.941.691	-26.990.640
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-150.168	-150.168
2.03.06.02	Alteração de Participação Societária	-150.168	-150.168
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	-382.988	-466.566
2.03.08.01	Resultado não realizado de hedge	-274.895	-360.777
2.03.08.02	Benefício pós- emprego	-37.162	-37.162
2.03.08.03	Outros Resultados abrangentes	-70.931	-68.627

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-177.954	-3.623.319	-514.951	643.198
3.04.01	Despesas com Vendas	-155	-155	0	-261
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-371.593	-659.569	-39.355	-92.582
3.04.02.01	Despesas Administrativas	-23.900	-73.654	-39.355	-92.582
3.04.02.02	Despesas com reestruturação	-347.693	-585.915	0	0
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	63.217	195.133	40.817	42.427
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	130.577	-3.158.728	-516.413	693.614
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-177.954	-3.623.319	-514.951	643.198
3.06	Resultado Financeiro	-652.279	2.672.268	-772.168	-753.279
3.06.01	Receitas Financeiras	59.596	5.283.194	69.272	395.542
3.06.01.01	Receitas Financeiras	80.930	263.425	80.504	386.674
3.06.01.02	Instrumentos Financeiros Derivativos	-21.334	5.019.769	-11.232	8.868
3.06.02	Despesas Financeiras	-711.875	-2.610.926	-841.440	-1.148.821
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-820.457	-2.105.803	-520.329	-1.196.043
3.06.02.02	Varição Cambial Líquida	108.582	-505.123	-321.111	47.222
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-830.233	-951.051	-1.287.119	-110.081
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	0	0	-13.248	-14.472
3.08.01	Corrente	0	0	-13.394	-13.394
3.08.02	Diferido	0	0	146	-1.078
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,056	-0,065	-0,089	-0,008
3.99.01.02	PN	-1,975	-2,262	-3,11	-0,298
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	-0,056	-0,065	-0,089	-0,008

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.99.02.02	PN	-1,975	-2,262	-3,11	-0,298

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
4.02	Outros Resultados Abrangentes	17.028	83.578	8.604	169.820
4.02.01	Hedges de Fluxo de Caixa	19.126	85.882	12.554	177.834
4.02.02	Outros Resultados Abrangentes	-2.098	-2.304	-3.950	-8.014
4.03	Resultado Abrangente do Período	-813.205	-867.473	-1.291.763	45.267

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-631.555	-609.128
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	-714.915	-60.541
6.01.01.04	Sale-Leaseback – Retroarrendamentos	-190.422	0
6.01.01.05	Impostos diferidos	0	1.078
6.01.01.06	Equivalência Patrimonial	3.158.728	-693.614
6.01.01.08	Variações cambiais e monetárias, líquidas	374.737	-223.567
6.01.01.10	Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras operações	1.912.862	1.087.517
6.01.01.12	Deságio em recompra de títulos	0	-98.535
6.01.01.13	Resultado de derivativos reconhecidos no resultado	-5.019.769	-8.867
6.01.01.20	Prejuízo do Período	-951.051	-124.553
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	83.360	-548.587
6.01.02.02	Aplicações financeiras	103.770	332
6.01.02.05	Depósitos	-2.021	-2.422
6.01.02.07	Fornecedores	146.676	-39.309
6.01.02.12	Obrigações trabalhistas	-15	-93
6.01.02.14	Impostos a recolher	-139	147
6.01.02.15	Adiantamento a fornecedores e terceiros	-10.649	2.649
6.01.02.16	Outros créditos (obrigações)	53.337	-74.132
6.01.02.17	Juros pagos	-208.805	-449.588
6.01.02.19	Impostos a recuperar	1.206	13.829
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-3.606.901	-475.534
6.02.02	Pagamento de mútuos de partes relacionadas	-3.553.668	-468.229
6.02.10	Aquisição de imobilizado	-53.233	-7.305
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	4.953.211	1.399.823
6.03.01	Captações de empréstimos e financiamentos	5.031.960	1.409.181
6.03.02	Mútuos com Partes Relacionadas	0	3.254
6.03.09	Pagamento de Empréstimos	-81.667	-108.585
6.03.10	Aumento de capital	2.918	264
6.03.12	Emissão de Bônus de Subscrição	0	95.709
6.04	Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes	247.982	-242
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	962.737	314.919
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	214.347	179
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.177.084	315.098

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114
5.04	Transações de Capital com os Sócios	2.918	440	0	0	0	3.358
5.04.01	Aumentos de Capital	2.918	0	0	0	0	2.918
5.04.02	Gastos com Emissão de Ações	0	6.461	0	0	0	6.461
5.04.08	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	-6.021	0	0	0	-6.021
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-951.051	83.578	-867.473
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-951.051	0	-951.051
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	83.578	83.578
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.045.049	398.569	0	-27.941.691	-533.156	-24.031.229

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815
5.04	Transações de Capital com os Sócios	264	-715.720	0	0	0	-715.456
5.04.01	Aumentos de Capital	264	0	0	0	0	264
5.04.08	Opção de compra de ações	0	10.764	0	0	0	10.764
5.04.09	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	-822.193	0	0	0	-822.193
5.04.10	Bônus de subscrição	0	95.709	0	0	0	95.709
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-124.553	169.820	45.267
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-124.553	0	-124.553
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	169.820	169.820
5.05.02.06	Resultado não Realizado de Hedge	0	0	0	0	177.834	177.834
5.05.02.07	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-8.014	-8.014
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.040.661	423.938	0	-25.892.934	-600.669	-22.029.004

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
7.01	Receitas	195.621	42.641
7.01.02	Outras Receitas	195.621	42.641
7.01.02.02	Outras Receitas (Despesas) Operacionais	195.621	42.641
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-649.903	-90.316
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-649.748	-90.055
7.02.04	Outros	-155	-261
7.02.04.01	Comerciais e Publicidade	-155	-261
7.03	Valor Adicionado Bruto	-454.282	-47.675
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-454.282	-47.675
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	2.127.315	1.023.869
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-3.158.728	693.614
7.06.02	Receitas Financeiras	266.274	321.387
7.06.03	Outros	5.019.769	8.868
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.673.033	976.194
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.673.033	976.194
7.08.01	Pessoal	9.349	2.390
7.08.01.01	Remuneração Direta	9.349	2.390
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	3.811	16.634
7.08.02.01	Federais	3.811	16.634
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	2.610.924	1.081.723
7.08.03.01	Juros	2.610.888	1.081.715
7.08.03.03	Outras	36	8
7.08.03.03.01	Outros	36	8
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-951.051	-124.553
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-951.051	-124.553

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	21.829.306	16.726.194
1.01	Ativo Circulante	7.045.824	3.028.253
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.522.613	323.928
1.01.02	Aplicações Financeiras	215.316	315.901
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	215.316	315.901
1.01.02.01.03	Aplicações Financeiras	215.316	315.901
1.01.03	Contas a Receber	3.374.686	825.196
1.01.03.01	Clientes	3.374.686	825.196
1.01.04	Estoques	420.556	397.216
1.01.06	Tributos a Recuperar	78.337	165.157
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	78.337	165.157
1.01.06.01.01	Impostos a recuperar	78.337	165.157
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	1.434.316	1.000.855
1.01.08.03	Outros	1.434.316	1.000.855
1.01.08.03.01	Depósitos	491.600	264.524
1.01.08.03.03	Outros Créditos e valores	404.829	304.385
1.01.08.03.04	Direitos com Operações de Derivativos	12.884	810
1.01.08.03.05	Adiantamento a fornecedores e terceiros	525.003	431.136
1.02	Ativo Não Circulante	14.783.482	13.697.941
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	2.922.355	2.572.441
1.02.01.07	Tributos Diferidos	123	155
1.02.01.07.01	Impostos Diferidos	123	155
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	2.922.232	2.572.286
1.02.01.10.03	Aplicações Financeiras	161.287	142.636
1.02.01.10.04	Depósitos	2.707.277	2.291.413
1.02.01.10.05	Outros Créditos e Valores	14.238	22.645
1.02.01.10.07	Impostos e contribuições a recuperar	14.645	14.077
1.02.01.10.08	Adiantamento a fornecedores e terceiros	24.785	101.515
1.02.03	Imobilizado	9.844.906	9.187.700
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	9.844.906	9.187.700
1.02.04	Intangível	2.016.221	1.937.800
1.02.04.01	Intangíveis	2.016.221	1.937.800
1.02.04.01.02	Intangível	2.016.221	1.937.800

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	21.829.306	16.726.194
2.01	Passivo Circulante	23.206.087	13.001.593
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	756.963	647.729
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	756.963	647.729
2.01.02	Fornecedores	2.394.817	2.000.079
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.850.608	1.672.615
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	544.209	327.464
2.01.03	Obrigações Fiscais	193.364	205.261
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	193.364	205.261
2.01.03.01.02	Impostos e Contribuições a Recolher	193.364	205.261
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	9.719.083	1.261.554
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	9.602.412	913.940
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	15.296	36.632
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	9.587.116	877.308
2.01.04.02	Debêntures	116.671	347.614
2.01.04.02.01	Debêntures	116.671	347.614
2.01.05	Outras Obrigações	8.901.224	8.149.334
2.01.05.02	Outros	8.901.224	8.149.334
2.01.05.02.04	Taxas e Tarifas Aeroportuárias	1.098.120	1.018.915
2.01.05.02.05	Transportes a Executar	3.278.149	3.130.772
2.01.05.02.06	Programa de Milhagem	2.023.359	1.765.664
2.01.05.02.07	Adiantamentos de Clientes	23.286	148.712
2.01.05.02.08	Outras Obrigações	506.842	296.823
2.01.05.02.09	Obrigações com operações de derivativos	18.269	8.929
2.01.05.02.10	Arrendamentos operacionais	1.953.199	1.739.642
2.01.05.02.11	Fornecedores - Risco Sacado	0	39.877
2.01.06	Provisões	1.240.636	737.636
2.01.06.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	1.240.636	737.636
2.01.06.01.05	Provisões para devolução de aeronaves e motores	1.240.636	737.636
2.02	Passivo Não Circulante	22.654.448	26.891.715
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	9.577.964	9.322.035
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	8.892.579	8.802.604
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	27.371	2.143
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	8.865.208	8.800.461
2.02.01.02	Debêntures	685.385	519.431
2.02.01.02.01	Debêntures	685.385	519.431
2.02.02	Outras Obrigações	9.926.022	14.690.972
2.02.02.02	Outros	9.926.022	14.690.972
2.02.02.02.03	Programa de Milhagem	155.029	239.209
2.02.02.02.04	Obrigações Fiscais	296.338	338.551
2.02.02.02.05	Outras obrigações	160.012	206.313
2.02.02.02.06	Obrigações Trabalhistas	376.920	495.968
2.02.02.02.07	Arrendamentos operacionais	8.230.910	7.701.733
2.02.02.02.08	Fornecedores	98.633	93.162
2.02.02.02.09	Taxas e tarifas aeroportuárias	528.023	605.527

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2.02.02.02.10	Obrigações com operações de derivativos	80.157	5.010.509
2.02.03	Tributos Diferidos	228.517	198.517
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	228.517	198.517
2.02.04	Provisões	2.921.945	2.680.191
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	1.121.147	1.029.118
2.02.04.01.01	Provisões Fiscais	241.024	246.449
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	500.660	442.768
2.02.04.01.03	Provisões para Benefícios a Empregados	192.307	170.584
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	187.156	169.317
2.02.04.02	Outras Provisões	1.800.798	1.651.073
2.02.04.02.05	Provisões para devolução de aeronaves e motores	1.800.798	1.651.073
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	-24.031.229	-23.167.114
2.03.01	Capital Social Realizado	4.045.049	4.042.131
2.03.01.01	Capital Social	4.045.049	4.040.661
2.03.01.02	Ações a Emitir	0	1.470
2.03.02	Reservas de Capital	398.569	398.129
2.03.02.01	Ágio na Emissão de Ações	76.335	82.356
2.03.02.02	Reserva Especial de Ágio na Incorporação	178.065	178.065
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-72	-1.709
2.03.02.07	Remuneração Baseada em Ações	144.241	139.417
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-27.941.691	-26.990.640
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-150.168	-150.168
2.03.06.02	Alteração de Participação Societária	-150.168	-150.168
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	-382.988	-466.566
2.03.08.01	Resultado não realizado de hedge	-274.895	-360.777
2.03.08.02	Benefício pós- emprego	-37.162	-37.162
2.03.08.03	Outros Resultados abrangentes	-70.931	-68.627

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	4.959.638	13.610.556	4.665.446	13.731.566
3.01.01	Transporte de Passageiros	4.466.697	12.265.371	4.252.854	12.509.755
3.01.02	Transporte de Cargas e Outros	492.941	1.345.185	412.592	1.221.811
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-3.421.744	-9.390.500	-3.116.941	-9.631.796
3.03	Resultado Bruto	1.537.894	4.220.056	1.548.505	4.099.770
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-1.534.665	-3.419.480	-723.450	-1.941.018
3.04.01	Despesas com Vendas	-324.328	-894.408	-311.552	-886.762
3.04.01.01	Despesas Comerciais	-324.328	-894.408	-311.552	-886.762
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-1.281.428	-2.788.837	-515.688	-1.448.469
3.04.02.01	Despesas Administrativas	-787.451	-1.922.861	-515.688	-1.448.469
3.04.02.02	Despesas com reestruturação	-493.977	-865.976	0	0
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	71.091	263.765	103.790	394.213
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	3.229	800.576	825.055	2.158.752
3.06	Resultado Financeiro	-832.410	-1.712.653	-2.080.612	-2.242.527
3.06.01	Receitas Financeiras	-5.726	5.181.999	48.915	326.071
3.06.01.01	Receitas Financeiras	21.560	178.064	48.005	329.618
3.06.01.02	Instrumentos Financeiros Derivativos	-27.286	5.003.935	910	-3.547
3.06.02	Despesas Financeiras	-826.684	-6.894.652	-2.129.527	-2.568.598
3.06.02.01	Variação Cambial Líquida	616.431	-2.819.362	-1.002.461	477.480
3.06.02.02	Despesas Financeiras	-1.443.115	-4.075.290	-1.127.066	-3.046.078
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-829.181	-912.077	-1.255.557	-83.775
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-1.052	-38.974	-44.810	-40.778
3.08.01	Corrente	-8.017	-8.841	-20.306	-36.013
3.08.02	Diferido	6.965	-30.133	-24.504	-4.765
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,056	-0,065	-0,089	-0,008
3.99.01.02	PN	-1,975	-2,262	-3,11	-0,298
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	-0,056	-0,065	-0,089	-0,008
3.99.02.02	PN	-1,975	-2,262	-3,11	-0,298

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	-830.233	-951.051	-1.300.367	-124.553
4.02	Outros Resultados Abrangentes	17.028	83.578	8.604	169.820
4.02.01	Hedges de Fluxo de Caixa	19.126	85.882	12.554	177.834
4.02.02	Outros Resultados Abrangentes	-2.098	-2.304	-3.950	-8.014
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	-813.205	-867.473	-1.291.763	45.267
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	-813.205	-867.473	-1.291.763	45.267

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-772.477	1.677.804
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.541.455	2.310.775
6.01.01.01	Depreciação – Direito de Uso Aeronáutico	707.041	677.287
6.01.01.02	Depreciação e Amortização – Outros	629.953	554.525
6.01.01.03	Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	322	-2.952
6.01.01.04	Provisão para redução ao valor recuperável dos depósitos	30.311	0
6.01.01.05	Provisão para obsolescência de estoque	840	492
6.01.01.06	Impostos diferidos	30.133	4.767
6.01.01.07	Provisão para perda com adiantamento a fornecedores	-1.572	0
6.01.01.08	Remuneração baseada em ações	6.461	10.764
6.01.01.09	Variações cambiais e monetárias, líquidas	2.630.897	-1.634.043
6.01.01.10	Ajuste a valor presente de provisões	210.766	141.557
6.01.01.11	Juros sobre empréstimos e arrendamentos	3.262.910	2.176.064
6.01.01.12	Sale-leaseback - Retroarrendamentos	-167.360	-115.563
6.01.01.13	Constituição de provisões	1.011.866	664.598
6.01.01.14	Instrumentos financeiros derivativos	-5.003.935	94.079
6.01.01.15	Alteração contratual de arrendamentos	-56.475	-68.085
6.01.01.16	Resultados financeiros sobre dívida	89.606	0
6.01.01.17	Baixa de imobilizado e intangível	124.412	48.296
6.01.01.18	Outras provisões	-13.670	-17.923
6.01.01.19	Deságio em recompra de títulos	0	-98.535
6.01.01.20	Prejuízo do Período	-951.051	-124.553
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.381.132	-631.166
6.01.02.01	Contas a receber	-2.553.803	-154.871
6.01.02.02	Aplicações financeiras	254.146	787.750
6.01.02.03	Impostos a recuperar	86.252	2.576
6.01.02.04	Estoques	-59.112	-585
6.01.02.05	Depósitos	-382.173	-44.621
6.01.02.07	Fornecedores	196.801	-166.555
6.01.02.08	Fornecedores – Risco sacado	-20.598	10.312
6.01.02.09	Transportes a executar	147.377	134.657
6.01.02.10	Programa de milhagem	173.515	-105.243
6.01.02.11	Adiantamento de clientes	-126.207	-29.162
6.01.02.12	Obrigações trabalhistas	-9.814	316.323
6.01.02.13	Taxas e tarifas aeroportuárias	1.701	322.565
6.01.02.14	Impostos a recolher	-54.110	21.839
6.01.02.16	Juros pagos	-389.561	-682.564
6.01.02.17	Adiantamento a fornecedores e terceiros	-28.118	-115.910
6.01.02.18	Provisões	-716.552	-814.685
6.01.02.19	Outros créditos (obrigações)	85.975	-114.421
6.01.02.20	Arrendamentos variáveis	13.149	1.429
6.01.03	Outros	67.200	-1.805
6.01.03.02	Liquidações de operações de derivativos	67.200	-1.805
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-1.217.521	-615.594

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
6.02.06	Aquisição de imobilizado	-1.116.441	-511.035
6.02.07	Aquisição de intangível	-133.923	-104.791
6.02.08	Recebimento em operações de sale-leaseback	32.843	232
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	2.948.203	-646.179
6.03.01	Captações de Empréstimos	5.031.960	1.409.181
6.03.03	Pagamentos de Empréstimos	-253.944	-442.692
6.03.05	Pagamentos de Arrendamentos	-1.832.731	-1.708.641
6.03.08	Aumento de capital	2.918	264
6.03.15	Emissão de bônus de subscrição	0	95.709
6.04	Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes	240.480	-61.925
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.198.685	354.106
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	323.928	169.035
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.522.613	523.141

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114	0	-23.167.114
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114	0	-23.167.114
5.04	Transações de Capital com os Sócios	2.918	440	0	0	0	3.358	0	3.358
5.04.01	Aumentos de Capital	2.918	0	0	0	0	2.918	0	2.918
5.04.02	Gastos com Emissão de Ações	0	6.461	0	0	0	6.461	0	6.461
5.04.08	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	-6.021	0	0	0	-6.021	0	-6.021
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-951.051	83.578	-867.473	0	-867.473
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-951.051	0	-951.051	0	-951.051
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	83.578	83.578	0	83.578
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.045.049	398.569	0	-27.941.691	-533.156	-24.031.229	0	-24.031.229

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815	0	-21.358.815
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815	0	-21.358.815
5.04	Transações de Capital com os Sócios	264	-715.720	0	0	0	-715.456	0	-715.456
5.04.01	Aumentos de Capital	264	0	0	0	0	264	0	264
5.04.08	Opção de compra de ações	0	10.764	0	0	0	10.764	0	10.764
5.04.09	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	-822.193	0	0	0	-822.193	0	-822.193
5.04.10	Bônus de subscrição	0	95.709	0	0	0	95.709	0	95.709
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-124.553	169.820	45.267	0	45.267
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-124.553	0	-124.553	0	-124.553
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	169.820	169.820	0	169.820
5.05.02.06	Resultado não realizado de hedge	0	0	0	0	177.834	177.834	0	177.834
5.05.02.07	Outros resultados abrangentes	0	0	0	0	-8.014	-8.014	0	-8.014
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.040.661	423.938	0	-25.892.934	-600.669	-22.029.004	0	-22.029.004

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
7.01	Receitas	14.106.452	14.370.577
7.01.02	Outras Receitas	14.106.774	14.367.625
7.01.02.01	Transporte de passageiros, cargas e outras receitas de passageiros	13.761.732	13.842.948
7.01.02.02	Outras receitas operacionais	345.042	524.677
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-322	2.952
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-9.597.653	-8.937.729
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-4.876.961	-3.692.164
7.02.04	Outros	-4.720.692	-5.245.565
7.02.04.01	Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-4.055.788	-4.556.928
7.02.04.02	Seguros de aeronaves	-26.500	-34.740
7.02.04.03	Comerciais e publicidade	-638.404	-653.897
7.03	Valor Adicionado Bruto	4.508.799	5.432.848
7.04	Retenções	-1.336.994	-1.231.812
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-1.336.994	-1.231.812
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	3.171.805	4.201.036
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	5.206.002	267.706
7.06.02	Receitas Financeiras	202.067	271.253
7.06.03	Outros	5.003.935	-3.547
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	8.377.807	4.468.742
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	8.377.807	4.468.742
7.08.01	Pessoal	1.864.308	1.506.606
7.08.01.01	Remuneração Direta	1.568.131	1.241.855
7.08.01.02	Benefícios	195.886	164.767
7.08.01.03	F.G.T.S.	100.291	99.984
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	423.785	441.934
7.08.02.01	Federais	380.999	410.142
7.08.02.02	Estaduais	39.371	29.907
7.08.02.03	Municipais	3.415	1.885
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	7.040.765	2.644.755
7.08.03.01	Juros	6.874.820	2.380.934
7.08.03.02	Aluguéis	153.216	163.415
7.08.03.03	Outras	12.729	100.406
7.08.03.03.01	Outros	12.729	100.406
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-951.051	-124.553
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-951.051	-124.553

Comentário do Desempenho

GOL Anuncia Resultados do 3T24

São Paulo, 13 de novembro de 2024 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4), uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra, anunciou hoje seus resultados consolidados do terceiro trimestre de 2024 (3T24). As informações financeiras apresentadas estão em reais (R\$), exceto quando diferentemente informado, de acordo com as normas internacionais de contabilidade IFRS (International Financial Reporting Standards) e considerando efeitos de eventos não recorrentes para possibilitar a comparabilidade desse trimestre (3T24) com o terceiro trimestre de 2023 (3T23) e dos primeiros nove meses de 2024 (9M24) contra o mesmo período do ano anterior (9M23).

Destaques

GOL – Transporte de Passageiros

- A GOL foi reconhecida pelo quarto mês consecutivo como a líder global em pontualidade entre todas as companhias aéreas *low cost* e pelo sétimo mês consecutivo como empresa aérea mais pontual do Brasil.
- Aumento de 20,9% na capacidade do 3T24, medida em assentos-quilômetro total (ASK), em comparação ao trimestre anterior (6,7% 3T24 vs 3T23), em linha com o plano sustentável de recomposição de capacidade.
- A GOL foi eleita campeã do prêmio Folha Top of Mind 2024 pelo oitavo ano consecutivo, sendo a companhia aérea mais lembrada pelos brasileiros.
- A GOL continua a expandir sua participação internacional. A nova rota internacional Brasília-Bogotá tem seu início previsto para fevereiro de 2025, além da retomada de voos diretos entre o Rio de Janeiro e Montevidéu, e o lançamento da rota Brasília-Buenos Aires.

Smiles – Programa de Fidelidade

- A Smiles celebrou seus 30 anos de história, com mais de 1,1 milhões de clientes inscritos no Clube Smiles, um crescimento de 9,3% (3T24 vs 3T23).
- Crescimento de 14,4% no faturamento trimestral da Smiles em comparação ao 3T23 e de 7,1% no 9M24 frente ao 9M23.
- O número de clientes totais chegou a 23,6 milhões, um aumento de 6,6% (3T24 vs 3T23), reforçando a Smiles como o maior programa de fidelidade dentre as aéreas brasileiras.
- A Smiles mais que dobrou o volume de milhas resgatadas fora de produtos aéreos no 3T24 em relação ao 3T23, reforçando a estratégia de ser a plataforma mais completa de viagens.

GOLLOG – Transporte de Cargas

- Aumento de 33,7% no faturamento GOLLOG no 9M24 (vs 9M23).
- Crescimento de 38,4% nas toneladas transportadas totais no 9M24 (vs 9M23).
- Expansão de 84,4% da operação cargueira dedicada ao Mercado Livre durante o 9M24 (vs 9M23).

Comentário do Desempenho

1. Resultados Operacionais

GOL – Transporte de Passageiros

A GOL aumentou a oferta total de ASK em 6,7% no 3T24, em relação ao 3T23. No mercado doméstico, a GOL ampliou sua capacidade em 19% frente ao trimestre passado (1,5% 3T24 vs 3T23), com foco nos principais mercados de alta demanda do país, como o aeroporto de Galeão (GIG), que teve sua oferta de assentos ampliada em 29%, com 220 mil assentos adicionados no período.

No mercado internacional, a GOL continuou a fortalecer sua presença com um aumento de 57,0% em ASK (3T24 vs 3T23 e 35,2% vs 2T24), impulsionado pela expansão de mercados como Buenos Aires (aumento superior a 70% YoY) e Miami (com +53%). A Companhia também retomou suas operações internacionais nas bases de Natal, Porto Seguro e Confins, todas com destino a Buenos Aires (BUE), em adição ao lançamento de sua nova base em Bogotá, Colômbia.

A venda de passagens para a nova rota entre Brasília (BSB) e Bogotá (BOG), a mais recente base internacional, foi iniciada no 3T24, com primeiro voo previsto para 4 de fevereiro de 2025. A rota terá três frequências semanais às terças, quintas e sábados, atendendo à crescente demanda por transporte de clientes e cargas entre Brasil e Colômbia.

A GOL reforçou ainda sua posição no Aeroporto de Brasília como um hub estratégico, onde já operava voos para Miami (MIA) e Orlando (MCO), além da retomada dos voos diretos para Cancún (CUN) em dezembro de 2024. A companhia também retomou os voos diretos entre o Rio de Janeiro (GIG) e Montevidéu (MVD), com quatro frequências semanais. Essa operação reforça a presença da GOL no Uruguai e diversifica a oferta no Galeão (GIG), especialmente durante a alta temporada de verão 2024/2025.

Ao longo do 3T24, a Companhia devolveu cinco aeronaves (um 737-700 e quatro 737-800) e recebeu dois novos 737-MAX, encerrando o trimestre com 138 aeronaves em sua frota contratada. Apesar de atrasos significativos no cronograma de entrega das aeronaves Boeing, a GOL conseguiu aumentar sua frota operacional em cinco aeronaves frente ao último trimestre (107 vs 102 no 2T24), devido principalmente ao plano de recuperação de aeronaves dentro do plano de reestruturação da Companhia. Essa estratégia possibilitou aumentar a oferta total de assentos e mercados atendidos pela GOL.

Fortalecendo nosso compromisso com o atendimento ao cliente, a GOL encerra o 3T24 como a líder global em pontualidade por quatro meses consecutivos dentre companhias aéreas low cost e, pelo sétimo mês consecutivo, como a companhia área mais pontual do Brasil. Esse desempenho consistente foi um fator determinante para a melhoria de 24% no *Net Promoter Score* (NPS) em comparação ao ano anterior.

Em linha com o plano de alavancar seus canais digitais, a GOL registrou no trimestre um aumento de 2,0% nas vendas diretas realizadas por meio de seus canais digitais (website e aplicativo) em comparação ao 3T23. Esse crescimento reforça ainda mais a presença e o foco da GOL no digital.

Em 23 de outubro de 2024, a GOL foi eleita a Companhia Aérea mais lembrada pelos brasileiros pelo oitavo ano consecutivo, conquistando 30% das menções na mais recente pesquisa Folha Top of Mind 2024. Este reconhecimento reflete o compromisso da Companhia em entregar viagens aéreas seguras e confiáveis.

Comentário do Desempenho

Indicadores Operacionais PAX		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Dólar Médio	RS/US\$	5,55	4,88	13,6%	5,24	5,01	4,6%
Querosene de Aviação (QAV) Médio	R\$	4,48	4,54	(1,3%)	4,45	4,97	(10,4%)
Faturamento	R\$ bilhões	4,4	4,5	(1,8%)	11,6	12,2	(4,7%)
Pontualidade	%	87,9	80,3	7,6 p.p.	87,0	81,3	5,7 p.p.
Frota Operacional	#	107	108	(1)	107	108	(1)
Taxa de Utilização Operacional (Block Hour) ¹	horas/dia	11,5	11,3	2,1%	10,8	11,4	(4,7%)
ASK Total	bilhões	11,5	10,8	6,7%	31,9	32,3	(1,4%)
ASK Doméstico	bilhões	10,0	9,8	1,5%	27,6	29,1	(5,2%)
ASK Internacional	bilhões	1,6	1,0	57,0%	4,3	3,2	32,4%
Decolagens	mil	55,0	57,3	(4,0%)	155,6	167,4	(7,0%)
Etapa Média (Pax)	Km	1.170	1.064	10,0%	1.143	1.091	4,8%
Load Factor	%	83,3	83,7	(0,4 p.p.)	82,4	81,4	1,0 p.p.
Load Factor Doméstico	%	83,2	83,8	(0,6 p.p.)	82,2	81,8	0,4 p.p.
Load Factor Internacional	%	83,6	82,3	1,4 p.p.	83,8	77,7	6,1 p.p.
Passageiros	milhões	8,0	8,1	(1,6%)	21,9	23,0	(4,8%)
Passageiros Doméstico	milhões	7,5	7,8	(3,4%)	20,6	22,0	(6,6%)
Passageiros Internacional	milhões	0,5	0,3	39,8%	1,3	1,0	36,8%

(1) Calculada com base no número de aeronaves operacionais.

Smiles – Programa de Fidelidade

No terceiro trimestre de 2024, a Smiles celebrou 30 anos de história, consolidando-se como um dos principais programas de fidelidade do Brasil. Ao longo dessas três décadas, a Smiles transformou a experiência de viagem de milhões de brasileiros, oferecendo oportunidades únicas de resgate e benefícios, refletindo seu compromisso em ser uma referência em fidelidade e satisfação dos clientes.

Neste terceiro trimestre, a base de clientes Smiles cresceu 6,6%, enquanto o faturamento do programa aumentou 14% em comparação ao 3T23. Além disso, o número de clientes do Clube Smiles atingiu mais de 1,1 milhões, um aumento de 9,3% em relação ao 3T23, demonstrando o sucesso das iniciativas para aumentar o valor percebido pelos membros do Clube.

Dando seguimento à estratégia de ser a plataforma mais completa de viagens, neste trimestre a Smiles mais que dobrou o volume de milhas resgatadas fora de produtos aéreos em relação ao período anterior. Isso se deve à constante busca e implementação de novos parceiros estratégicos, melhorias em experiência de compra e criação de produtos inovadores.

Indicadores Operacionais Smiles		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Faturamento	R\$ bilhões	1,3	1,2	14,4%	3,9	3,7	7,1%
Clientes	milhões	23,6	22,2	6,6%	23,6	22,2	6,6%
Transações de Resgate	milhões	2,6	2,2	18,0%	7,6	6,6	15,3%
Milhas Resgatadas	bilhões	68,4	55,8	22,6%	189,2	173,3	9,2%

Comentário do Desempenho

GOLLOG – Transporte de Cargas

No terceiro trimestre de 2024, a GOLLOG registrou um crescimento notável no peso transportado, com um aumento de 8,2% em comparação ao mesmo período de 2023. Esse desempenho foi impulsionado principalmente pelo desenvolvimento das operações com o Mercado Livre, que teve um aumento de 1 aeronave cargueira dedicada no período.

O faturamento trimestral também apresentou resultados expressivos, com um aumento de 23% no 3T24 em comparação ao 3T23 (34% 9M24 vs 9M23). A GOLLOG continua a expandir sua atuação no mercado de cargas, consolidando-se como uma opção confiável e eficiente para transporte de mercadorias em todo o Brasil.

Indicadores Operacionais GOLLOG		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Faturamento	R\$ milhões	314	256	22,7%	917	685	33,7%
Peso Transportado	# mil	33,4	30,9	8,2%	108,9	78,7	38,4%
Aeronaves Cargueiras	#	6	5	1	6	5	1

2. Resultado Financeiro Consolidado

Receita

No 3T24, a GOL reportou um aumento de 6,3% na receita líquida total (vs 3T23), com leve redução de 0,3% na receita líquida total unitária por assento-quilômetro (RASK) e 1,0% na receita de passageiros unitária (Yield) no mesmo período, principalmente devido ao aumento de 10% na etapa média de voos frente ao 3T23. Esse desempenho reflete condições de mercado com uma tarifa média insuficiente para fazer frente à desvalorização cambial observada no período (superior a 13%).

As unidades de negócio Smiles e GOLLOG contribuíram substancialmente para o desempenho financeiro, com um aumento de 19,5% nas Outras Receitas em comparação ao 3T23.

Demonstração de Resultado (Receitas)		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Receita Líquida	R\$ milhões	4.960	4.665	6,3%	13.611	13.732	(0,9%)
Transporte de Passageiros	R\$ milhões	4.467	4.253	5,0%	12.265	12.510	(2,0%)
Outras Receitas	R\$ milhões	493	413	19,5%	1.345	1.222	10,1%

Indicadores de Receita		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
RASK	R\$ centavos	43,0	43,1	(0,3%)	42,7	42,5	0,5%
PRASK	R\$ centavos	38,7	39,3	(1,5%)	38,5	38,7	(0,5%)
Yield	R\$ centavos	46,5	47,0	(1,0%)	46,7	47,6	(1,8%)
Tarifa Média	R\$ centavos	561,7	526,4	6,7%	554,4	544,1	1,9%

Comentário do Desempenho

Custo

No acumulado do ano, os custos totais se mantiveram em linha, apesar da forte desvalorização do real em 2024. O custo unitário por assentos-quilômetros disponíveis (CASK) foi afetado principalmente pelo aumento do dólar e aumento da distância média de voos. Os custos de manutenção superaram as expectativas para o ano, devido a remoções não previstas nos motores LEAP. A GOL segue em estreito diálogo com a CFM para resolver essa situação de forma eficaz.

Custos Recorrentes		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Custos e despesas operacionais	R\$ milhões	4.256	3.840	10,8%	11.584	11.528	0,5%
Pessoal	R\$ milhões	675	614	10,0%	2.045	1.789	14,3%
Combustível de aviação	R\$ milhões	1.446	1.405	3,0%	3.956	4.529	(12,7%)
Tarifas de pouso e navegação	R\$ milhões	264	231	14,4%	742	685	8,4%
Gastos com passageiros	R\$ milhões	217	191	13,9%	591	675	(12,4%)
Prestação de serviços	R\$ milhões	315	301	4,9%	875	850	3,0%
Comerciais e publicidade	R\$ milhões	231	229	1,0%	631	645	(2,1%)
Material de manutenção e reparo	R\$ milhões	453	258	75,9%	1.028	775	32,6%
Depreciação e amortização	R\$ milhões	488	424	15,0%	1.337	1.231	8,7%
Outros	R\$ milhões	165	189	(12,4%)	378	349	8,3%

Indicadores de Custos Recorrentes		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
CASK Total	R\$ centavos	36,9	35,5	3,9%	36,4	35,7	1,9%
CASK Ex-operação cargueira	R\$ centavos	36,1	34,8	3,7%	35,4	35,1	1,0%
CASK Fuel ¹	R\$ centavos	12,1	12,6	(4,5%)	11,9	13,7	(13,1%)
CASK Ex-Fuel ¹	R\$ centavos	24,0	22,1	8,5%	23,5	21,4	10,0%

(1) Desconsiderando a operação cargueira dedicada.

No 3T24, a GOL registrou R\$ 700 milhões em custos não recorrentes, principalmente relacionados ao processo de *Chapter 11*, que foram ajustados para garantir comparabilidade com os resultados anteriores. O detalhe dos custos não-recorrentes pode ser encontrado na seção Reconciliação de Itens Não Recorrentes no final deste documento.

EBITDA

Mesmo com a menor diluição de custos resultante da redução de ASK em 2024 comparado a 2023 e depreciação cambial de 13%, a Companhia apresentou uma margem EBITDA recorrente de 24,0%. Esse desempenho demonstra a resiliência do modelo de negócio da GOL frente a um ambiente desafiador.

		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
EBITDA Recorrente	R\$ milhões	1.192	1.250	(4,6%)	3.364	3.435	(2,1%)
Margem EBITDA Recorrente	%	24,0%	26,8%	(2,8 p.p.)	24,7%	25,0%	(0,3 p.p.)

Comentário do Desempenho

3. Fluxo de Caixa

No terceiro trimestre de 2024, a Companhia gerou R\$697 milhões em caixa em suas operações, refletindo principalmente a decisão de reduzir temporariamente o montante de *factoring* de recebíveis. O saldo de Contas a Receber cresceu R\$ 442 milhões no trimestre (R\$ 2,5 bilhões nos nove meses de 2024), ilustrando o impacto da estratégia da companhia da redução de operações de antecipação de recebíveis. A GOL investiu R\$461 milhões de CAPEX, sendo grande parte em recuperação dos motores para recomposição da frota, o que foi o principal fator para o aumento de cinco aeronaves operacionais apesar da redução de frota contratada. Por fim, o fluxo de caixa financeiro da Companhia consumiu R\$903 milhões no trimestre, devido às amortizações de dívidas financeiras, pagamentos de juros e de arrendamento.

Fluxo de Caixa (R\$ milhões)	3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
(+) EBITDA Recorrente	1.192	1.250	(4,6%)	3.364	3.435	(2,1%)
(+) Efeitos não-caixa & Outros	489	(1.082)	NM	321	(1.032)	NM
(+) Despesas Não Recorrentes	(700)	-	NM	(1.226)	(45)	NM
(+) Variação de capital de giro	(284)	695	NM	(2.924)	50	NM
<i>Contas a Receber</i>	<i>(442)</i>	<i>(200)</i>	NM	<i>(2.554)</i>	<i>(155)</i>	NM
<i>Outras contas de capital de giro</i>	<i>159</i>	<i>895</i>	<i>(82,3%)</i>	<i>(371)</i>	<i>204</i>	NM
(=) Fluxo de Caixa Operacional	697	863	(19,2%)	(465)	2.407	NM
(+) CAPEX	(461)	(205)	NM	(1.218)	(615)	97,9%
(+) Fluxo Financeiro	(903)	(354)	NM	2.559	(1.329)	NM
<i>Captação de Recursos & Amortizações</i>	<i>(147)</i>	<i>257</i>	NM	<i>4.781</i>	<i>967</i>	NM
<i>Leasing</i>	<i>(632)</i>	<i>(545)</i>	<i>16,1%</i>	<i>(1.883)</i>	<i>(1.709)</i>	<i>7,3%</i>
<i>Juros e Outros</i>	<i>(124)</i>	<i>(66)</i>	<i>87,4%</i>	<i>(390)</i>	<i>(587)</i>	<i>(33,6%)</i>
(=) Geração/Consumo de Caixa (s/ Δ cambial)	(668)	303	NM	876	463	89,2%
(+) Variação Cambial Sobre Saldo de Caixa	(27)	(23)	15,0%	240	(62)	NM
(=) Geração/Consumo de Caixa	(694)	280	NM	1.117	401	NM
Caixa Inicial do Período	2.593	714	NM	782	592	32,1%
Caixa Final do Período	1.899	994	91,1%	1.899	994	91,1%

Comentário do Desempenho

4. Estrutura de Capital

O Caixa total da Companhia (que inclui caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras) atingiu R\$1,9 bilhões no 3T24. O caixa somado ao contas a receber totalizou R\$ 5,3 bilhões, representando 28,3% da receita dos últimos doze meses.

Em 30 de setembro de 2024, os Empréstimos e Financiamentos contabilizados da GOL eram de R\$ 19,3 bilhões, dos quais R\$ 5,5 bilhões são relativos ao *DIP Loan*. O passivo total de arrendamento era de R\$ 10,2 bilhões.

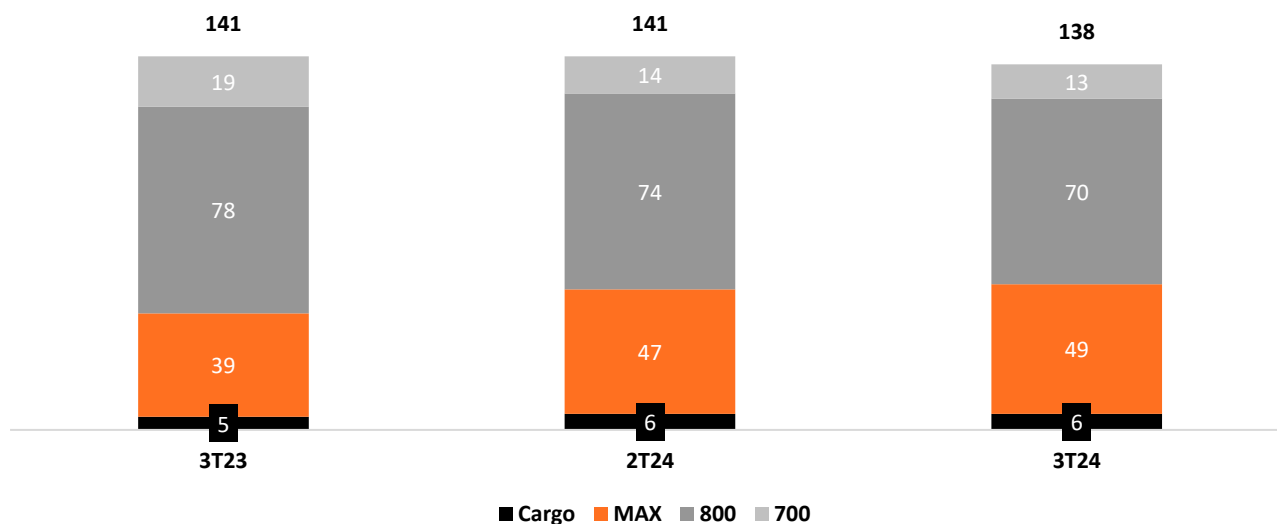
A dívida bruta total do 3T24 era de R\$ 29,5 bilhões, representando um aumento de 46% quando comparada ao 3T23, principalmente devido à desvalorização cambial e ao *DIP Loan*. A relação dívida líquida ajustada/EBITDA UDM atingiu 5,5x em 30 de setembro de 2024.

Dívida (R\$ milhões)	3T24	3T23	Δ 3T23	2T24	Δ 2T24
Empréstimos e Financiamentos	19.297	10.419	85,2%	19.050	1,3%
Arrendamentos a pagar	10.184	9.808	3,8%	10.170	0,1%
Dívida Bruta	29.481	20.227	45,7%	29.220	0,9%
Caixa e Equivalentes	(1.899)	(994)	91,1%	(2.593)	(26,8%)
Dívida Líquida¹	27.582	19.324	43,4%	26.627	3,6%
Dívida Líquida/EBITDA UDM ²	5,5x	4,2x	1,3x	5,3x	0,2x

(1) Exclui Caixa total.

(2) Exclui efeitos de itens não recorrentes.

5. Frota



Neste trimestre, a GOL adicionou duas novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota. Além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu cinco aeronaves Boeing 737-NG. Apesar dos impactos significativos devidos aos atrasos no cronograma de entrega das aeronaves Boeing, a GOL conseguiu aumentar sua frota operacional em cinco aeronaves frente ao último trimestre (107 vs 102 no 2T24), devido principalmente ao plano de recuperação de frota dentro do processo de Chapter 11, que reduziu o número de aeronaves fora de operação.

Em 30 de setembro de 2024, a GOL possuía uma frota total de 138 aeronaves Boeing, sendo 49 737-MAX, 83 737-NG e 6 cargueiros 737-800BCF. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody da família Boeing 737, sendo 97% financiadas por meio de arrendamentos operacionais e 3% financiadas por meio de arrendamentos financeiros.

Comentário do Desempenho

6. Atualizações do Chapter 11

A Companhia espera que qualquer plano proposto de reorganização endereçará, entre outras coisas, mecanismos para dirimir reivindicações de acionistas e atuais credores contra a Companhia.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a negociações antes de ser submetido ao *Bankruptcy Court*, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções destes e aos requisitos de confirmação do *Bankruptcy Code* e da confirmação do *Bankruptcy Court*. Não há garantia de que o *Bankruptcy Court* irá confirmar o plano de reorganização proposto pela Companhia.

Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram, entre outras coisas, alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção, depósitos para garantia, entre outros), troca de motores, rejeição de motor e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores, conforme detalhado na nota explicativa nº 17 e nº 18 das informações financeiras trimestrais.

Em 3 de junho de 2024, o *Bankruptcy Court* aprovou a extensão do prazo da Companhia para apresentar um plano de reorganização até 21 de outubro de 2024, e requerer os votos deste mesmo plano até 20 de dezembro de 2024, respectivamente. A Companhia poderá requerer outras prorrogações de prazos antes de sair do *Chapter 11*.

Em 2 de agosto de 2024, o *Bankruptcy Court* aprovou uma negociação com o Banco Santander S.A. (Brasil), o Banco do Brasil S.A. e o Banco Bradesco S.A., que prevê, entre outras coisas, uma linha garantida para a cessão de recebíveis.

Em setembro de 2024, a GOL concluiu as negociações comerciais com seus arrendadores de aeronaves e motores restantes e todos os acordos de reestruturação foram aprovados pelo *Bankruptcy Court*. No total, foram aprovados acordos de reestruturação para 139 aeronaves e 58 de motores sobressalentes, cujas assinaturas dos contratos definitivos estão em andamento.

Em 6 de novembro de 2024, a Companhia firmou um Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação (PSA) com a Abra Group Limited e o Comitê de Credores Quirografários, no contexto do Chapter 11. Este acordo estabelece as diretrizes para a apresentação de um plano de reorganização financeira da Companhia.

Nos termos do PSA, a Companhia se comprometeu em converter parte de sua dívida anterior à instauração do Chapter 11 em ações e/ou extinguir sua dívida de outra forma em até US\$1,7 bilhão. Além disso, a Companhia conduzirá também uma redução de até US\$850 milhões de suas outras obrigações.

A Companhia planeja submeter este plano de reorganização ao Tribunal competente antes do final de 2024, com a expectativa de concluir o processo de reestruturação até o final de abril de 2025. A administração da Companhia acredita que a implementação bem-sucedida deste plano de reorganização fortalecerá a estrutura de capital da Companhia, permitindo um foco renovado em suas operações e estratégias de crescimento futuras.

Comentário do Desempenho

7. Anexos

Demonstração de Resultados

Demonstrações dos Resultados em IFRS (R\$ milhões)	3T24	3T23	% Var.	9M24	9M23	% Var.
Receita Líquida	4.960	4.665	6,3%	13.611	13.732	(0,9%)
Transporte de passageiros	4.467	4.253	5,0%	12.265	12.510	(2,0%)
Transporte de cargas e outros	493	413	19,5%	1.345	1.222	10,1%
Total Custos e despesas operacionais	(4.956)	(3.840)	29,1%	(12.810)	(11.573)	10,7%
Pessoal	(783)	(614)	27,6%	(2.159)	(1.789)	20,7%
Combustível de aviação	(1.446)	(1.405)	3,0%	(3.956)	(4.529)	(12,7%)
Tarifas de pouso e navegação	(264)	(231)	14,4%	(742)	(685)	8,4%
Gastos com Passageiros	(248)	(191)	30,0%	(622)	(675)	(7,8%)
Prestação de serviços	(697)	(301)	NM	(1.580)	(850)	86,0%
Comerciais e publicidade	(231)	(229)	1,0%	(631)	(645)	(2,1%)
Material de manutenção e reparo	(506)	(258)	96,4%	(1.212)	(820)	47,8%
Depreciação e amortização	(488)	(424)	15,0%	(1.337)	(1.231)	8,7%
Outros	(292)	(189)	54,8%	(570)	(349)	(63,3%)
Resultado Operacional (EBIT)	3	825	(99,6%)	801	2.159	(62,9%)
Margem Operacional	0,1%	17,7%	(17,6 p.p.)	5,9%	15,7%	(9,8 p.p.)
Outras Receitas (Despesas) Financeiras	(832)	(2.081)	NM	(1.713)	(2.243)	(23,6%)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(1.346)	(976)	37,9%	(3.740)	(2.765)	35,2%
Ganhos com aplicações financeiras	29	40,3	(28,9%)	116	117	(1,2%)
Variações cambiais e monetárias	549	(1.002)	NM	(2.912)	477	NM
Resultado líquido de derivativos	(6)	12	NM	(16)	(12)	27,5%
Resultados do ESN e Capped Calls	(21)	(11)	89,9%	5.020	9	NM
Outras despesas (receitas) líquidas	(37)	(144)	(74,0%)	(181)	(68)	NM
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	(829)	(1.256)	(34,0%)	(912)	(83)	NM
Imposto de Renda	(1)	(45)	(97,7%)	(39)	(41)	(4,4%)
Imposto de renda corrente	(8)	(20)	(60,5%)	(9)	(36)	(75,5%)
Imposto de renda diferido	7	(25)	NM	(30)	(5)	NM
Lucro (prejuízo) do período	(830)	(1.300)	(36,2%)	(951)	(124)	NM
Margem Líquida	(16,7%)	(27,9%)	(39,9%)	(7,0%)	(0,9%)	NM
EBITDA	491	1.250	(60,7%)	2.138	3.390	(36,9%)
Margem EBITDA	9,9%	26,8%	(16,9 p.p.)	15,7%	24,7%	(9,0 p.p.)

Comentário do Desempenho

Reconciliação de Itens Não Recorrentes

A tabela abaixo apresenta uma reconciliação de nossos valores informados com os valores ajustados, excluindo itens não recorrentes:

(R\$ milhões)	Reportado	Não Recorrente 3T24	Recorrente 3T24	Reportado	Não Recorrente 9M24	Recorrente 9M24
Receita líquida	4.960	-	4.960	13.611	-	13.611
Custos e despesas operacionais	4.956	700	4.256	12.810	1.226	11.584
Pessoal	783	108	675	2.159	114	2.045
Manutenção	506	53	453	1.212	184	1.028
Passageiros	248	31	217	622	31	591
Prestação de serviços	697	382	315	1.580	705	875
Outras despesas	292	127	165	570	192	378
EBITDA	491	700	1.192	2.138	1.226	3.364
Margem EBITDA	9,9%	14,1 p.p.	24,0%	15,7%	9,0 p.p.	24,7%

Glossário

<https://ri.voegol.com.br/informacoes-aos-investidores/glossario/>

Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial – IFRS

(R\$ milhões)	3T24	3T23	% Var.
Ativo	21.829	17.191	27,0%
Circulante	7.046	3.539	99,1%
Caixa e equivalentes de caixa	1.523	523	NM
Aplicações financeiras	215	382	(43,6%)
Contas a receber	3.375	1.045	NM
Estoques	421	439	(4,2%)
Depósitos	492	278	77,1%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	525	387	35,5%
Impostos a recuperar	78	231	(66,1%)
Direitos com operações de derivativos	13	16	(21,5%)
Outros créditos	405	238	70,1%
Ativo não circulante	14.783	13.652	8,3%
Aplicações financeiras	161	89	81,7%
Depósitos	2.707	2.413	12,2%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	25	100	(75,3%)
Impostos a recuperar	15	15	0,7%
Impostos diferidos	0	76	(99,8%)
Outros créditos	14	22	(35,8%)
Imobilizado	9.845	9.036	8,9%
Intangível	2.016	1.901	6,1%
Passivo e patrimônio líquido	45.861	17.191	NM
Passivo Circulante	23.206	13.996	64,6%
Empréstimos e financiamentos	9.719	1.152	NM
Arrendamentos a Pagar	1.953	1.803	8,3%
Fornecedores	2.395	2.159	3,1%
Obrigações trabalhistas	757	670	12,9%
Impostos a recolher	193	186	4,1%
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.098	1.553	(29,3%)
Transportes a executar	3.278	3.637	(9,9%)
Programa de milhagem	2.023	1.592	27,1%
Adiantamento de clientes	23	374	(93,8%)
Provisões	1.241	538	NM
Obrigações com operações de derivativos	18	0	NM
Outras obrigações	507	332	52,6%
Não Circulante	22.654	25.224	(10,2%)
Empréstimos e financiamentos	9.578	9.267	3,4%
Arrendamentos a Pagar	8.231	8.005	2,8%
Impostos e contribuições a recolher	296	161	84,0%
Programa de milhagem	155	172	(10,1%)
Provisões LP	2.922	2.892	(1,1%)
Impostos diferidos	229	40	NM
Obrigações com operações de derivativos	80	3.409	(97,6%)
Outras obrigações	1.164	1.278	NM
Patrimônio líquido	(24.031)	(22.029)	8,3%
Capital social	4.045	4.041	0,1%
Ações a emitir	0	0	NM
Ações em tesouraria	-	(18)	(100,0%)
Reservas de capital	399	441	(9,7%)
Ajustes de avaliação patrimonial	(533)	(601)	(11,2%)
Prejuízos acumulados	(27.942)	(25.893)	7,3%

Comentário do Desempenho

Fluxo de Caixa – IFRS

(R\$ milhões)	3T24	3T23	% Var.	9M24	9M23	% Var.
Lucro (prejuízo) líquido do período	(830)	(1.300)	(36,2%)	(951)	(124)	NM
Depreciação – direito de uso aeronáutico	248	228	8,6%	707	677	4,4%
Depreciação e amortização – outros	240	197	21,8%	630	555	13,6%
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(1)	(0)	NM	0	(3)	NM
Constituição (reversão) de provisão	537	178	NM	1.012	665	52,3%
Provisão para obsolescência de estoque	0	0	(47,9%)	1	0	70,7%
Provisão para redução ao valor recuperável dos depósitos	25	-	NM	30	-	NM
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	(2)	-	NM	(2)	-	NM
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	76	45	71,4%	211	142	48,9%
Impostos diferidos	(7)	25	NM	30	5	NM
Baixa de Imobilizado e Intangível	-	-	NM	-	-	NM
Sale-leaseback - Retroarrendamentos	(48)	(43)	11,0%	(167)	(116)	44,8%
Alteração contratual de arrendamentos	(8)	-	NM	(56)	(68)	(17,1%)
Resultados Financeiros sobre dívida	0	-	NM	90	-	NM
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(554)	(67)	NM	2.631	(1.634)	NM
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágios	1.219	785	55,2%	3.263	2.176	49,9%
Resultado de transações com ativo imobilizado e intangível	71	27	NM	124	48	NM
Ágio/(deságio) em recompra de títulos	-	85	(100,0%)	-	(99)	(100,0%)
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	27	2	NM	(5.004)	94	NM
Remuneração baseada em ações	1	3	(57,2%)	6	11	(40,0%)
Outras provisões	(6)	(6)	(3,2%)	(14)	(18)	(23,7%)
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	990	157	NM	2.541	2.311	10,0%
Variações nos ativos e passivos operacionais:						
Aplicações financeiras	17	901	(98,2%)	254	788	(67,7%)
Contas a receber	(442)	(200)	NM	(2.554)	(155)	NM
Estoques	(8)	(47)	(83,4%)	(59)	(1)	NM
Depósitos	(56)	(95)	(41,6%)	(382)	(45)	NM
Adiantamento a fornecedores e terceiros	85	(60)	NM	(28)	(116)	(75,7%)
Impostos a recuperar	34	(85)	NM	86	3	NM
Arrendamentos variáveis	1	(3)	NM	13	1	NM
Fornecedores	(33)	(174)	(80,9%)	197	(167)	NM
Fornecedores – Risco sacado	-	20	(100,0%)	(21)	10	NM
Transportes a executar	322	401	(19,7%)	147	135	9,4%
Programa de milhagem	(5)	(12)	(59,0%)	174	(105)	NM
Adiantamento de clientes	(39)	(90)	(56,5%)	(126)	(29)	NM
Obrigações trabalhistas	58	161	(63,9%)	(10)	316	NM
Taxas e tarifas aeroportuárias	27	161	(83,5%)	2	323	(99,5%)
Impostos a recolher	9	78	(88,6%)	(54)	22	NM
Obrigações com operações de derivativos	8	(0)	NM	67	(2)	NM
Provisões	(323)	(195)	65,1%	(717)	(815)	(12,0%)
Outros créditos (obrigações)	61	(66)	NM	86	(114)	NM
Juros pagos	(124)	(162)	(23,4%)	(390)	(683)	(42,9%)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	582	691	(15,7%)	(772)	1.678	NM
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	NM	-	-	NM
Aquisição de imobilizado	(428)	(171)	NM	(1.116)	(511)	NM
Aquisição de intangível	(66)	(34)	95,0%	(134)	(105)	27,8%
Recebimento em operações de sale-leaseback	33	-	NM	33	0	NM
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	(461)	(205)	NM	(1.218)	(616)	97,8%
Captações de empréstimos e financiamentos	(40)	450	NM	5.032	1.409	NM
Pagamentos de empréstimos	(106)	(193)	(44,9%)	(254)	(443)	(42,6%)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(619)	(535)	15,6%	(1.795)	(1.677)	7,0%
Pagamento de arrendamentos – outros	(14)	(9)	44,5%	(37)	(32)	18,8%
Aumento de capital	-	0	(100,0%)	3	0	NM
Emissão de bônus de subscrição	-	96	(100,0%)	-	96	(100,0%)

Comentário do Desempenho

Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	(779)	(192)	NM	2.948	(646)	NM
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(27)	(23)	15,0%	240	(62)	NM
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	2.207	253	NM	324	169	92,0%
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	1.523	523	NM	1.523	523	NM

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL é uma das principais companhias aéreas domésticas do Brasil e faz parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, a Companhia tem o menor custo unitário na América Latina, democratizando o transporte aéreo. A Companhia possui alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza 18 acordos de codeshare e interline para seus clientes, trazendo mais comodidade e conexões simples para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a Gollog possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,9 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 138 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

Notas Explicativas

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são registradas e negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) sob o *ticker* GOLL4 e possui o registro na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOL.

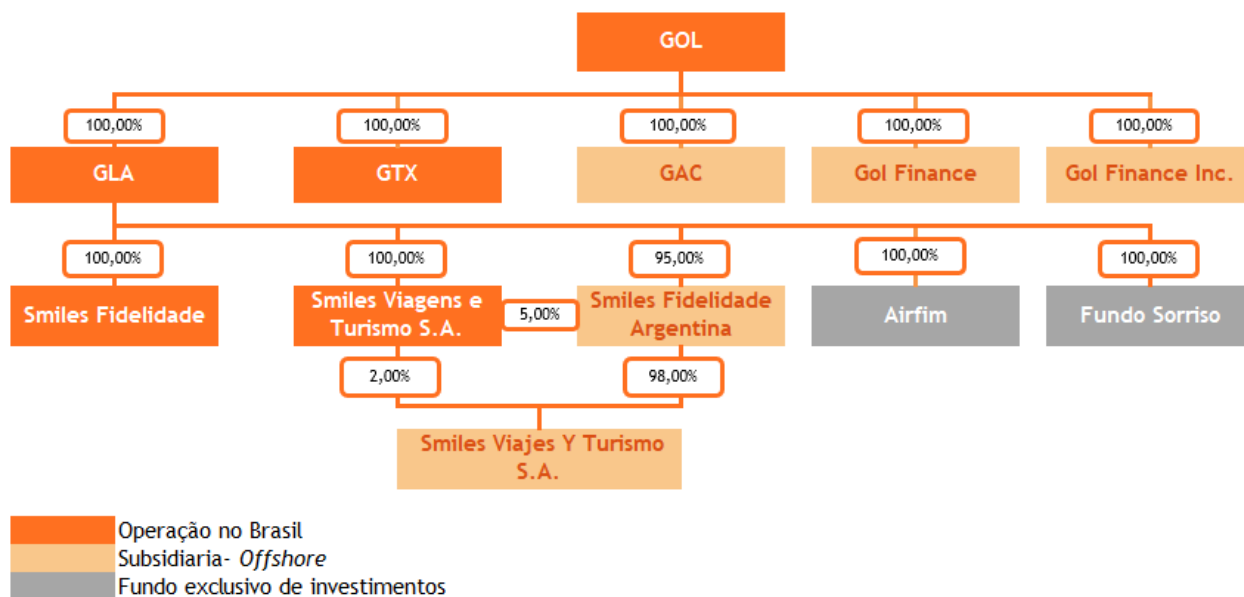
Como resultado do pedido de reorganização voluntária perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York*, pautadas nas regras do *Chapter 11 do United States Bankruptcy Code*, realizado em 25 de janeiro de 2024, a NYSE suspendeu e deslistou a negociação das *American Depositary Shares* (“ADSs”) da Companhia. Vide nota explicativa nº 1.2.

A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2024, está apresentada a seguir:



Notas Explicativas

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de setembro de 2024, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2024	30/09/2023
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captção de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captção de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão apresentados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, constituída em fevereiro de 2023, possui a titularidade de direitos de propriedade intelectual e ativos relacionadas a infraestrutura tecnológica e tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$8.655.831 e R\$16.160.263, respectivamente (R\$798.994 e R\$9.973.340 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 30 de setembro de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$24.031.229 (negativo em R\$23.167.114 em 31 de dezembro de 2023).

Notas Explicativas

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que a maior parte do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e uma parte significativa dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

1.2.1. Chapter 11

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Conseqüentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada. O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos.

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu em uma série de outros esforços para lidar com esses eventos financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços voláteis dos combustíveis e do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 e 2024 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente disponíveis na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Em 25 de janeiro de 2024, a GOL e suas subsidiárias (em conjunto “devedores”) entraram com pedidos voluntários de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York (“Bankruptcy Court”)*, pautadas nas regras do *Chapter 11 do United States Bankruptcy Code (“Bankruptcy Code”)*. O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável. Como parte do processo, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal.

Notas Explicativas

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do *Bankruptcy Court* para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

Em 26 de janeiro de 2024, a Nova York Stock Exchange ("NYSE") suspendeu a negociação das *American Depositary Shares* da Companhia ("ADSs") e solicitou à *Securities and Exchange Commission* o cancelamento da listagem dos ADSs, procedimento usual após a realização do protocolo sob o *Chapter 11*, de acordo com a Seção 802.01D do Manual de Empresas Listadas da NYSE (*NYSE Listed Company Manual*).

A GOL iniciou o processo legal nos Estados Unidos com um compromisso de financiamento de US\$950 milhões, na modalidade *Debtor in Possession* ("DIP") por membros do Grupo Ad Hoc de *Bondholders* da Abra e outros *Bondholders* da Abra, os quais foram aprovados pelo Tribunal dos EUA em 29 de janeiro de 2024.

Nos dias 29 e 30 de janeiro de 2024, a Companhia recebeu a primeira parcela do DIP no valor total de US\$350 milhões. Em 28 de fevereiro de 2024, o *Bankruptcy Court* concedeu, a segunda parcela de US\$150 milhões, bem como o adicional de US\$50 milhões, de forma definitiva, totalizando US\$1 bilhão de financiamento *debtor-in-possession* ("DIP") de certos detentores de títulos garantidos e/ou seus designados, a ser utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. Em 10 e 11 de abril de 2024, a Companhia recebeu a parcela final de US\$450 milhões relativos ao DIP. O financiamento DIP está sujeito a certos objetivos e acordos contratuais.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da GOL, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Imediatamente após o início do *Chapter 11*, uma suspensão automática global de ações adversas de cobrança e execução por parte dos credores entrou em vigor nos termos da seção 362 do Título 11 do *Bankruptcy Code* para evitar, entre outros efeitos, que os credores exerçam medidas com relação às obrigações prévias à petição dos devedores.

Plano de Reorganização

Para que a Companhia obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do *Bankruptcy Court* para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do *Bankruptcy Court* em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

A Companhia espera que qualquer plano proposto de reorganização endereçará, entre outras coisas, mecanismos para dirimir reivindicações de acionistas e atuais credores contra a Companhia.

Notas Explicativas

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao *Bankruptcy Court*, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do *Bankruptcy Code* e do *Bankruptcy Court*. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Em abril de 2024, foram submetidos à aprovação do Tribunal determinados termos e condições do acordo preliminar com os arrendadores de aeronaves. Os respectivos contratos de arrendamento estão sendo renegociados sob os termos da reestruturação global do *Chapter 11* e determinados termos contratuais foram modificados. Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção, depósitos para garantia, entre outros), troca de motores, rejeições e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores.

Em setembro de 2024, a GOL concluiu as negociações comerciais com seus arrendadores de aeronaves e motores restantes e todos os acordos de reestruturação foram aprovados pelo *Bankruptcy Court*. No total, foram aprovados acordos de reestruturação para 139 aeronaves e 58 de motores sobressalentes, cujas assinaturas dos contratos definitivos estão em andamento.

Continuidade operacional

Essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*. O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do *Bankruptcy Court*. Estas informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.

1.3. Impactos e ações tomadas pela Administração frente ao evento climático no Estado do Rio Grande do Sul

Durante os últimos meses, a Companhia enfrentou desafios operacionais decorrentes da reabertura parcial do Aeroporto Internacional Salgado Filho, após as interrupções causadas pela crise climática no Estado do Rio Grande do Sul. Embora a retomada das operações aéreas tenha ocorrido gradualmente, a Companhia foi impactada por cancelamentos de voos programados partindo de/chegando em Porto Alegre, devido às contínuas adequações da infraestrutura aeroportuária. Em 21 de outubro ocorreu a reabertura para voos comerciais.

Considerando os fatos mencionados, a Companhia monitorou e revisou suas principais premissas e estimativas contábeis e não identificou ajustes contábeis a serem feitos em suas demonstrações financeiras.

1.4. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

Notas Explicativas

1.5. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuiu suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding contribuíram suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 27 de março de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

Notas Explicativas

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 12 de novembro de 2024.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 27 de março de 2024.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7: *Statement of Cash Flows* e ao IFRS 7: *Financial Instruments*;
- Alterações ao IFRS 16: Passivo de Locação em um *Sale and Leaseback* (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

Notas Explicativas

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	30/09/2023
Dólar americano	5,4481	4,8413	5,2378	5,0102
Peso argentino	0,0056	0,0060	0,0059	0,0215

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixas e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Caixa e depósitos bancários	12.996	213.759	218.353	287.879
Equivalentes de caixa	1.164.088	588	1.304.260	36.049
Total	1.177.084	214.347	1.522.613	323.928

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional				
Aplicações automáticas	338	588	61.850	36.049
Compromissadas ^(a)	-	-	78.660	-
Total moeda nacional	338	588	140.510	36.049
Moeda estrangeira				
Títulos públicos ^(a)	1.163.750	-	1.163.750	-
Total moeda estrangeira	1.163.750	-	1.163.750	-
Total	1.164.088	588	1.304.260	36.049

- (a) Montante de R\$78.660 e R\$1.163.750 referente ao DIP obtido no âmbito do *Chapter 11*, conforme nota explicativa nº 1.2, a ser utilizado, entre outras finalidades, para despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais, custos relacionados à reestruturação e com a finalidade de atender a compromissos de caixa com vencimentos de curto prazo. Em 30 de setembro de 2024, o recurso proveniente do DIP estava aplicado em conta com rendimento automático de 97% do CDI e 5,09% a.a., respectivamente, sem vencimento e sem carência.

Notas Explicativas

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional					
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	-	-	118.878	57.687
Títulos públicos	100,2% do CDI	-	-	1.979	1.871
Títulos privados	98,0% do CDI	35	40	225.128	211.420
Fundos de investimento	70,4% do CDI	1.745	3.786	6.559	10.027
Total moeda nacional ^(a)		1.780	3.826	352.544	281.005
Moeda estrangeira					
Fundos de investimento	2,98%	-	-	24.059	177.532
Total moeda estrangeira		-	-	24.059	177.532
Total		1.780	3.826	376.603	458.537
Circulante		1.780	3.826	215.316	315.901
Não circulante		-	-	161.287	142.636

- (a) Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 30 de setembro de 2024, R\$1.377 e R\$351.073 (R\$3.726 e R\$279.196 em 31 de dezembro de 2023), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	2.370.511	287.984
Agências de viagens	560.517	308.268
Agências de cargas	228.480	94.860
Companhias aéreas parceiras	10.819	10.116
Outros	69.616	13.153
Total moeda nacional	3.239.943	714.381
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	88.817	52.371
Agências de viagens	35.466	20.762
Agências de cargas	592	953
Companhias aéreas parceiras	11.707	32.259
Outros	17.645	23.632
Total moeda estrangeira	154.227	129.977
Total	3.394.170	844.358
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.484)	(19.162)
Total líquido	3.374.686	825.196

Notas Explicativas

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
A vencer		
Até 30 dias	1.628.377	518.053
De 31 a 60 dias	667.013	82.224
De 61 a 90 dias	373.218	55.286
De 91 a 180 dias	480.100	62.220
De 181 a 360 dias	121.202	5.703
Acima de 360 dias	254	1.597
Total a vencer	3.270.164	725.083
Vencidas		
Até 30 dias	28.466	39.228
De 31 a 60 dias	15.652	14.660
De 61 a 90 dias	6.979	6.808
De 91 a 180 dias	14.708	24.911
De 181 a 360 dias	31.650	13.327
Acima de 360 dias	7.067	1.179
Total vencidas	104.522	100.113
Total	3.374.686	825.196

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(19.162)
(Adições) Reversões	(322)
Saldos em 30 de setembro de 2024	(19.484)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(22.548)
(Adições) Reversões	2.952
Saldos em 30 de setembro de 2023	(19.596)

9. Estoques

	Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
Materiais de consumo	23.435	36.893
Peças e materiais de manutenção	332.330	320.398
Adiantamentos a fornecedores	64.791	39.925
Total	420.556	397.216

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(840)
Baixas	819
Saldos em 30 de setembro de 2024	(9.289)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(9.611)
Adições	(492)
Baixas	787
Saldos em 30 de setembro de 2023	(9.316)

Notas Explicativas

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Depósitos judiciais	43.326	41.305	574.964	510.317
Depósito em garantia de contratos de arrendamento ^(a)	-	-	1.256.739	937.432
Depósito para manutenção	-	-	1.247.223	1.044.967
Outros	-	-	119.951	63.221
Total	43.326	41.305	3.198.877	2.555.937
Circulante	-	-	491.600	264.524
Não circulante	43.326	41.305	2.707.277	2.291.413

(a) No 2º e 3º trimestres de 2024 foram reduzidos R\$41.201 de depósitos de garantia e manutenção, os quais foram utilizados nas renegociações com os arrendadores no contexto do *Chapter 11*, conforme mencionado na nota explicativa nº 18.

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores sob determinadas situações descritas no contrato entre arrendador e GOL, incluindo situações em que as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões e, em 13 de agosto de 2024 o arrendador Aergo Capital executou sua garantia no total de US\$0,7 milhão, ambos totalmente liquidados no 3º trimestre de 2024, vide nota explicativa nº 17.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2024 era de R\$209.752 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$1.037.471 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

Notas Explicativas

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Adiantamento a fornecedores nacional ^(a)	-	-	215.275	292.563
Adiantamento a fornecedores internacional	11.572	5.753	253.316	193.451
Adiantamento para materiais e reparos	43.705	8.750	81.197	46.637
Total adiantamento a fornecedores	55.277	14.503	549.788	532.651
Circulante	55.277	14.503	525.003	431.136
Não circulante	-	-	24.785	101.515

(a) Em 30 de setembro de 2024 os saldos são apresentados líquidos de provisões para perdas no montante de R\$94.081.

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
IRPJ e CSLL a recuperar	16	1.222	25.158	51.699
PIS e COFINS a recuperar	-	-	23.612	92.281
Impostos retidos por órgãos públicos	-	-	30.807	24.633
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	5.954	4.648
Antecipações de outros impostos	-	-	4.083	1.305
Outros	-	-	3.368	4.668
Total	16	1.222	92.982	179.234
Circulante	16	1.222	78.337	165.157
Não circulante	-	-	14.645	14.077

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora				
	31/12/2022	Resultado ^(a)	31/12/2023	Resultado	30/09/2024
Diferido ativo					
Prejuízos fiscais	54.919	(54.919)	-	-	-
Base negativa de contribuição social	19.770	(19.770)	-	-	-
Diferenças temporárias:					
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(2.021)	153	19	172
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	44	(44)	-	-	-
Outros	-	(153)	(153)	(19)	(172)
Total dos impostos diferidos ativos	76.907	(76.907)	-	-	-

(a) Considerando as projeções de realização dos tributos diferidos sobre prejuízo fiscal e base negativa, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia efetuou a baixa do imposto de renda e contribuição social diferidos.

Notas Explicativas

	Consolidado						
	31/12/2022	Resultado	Patrimônio líquido ^(a)	31/12/2023	Resultado	Patrimônio líquido ^(a)	30/09/2024
Diferido ativo (passivo)							
Prejuízos fiscais	54.919	(54.919)	-	-	-	-	-
Base negativa de contribuição social	19.770	(19.770)	-	-	-	-	-
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(2.021)	-	153	19	-	172
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	45	(45)	-	-	-	-	-
Outros	343	(3.243)	2.902	2	(152)	101	(49)
Total dos impostos diferidos ativos	77.251	(79.998)	2.902	155	(133)	101	123
Diferido ativo (passivo)							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	(353.226)	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(118.837)	-	(346.715)	(18.863)	-	(365.578)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(96.009)	-	(396.038)	(97.697)	-	(493.735)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(46.915)	-	(237.126)	(35.187)	-	(272.313)
Operações com derivativos	22.185	13.238	-	35.423	3.112	-	38.535
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	(133.097)	-	67.693	(4.869)	-	62.824
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	90.453	-	396.602	78.983	-	475.585
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	16.710	-	291.593	23.891	-	315.484
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	86.716	-	273.971	(19.093)	-	254.878
Outros	43.728	25.578	-	69.306	39.723	-	109.029
Total dos impostos diferidos passivos	(36.354)	(162.163)	-	(198.517)	(30.000)	-	(228.517)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado		(242.161)			(30.133)		

(a) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Companhia e sua controlada direta GLA possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLAI		GLA	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	257.807	216.727	16.982.331	15.041.786
Crédito tributário potencial	87.654	73.687	5.773.993	5.114.207

Notas Explicativas

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de setembro de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(830.233)	(1.287.119)	(951.051)	(110.081)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	282.279	437.620	323.357	37.428
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	44.396	(175.580)	(1.073.967)	235.829
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(345.508)	(171.985)	(754.652)	(299.297)
Resultado de derivativos ^(a)	(7.254)	-	1.706.721	-
Despesas não tributáveis, líquidas	(5.685)	(16.046)	(16.142)	(20.227)
Varição cambial sobre investimentos no exterior	37.706	(90.113)	(172.276)	36.478
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e base negativa	(5.934)	2.856	(13.041)	(4.683)
Imposto de renda e contribuição social total	-	(13.248)	-	(14.472)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	(13.394)	-	(13.394)
Diferido	-	146	-	(1.078)
Total imposto de renda e contribuição social	-	(13.248)	-	(14.472)

(a) Resultado de derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Secured Notes 2024 e 2028*.

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(829.181)	(1.255.557)	(912.077)	(83.775)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	281.922	426.889	310.106	28.484
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(306.041)	(92.884)	(639.876)	(83.832)
Resultado de derivativos ^(a)	(7.254)	-	1.706.721	-
Despesas não tributáveis e outras, líquidas	(36.989)	(42.621)	(95.082)	(103.995)
Varição cambial sobre investimentos no exterior	14.285	(120.198)	(127.243)	(82.185)
Benefício fiscal	-	30.973	-	104.263
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	53.025	(246.969)	(1.193.600)	96.487
Imposto de renda e contribuição social total	(1.052)	(44.810)	(38.974)	(40.778)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(8.017)	(20.306)	(8.841)	(36.013)
Diferido	6.965	(24.504)	(30.133)	(4.765)
Total imposto de renda e contribuição social	(1.052)	(44.810)	(38.974)	(40.778)

(a) Resultado de derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Secured Notes 2024 e 2028*.

Notas Explicativas

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 30 de setembro de 2024, o saldo do imobilizado era de R\$503.242 na controlada GAC (R\$473.237 em 31 de dezembro de 2023), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2023			30/09/2024			Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada	
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual (d)	Depreciação				Baixas
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU (a) com opção de compra	9,78%	1.380.225	(188.131)	1.192.094	-	-	(75.791)	(1.444)	1.114.859	1.378.780	(263.921)
Aeronaves - RoU (a) sem opção de compra	17,90%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	468.660	(93.177)	(550.469)	(16.763)	4.722.913	8.336.844	(3.613.931)
Peças e motores sobressalentes - próprios (c)	6,84%	2.139.023	(883.468)	1.255.555	180.752	-	(112.540)	(24.419)	1.299.348	2.274.510	(975.162)
Peças e motores sobressalentes - RoU	35,16%	275.981	(141.381)	134.600	249.591	24.048	(80.781)	(28.649)	298.809	462.964	(164.155)
Benfeitorias em aeronaves e motores (e)	46,89%	3.292.621	(2.363.408)	929.213	800.164	-	(401.824)	(7.149)	1.320.404	3.684.849	(2.364.445)
Ferramentas	10,00%	68.809	(40.288)	28.521	7.697	-	(3.904)	(19)	32.295	76.376	(44.081)
		15.299.319	(6.844.674)	8.454.645	1.706.864	(69.129)	(1.225.309)	(78.443)	8.788.628	16.214.323	(7.425.695)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	12.722	(10.377)	2.345	-	-	(557)	-	1.788	12.681	(10.893)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.537	(52.136)	11.401	1.005	-	(1.528)	(24)	10.854	64.030	(53.176)
Móveis e utensílios	10,00%	34.013	(23.768)	10.245	1.841	-	(1.654)	(90)	10.342	35.538	(25.196)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,80%	43.613	(34.081)	9.532	3.537	-	(1.180)	(30)	11.859	42.582	(30.723)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	33,59%	39.939	(32.047)	7.892	-	-	(4.143)	-	3.749	39.939	(36.190)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	23,34%	185.929	(181.237)	4.692	675	-	(2.192)	(3)	3.172	186.600	(183.428)
Imóveis de terceiros - RoU	14,54%	264.699	(66.599)	198.100	41.120	7.690	(23.685)	-	223.225	313.509	(90.284)
Obras em andamento	-	15.049	-	15.049	4.044	-	-	(473)	18.620	18.620	-
		659.501	(400.245)	259.256	52.222	7.690	(34.939)	(620)	283.609	713.499	(429.890)
Perdas por redução ao valor recuperável (b)	-	(46.375)	-	(46.375)	10.388	-	-	-	(35.987)	(35.987)	-
Total do imobilizado em uso		15.912.445	(7.244.919)	8.667.526	1.769.474	(61.439)	(1.260.248)	(79.063)	9.036.250	16.891.835	(7.855.585)
Adiantamento a fornecedores	-	520.174	-	520.174	539.538	-	-	(251.056)	808.656	808.656	-
Total		16.432.619	(7.244.919)	9.187.700	2.309.012	(61.439)	(1.260.248)	(330.119)	9.844.906	17.700.491	(7.855.585)

(a) *Right of Use* ("RoU") - Direito de uso.

(b) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(c) Em 30 de setembro de 2024, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026, 2028* e DIP conforme nota explicativa nº 17.

(d) Impactos relativos às renegociações contratuais com os arrendadores, conforme contexto mencionado na nota explicativa nº 18.

(e) Em 30 de setembro de 2024, um montante de R\$320.899 referem-se adições decorrentes das trocas de motores nas renegociações ocorridas no período. Contexto das renegociações mencionado na nota explicativa nº 18.

Notas Explicativas

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022			30/09/2023						
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU com opção de compra	10,68%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	14.939	-	(89.823)	(39.573)	1.221.759	1.380.225	(158.466)
Aeronaves - RoU sem opção de compra	17,28%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	132.379	(45.274)	(559.509)	(3.692)	4.845.270	7.996.962	(3.151.692)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,16%	2.188.299	(1.061.674)	1.126.625	210.881	-	(109.435)	(55.369)	1.172.702	2.204.816	(1.032.114)
Peças e motores sobressalentes - RoU	42,09%	146.188	(91.077)	55.111	88.738	-	(27.955)	-	115.894	231.765	(115.871)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,37%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	329.915	-	(343.669)	(25.396)	955.404	3.385.667	(2.430.263)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	4.267	-	(3.354)	(119)	27.651	67.033	(39.382)
		15.400.476	(6.539.747)	8.860.729	781.119	(45.274)	(1.133.745)	(124.149)	8.338.680	15.266.468	(6.927.788)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	1.450	-	(549)	-	2.548	12.997	(10.449)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	1.530	-	(1.427)	(7)	11.508	63.908	(52.400)
Móveis e utensílios	10,00%	33.870	(23.549)	10.321	1.047	-	(1.553)	(31)	9.784	34.769	(24.985)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,72%	52.220	(42.317)	9.903	3.869	-	(3.723)	(30)	10.019	46.495	(36.476)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	50,00%	33.518	(25.579)	7.939	-	-	(4.109)	-	3.830	33.518	(29.688)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,61%	185.621	(176.432)	9.189	-	-	(3.965)	(64)	5.160	185.526	(180.366)
Imóveis de terceiros - RoU	8,03%	254.130	(43.603)	210.527	2.201	13.738	(15.820)	-	210.646	270.069	(59.423)
Obras em andamento	-	14.456	-	14.456	599	-	-	-	15.055	15.055	-
		648.737	(373.343)	275.394	10.696	13.738	(31.146)	(132)	268.550	662.337	(393.787)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	(20.488)	-	(20.488)	5.506	-	-	-	(14.982)	(14.982)	-
Total do imobilizado em uso		16.028.725	(6.913.090)	9.115.635	797.321	(31.536)	(1.164.891)	(124.281)	8.592.248	15.913.823	(7.321.575)
Adiantamento a fornecedores	-	473.061	-	473.061	(27.519)	-	-	(1.513)	444.029	444.029	-
Total		16.501.786	(6.913.090)	9.588.696	769.802	(31.536)	(1.164.891)	(125.794)	9.036.277	16.357.852	(7.321.575)

Notas Explicativas

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado								
		31/12/2023			30/09/2024					
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	33,10%	639.490	(282.892)	356.598	155.640	(473)	(76.746)	435.019	754.220	(319.201)
Total		2.220.692	(282.892)	1.937.800	155.640	(473)	(76.746)	2.016.221	2.335.422	(319.201)

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado								
		31/12/2022			30/09/2023					
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	554.939	(273.152)	281.787	104.791	-	(66.921)	319.657	584.144	(264.487)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.146.141	(283.152)	1.862.989	104.791	-	(66.921)	1.900.859	2.175.346	(274.487)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (slots) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de setembro de 2024, após a Companhia revisar os principais indicadores e antecedentes observados em 31 de dezembro de 2023, não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa, que exijam a realização de um novo teste de recuperabilidade. Esta revisão considerou a avaliação de fatores internos (capacidade e frota, demanda, receita por passageiro e custos operacionais) e externos (PIB, barril de querosene e taxa de juros).

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

Notas Explicativas**16. Outros créditos e valores**

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Despesas antecipadas ^(a)	18.200	17.801	142.137	95.668
Comissões com agências ou administradoras de cartão	-	-	97.909	89.195
Créditos sobre operações de <i>sales-leaseback</i>	170.258	85.100	170.258	135.384
Outros créditos	-	-	8.763	6.783
Total	188.458	102.901	419.067	327.030
Circulante	188.421	102.473	404.829	304.385
Não circulante	37	428	14.238	22.645

(a) Referem-se a seguros, adiantamentos a funcionários e despesas antecipadas com permuta.

Notas Explicativas

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Venci-mento	Taxa de juros a.a.	Controladora											30/09/2024		
			31/12/2023											Total	Circulante	Não circulante
			Circulante	Não circulante	Total	Captações	Transferên-cia da GLA para Luxco	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio			
Contratos em moeda estrangeira																
ESN 2024 ^(a)	07/2024	3,75%	190.781	-	190.781	-	-	(9)	-	18.634	(3.853)	24.312	-	229.865	229.865	-
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	48.352	1.652.812	1.701.164	-	-	-	-	9.806	-	214.925	3.706	1.929.601	1.929.601	-
Debtor in Possession (c)	01/2025	15,83%	-	-	-	4.944.603	-	-	-	548.413	-	504.661	198.544	6.196.221	6.196.221	-
AerCap (d)	12/2025	7,5%	-	-	-	-	259.326	-	(5.519)	1.903	(1.633)	(2.303)	-	251.774	69.256	182.518
Senior Secured Notes 2026 (e)	06/2026	8,00%	-	1.183.094	1.183.094	-	-	-	-	78.939	-	155.541	9.879	1.427.453	81.695	1.345.758
Senior Secured Amortizing Notes (f)	06/2026	4,36%	479.148	512.772	991.920	-	-	-	-	35.603	(21.834)	127.883	5.469	1.139.041	907.277	231.764
Senior Secured Notes 2028 (g)	03/2028	18,0%	4.346	1.300.272	1.304.618	93.378	-	-	(76.148)	206.497	(27.120)	171.170	-	1.672.395	22.342	1.650.053
ESSN 2028 ^(h)	03/2028	18,0%	21.921	3.480.439	3.502.360	-	-	-	-	984.262	(139.450)	458.096	-	4.805.268	105.335	4.699.933
Bônus perpétuos (i)	-	8,75%	13.862	671.072	684.934	-	-	-	-	4.962	(14.915)	84.790	-	759.771	4.589	755.182
Total			758.410	8.800.461	9.558.871	5.037.981	259.326	(9)	(81.667)	1.889.019	(208.805)	1.739.075	217.598	18.411.389	9.546.181	8.865.208

(*) Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa nº 35.2.

- (a) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* (“ESN”) pela controlada Gol Equity Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em julho de 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito, mediante o cumprimento de certas condições precedentes, de permutá-los por *American Depositary Shares* (“ADSs”) da Companhia, vide notas explicativas nº 17.1.3 e nº 35.
- (b) Emissões de *Senior Notes 2025* pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.
- (c) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de *Bondholders* da Abra e outros *Bondholders* da Abra, em conjunto Grupo Ad Hoc de *Bondholders* do *Senior Secured Notes 2026*, no âmbito do *Chapter 11*, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide notas explicativas nº 1.2.1 e nº 17.1.4.
- (d) Vide nota explicativa nº 17.1.6.
- (e) Emissões de *Senior Secured Notes 2026* pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas a determinados recebíveis Smiles.
- (f) Emissão de *Senior Secured Amortizing Notes* pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (g) Emissão de *Senior Secured Notes 2028* pela controlada Gol Finance com a Abra, em março de 2024, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa nº 17.1.7.
- (h) Emissão do *Exchangeable Senior Secured Notes* (“ESSN”) pela controlada Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e *Spare Parts* da Gol.
- (i) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

Notas Explicativas

Controladora															
31/12/2022															
30/09/2023															
Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.746)	(1.639.173)	60.695	(56.007)	(20.078)	14	188.134	188.134	-
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.592.644)	109.257	(182.740)	(81.155)	4.382	1.728.372	20.005	1.708.367
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	103.838	(77.035)	(58.288)	13.370	1.246.725	25.155	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	217.787	-	(108.585)	34.605	(25.054)	(42.222)	5.637	1.085.447	433.702	651.745
Senior Secured Notes 2028	03/2028	18,00%	-	-	-	6.939.677	-	(6.407.575)	708.887	(59.194)	(203.944)	-	977.851	92.093	885.758
ESSN 2028	03/2028	18,00%	-	-	-	6.789.995	(3.409.360)	-	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus perpétuos	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	46.832	(49.558)	(28.792)	-	708.464	14.341	694.123
Total			274.733	10.149.073	10.423.806	13.947.459	(3.424.106)	(11.834.981)	1.064.114	(449.588)	(434.479)	23.403	9.315.628	773.430	8.542.198

Notas Explicativas

	Consolidado														
	31/12/2023										30/09/2024				
Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	12/2027	16,46%	347.614	519.431	867.045	-	-	(70.853)	101.076	(102.148)	-	6.936	802.056	116.671	685.385
Capital de giro (b)	07/2028	17,18%	36.632	2.143	38.775	20.647	-	(20.487)	5.351	(1.619)	-	42.667	15.296	27.371	
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024 ^(c) (c)	07/2024	3,75%	190.781	-	190.781	-	(9)	-	18.634	(3.853)	24.312	-	229.865	229.865	-
SBLC (d)	08/2024	8,75%	-	-	-	65.985	-	(65.985)	3.317	(3.317)	-	-	-	-	-
Credit Facility (e)	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	7.055	-	(97.148)	7.160	-	8.262	-	18.209	18.209	-
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	48.352	1.652.812	1.701.164	-	-	-	9.806	-	214.925	3.706	1.929.601	1.929.601	-
Debtor in Possession (g)	01/2025	15,83%	-	-	-	4.944.603	-	-	548.413	-	504.661	198.544	6.196.221	6.196.221	-
Financiamento de importação (h)	09/2025	14,73%	26.018	-	26.018	-	-	(5.945)	2.480	(2.469)	2.642	-	22.726	22.726	-
AerCap (i)	12/2025	7,5%	-	-	-	282.927	-	(32.949)	5.296	(5.072)	1.572	-	251.774	69.256	182.518
Senior Secured Notes 2026 (j)	06/2026	8,00%	-	1.183.094	1.183.094	-	-	-	78.939	-	155.541	9.879	1.427.453	81.695	1.345.758
Senior Secured Amortizing Notes (k)	06/2026	4,36%	479.148	512.772	991.920	-	-	-	35.603	(21.834)	127.883	5.469	1.139.041	907.277	231.764
Senior Secured Notes 2028 (l)	03/2028	18,00%	4.346	1.300.272	1.304.618	93.378	-	(76.148)	206.497	(27.120)	171.170	-	1.672.395	22.342	1.650.053
ESSN 2028 ^(*) (m)	03/2028	18,00%	21.921	3.480.439	3.502.360	-	-	-	984.262	(139.450)	458.096	-	4.805.268	105.335	4.699.933
Bônus perpétuos (n)	-	8,75%	13.862	671.072	684.934	-	-	-	4.962	(14.915)	84.790	-	759.771	4.589	755.182
Total			1.261.554	9.322.035	10.583.589	5.414.595	(9)	(369.515)	2.011.796	(321.797)	1.753.854	224.534	19.297.047	9.719.083	9.577.964

(*) Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa nº 35.2.

- (a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela controlada GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões foram repactuadas em julho de 2024, com alteração de prazo, taxa de juros, e modificação de outras obrigações relacionadas. Vide nota explicativa nº 17.1.1.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. Parte das emissões tem garantia atrelada a recebíveis de cartão de crédito. Vide nota explicativa nº 17.1.2.
- (c) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Equity Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em julho de 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito, mediante o cumprimento de certas condições precedentes, de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide notas explicativas nº 17.1.3 e nº 35.
- (d) O saldo de SBLC (Stand by Letter of Credit) refere-se a obrigações relacionadas a seis cartas de crédito com determinados arrendadores e que foram liquidados no mês de agosto/2024.
- (e) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Senior Notes e propósitos gerais da Companhia.
- (g) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de Bondholders da Abra e outros Bondholders da Abra, em conjunto Grupo Ad Hoc de Bondholders do Senior Secured Notes 2026, no âmbito do Chapter 11, utilizada para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide notas explicativas nº 1.2.1 e nº 17.1.4.
- (h) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Garantias atreladas a depósitos em CDB. Vide nota explicativa nº 17.1.5.
- (i) Vide nota explicativa nº 17.1.6.
- (j) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas a determinados recebíveis Smiles.
- (k) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (l) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, entre março e setembro de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa nº 17.1.7.
- (m) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e Spare Parts da Gol.
- (n) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

Notas Explicativas

	Consolidado														
	31/12/2022										30/09/2023				
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures	10/2024	18,76%	640.046	431.973	1.072.019	-	-	(204.976)	129.350	(129.979)	-	21.120	887.534	266.627	620.907
Capital de giro	10/2025	18,81%	76.710	39.071	115.781	-	-	(59.557)	11.639	(11.966)	-	-	55.897	53.192	2.705
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação	05/2024	14,30%	77.193	-	77.193	-	-	(27.380)	7.152	(8.014)	(3.823)	-	45.128	45.128	-
ESN 2024	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.746)	(1.639.173)	60.695	(56.007)	(20.078)	14	188.134	188.134	-
Spare Engine Facility	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	-	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348	-	-	-
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.592.644)	109.257	(182.740)	(81.155)	4.382	1.728.372	20.005	1.708.367
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	103.838	(77.035)	(58.288)	13.370	1.246.725	25.155	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	217.787	-	(108.585)	34.605	(25.054)	(42.222)	5.637	1.085.447	433.702	651.745
Loan Facility	03/2028	6,53%	27.682	144.182	171.864	-	-	(46.338)	7.170	(8.281)	(9.561)	334	115.188	13.702	101.486
Senior Secured Notes 2028	03/2028	18,00%	-	-	-	6.939.677	-	(6.407.575)	708.887	(59.194)	(203.944)	-	977.851	92.093	885.758
ESSN 2028	03/2028	18,00%	-	-	-	6.789.995	(3.409.360)	-	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus perpétuos	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	46.832	(49.558)	(28.792)	-	708.464	14.341	694.123
Total			1.126.629	10.858.262	11.984.891	13.947.459	(3.424.106)	(12.288.403)	1.222.763	(612.514)	(455.920)	45.205	10.419.375	1.152.079	9.267.296

Notas Explicativas

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de setembro de 2024 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no total de R\$119.973 e R\$160.827, respectivamente (R\$51.080 e R\$71.616 em 31 de dezembro de 2023) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. Em 30 de setembro de 2024, não há montante atrelado ao valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024 (R\$9 em 31 de dezembro de 2023). Em função de suas características, o instrumento financeiro derivativo referente à conversibilidade do ESN 2028 está apresentado separado no grupo de obrigações com operações de derivativos.

17.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2024

17.1.1. Debêntures

Em julho de 2024, a GLA realizou a renegociação das debêntures da 7ª e 8ª emissões, com o objetivo de melhorar estrutura de capital através do alongamento dos fluxos de amortização. A renegociação alterou o prazo de vencimento, estendido de junho de 2026 para dezembro de 2027, com taxa de juros ajustada para CDI+5,25%, refletindo as condições de mercado atuais.

17.1.2. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de setembro, a GLA concluiu a negociação do valor de R\$20.647, referente a renegociação de operações de risco sacado, em contrato CCB (Cédula de Crédito Bancário) junto ao Banco Rendimento, com vencimento em 24 de julho de 2028.

17.1.3. ESN 2024

Em 2019 a Companhia, por meio da GOL Equity Finance, emitiu Exchangeable Senior Notes ("ESN") no valor de US\$425 milhões com vencimento em 2024, os quais previam a incidência de juros nominais de 3,75% a.a., com pagamentos semestrais e sem garantias específicas.

Devido ao processo de *Chapter 11*, o pagamento do saldo remanescente não foi realizado dado à proteção do *Automatic Stay*, conforme anteriormente mencionado, e não há previsão de pagamento durante a vigência do processo de reestruturação. Em 30 de setembro de 2024, o saldo a pagar é de R\$229.865 (equivalente a US\$42 milhões) e será renegociado no âmbito do Plano de Reorganização da Companhia.

17.1.4. Debtor in possession - DIP

Conforme descrito na nota explicativa nº 1.2.1, durante o período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia obteve uma linha de crédito (*Debtor In Possession*- DIP) no valor total de US\$1,0 bilhão. O saldo total do DIP captado durante o período, considerando os custos capitalizados no empréstimo, foi de R\$5,5 bilhões (US\$1,05 bilhão).

O vencimento original é em 29 de janeiro de 2025, podendo ser prorrogado por 2 (duas) vezes, com prazo máximo de até 3 (três) meses para cada prorrogação. A Companhia efetuou a extensão de prazo para 29 de abril de 2025, conforme mencionado na nota explicativa nº 38.2.

Notas Explicativas

Adicionalmente, essa linha de crédito acumula juros à taxa equivalente a SOFR 1M + 10,5% ao ano e permite pagamentos mensais dos juros em dinheiro ou em PIK (*payment in kind*), os quais são adicionados ao saldo principal da dívida, tendo como garantia os ativos da GOL. Até 30 de setembro de 2024, a Companhia registrou US\$101,7 milhões de juros como despesa financeira, totalmente capitalizados ao principal.

17.1.5. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2024, a GLA concluiu a renegociação dos contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento ajustado de julho de 2024 para setembro de 2025. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.1.6. AerCap Ireland Limited Group (AerCap)

No período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia e a AerCap assinaram determinados aditivos contratuais que contemplaram a troca de alguns passivos por uma nova dívida através de notas promissórias emitidas pela Gol Finance. As renegociações incluíram financiamento de manutenção de motores, parcelas de arrendamento, reserva de manutenção, juros e custos de devolução de aeronaves, no valor total de R\$282.927 (equivalente a US\$52,1 milhões), garantidos por recebíveis da Companhia, com taxa de juros de 7,5% a.a. e vencimento em 31 de dezembro de 2025 ou três meses após a saída do *Chapter 11*, o que ocorrer primeiro.

17.1.7. Senior Secured Notes 2028

Nos termos da transação divulgada na nota explicativa nº 1.5, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Durante o período findo em 30 de setembro de 2024 a Companhia emitiu *Senior Secured Notes* 2028 adicionais para a Abra no montante total de R\$87.335 (US\$17.647), cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$6.021 (US\$1.221). Dado que a transação foi realizada com a Abra, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.

Notas Explicativas

17.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2025	2026	2027	2028	Sem vencimento	Total
Controladora						
Contratos em moeda estrangeira						
<i>AerCap</i>	182.518	-	-	-	-	182.518
<i>Secured Notes 2026</i>	-	1.345.758	-	-	-	1.345.758
<i>Senior Secured Amortizing Notes</i>	77.179	154.585	-	-	-	231.764
<i>Senior Secured Notes 2028</i>	-	-	-	1.650.053	-	1.650.053
<i>ESN 2028</i>	-	-	-	4.699.933	-	4.699.933
<i>Bônus Perpétuos</i>	-	-	-	-	755.182	755.182
Total	259.697	1.500.343	-	6.349.986	755.182	8.865.208
Consolidado						
Contratos em moeda nacional						
<i>Debêntures</i>	79.740	318.961	286.684	-	-	685.385
<i>Capital de giro</i>	2.388	9.553	9.553	5.877	-	27.371
Contratos em moeda estrangeira						
<i>AerCap</i>	182.518	-	-	-	-	182.518
<i>Secured Notes 2026</i>	-	1.345.758	-	-	-	1.345.758
<i>Senior Secured Amortizing Notes</i>	77.179	154.585	-	-	-	231.764
<i>Senior Secured Notes 2028</i>	-	-	-	1.650.053	-	1.650.053
<i>ESN 2028</i>	-	-	-	4.699.933	-	4.699.933
<i>Bônus Perpétuos</i>	-	-	-	-	755.182	755.182
Total	341.825	1.828.857	296.237	6.355.863	755.182	9.577.964

17.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2024, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil ^(a)	Valor justo	Contábil ^(a)	Valor justo
<i>Debêntures</i>	-	-	802.056	802.056
<i>ESN 2024</i>	229.865	29.557	229.865	29.557
<i>Senior Notes 2025</i>	1.929.601	314.726	1.929.601	314.726
<i>Senior Secured Notes 2026</i>	1.427.453	999.575	1.427.453	999.575
<i>Senior Secured Amortizing Notes</i>	1.139.041	1.030.304	1.139.041	1.030.304
<i>Senior Secured Notes 2028</i>	1.672.395	1.260.060	1.672.395	1.260.060
<i>ESN 2028</i>	4.805.268	5.968.653	4.805.268	5.968.653
<i>Debtor in Possession (DIP)</i>	6.196.221	6.073.913	6.196.221	6.073.913
<i>Bônus Perpétuos</i>	759.771	128.192	759.771	128.192
<i>AerCap</i>	251.774	170.854	251.774	170.854
<i>Demais empréstimos</i>	-	-	83.602	83.602
Total	18.411.389	15.975.834	19.297.047	16.861.492

(a) Valor líquido dos custos de captação.

Notas Explicativas

17.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas e *covenants* financeiros nas Debêntures, *Senior Secured Amortizing Notes* e DIP.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possuía *covenants* financeiros ativos para os indicadores financeiros previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissões de debêntures. A próxima obrigatoriedade de mensuração será após a saída do *Chapter 11*.

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais.

Durante a validade do contrato do DIP, a Companhia deverá manter um valor mínimo de liquidez de US\$ 200 milhões do período de 1º de abril de 2024 até 30 de novembro de 2024 e US\$ 250 milhões de 1º de dezembro de 2024 a 21 de fevereiro de 2025. Durante todo o período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia estava em conformidade com essas cláusulas.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos empréstimos e financiamentos e debêntures de mensuração trimestral. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o *Bankruptcy Code*, enquanto a Companhia estiver no *Chapter 11* as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos.

O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente a este processo, suspende a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente. Assim, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 30 de setembro de 2024, incluindo seus empréstimos de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

Notas Explicativas

18. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$14.863 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023); e (ii) R\$10.169.246 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado											30/09/2024		
		31/12/2023			Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Varição cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,91%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(4.418)	-	789	(789)	-	4.598	2.463	2.135
Sem opção de compra	14,00%	23.840	209.587	233.427	41.121	-	7.690	(33.051)	-	19.349	-	-	268.536	17.270	251.266
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(95.712)	-	65.531	(66.975)	138.658	1.178.458	127.957	1.050.501
Sem opção de compra	14,87%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	766.603	(97.371)	(125.604)	(1.699.550)	(84.200)	939.102	-	960.382	8.717.654	1.790.646	6.927.008
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	807.724	(97.371)	(117.914)	(1.832.731)	(84.200)	1.024.771	(67.764)	1.099.040	10.169.246	1.938.336	8.230.910

Notas Explicativas

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado											30/09/2023		
		31/12/2022			Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
		Circulante	Não circulante	Total											
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,61%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(3.986)	-	856	(867)	-	4.352	4.342	10
Sem opção de compra	10,53%	37.219	221.342	258.561	2.201	-	13.738	(27.553)	-	20.674	-	-	267.621	31.874	235.747
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(93.678)	(4.850)	56.991	(70.805)	(54.639)	1.192.884	109.708	1.083.176
Sem opção de compra	12,73%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	240.522	(37.215)	(113.359)	(1.583.424)	(187.585)	829.575	-	(347.768)	8.334.043	1.647.721	6.686.322
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	258.366	(84.075)	(99.621)	(1.708.641)	(192.435)	908.096	(71.672)	(402.407)	9.798.900	1.793.645	8.005.255

Notas Explicativas

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$4.582 e R\$35.750 (R\$58.365 e R\$81.672, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis em 30 de setembro de 2023). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$18.297 e R\$51.878, respectivamente (R\$9.746 e R\$29.866, respectivamente em 30 de setembro de 2023).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2024	31/12/2023
2024	1.252.201	2.853.542
2025	2.575.622	2.150.980
2026	2.267.551	1.857.786
2027	2.081.960	1.683.326
2028	1.614.488	1.291.683
Após 2029	7.434.718	5.689.758
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.226.540	15.527.075
Menos total de juros	(7.042.431)	(6.085.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	10.184.109	9.441.375
Menos parcela do circulante	(1.953.199)	(1.739.642)
Parcela do não circulante	8.230.910	7.701.733

Em junho de 2024, a Companhia iniciou o processo de assinatura dos aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, cujas renegociações foram aprovadas no processo de *Chapter 11*.

As renegociações envolveram a troca de 11 motores entre a Carlyle Aviation Management Limited (“Carlyle”) e WWTAI Airopco II Designated Activity Company (“WWTAI”) resultando no encerramento desses contratos de arrendamentos dos motores da WWTAI e gerando impactos contábeis em ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia e reserva de manutenção. Em relação a Carlyle, como não houve alteração das condições originais dos contratos de arrendamentos, não há impactos contábeis exceto os referentes aos custos para trazer os motores às condições de uso decorrentes das trocas realizadas. Tais custos foram capitalizados como benfeitoria em aeronaves e motores e serão pagos em 36 parcelas considerando juros de 7,5% a.a.

Com o arrendador AerCap Holdings N.V. (“AerCap”), as renegociações alteraram fluxos de pagamentos de arrendamentos e tiveram os impactos contábeis remensurados conforme CPC 06 (R2) - Arrendamentos (equivalentes ao IFRS 16). Além dos fluxos de pagamentos de arrendamentos, houve a troca de passivos antes registrados como arrendamentos, reserva de manutenção, custos de devolução, juros e financiamento de manutenção de motores na qual foram submetidos a análise de *Debt Modification* e tiveram a constituição de financiamento de dívida conforme CPC 48 - Instrumentos Financeiros (equivalente ao IFRS 9), conforme nota explicativa nº 17.1.6. Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido, principalmente referente a garantias para devolução sendo parte já liquidados com saldos de depósitos de garantia, reserva de manutenção e depósito de manutenção.

Adicionalmente, durante o 2º e 3º trimestres de 2024, a Companhia efetuou devoluções e rejeições de arrendamento de 2 motores e 4 aeronaves, impactando ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia de arrendamento, reserva de manutenção, garantias para devolução e constituição de passivo não garantido referente aos custos de devolução, a serem tratados ao final do processo de *Chapter 11*.

Notas Explicativas

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores, 1 motor e 5 aeronaves) e apurou um ganho líquido de R\$188.417 na controladora e R\$165.593 no consolidado (durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback*, sendo 9 motores e 1 aeronave, apurou um ganho líquido de R\$39.234 na controladora e R\$115.563 no consolidado).

Adicionalmente, nesse mesmo período, a Companhia atualizou outras 6 operações de *sale-leaseback* (5 aeronaves e 1 motor) realizadas em 2022 e 2023 em função de recebimentos de cartas de crédito e cláusula de extensão automática e apurou um resultado líquido de R\$2.005 na controladora e R\$1.767 no consolidado. Todo impacto foi reconhecido no resultado, na rubrica de "Transações de *sale-leaseback*", no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais, líquidas", vide nota explicativa nº 32.

18.2. Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 30 de setembro de 2024:

	Valor Nominal	Ajustado a Valor Presente
Contraprestação do arrendamento	526.322	249.110
PIS e COFINS potencial (9,25%)	48.685	23.043

19. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional	220.606	61.228	1.949.241	1.765.777
Moeda estrangeira	17.784	23.776	544.209	327.464
Total	238.390	85.004	2.493.450	2.093.241
Circulante	238.390	85.004	2.394.817	2.000.079
Não circulante	-	-	98.633	93.162

Notas Explicativas

20. Obrigações trabalhistas

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Parcelamento - INSS	-	15	233.986	221.454
Salários e ordenados	-	-	71.622	70.893
Férias e 13º Salário	-	-	239.868	153.802
Encargos Sobre Férias e 13º Salário	-	-	84.425	54.429
Participação nos resultados	-	-	113.706	128.452
Outras obrigações trabalhistas	-	-	13.356	18.699
Total Circulante	-	15	756.963	647.729
Parcelamento - INSS	-	-	376.920	495.968
Total Não Circulante	-	-	376.920	495.968
Total	-	15	1.133.883	1.143.697
Circulante	-	15	756.963	647.729
Não circulante	-	-	376.920	495.968

20.1. Movimentação dos Parcelamentos

	Tributos Federais
Saldos em 31 de dezembro de 2022	476.576
Adições	261.293
Juros e multa	114.907
Pagamentos	(105.243)
Saldos em 30 de setembro de 2023	747.533
Saldos em 31 de dezembro de 2023	717.422
Adições	2.192
Juros e multa	34.220
Pagamentos	(142.928)
Saldos em 30 de setembro de 2024	610.906

21. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
PIS e COFINS	112	241	3	150
Parcelamentos ^(a)	-	-	437.059	461.520
IRRF sobre salários	13	14	37.482	51.817
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	3.964	8.543
Outros	15	24	11.194	21.782
Total	140	279	489.702	543.812
Circulante	140	279	193.364	205.261
Não circulante	-	-	296.338	338.551

(a) No período findo em 30 de setembro de 2024 a Companhia realizou adesão de um novo parcelamento tributário federal simplificado de PIS e COFINS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

Notas Explicativas

21.1. Movimentação dos Parcelamentos

	Tributos
Saldos em 31 de dezembro de 2022	341.756
Adições	128.921
Juros e multa	79.913
Pagamentos	(70.829)
Saldos em 30 de setembro de 2023	479.761
Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.520
Adições	29.613
Juros e multa	42.900
Pagamentos	(96.974)
Saldos em 30 de setembro de 2024	437.059

22. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.278.149 (R\$3.130.772 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 7.339.395 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 63 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$628.639 em 30 de setembro de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$1.139 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
Programa de milhas	3.017.912	2.739.189
<i>Breakage</i>	(839.524)	(734.316)
Total	2.178.388	2.004.873
Circulante	2.023.359	1.765.664
Não circulante	155.029	239.209

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

Notas Explicativas

24. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	170.584	2.388.709	858.534	3.417.827
Constituição de provisão	9.414	547.136	375.069	931.619
Provisões utilizadas(a)	-	(393.304)	(323.528)	(716.832)
Ajuste a valor presente	12.309	198.457	-	210.766
Variação monetária e cambial	-	300.436	18.765	319.201
Saldos em 30 de setembro de 2024	192.307	3.041.434	928.840	4.162.581
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803
Constituição de provisão	6.979	314.563	357.931	679.473
Provisões utilizadas	-	(566.493)	(248.192)	(814.685)
Ajuste a valor presente	10.035	131.522	-	141.557
Variação monetária e cambial	-	(109.937)	3.586	(106.351)
Saldos em 30 de setembro de 2023	130.411	2.370.850	928.536	3.429.797
Em 30 de setembro de 2024				
Circulante	-	1.240.636	-	1.240.636
Não circulante	192.307	1.800.798	928.840	2.921.945
Total	192.307	3.041.434	928.840	4.162.581
Em 31 de dezembro de 2023				
Circulante	-	737.636	-	737.636
Não circulante	170.584	1.651.073	858.534	2.680.191
Total	170.584	2.388.709	858.534	3.417.827

(a) As provisões utilizadas consideram: (i) processos judiciais - movimentações relativas as liquidações e reversões de processos judiciais constituídos e; (ii) devolução de aeronaves e motores - movimentações relacionadas às reversões de devoluções de aeronaves e motores aos arrendadores no período.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

Notas Explicativas

24.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Cíveis	187.156	169.317	75.215	69.923
Trabalhistas	500.660	442.768	314.449	162.216
Tributários	241.024	246.449	1.503.451	1.405.541
Total	928.840	858.534	1.893.115	1.637.680

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023. No período findo em 30 de setembro de 2024, não houve outras movimentações significativas referente à classificação do risco de perda que sejam relevantes.

25. Provisão para perda em investimentos

25.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	30/09/2024	31/12/2023
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	4.198.483.614	4.198.483.614
Capital social	6.947.111	6.947.111
Percentual de participação	100,00%	100%
Patrimônio líquido (negativo)	(19.444.783)	(16.376.094)
Lucro líquido (prejuízo) do período	(3.158.728)	1.372.958

25.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(16.376.094)
Resultado de equivalência patrimonial	(3.158.728)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	85.882
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(2.304)
Remuneração baseada em ações	6.461
Saldos em 30 de setembro de 2024	(19.444.783)

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(17.910.984)
Resultado de equivalência patrimonial	693.614
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	177.834
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(8.014)
Remuneração baseada em ações	10.764
Saldos em 30 de setembro de 2023	(17.036.786)

Notas Explicativas

26. Patrimônio líquido

26.1. Capital social

No dia 18 de janeiro, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$1.470, por meio da subscrição de 561.014, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

No dia 26 de março de 2024, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$2.918, por meio da subscrição e integralização de 1.113.917, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

Em 30 de setembro de 2024, o capital social da Companhia era de R\$4.045.049 (R\$4.040.661 em 31 de dezembro de 2023), representado por 3.202.276.835 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 338.594.335 ações preferenciais (3.200.601.904 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.919.404 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/09/2024			31/12/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Abra MOBI LLP (a) (b) (c)	50,00%	19,37%	25,33%	50,00%	18,77%	24,86%
Abra Kingsland LLP (c)	50,00%	19,37%	25,33%	50,00%	18,77%	24,86%
American Airlines Inc.	-	6,56%	5,29%	-	6,59%	5,30%
Abra Group Limited	-	3,76%	3,03%	-	3,75%	3,02%
Outros	-	1,42%	1,14%	-	1,46%	1,18%
Mercado	-	49,52%	39,88%	-	50,66%	40,78%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

- (a) No contexto das Exchangeable Senior Notes 2024, emitidas em 2019, a MOBI emprestou até 14.000.000 ADSs ao Bank of America Corporation, que opera o mecanismo de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às Exchangeable Senior Notes. Em 30 de setembro de 2024, há 4.477.760 ações preferenciais, equivalentes a 1,1% do total, dadas em garantia desta operação, que serão devolvidas ao MOBI no vencimento do Exchangeable Senior Notes ou no término do contrato de empréstimo. Como parte do fechamento das transações envolvidas na criação da Abra Group Limited, o direito ao recebimento das ADSs foi transferido pelo MOBI para Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP. Em 11 de agosto de 2023 e 09 de setembro de 2024, foram canceladas 9.522.240 e 4.477.760 ADSs, respectivamente, e as ações preferenciais de emissão da GOL subjacentes a tais ADSs foram entregues à Abra MOBI LLP e à Abra Kingsland LLP.
- (b) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).
- (c) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detém 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2024 é de R\$17 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

Notas Explicativas

26.2. Ações em tesouraria

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possuía 2.109 ações em tesouraria, totalizando R\$72 (50.112 ações no valor de R\$1.709 em 31 de dezembro de 2023). Em 30 de setembro de 2024, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$1,10 (R\$8,97 em 31 de dezembro de 2023).

27. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/09/2024			30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(161.577)	(668.656)	(830.233)	(254.100)	(1.046.267)	(1.300.367)

Denominador

Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	338.596		2.863.683	336.382	
Efeito dos títulos diluidores (a)	-	-		-	-	

Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)

2.863.683 338.596 2.863.683 336.382

Em reais (R\$)

Prejuízo básico e diluído por ação	(0,056)	(1,975)		(0,089)	(3,110)	
------------------------------------	---------	---------	--	---------	---------	--

	Controladora e Consolidado					
	Nove meses findos em					
	30/09/2024			30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(185.090)	(765.961)	(951.051)	(24.341)	(100.212)	(124.553)

Denominador

Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	338.596		2.863.683	336.340	
Efeito dos títulos diluidores (a)	-	-		-	-	

Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)

2.863.683 338.596 2.863.683 336.340

Em reais (R\$)

Prejuízo básico e diluído por ação	(0,065)	(2,262)		(0,008)	(0,298)	
------------------------------------	---------	---------	--	---------	---------	--

(a) Em função do prejuízo apurado nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, os instrumentos potencialmente conversíveis não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

Notas Explicativas

28. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e não sofreram modificações no período findo em 30 de setembro de 2024.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de setembro de 2024 está demonstrada a seguir:

28.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2023	5.020.696	12,38
Opções exercidas	(1.113.917)	2,62
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(9.203)	12,35
Opções em circulação em 30 de setembro de 2024	3.897.576	12,85
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2023	4.655.951	13,60
30 de setembro de 2024	4.158.394	13,48

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 30 de setembro de 2024 foi de R\$3.936 (R\$6.343 no período findo em 30 de setembro de 2023).

28.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia transferiu 5.395 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 30 de setembro de 2024 a Companhia possui 1.067.637 ações restritas (1.083.045 em 31 de dezembro de 2023).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 30 de setembro de 2024 foi de R\$2.525 (R\$4.421 no período findo em 30 de setembro de 2023).

29. Transações com partes relacionadas

29.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
GOL	GLA	Mútuo	2,94%	518.293	626.230	3.361	3.333
GAC	GLA	Mútuo	4,49%	3.318.198	1.067.015	153.136	133.430
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,67%	8.890.254	5.888.008	-	-
Total				12.726.745	7.581.253	156.497	136.763

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Notas Explicativas

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/09/2024	31/12/2023
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição (a)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição (b)	03/2028	-	5.792.998	5.792.998
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.198.490	1.067.745
Gol Finance	GAC	Mútuo	02/2027	6,26%	3.292.857	954.159
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2024	0,96%	687.794	569.819
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	11.683	1.681
Smiles Viagens	GLA	Repasses	-	-	15.349	(4.064)
Smiles Argentina	GLA	Repasses	-	-	19.776	10.369
Total					11.621.297	8.995.057

(a) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

(b) Emissão de *Exchangeable Senior Secured Notes* ("ESSN") pela Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.

Em 30 de setembro de 2024, a receita financeira decorrente dos mútuos entre partes relacionadas é de R\$202.622 (R\$287.551 em 31 de dezembro de 2023).

29.2. Serviços de transporte

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.
- **Aller Participações S.A.:** Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.
- **Limmat Participações S.A.:** Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Em 30 de setembro de 2024 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$55 (R\$2.564 em 30 de setembro de 2023). Na mesma data, não há saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

Notas Explicativas

29.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

29.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte de Encomendas e Comércio De Veículos Ltda., Itamarati Express Transporte de Cargas e Encomendas Ltda. e Cruz Encomendas Rodoviárias Ltda. (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transporte de Encomendas Expressas Ltda., cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

29.5. Acordo de parceria comercial Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”)

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

Em janeiro de 2022, celebrou com a Pagol Participações Societárias Ltda. (“Pagol”) Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e seus colaboradores. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da GLA receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

Notas Explicativas

Em agosto de 2022 no âmbito do acordo comercial, firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol Fundo de Investimento em Direito Creditórios. Ainda no âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a GLA firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Ainda em 2022, no mês de novembro firmou um acordo para a adesão da Pagol Sociedade de Crédito S.A. (“Pagol SCD”) ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol SCD. O valor será pago pela Pagol SCD, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Em outubro de 2023, as partes firmaram o 3º aditivo ao contrato, incluindo a Pagol como parceira, bem como a Smiles Fidelidade. Em fevereiro de 2024, as Partes firmaram o 6º aditivo com objetivo de prorrogar a vigência até janeiro de 2025. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$96.812, tendo R\$39.138 registrados no grupo de contas a receber nesta data.

Em junho de 2023, firmou Contrato Operacional de Resgate com a Pagol SCD, que tem por finalidade a disponibilização de créditos da Pagol para realização de resgates, por meio de sistema de resgate de milhas Smiles do programa Smiles. Ainda nesse sentido, em dezembro de 2023, a controlada GLA firmou Termo de Parceria com a Pagol SCD pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol SCD um incentivo na aquisição de milhas da GLA.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

29.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em 2022 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos em dezembro de 2022 e consumidos integralmente no período findo em 30 de setembro de 2023. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorre primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período findo em 30 de setembro de 2024 a controladora GLA não realizou transações referentes a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

29.7. Garantidor/fiador em contrato de locação - AAP Administração Patrimonial S.A.

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela controlada GLA e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Notas Explicativas

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

29.8. Support Agreement - Abra

No contexto da operação firmada junto ao acionista controlador, em março de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso da Abra de investir na Companhia por meio da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Os valores relacionados a esta operação estão registrados na rubrica “Empréstimos e Financiamentos”.

29.9. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. (“Avianca”) tornou-se uma parte relacionada. A controlada GLA possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) *Codeshare Agreement*, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) *Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement*, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) *Special Prorate Agreement*, firmado em junho de 2023, para definir metodologias de rateio para fins de compartilhamento de receita entre as companhias aéreas, renovado por meio da assinatura de um novo *Special Prorate Agreement*, celebrado em 17 de abril de 2024; e (iv) *Reciprocal Lounge Access Agreement*, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao *lounge* de seus clientes; e (v) *Participation Agreement*, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem.

Esses Contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

29.10. Contrato de Consultoria Betania Tanure Associados

Em 30 de janeiro de 2024, a controlada GLA formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 31 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da Companhia.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

29.11. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Salários, bônus e benefícios ^(a)	21.507	9.918	57.871	27.534
Encargos sociais	2.170	3.910	5.516	8.725
Remuneração baseada em ações	4.848	4.766	10.512	16.141
Total	28.525	18.594	73.899	52.400

(a) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

Notas Explicativas

30. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Transporte de passageiros (a)	4.467.115	4.253.489	12.266.856	12.511.312
Transporte de cargas	322.706	251.452	933.199	678.503
Receita de milhas	186.350	173.862	468.273	574.779
Outras receitas	35.735	26.828	93.404	78.354
Receita bruta	5.011.906	4.705.631	13.761.732	13.842.948
Impostos incidentes (b)	(52.268)	(40.185)	(151.176)	(111.382)
Receita líquida	4.959.638	4.665.446	13.610.556	13.731.566

- (a) Do montante total, o valor de R\$137.576 e R\$371.521 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$113.169 e R\$276.441 para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023).
- (b) As alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas nos períodos findos em 30 de setembro de 2024 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado							
	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2024	%	30/09/2023	%	30/09/2024	%	30/09/2023	%
Doméstico	4.179.148	84,3%	4.074.920	87,3%	11.438.253	84,0%	11.955.895	87,1%
Internacional	780.490	15,7%	590.526	12,7%	2.172.303	16,0%	1.775.671	12,9%
Receita líquida	4.959.638	100,0%	4.665.446	100%	13.610.556	100,0%	13.731.566	100%

Notas Explicativas

31. Custos e despesas por natureza

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Despesas comerciais				
Comerciais e publicidade	(155)	-	(155)	(261)
Total despesas comerciais	(155)	-	(155)	(261)
Despesas administrativas				
Pessoal	(3.118)	(525)	(9.461)	(2.544)
Prestação de serviços	(1.551)	(31.040)	(14.503)	(69.166)
Seguros em geral	(17.440)	(5.172)	(47.454)	(17.440)
Outras despesas administrativas	(1.791)	(2.618)	(2.236)	(3.432)
Total despesas administrativas	(23.900)	(39.355)	(73.654)	(92.582)
Total	(24.055)	(39.355)	(73.809)	(92.843)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(451.219)	(419.196)	(1.329.147)	(1.259.952)
Combustíveis e lubrificantes	(1.446.480)	(1.404.566)	(3.955.666)	(4.528.551)
Material de manutenção e reparo	(376.079)	(257.728)	(971.564)	(820.165)
Gastos com passageiros	(247.850)	(190.698)	(622.109)	(675.050)
Prestação de serviços	(87.581)	(64.122)	(226.590)	(171.663)
Tarifas de pouso e decolagem	(264.235)	(230.963)	(742.190)	(684.914)
Depreciação e amortização	(447.286)	(388.387)	(1.225.310)	(1.134.069)
Outros custos operacionais	(101.014)	(161.281)	(317.924)	(357.432)
Total custos dos serviços prestados	(3.421.744)	(3.116.941)	(9.390.500)	(9.631.796)
Despesas comerciais				
Pessoal	(12.091)	(10.883)	(34.787)	(31.651)
Prestação de serviços	(62.876)	(56.053)	(183.091)	(160.579)
Comerciais e publicidade	(231.136)	(228.941)	(631.450)	(645.095)
Outras despesas comerciais	(18.225)	(15.675)	(45.080)	(49.437)
Total despesas comerciais	(324.328)	(311.552)	(894.408)	(886.762)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(319.792)	(183.131)	(795.097)	(497.711)
Prestação de serviços	(171.596)	(180.766)	(478.993)	(517.667)
Depreciação e amortização	(42.635)	(36.609)	(111.684)	(97.743)
Processos judiciais	(61.844)	(54.383)	(176.414)	(135.628)
Provisão para perdas	(94.083)	-	(94.083)	-
Despesas com hospedagem	(21.706)	(17.895)	(56.220)	(55.244)
Seguros em geral	(20.730)	(9.034)	(60.310)	(26.751)
Outras despesas administrativas	(55.065)	(33.870)	(150.060)	(117.725)
Total despesas administrativas	(787.451)	(515.688)	(1.922.861)	(1.448.469)
Total	(4.533.523)	(3.944.181)	(12.207.769)	(11.967.027)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

Notas Explicativas

32. Outras receitas e despesas operacionais

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Despesas com reestruturação				
Serviços de consultoria e assessoria	(347.693)	-	(585.915)	-
Total despesas com reestruturação^(a)	(347.693)	-	(585.915)	-
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	63.072	39.324	190.422	39.324
Outros	145	1.493	4.711	3.103
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	63.217	40.817	195.133	42.427
Total	(284.476)	40.817	(390.782)	42.427

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Despesas com reestruturação				
Renegociações com arrendadores de aeronaves	(119.181)	-	(173.803)	-
Serviços de consultoria e assessoria	(373.839)	-	(688.266)	-
Outros serviços e despesas	(957)	-	(3.907)	-
Total despesas com reestruturação^(a)	(493.977)	-	(865.976)	-
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	47.977	43.237	167.360	115.563
Indenização de terceiros ^(d)	-	-	-	204.330
Custo de baixa de ativo imobilizado	5.809	15.549	31.202	10.775
Reversão para perdas ativo permanente	3.302	1.648	10.388	5.506
Bônus e recall de peças aeronáuticas	1.215	1.574	17.702	12.133
Recuperação de despesas	9.681	3.189	22.596	9.003
Outros ^(c)	3.107	38.593	14.517	36.903
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	71.091	103.790	263.765	394.213
Total	(422.886)	103.790	(602.211)	394.213

- (a) No período findo em 30 de setembro de 2024, conforme descrito na nota explicativa nº 1.2, a Companhia incorreu em despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do *Chapter 11*.
- (b) Transações de *sale-leaseback* - Vide nota explicativa nº 18.1.
- (c) Inclui como parte o impacto relativo as renegociações das operações com arrendadores conforme nota explicativa nº 1.2.
- (d) Refere-se a indenização recebida num processo de arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada à ajuste de preço de compra, liquidado em junho de 2023, no total de US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento.

Notas Explicativas

33. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Receitas financeiras								
Ganhos sobre aplicações financeiras	18.956	2.333	63.646	3.621	28.629	40.279	115.820	117.256
Ganho com recompra de títulos	-	-	-	183.082	-	-	-	183.082
Descontos obtidos	34	-	34	5	3.999	1.244	34.104	9.462
Receita juros com venda parcelada	-	-	-	-	9.853	5.720	23.575	15.541
Outros (a) (b)	61.940	78.171	199.745	199.966	(20.921)	762	4.565	4.277
Total receitas financeiras	80.930	80.504	263.425	386.674	21.560	48.005	178.064	329.618
(Despesas) financeiras								
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(811.927)	(437.510)	(2.091.358)	(1.087.517)	(864.483)	(503.476)	(2.223.281)	(1.267.968)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(327.914)	(282.017)	(936.408)	(908.096)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	-	-	(73.230)	(41.229)	(201.102)	(131.522)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(791)	1.895	(3.682)	(23.735)	(86.352)	(148.262)	(378.769)	(455.930)
Outros (c)	(7.739)	(84.714)	(10.763)	(84.791)	(91.136)	(152.082)	(335.730)	(282.562)
Total despesas financeiras	(820.457)	(520.329)	(2.105.803)	(1.196.043)	(1.443.115)	(1.127.066)	(4.075.290)	(3.046.078)
Instrumentos financeiros derivativos								
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido ^(d)	(21.334)	(11.232)	5.019.769	8.868	(21.334)	(11.232)	5.019.769	8.868
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	-	-	(5.952)	12.142	(15.834)	(12.415)
Total instrumentos financeiros derivativos	(21.334)	(11.232)	5.019.769	8.868	(27.286)	910	5.003.935	(3.547)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	108.582	(321.111)	(505.123)	47.222	616.431	(1.002.461)	(2.819.362)	477.480
Total	(652.279)	(772.168)	2.672.268	(753.279)	(832.410)	(2.080.612)	(1.712.653)	(2.242.527)

(a) No período findo em 30 de setembro de 2024, do montante total individual e consolidado, R\$2.432 e R\$13.664, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$1.543 e R\$8.466 no período findo em 30 de setembro de 2023).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora, nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, inclui juros de mútuo no montante do valor de R\$61.900 e R\$201.505 (R\$78.729 e R\$201.015 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023).

(c) Inclui como parte o impacto relativo à constituição da dívida após a renegociação com o arrendador AerCap descrito nota explicativa nº 17.1.6.

(d) Vide nota explicativa nº 35.2 (ESN e Capped call).

Notas Explicativas

34. Compromissos

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui 96 pedidos firmes (101 em 31 de dezembro de 2023) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de setembro de 2024, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$20.858.439 (R\$18.827.647 em 31 de dezembro de 2023), equivalente a US\$3.828.571 (US\$3.888.965 em 31 de dezembro de 2023), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
2024	2.024.803	3.882.344
2025	1.659.559	3.349.889
Após 2026	17.174.077	11.595.414
Total	20.858.439	18.827.647

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.778.352 (correspondendo a US\$1.244.168 em 30 de setembro de 2024) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
2024	834.666	1.439.432
2025	568.211	1.132.693
Após 2026	5.375.475	3.828.561
Total	6.778.352	6.400.686

34.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de setembro de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$1.289.161.

35. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e desde então não ocorreram mudanças.

Notas Explicativas

35.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2024 e 31 dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Ativo								
Equivalentes de caixa	1.164.088	588	-	-	1.304.260	36.049	-	-
Aplicações financeiras	1.780	3.826	-	-	376.603	458.537	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	3.374.686	825.196
Depósitos ^(a)	-	-	-	-	-	-	2.623.913	1.982.399
Direitos com operações de derivativos	-	80	-	-	12.884	810	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	12.726.745	7.581.253	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	188.458	102.901	-	-	419.067	327.030
Passivo								
Empréstimos e financiamentos	6	9	18.411.383	9.549.937	6	9	19.297.041	10.574.655
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	10.184.109	9.441.375
Fornecedores	-	-	238.390	85.004	-	-	2.493.450	2.093.241
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	-	39.877
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	1.626.143	1.624.442
Obrigações com operações de derivativos	80.157	5.010.509	-	-	98.426	5.019.438	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	156.497	136.763	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	395.802	432.253	-	-	666.854	503.136

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº 10.

No período findo em 30 de setembro de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas Explicativas

35.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Cambio	Capped call	ESN (*)	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	80	(5.010.518)	-	(5.018.637)
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	(6.737)	(5)	(266)	(80)	4.930.361	-	4.923.273
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	10.030	(65)	(143)	-	-	-	9.822
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2024	(5.385)	-	-	-	(80.157)	-	(85.542)
Direitos com operações de derivativos- Circulante	12.884	-	-	-	-	-	12.884
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	(18.269)	-	-	-	-	-	(18.269)
Obrigações com operações de derivativos - Não Circulante	-	-	-	-	(80.157)	-	(80.157)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	-	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	77.020	77.020
Reversões líquidas para o resultado	-	8.862	-	-	-	-	8.862
Saldos em 30 de setembro de 2024	-	(274.895)	-	-	-	-	(274.895)

Efeitos no resultado	(6.737)	(8.867)	(266)	(80)	4.930.361	77.020	4.991.431
Receita líquida	-	-	-	-	-	77.020	77.020
Resultado financeiro	(6.703)	(8.867)	(266)	(80)	5.019.851	-	5.003.935
Variação cambial	(34)	-	-	-	(89.490)	-	(89.524)

(*) Refere-se principalmente ao valor justo da opção de conversão do derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*, mensurado através do modelo *Black and Scholes*.

	Combustível	Taxa de juros	Cambio	Capped call	ESN	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	7.002	(17.753)	-	10.968
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	(6.834)	106	(1.147)	(6.233)	12.453	-	(1.655)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	(1.128)	457	2.476	-	5.136	-	6.941
Derivativos embutidos em novos contratos	-	-	-	-	(3.409.360)	-	(3.409.360)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2023	14.293	27	1.329	769	(3.409.524)	-	(3.393.106)
Direitos com operações de derivativos	14.293	27	1.329	769	-	-	16.418
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(164)	-	(164)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	(3.409.360)	-	(3.409.360)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	-	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	50.113	50.113
Reversões líquidas para o resultado	-	4.541	-	-	-	123.179	127.720
Saldos em 30 de setembro de 2023	-	(286.008)	-	-	-	(149.512)	(435.520)
Efeitos no resultado	(6.834)	(4.433)	(1.147)	(6.233)	12.453	(173.292)	(179.486)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(126.833)	(126.833)
Resultado financeiro	(6.834)	(4.433)	(1.147)	(5.879)	14.746	-	(3.547)
Variação cambial	-	-	-	(354)	(2.293)	(46.459)	(49.106)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Notas Explicativas

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros, para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2024	2025	2026	2027	2028	Após 2028	Total
Taxa de juros	(3.543)	(35.201)	(35.527)	(34.871)	(34.243)	(131.510)	(274.895)
Total	(3.543)	(35.201)	(35.527)	(34.871)	(34.243)	(131.510)	(274.895)

35.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 30 de setembro de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

35.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa nº 34.1.

35.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Notas Explicativas

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	10,65%	4,96%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(351.656)	(6.448.812)
Cenário favorável remoto (-25%)	22.491	79.965
Cenário favorável possível (-10%)	8.996	31.986
Cenário adverso possível (+10%)	(8.996)	(31.986)
Cenário adverso remoto (+25%)	(22.491)	(79.965)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de setembro de 2024.

35.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	1.177.627	215.033	1.396.470	460.799
Contas a receber	-	-	154.227	129.977
Depósitos	-	-	2.623.913	1.982.399
Direitos com operações de derivativos	-	80	12.884	810
Total do ativo	1.177.627	215.113	4.187.494	2.573.985
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(18.411.389)	(9.558.871)	(18.452.324)	(9.677.769)
Arrendamentos a pagar	-	-	(9.896.112)	(9.198.932)
Fornecedores	(17.784)	(23.776)	(544.209)	(327.464)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(3.041.434)	(2.388.709)
Obrigações com operações de derivativos	(80.157)	(5.010.509)	(80.157)	(5.010.509)
Total do passivo	(18.509.330)	(14.593.156)	(32.014.236)	(26.603.383)
Total da exposição cambial passiva	(17.331.703)	(14.378.043)	(27.826.742)	(24.029.398)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(20.858.439)	(18.827.647)	(20.858.439)	(18.827.647)
Total	(20.858.439)	(18.827.647)	(20.858.439)	(18.827.647)
Total da exposição cambial R\$	(38.190.142)	(33.205.690)	(48.685.181)	(42.857.045)
Total da exposição cambial US\$	(7.009.809)	(6.858.838)	(8.936.176)	(8.852.384)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4481	4,8413	5,4481	4,8413

Notas Explicativas

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4481/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2024:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4481	17.331.703	27.826.742
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0861	4.332.926	6.956.686
Desvalorização do dólar (-10%)	4,9033	1.733.170	2.782.674
Valorização do dólar (+10%)	5,9929	(1.733.170)	(2.782.674)
Valorização do dólar (+25%)	6,8101	(4.332.926)	(6.956.686)

35.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

35.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

35.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Notas Explicativas

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

	Controladora				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	9.075.239	470.942	8.110.026	755.182	18.411.389
Fornecedores	238.390	-	-	-	238.390
Obrigações com partes relacionadas	-	-	156.497	-	156.497
Obrigações com operações de derivativos	-	-	80.157	-	80.157
Outras obrigações	55.666	238.032	102.104	-	395.802
Em 30 de setembro de 2024	9.369.295	708.974	8.448.784	755.182	19.282.235
Empréstimos e financiamentos	71.389	687.021	8.129.389	671.072	9.558.871
Fornecedores	85.004	-	-	-	85.004
Obrigações com partes relacionadas	-	-	136.763	-	136.763
Obrigações com operações de derivativos	-	-	5.010.509	-	5.010.509
Outras obrigações	21.769	269.983	140.516	-	432.268
Em 31 de dezembro de 2023	178.162	957.004	13.417.177	671.072	15.223.415

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	9.137.769	581.314	8.822.782	755.182	19.297.047
Arrendamentos a pagar	1.273.313	679.886	3.533.661	4.697.249	10.184.109
Fornecedores	2.394.817	-	98.633	-	2.493.450
Obrigações com operações de derivativos	-	5.385	80.157	-	85.542
Outras obrigações	268.810	238.032	160.012	-	666.854
Em 30 de setembro de 2024	13.074.709	1.504.617	12.695.245	5.452.431	32.727.002
Empréstimos e financiamentos	352.055	909.499	8.650.963	671.072	10.583.589
Arrendamentos a pagar	1.082.355	657.287	3.951.886	3.749.847	9.441.375
Fornecedores	2.000.079	-	93.162	-	2.093.241
Fornecedores - Risco sacado	39.877	-	-	-	39.877
Obrigações com operações de derivativos	-	8.929	5.010.509	-	5.019.438
Outras obrigações	26.840	269.983	206.314	-	503.137
Em 31 de dezembro de 2023	3.501.206	1.845.698	17.912.834	4.420.919	27.680.657

35.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/09/2024	31/12/2023
Total dos empréstimos e financiamentos	19.297.047	10.583.589
Total de arrendamentos a pagar	10.184.109	9.441.375
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(1.522.613)	(323.928)
(-) Aplicações financeiras	(376.603)	(458.537)
Dívida líquida	27.581.940	19.242.499

Notas Explicativas

36. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/09/2024	30/09/2023
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	6.461	10.764
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	85.882	177.834
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	6.021	822.193
Conversão SSN 2028 em ESSN 2028 (empréstimos/financiamentos)	-	6.407.575
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	1.637	19.472
Capital integralizado (ações a emitir / capital)	1.470	-
Transferência de empréstimo e financiamento de controlada para a controladora (empréstimos e financiamentos / partes relacionadas)	259.326	-
	Consolidado	
	30/09/2024	30/09/2023
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	6.461	-
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	85.882	-
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	97.371	37.215
Renegociações com arrendadores (empréstimos / outras contas a pagar)	348.912	-
Renegociação de risco sacado com operação de capital de giro (fornecedores risco sacado / empréstimos e financiamentos)	20.647	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	235.273	159.211
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	15.643
Retroarrendamento e adições de arrendamentos aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos)	53.191	-
Retroarrendamento (fornecedores / arrendamentos)	3.677	-
Retroarrendamento (depósitos / arrendamentos)	49.981	-
Retroarrendamento (outras obrigações / arrendamentos)	18.794	-
Retroarrendamento (adiantamentos a fornecedores e terceiros / arrendamentos)	19.606	-
Aquisição de imobilizado por meio de linha de crédito (imobilizado / fornecedores)	122.490	-
Aquisição de imobilizado por meio de estoques (imobilizado / estoques)	34.932	-
Aquisição de imobilizado por meio de fornecedores (imobilizado / fornecedores)	174.391	-
Aquisição de imobilizado por meio de outros créditos (imobilizado / outros créditos)	1.148	-
Resultado com aquisição de imobilizado (imobilizado / resultado)	20.773	-
Provisão para devolução de aeronaves (imobilizado / provisões)	15.409	14.876
Aquisição de intangível por meio de fornecedores (intangível / fornecedores)	19.987	-
Alteração contratual (imobilizado / arrendamentos a pagar)	56.475	68.085
Depósito em garantia (depósitos em garantia / arrendamentos a pagar)	84.200	185.997
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	6.021	822.193
Conversão SSN 2028 em ESSN 2028 (empréstimos/financiamentos)	-	6.407.575
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reservas de capital)	1.637	19.472
Imposto de renda diferido variação cambial em controladas (impostos e contribuições diferidos)	(101)	-
Capital integralizado (ações a emitir / capital)	1.470	-

Notas Explicativas

37. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 30 de setembro de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

37.1. Controladora

	30/09/2024									
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa			Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Transferência de dívida para a Controladora	Transferência de ações a emitir para Capital social	Valor justo de emissão e custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	9.558.871	4.950.293	(208.805)	1.739.075	2.106.617	(9)	259.326	-	6.021	18.411.389
Obrigações com partes relacionadas	136.763	-	1.491	16.985	1.258	-	-	-	-	156.497
Capital social	4.040.661	2.918	-	-	-	-	-	1.470	-	4.045.049
Ações a emitir	1.470	-	-	-	-	-	-	(1.470)	-	-

	30/09/2023									
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa			Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas	Remuneração baseada em ações e ações em tesouraria	Valor justo de emissão, custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	10.423.806	1.300.596	(449.588)	(581.750)	1.087.517	(3.424.106)	136.960	-	822.193	9.315.628
Obrigações com partes relacionadas	145.434	(3.254)	-	-	652	-	-	-	-	142.832
Capital social	4.040.397	264	-	-	-	-	-	-	-	4.040.661
Reserva de capital	1.178.568	95.709	-	-	-	-	-	(10.612)	(822.193)	441.472

Notas Explicativas

37.2. Consolidado

	30/09/2024												
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajuste ao lucro					Saldo final
				Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Transferência de ações a emitir para capital social	Baixa de Arrendamento	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão, custos de transação	Resultado financeiro sobre dívida	
Empréstimos e financiamentos	10.583.589	4.778.016	(321.797)	170.996	-	-	-	1.753.854	2.236.771	(9)	6.021	89.606	19.297.047
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(1.832.731)	(54.615)	5.888	647.360	-	(146.978)	1.099.039	1.024.771	-	-	-	10.184.109
Capital social	4.040.661	2.918	-	-	-	1.470	-	-	-	-	-	-	4.045.049
Ações a emitir	1.470	-	-	-	-	(1.470)	-	-	-	-	-	-	-

	30/09/2023											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro				Saldo final
				Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Ações em tesouraria e opção de ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão, custos de transação		
Empréstimos e financiamentos	11.984.891	966.489	(610.892)	223.634	207.611	-	(455.920)	1.267.968	(3.424.106)	259.700	-	10.419.375
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(1.708.641)	(70.243)	(185.997)	60.234	-	(402.406)	908.096	-	-	-	9.808.002
Capital social	4.040.397	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.040.661
Reserva de capital	1.178.568	95.709	-	-	-	(10.612)	-	-	-	(822.193)	-	441.472

Notas Explicativas

38. Eventos subsequentes

38.1. Assinatura de aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves

Em 1º de outubro de 2024, a Companhia assinou aditivos contratuais de 5 aeronaves com o arrendador Aviation Capital Group LLC (“ACG”), cuja renegociação foi aprovada no processo de *Chapter 11*. Essa renegociação resultou em uma redução no valor do aluguel, aplicação de depósito de garantia em obrigações (incluindo a constituição de obrigações não garantidas) além de financiamento de eventos específicos de manutenção de motores.

Adicionalmente, em 17, 21 e 30 de outubro, foram firmados aditivos contratuais de 10 aeronaves com o arrendador Sumitomo Mitsui Banking Corporation (“SMBC”). Essa renegociação envolveu a redução no valor do aluguel, a aplicação de depósito de garantia e depósito de manutenção em dívida (incluindo a constituição de obrigações não garantidas), recomposição do saldo de reserva de manutenção, a extensão do prazo de arrendamento de aeronaves e financiamento de eventos específicos de manutenção de motores.

38.2. Prorrogação do vencimento do DIP

Em 4 de outubro de 2024, a Companhia, através da Gol Finance, executou a prorrogação da data de vencimento do DIP por três meses, passando de 29 de janeiro de 2025 para 29 de abril de 2025, conforme as permissões e consentimentos previamente previstos contratualmente.

38.3. Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação

Em 6 de novembro de 2024, a Companhia firmou um Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação (PSA) com a Abra Group Limited e o Comitê de Credores Quirografários, no contexto do *Chapter 11*. Este acordo estabelece as diretrizes para a apresentação de um plano de reorganização financeira da Companhia.

Nos termos do PSA, a Companhia se comprometeu em converter parte de sua dívida anterior à instauração do *Chapter 11* em ações e/ou extinguir sua dívida de outra forma em até US\$1,7 bilhão. Além disso, a Companhia conduzirá também uma redução de até US\$850 milhões de suas outras obrigações.

A Companhia planeja submeter este plano de reorganização ao Tribunal competente antes do final de 2024, com a expectativa de concluir o processo de reestruturação até o final de abril de 2025. A administração da Companhia acredita que a implementação bem-sucedida deste plano de reorganização fortalecerá a estrutura de capital da Companhia, permitindo um foco renovado em suas operações e estratégias de crescimento futuras.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Administradores e Acionistas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Responsabilidade da diretoria sobre as informações contábeis intermediárias

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que o passivo circulante da Companhia excedeu o ativo circulante, individual e consolidado, em R\$8.656 milhões e R\$16.160 milhões, respectivamente. Adicionalmente, em 25 de janeiro de 2024, a Companhia apresentou petições voluntárias de reorganização perante o United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York ("Tribunal de Falências dos Estados Unidos"), pautadas nas regras do código de falências dos Estados Unidos ("Chapter 11"). Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 12 de novembro de 2024.

ERNST & YOUNG Auditores Independentes S/S Ltda. CRC SP-034519/O

Bruno Mattar Galvão Contador CRC SP-267770/O

Pareceres e Declarações / Parecer ou Relatório Resumido, se houver, do Comitê de Auditoria (estatutário ou não)

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente – Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 12 de novembro de 2024.

Germán Pasquale Quiroga Vilaro
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024.

São Paulo, 12 de novembro de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Eduardo Guardiano Leme Gotilla
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que tomou conhecimento da conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024.

São Paulo, 12 de novembro de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Eduardo Guardiano Leme Gotilla
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI