



GO L
1T24
Resultados

Aviso Legal

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Os verbos “antecipar”, “acreditar”, “estimar”, “esperar”, “projetar”, “planejar”, “prever”, “visar” e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) desenvolvimentos macroeconômicos no Brasil e volatilidade nas taxas de câmbio, taxas de juros e outros indicadores econômicos; (ii) desenvolvimentos relacionados à propagação da COVID-19, como a duração e a extensão das medidas de quarentena, as restrições de viagem, e o impacto na demanda geral por viagens aéreas; (iii) ambiente competitivo no mercado aéreo brasileiro e medidas governamentais que possam afetá-lo; (iv) volatilidade dos preços dos combustíveis; e (v) riscos divulgados nos arquivos da GOL junto à US Securities and Exchange Commission, e à CVM– Comissão de Valores Mobiliários.

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

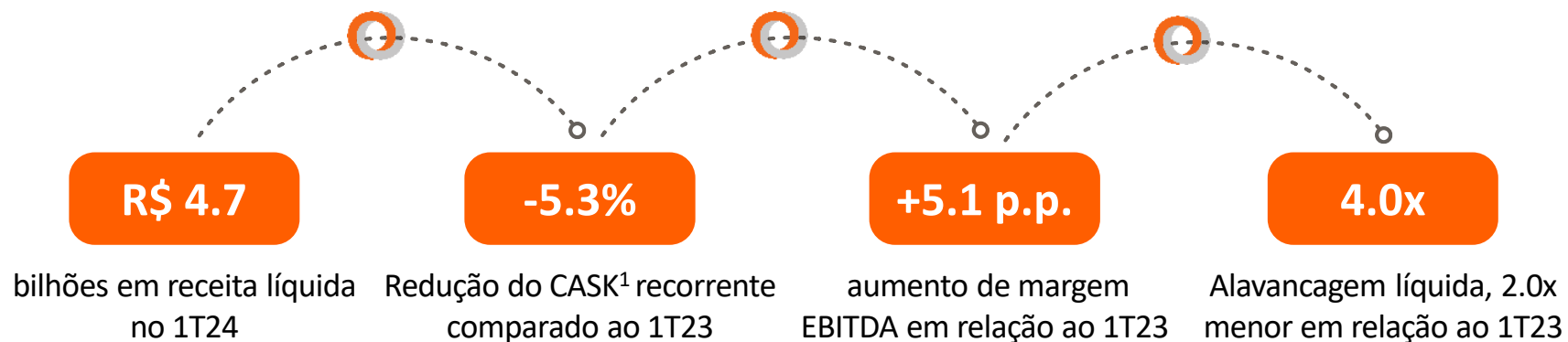
Medidas não-GAAP

Para ser consistente com a prática do setor, a GOL divulga as chamadas medidas financeiras não-GAAP, que não são reconhecidas de acordo com o IFRS ou o US GAAP, incluindo “dívida líquida”, “liquidez total” e “EBITDA”. A administração da GOL acredita que a divulgação de medidas não-GAAP fornece informações úteis para investidores, analistas financeiros e o público em suas análises de desempenho operacional e em comparação desse desempenho operacional com desempenho operacional de outras empresas do mesmo setor e de outros setores. No entanto, essas medidas não-GAAP não têm significados padronizados e podem não ser diretamente comparáveis às medidas de nome similar adotadas por outras empresas. Os potenciais investidores não devem confiar em informações não reconhecidas no IFRS como um substituto para as medidas do IFRS de lucro ou fluxo de caixa na tomada de uma decisão de investimento.

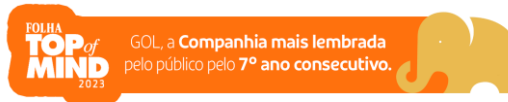
Chapter 11

Em 25 de janeiro de 2024, a GOL, a GOL Equity Finance e as subsidiárias da GOL (coletivamente, os “Devedores”) entraram com processos de *Chapter 11* no Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York (o “Tribunal dos EUA”). As operações e negócios dos Devedores estão sujeitos a riscos e desenvolvimentos associados aos casos do *Chapter 11*.

Principais Índices Financeiros 1T24



1. Excluding costs related to non-recurring items.



Indicadores Financeiros | 1T24

Metrics	1Q24	Δ vs. 1Q23
Vendas Brutas (R\$ milhões)	5.039,8	-6,3%
ASK (bilhões)	10,8	-3,9%
RPK (bilhões)	9,0	-4,1%
Taxa de Ocupação	83,1%	-0,2 p.p.
Yield (R\$ centavos)	48,19	-0,7%
Pax Revenue (R\$ milhões)	4.320,7	-4,8%
Ancillary Revenue (R\$ milhões)	393,2	2,5%
RASK (R\$ centavos)	43,70	-0,3%
CASK ¹ (R\$ centavos)	34,44	-5,3%
EBITDA ¹	1.426,9	+15,2%
Margem EBITDA ¹	30,3%	+5,1 p.p.

1. Excluding non-recurring costs related to the Company's financial restructuring.



Indicadores Operacionais | 1T24

199

Mercados Atendidos

99

Aeronaves na média da
frota operacional

91.5%

Índice de Pontualidade
no 1T24

603

Voos Diários

7.3 milhões

Passageiros Transportados
no 1T24

98.6%

Índice de Regularidade
dos Voos no 1T24



Produtos e Serviços | 1T24

+46%

NPS dos Canais Digitais
comparando **1T24** ao **1T23**

1.8

Milhões de passageiros
compraram passagens pelo
website/app da GOL

+9%

NPS de Passageiro Geral
comparando **1T24** ao **1T23**

38%

de passageiros usufruíram
do serviço online da GOL

80%

Satisfação internacional
com o serviço de bordo

73%

Taxa de Ocupação do
GOL + Conforto



Aumento da Malha de Voos

New Routes

- Início das operações para Bogotá (Partindo de Guarulhos (SP) e Buenos Aires)
- Belo Horizonte, João Pessoa, Navegantes e Porto Seguro para Buenos Aires (Aumento de **94%**)

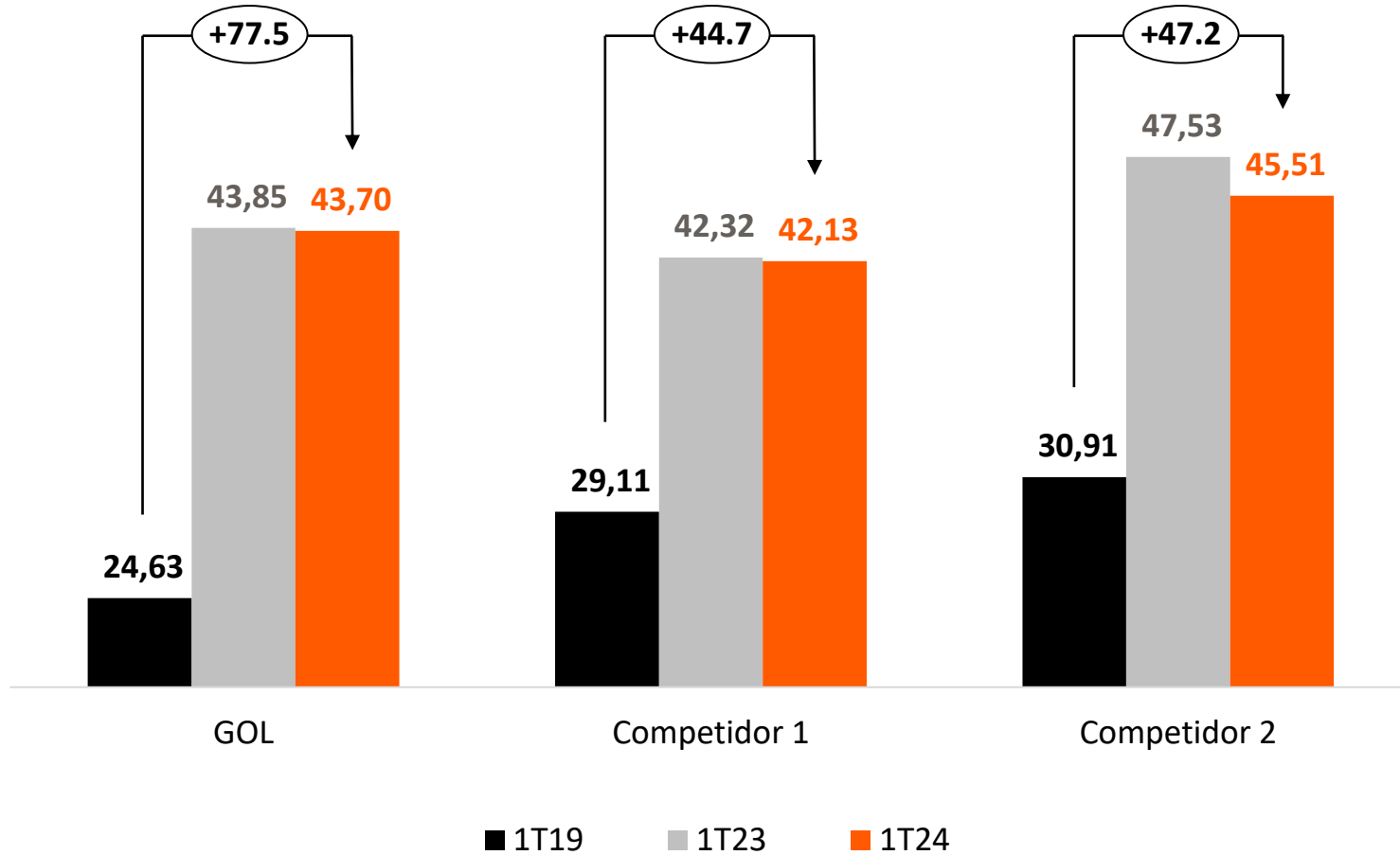
Capacity Increase

- **100%** de Florianópolis e Recife para a Argentina
- **50%** de Maceió, Natal e Salvador para a Argentina
- **50%** de Fortaleza para Argentina e Estados Unidos (Miami e Orlando)
- **35%** do Rio de Janeiro para a Argentina e oferta sazonal para o Uruguai
- **27%** para Miami e Santa Cruz de la Sierra
- **5%** de Guarulhos (SP) para Bolívia, Buenos Aires e Cordoba



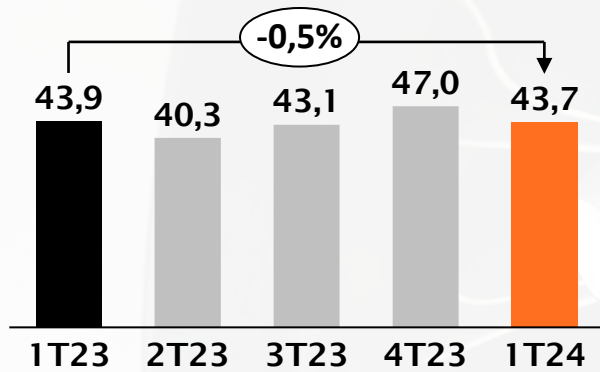
RASK Líquido

R\$ centavos

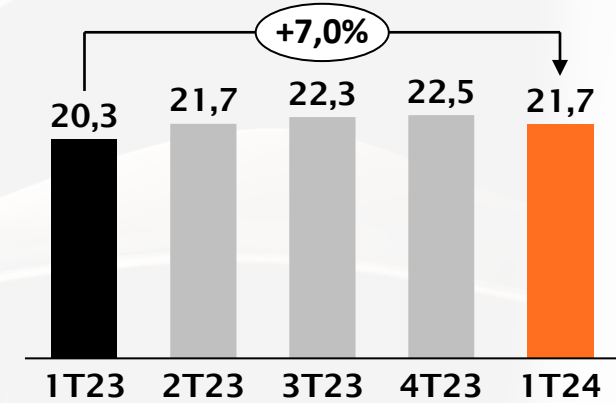


Indicadores Operacionais

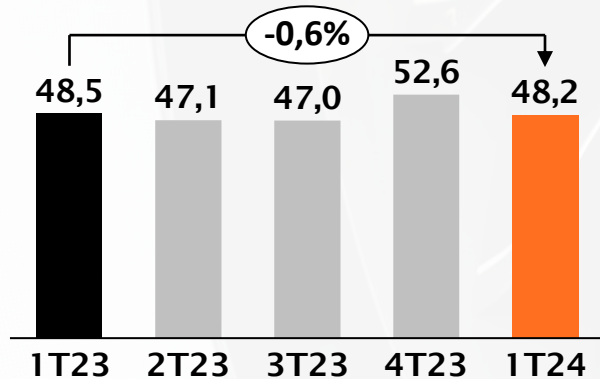
RASK (R\$ centavos)



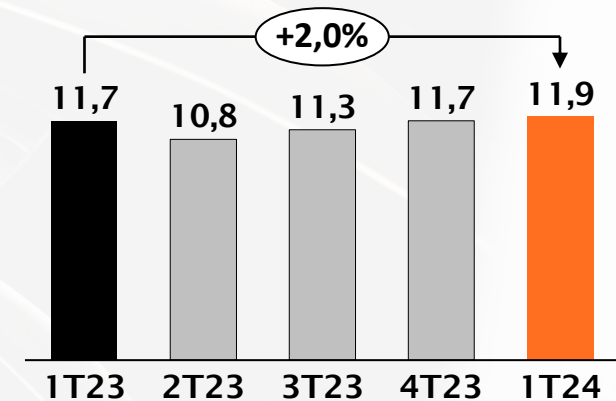
Cask ex-combustível (R\$ centavos) ¹



Yield (R\$ centavos)



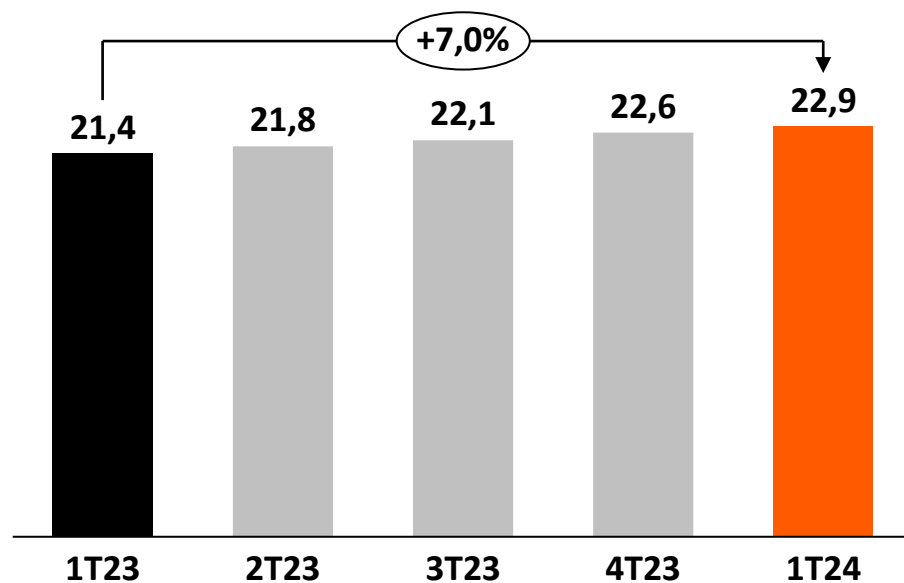
Aircraft Utilization (hour/day)



1. Excluding non-recurring costs related to the Company's financial restructuring and freighter operations.

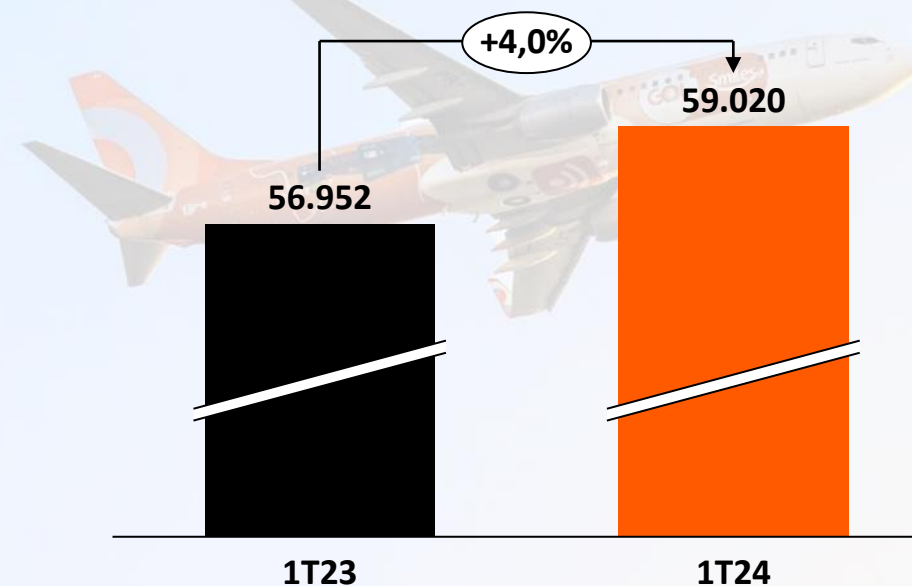
Smiles

Cientes (milhões)



+22 Milhões de Clientes

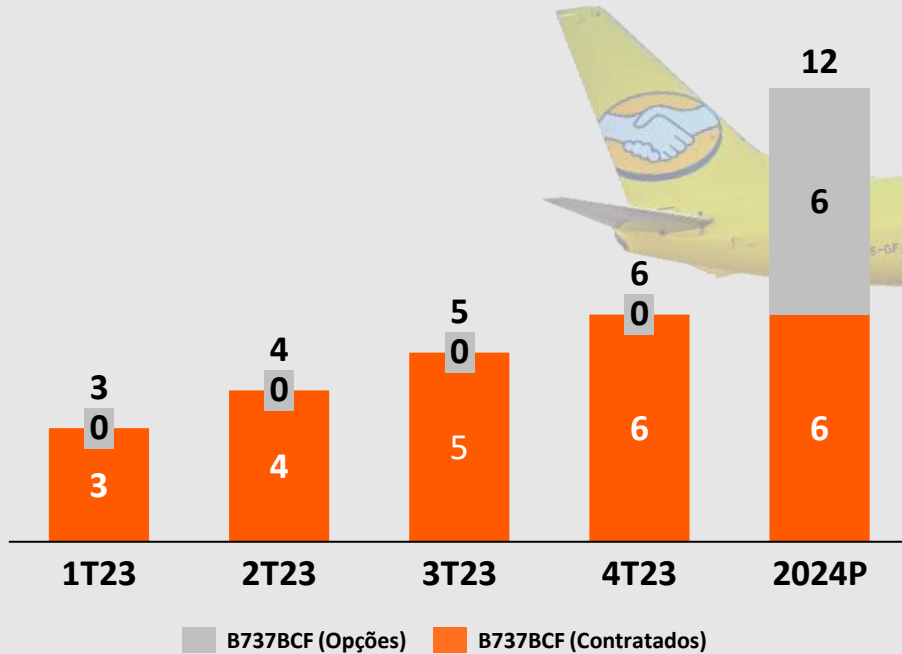
Milhas Resgatadas



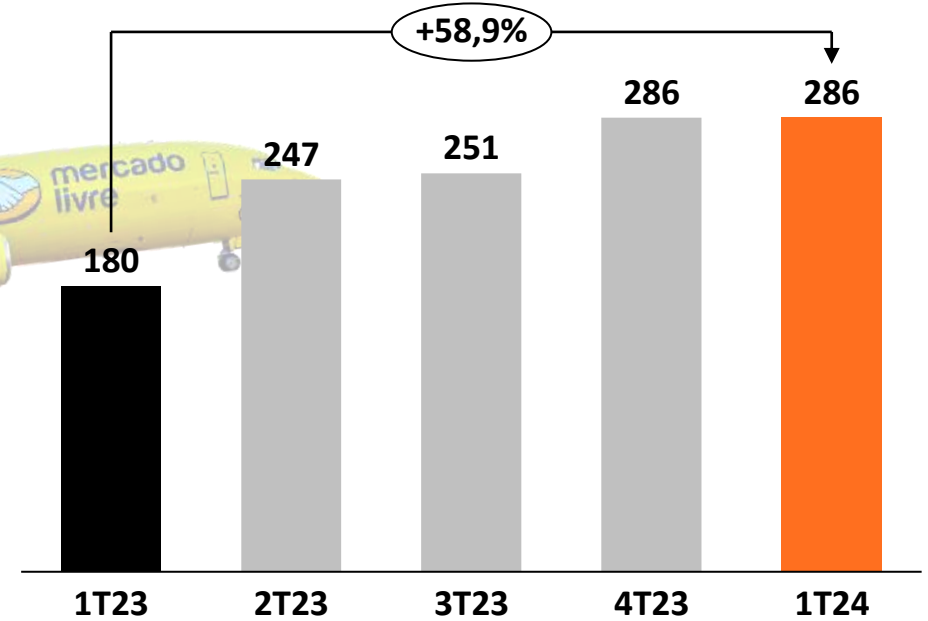
+59 Bilhões de Milhas Resgatadas

GOLLOG

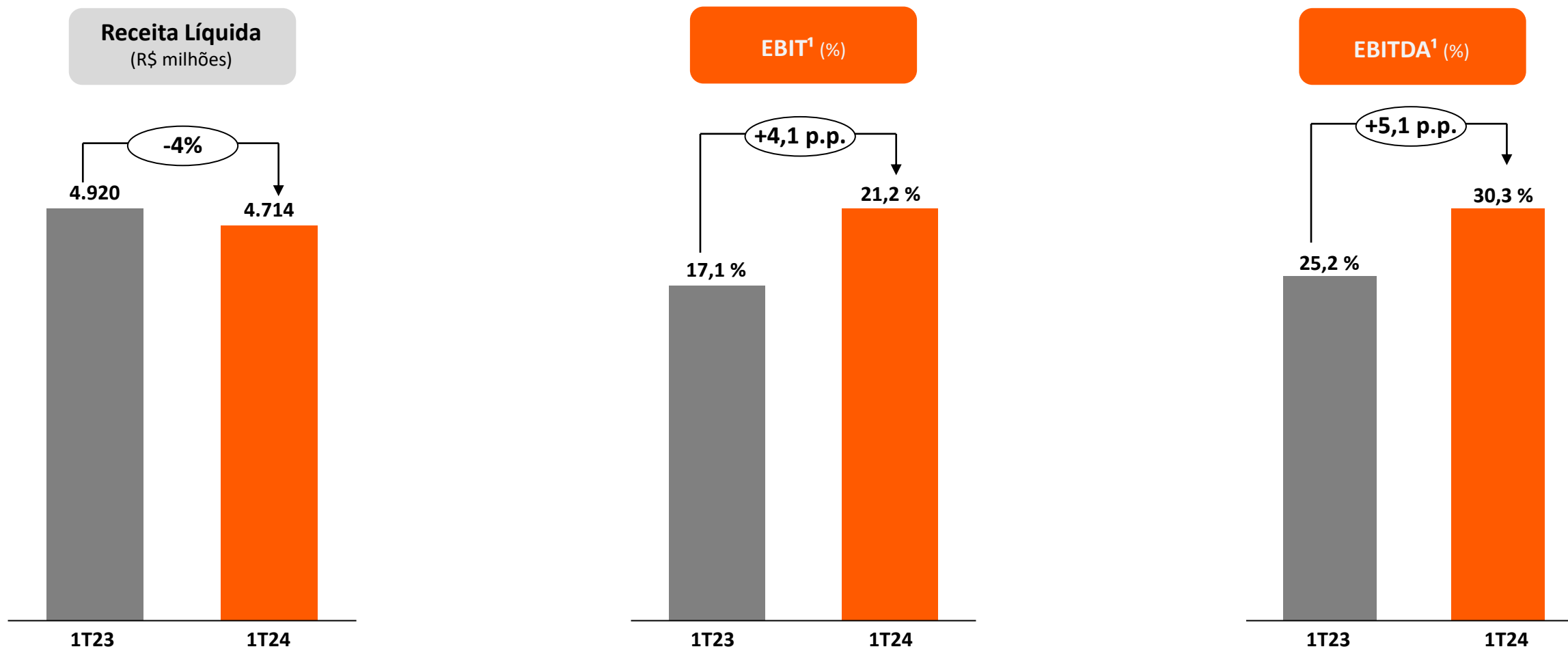
Cargueiro Dedicado Frota (#)



Cargueiro Dedicados Receita (R\$ milhões)



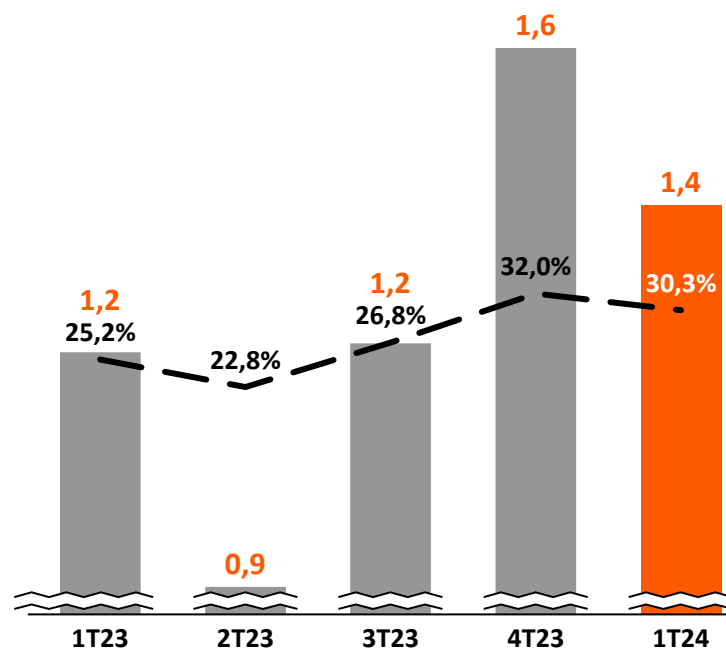
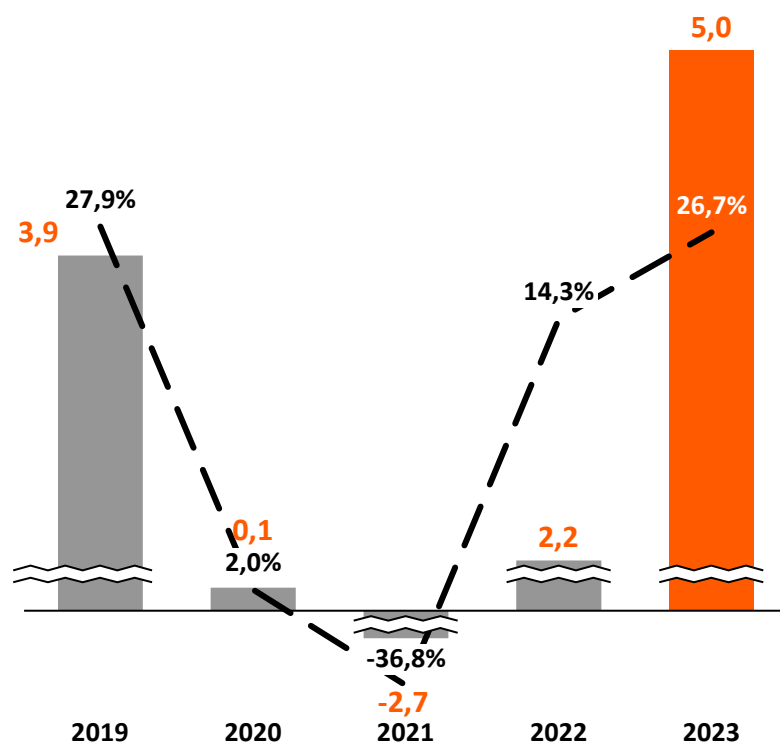
Rentabilidade



1. Excluindo custos relacionados à itens não recorrentes.

EBITDA

R\$ milhões



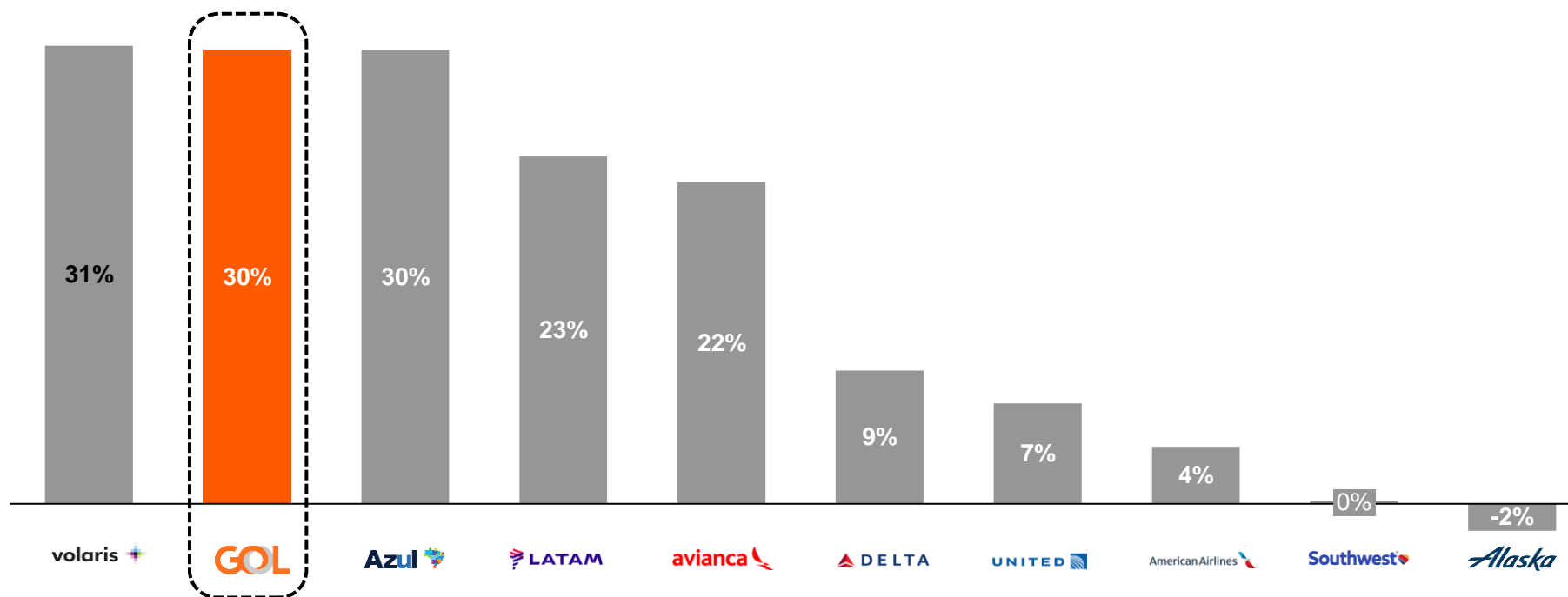
— — Margem EBITDA (%)

■ EBITDA (R\$ milhões)



Margem EBITDA

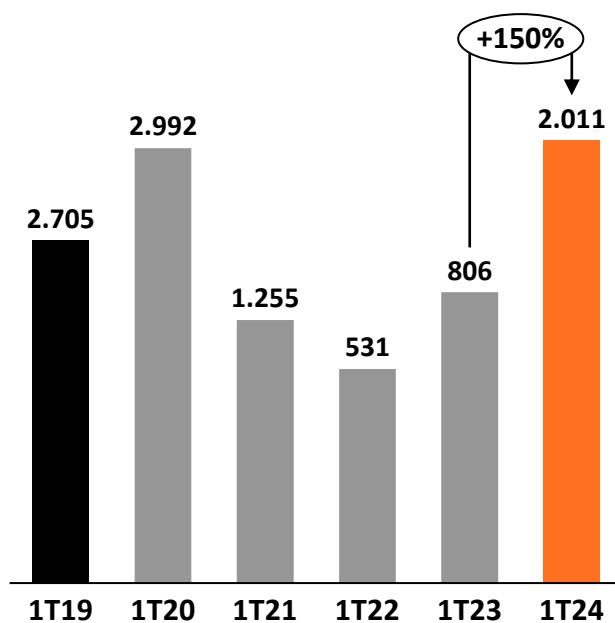
1T24 – Margem EBITDA¹ %



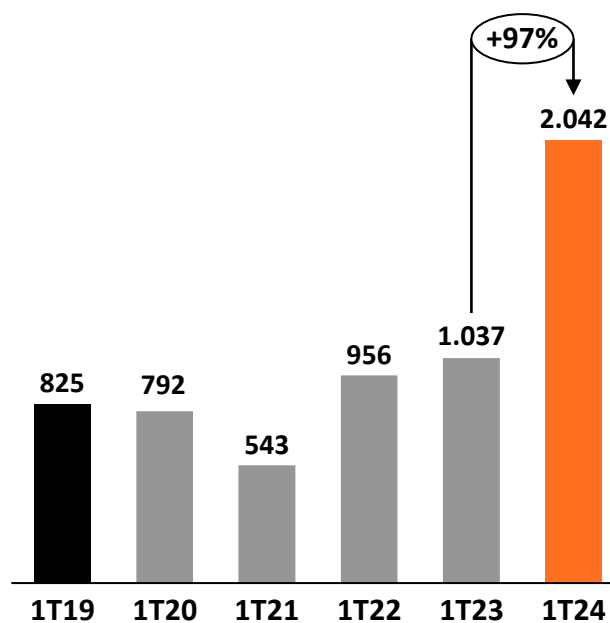
1. Fonte: Demonstrações Financeiras.

Balanço Patrimonial Fortalecido

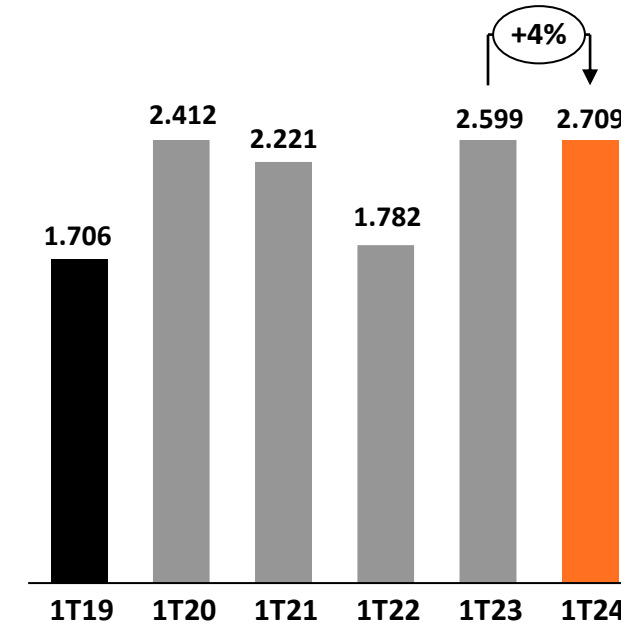
Caixa e Equivalentes
(R\$ milhões)



Contas a Receber
(R\$ milhões)

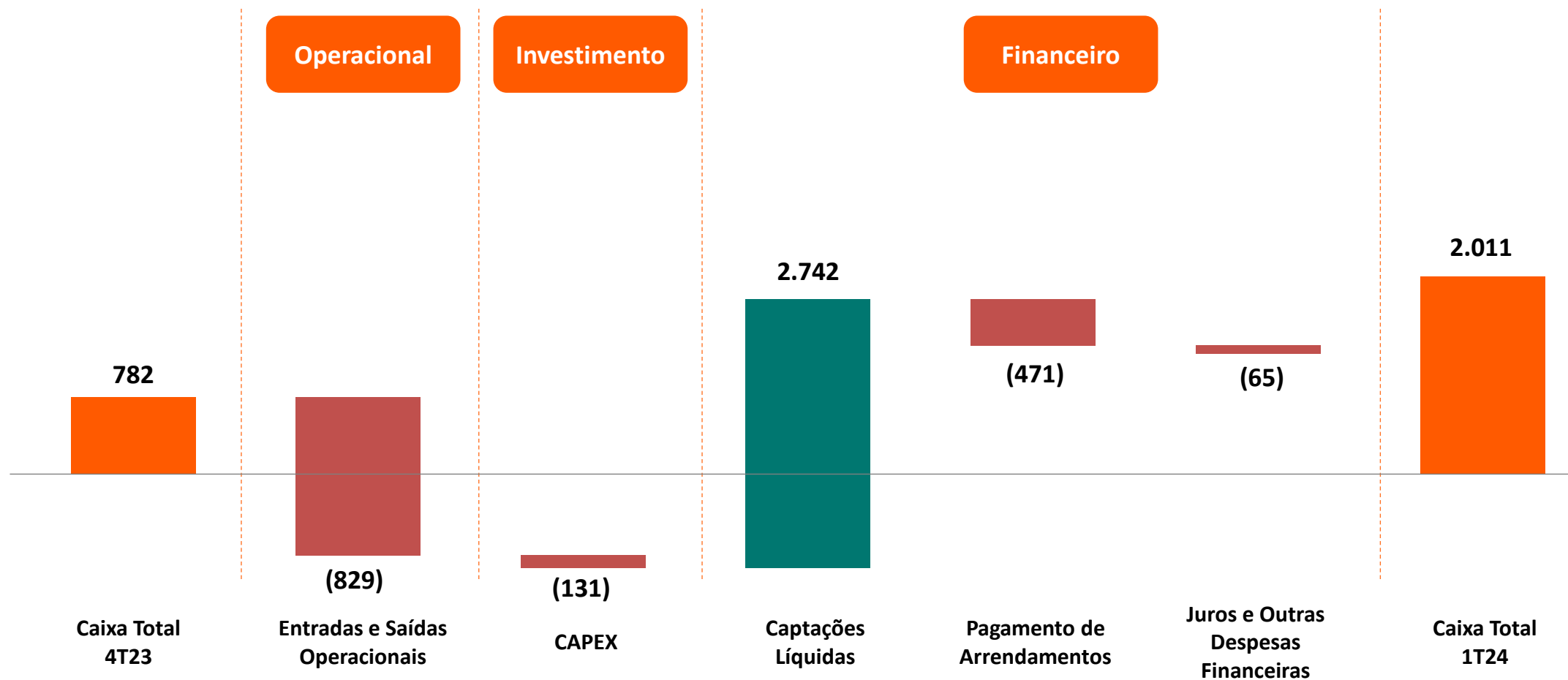


Depósitos
(R\$ milhões)



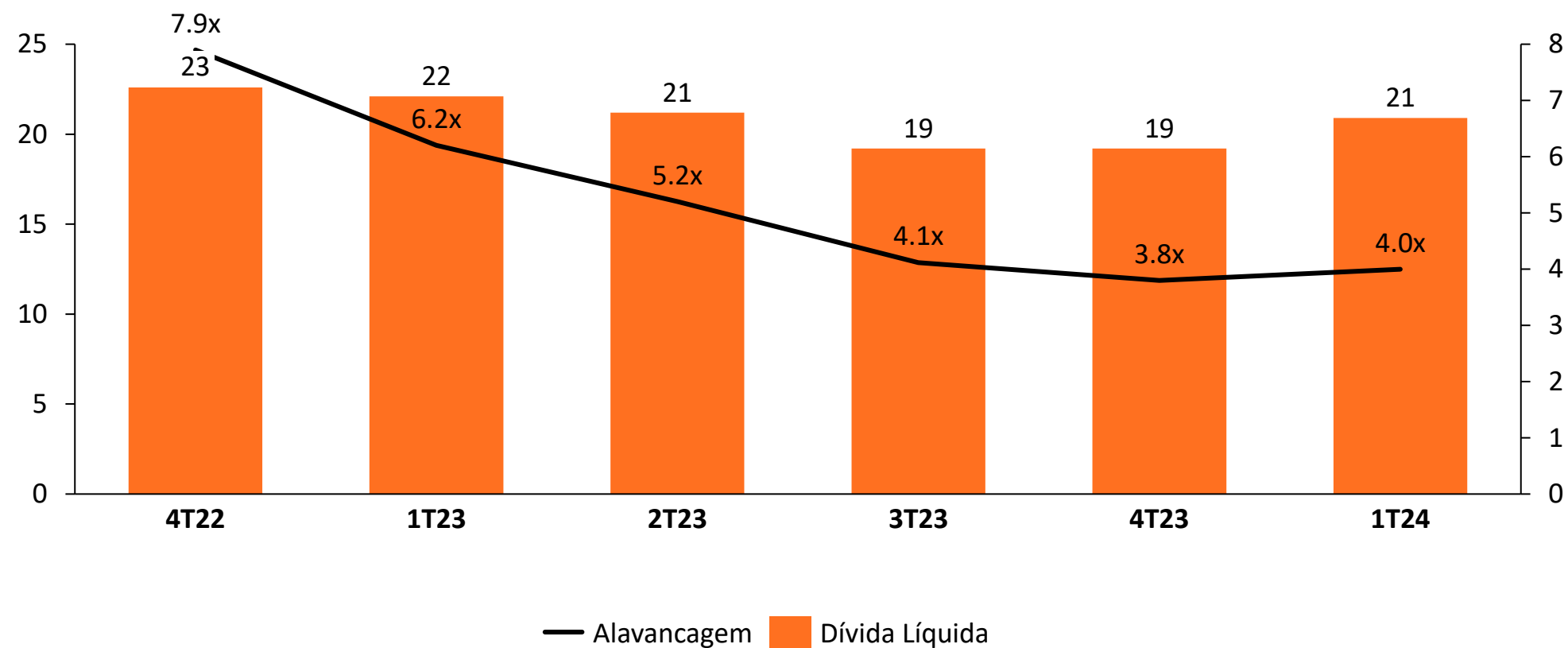
Fluxo de Caixa

R\$ milhões




Dívida Líquida & Alavancagem


R\$ milhões





Processo de Reestruturação e Objetivos


A GOL já conquistou bons resultados com o processo de reestruturação e espera continuar fazendo progressos rumo ao sucesso das negociações.


- 

Recebimento integral de \$1,0 bilhão do financiamento “debtor-in-possession” → totalmente investido no processo de reorganização
- 

Operações ininterruptas e obrigações honradas com os colaboradores, clientes e outras companhias e serviços
- 

Agências de viagem, adquirentes, e fornecedores chave se mantém parceiros solidários da GOL → não houve perda de crédito com os principais fornecedores ou atrasos por parte dos adquirentes
- 

Performance financeira forte e estável → sem impactos materiais resultantes do pedido de *Chapter 11*
- 

Progresso substancial nas negociações com lessores → acordos firmados para cerca de 75% dos arrendamentos
- 

Atualização do plano de negócios e desenvolvimento do plano de reorganização para o *Chapter 11*, a fim de suavizar e facilitar o processo e atingir uma estrutura de capital otimizada



GOL

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

