



Linhas aéreas inteligentes

Apresentação de Resultados do 3T07

7 de novembro de 2007

Destques 3T07

GOL Teleconferência 3T07

Lucro líquido de R\$45,5 milhões

- Resultados consolidados
- Companhia de menor custo no mercado (CASK consolidado = R\$14,2 centavos / ASK)

Crescimento Sólido no 3T07

- 18 novas frequências diárias de vôo
- Taxa de ocupação: 61%
- Volumes (RPK): + 33% (em relação ao 3T06)
- Tarifa média: + 31% vs. 2T07 (R\$ 220 / US\$ 120 vs. R\$ 168 / US\$ 85)
- Participação média do mercado no 3T07:
 - Doméstico: 38% - GTA; 3% - VRG
 - Internacional: 13% - GTA; 13% - VRG



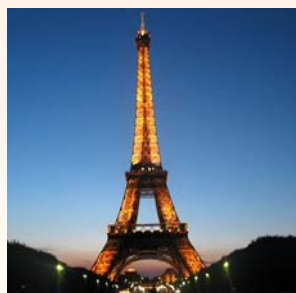
Destaques 3T07

GOL Teleconferência 3T07

Novos Mercados

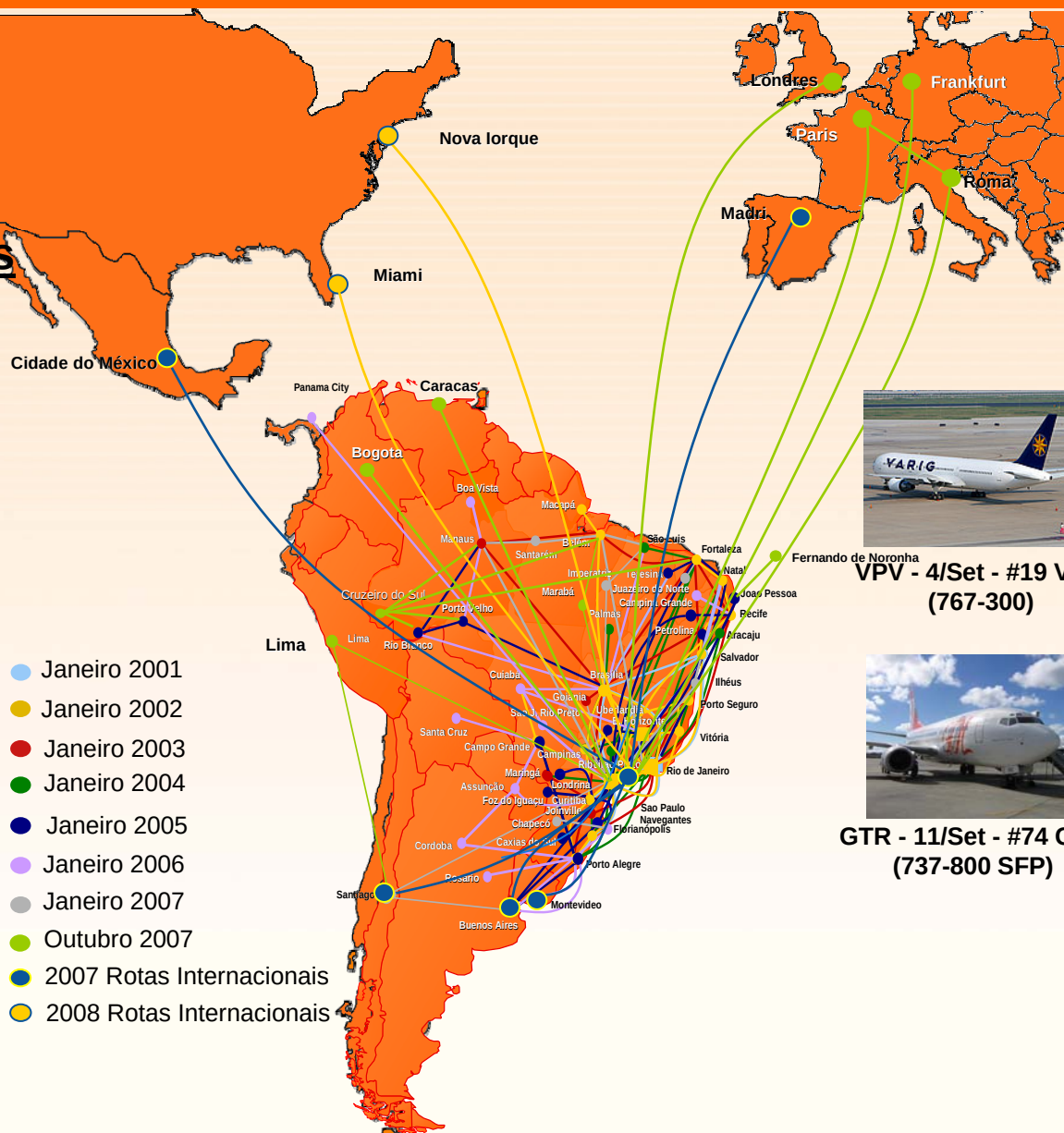


Roma – Itália
20-set-2007



Paris - França
20-set-2007

- Janeiro 2001
- Janeiro 2002
- Janeiro 2003
- Janeiro 2004
- Janeiro 2005
- Janeiro 2006
- Janeiro 2007
- Outubro 2007
- 2007 Rotas Internacionais
- 2008 Rotas Internacionais



Crescimento da Frota



GTN - 10/Jul - #70 GTA
(737-800 SFP)



GTO - 27/Jul - #71 GTA
(737-800 SFP)



VPV - 4/Set - #19 VRG
(767-300)



GTR - 11/Set - #74 GTA
(737-800 SFP)



GTP - 10/Ago - #72 GTA
(737-800 SFP)



GTQ - 28/Ago - #73 GTA
(737-800 SFP)



Varig: Nova Identidade Visual

GOL Teleconferência 3T07

- Novo logotipo
- Salas VIP em renovação
 - 4 aeroportos
 - São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba e Porto Alegre
- Novos uniformes
- Novo serviço de bordo
 - Internacional:
 - Espaço Vita: Cardápio especial / alimentação balanceada
 - Poltronas com inclinação de 170° na classe executiva
 - Doméstico:
 - Sabores e aromas tradicionais do Brasil
- Mais espaço
 - Pitch classe executiva: 60"
 - Pitch classe econômica: 32-34"

VARIG 



VRG: Plataforma Operacional de Baixo Custo

GOL Teleconferência 3T07

✈ 21% de redução no CASK (-29% no CASK sem combustível) ⁽¹⁾

	Iniciativas	Resultados
Combustível	Adequação dos contratos aos padrões GOL	-4% de custo de combustível na VRG -1% de custo de combustível na Gol devido ao aumento de escala
Frota	Redução de reserva de manutenção Renegociação de contratos de leasings	-35% de reserva de manutenção -4% de custo nos leasings
Vendas	Adequação do percentual de comissões sobre vendas Renegociação de contratos	-3% nos custos de distribuição
RH	Redesenho da estrutura organizacional	+8% melhor em produtividade/ASK
TI	Terceirização de serviços e renegociação de contratos	-9% no custo total de TI

(1) 3T07 vs 2T07



Planos para 2007

GOL Teleconferência 3T07

➔ Iniciativas para Aumento de Receita

- ➔ Inauguração de novos destinos (domésticos e internacionais)
- ➔ Adição de mais de 330 novas frequências diárias de voo na malha integrada
- ➔ Lançamento de rotas intercontinentais diferenciadas para destinos premium
- ➔ Aumento de acordos de *interline* e *code-share*
- ➔ Reativação dos clientes Smiles (maior programa de milhagem da América Latina)
- ➔ Aumento de vendas para consumidores através do “Voe Fácil”
- ➔ Aumento de vendas para empresas através do Cartão GOL de Negócios

➔ Iniciativas para Redução de Custos

- ➔ Utilização de aeronaves novas, maiores e mais econômicas (SFP)
- ➔ Padronização da frota com B737 para custo percurso e B767 para longo percurso
- ➔ Redução da idade média da frota
- ➔ Redução de comissão de vendas
- ➔ Aumento da etapa média
- ➔ Aumento de serviços de manutenção de aeronaves
- ➔ Redução de custos com aeronaves por *Sale Leasebacks* + financiamentos garantidos pelo EXIM



**Aumentar Receita com Tarifas Baixas e Reduzir Custos:
Estimular a Demanda e Aumentar Rentabilidade**



Esta apresentação está sujeita a direitos autorais e não pode ser copiada ou usada sem a autorização da Gol



Malha de Interline Abrangente

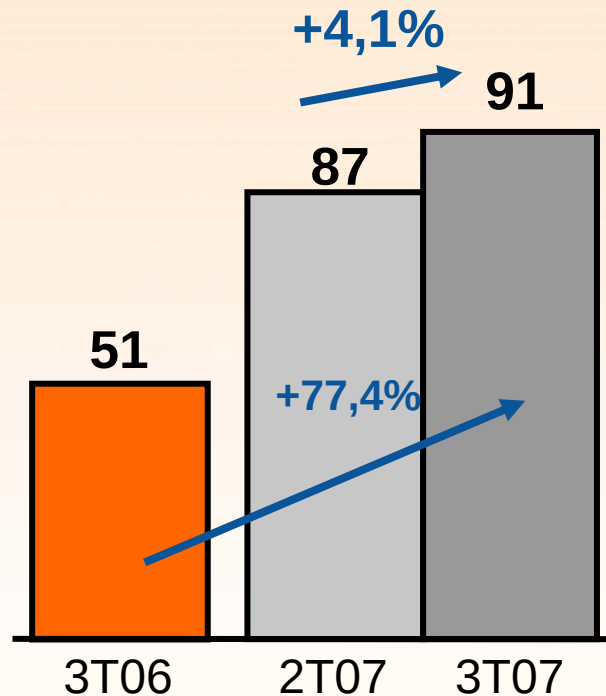
GOL Teleconferência 3T07



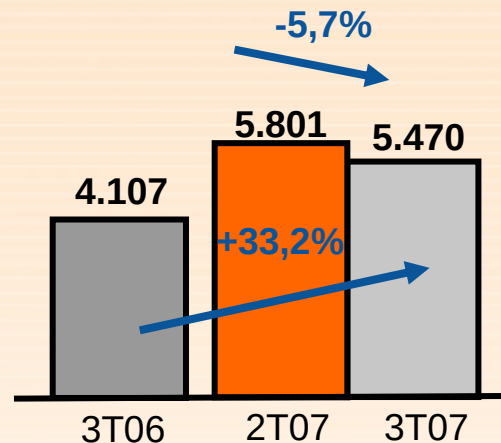
Expansão da Capacidade e Malha

GOL Teleconferência 3T07

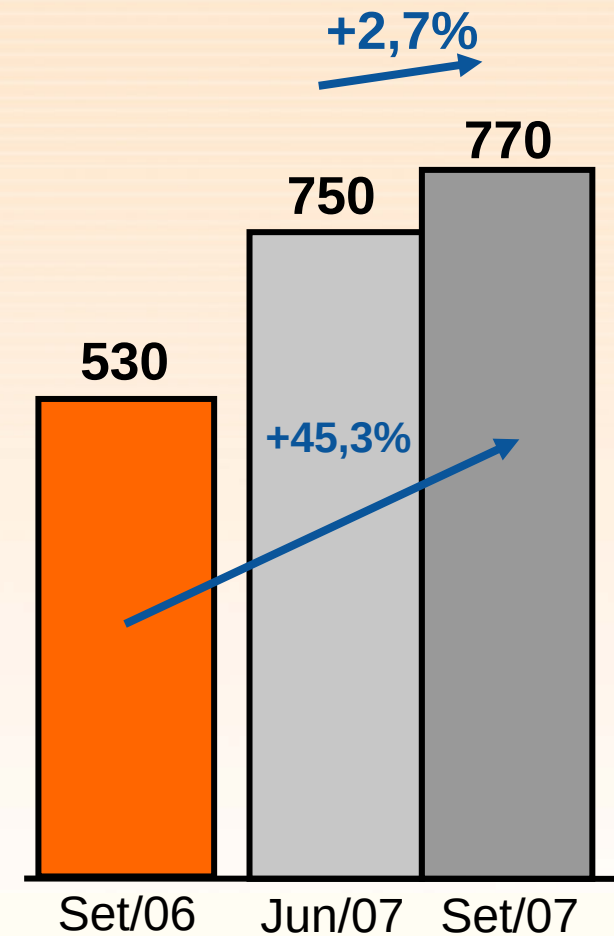
Número de Aeronaves em Operação (média)



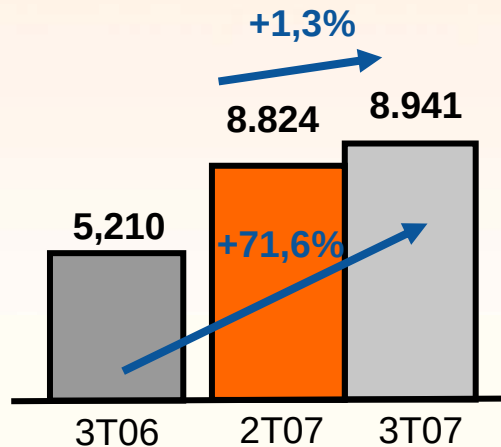
RPK (MM)



Vôos/Dia



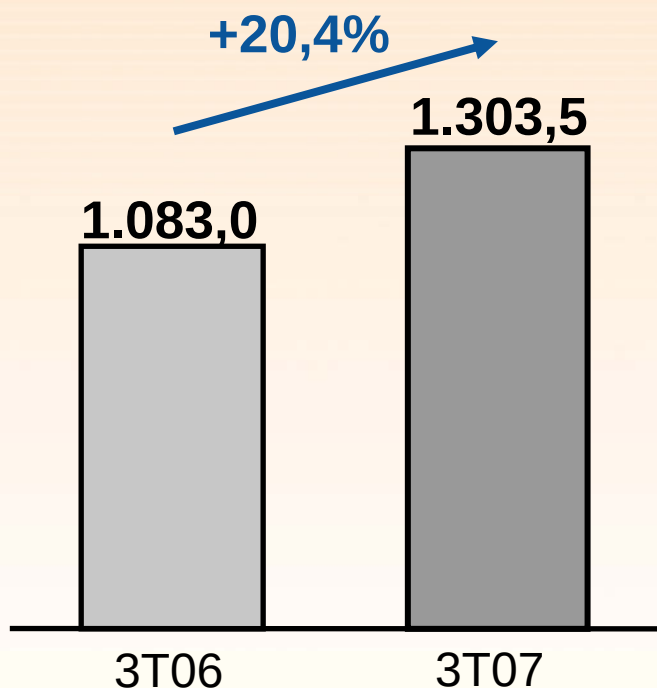
ASK (MM)



Receita Líquida

GOL Teleconferência 3T07

Receita Líquida R\$ MM



Volumes Maiores (3T07 vs 3T06)

- ✈ RPK: +33,0%
- ✈ Frota média: +77,4%
- ✈ ASK: +71,6%
- ✈ Taxa de ocupação: -17,6 p.p. → 61,2%

Baixas Tarifas (3T07 vs 3T06)

- ✈ Tarifa média: +1,1%
- ✈ Yield: -11,7%
- ✈ RASK: -29,9%
- ✈ Breakeven taxa de ocupação: -2,0 p.p.

Aumento de Outras Receitas (3T07 vs 3T06)

- ✈ R\$ 114,8MM (57,7% aumento sobre 3T06)
- ✈ 80%+ de margens de contribuição



Aeroporto de Congonhas: Alterações e Impactos

GOL Teleconferência 3T07

Alterações

- ✈ Vãos com etapa máxima de 1000 km
- ✈ Vãos diretos
- ✈ Redução em slots / hour (de 44 para 34 operações / hora em vôos regulares)
- ✈ Limitação das pistas para área de escape
 - ✈ Pista principal de 1.940 metros para 1.640 metros (-300m)
 - ✈ Pista auxiliar de 1.435 metros para 1.195 metros (-240m)

Impactos

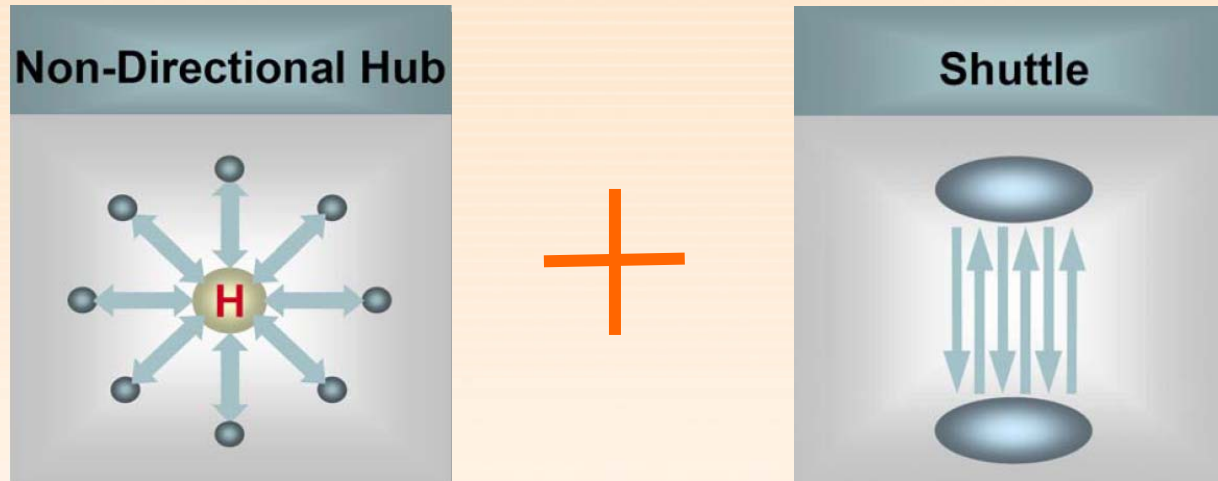
- ✈ Redução da taxa de ocupação dos vôos partindo de CGH
- ✈ Redução de ASK em CGH (entre 5 e 10%)
- ✈ VRG: Oferta de novos serviços entre GIG, POA, VIX, SSA, CWB, CNF, BSB, REC e FOR
- ✈ GTA: Transferência de tráfego de PAX / CNX para GRU (destinos CGB, SSA, BPS e REC)



O Modelo de Malha da GOL

GOL Teleconferência 3T07

Malha Aérea Altamente Integrada



- ✈ Flexibilidade para se adaptar à demanda
- ✈ Maiores taxas de ocupação no mercado doméstico
- ✈ Utilização de aeronaves líder da indústria
- ✈ Tráfego máximo sem afetar “yields” negativamente
- ✈ Permite atender mercados de baixa densidade
- ✈ Maximiza a receita em toda a malha

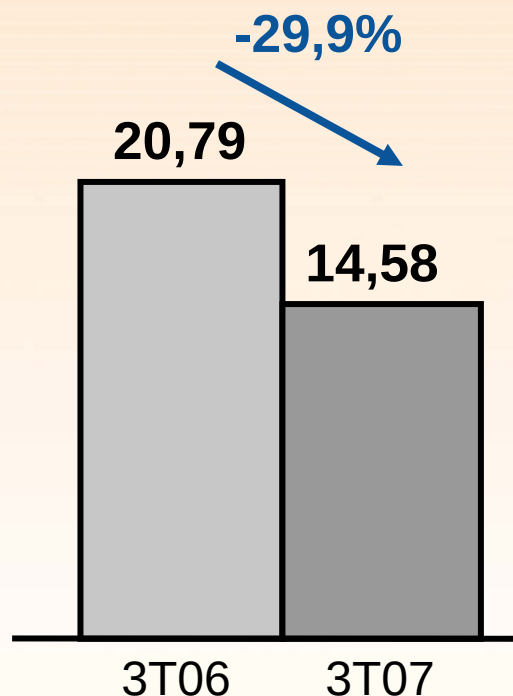


Rentabilidade – 3T06 x 3T07

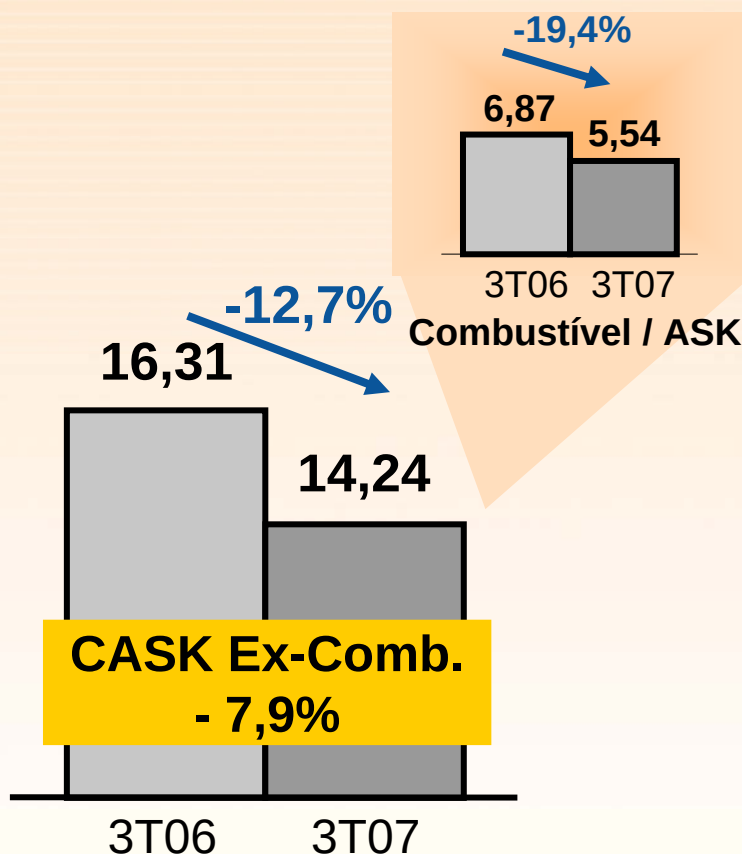
GOL Teleconferência 3T07

USGAAP

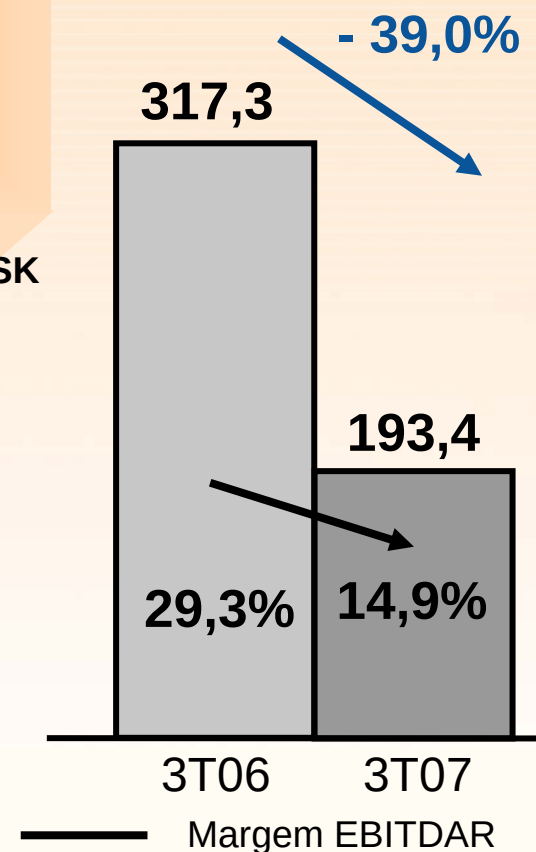
RASK
(R\$ centavos)



CASK
(R\$ centavos)



EBITDAR
R\$ milhões

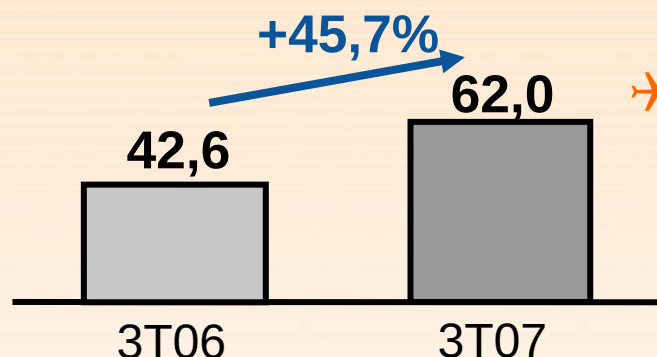


Resultado Financeiro Líquido

GOL Teleconferência 3T07

✈ 3T07 Resultado Financeiro Líquido: R\$31,6 MM

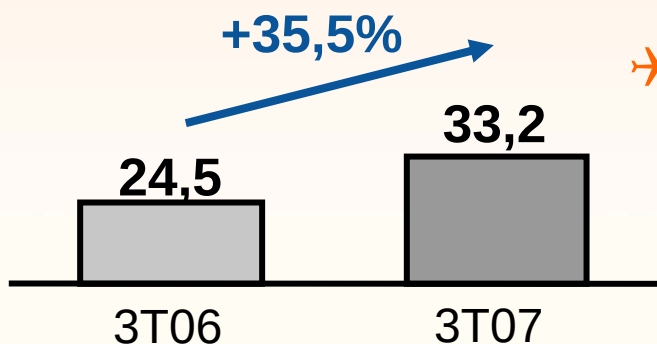
Receita Financeira (R\$ MM)



✈ Aplicação de saldo de disponibilidades

- R\$ 1.542mm de caixa aplicado
- Taxa média de 10,7% em Reais

Despesa Financeira (R\$ MM)



✈ Aumento de empréstimos de longo prazo

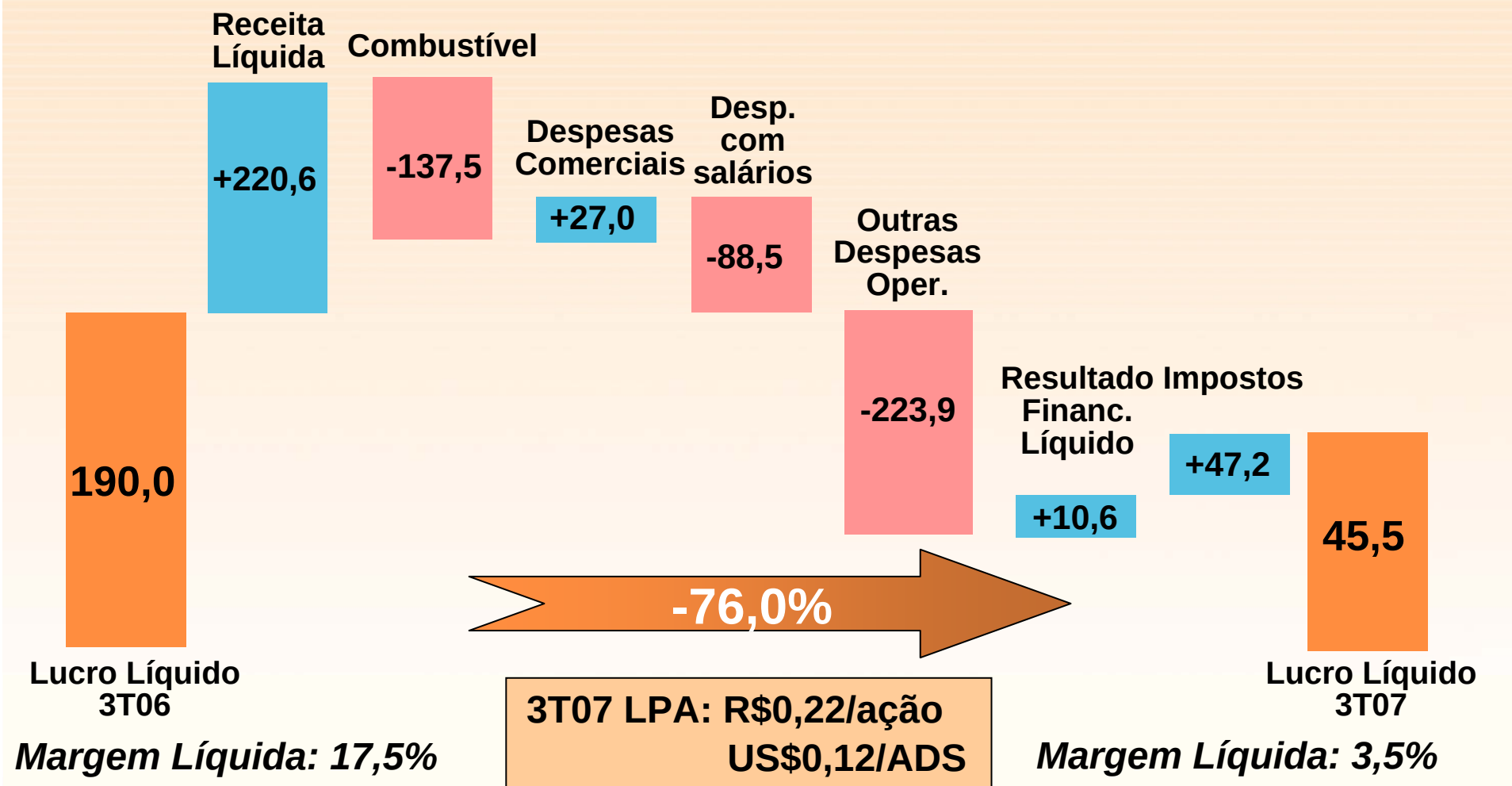
- Aumento do prazo médio para 6 anos
- Taxa média de juros de 7,0% em Dólar



Composição do Lucro Líquido

GOL Teleconferência 3T07

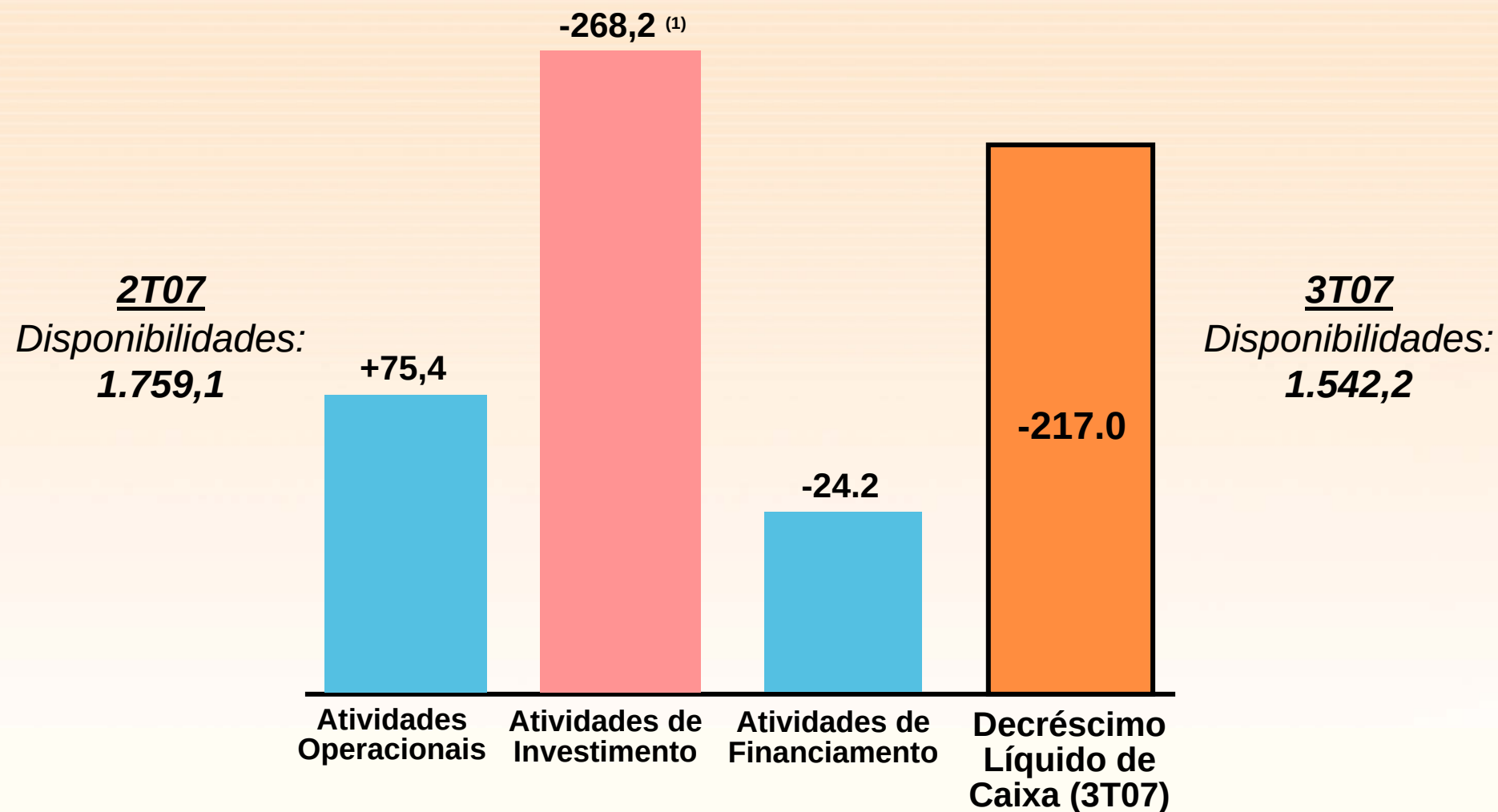
R\$ milhões USGAAP



Evolução do Fluxo de Caixa

GOL Teleconferência 3T07

R\$ milhões USGAAP



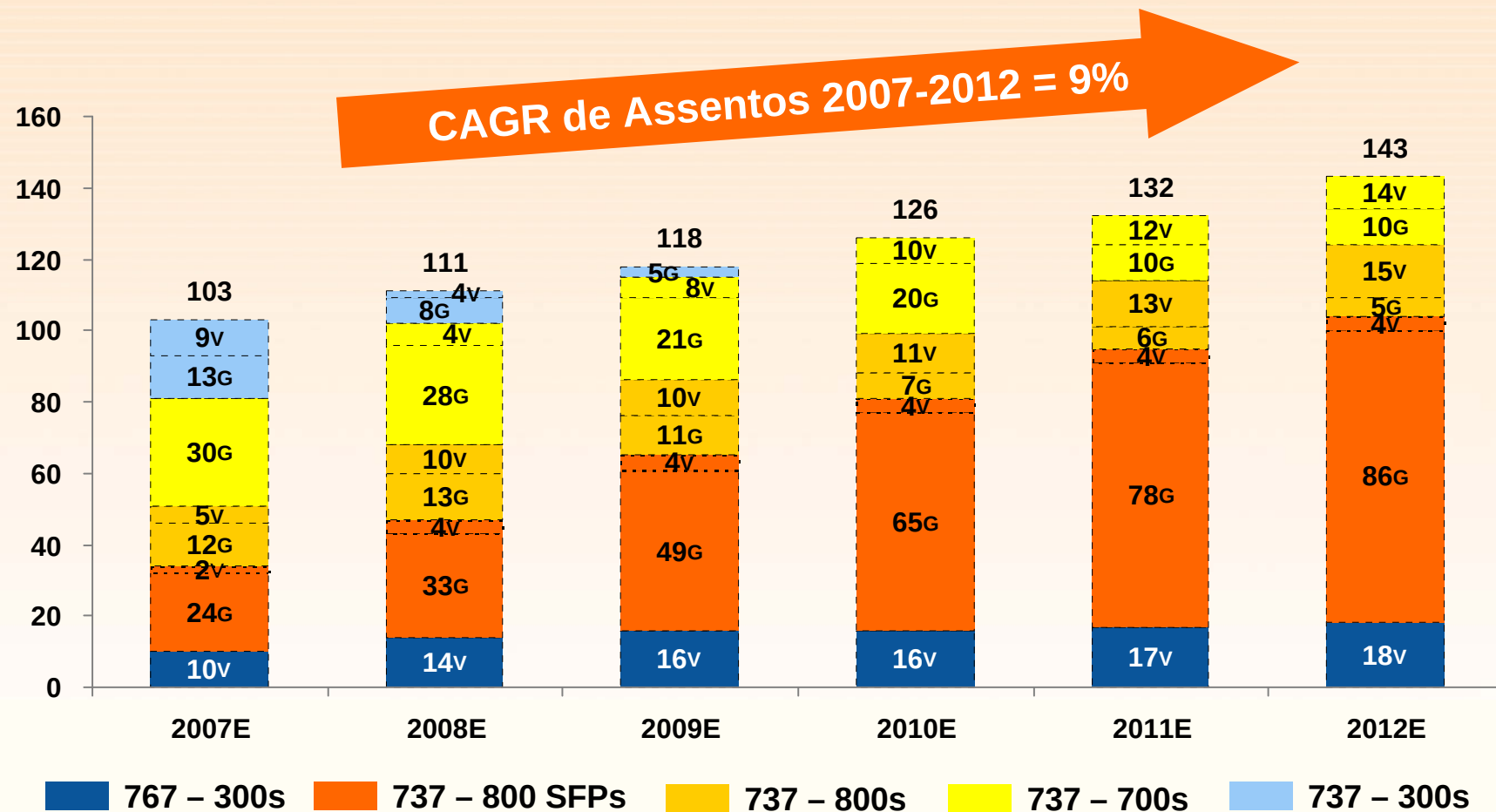
(1) Excluindo-se R\$11,8 milhões de investimentos disponíveis para negociação no 3T07, como definido no SFAS 115



Aumento da Frota

GOL Teleconferência 3T07

- ✈ Promove o crescimento rentável e mantém custos baixos
- ✈ Pedido para 121 novos 737-800 NG



Performance Relativa e Liquidez

GOL Teleconferência 3T07

➤ Performance da Ação: ⁽¹⁾

- | | |
|------------------------------------|--------|
| • GOL x XAL | +20,6% |
| • GOL x Tier 1 LCCs ⁽²⁾ | -20,2% |
| • GOLL4 x IBovespa | -48,4% |

XAL

RYANAIR THE LOW FARE AIRLINE | SOUTHWEST | jetBlue | WEST JET

BOVESPA
BOLSA DE VALORES DO BRASIL

➤ Volume de Negociação: ⁽¹⁾

- | | |
|------------------------|------------|
| • GOL – Média diária | US\$ 24 MM |
| • GOLL4 – Média diária | R\$ 37 MM |

GOL
LISTED
NYSE

GOLL4
NÍVEL 2
BOVESPA BRASIL

(1) Acumulado até 05 de novembro de 2007

(2) Tier 1 LCC: Southwest, Ryanair, JetBlue e West Jet



Perspectivas

GOL Teleconferência 3T07

Excelentes Perspectivas de Crescimento 4T07

- ✓ +/- 80% de crescimento de ASKs
- ✓ +/- 64%-66% de taxa de ocupação
- ✓ Yields +/- R\$22-24 centavos
- ✓ CASK ex-combustível +/- R\$8,4 centavos

Guidance

2007 Anterior

2007 Atualizado

Crescimento de ASKs

+/- 75%

+/- 76%

Taxa de Ocupação

+/- 64% - 66%

+/- 64% - 66%

Receita Líquida

+/- R\$5,2 - R\$ 5,4 bilhões

+/- R\$5,2 - R\$ 5,3 bilhões

CASK sem combustível

+/- R\$ 8,3 centavos

+/- R\$ 8,3 centavos

Margem Operacional

+/- 7% - 11%

+/- 5% - 8%

Lucro por Ação

R\$ 1,60 - R\$ 2,10

R\$ 1,40 - R\$ 1,80



GOL - Vantagens Competitivas

GOL Teleconferência 3T07

**Administradores
experientes**

**Companhia aérea
de menor custo**

**Frota moderna e
eficiente**

**Baixas tarifas e
alta rentabilidade**

**Equipe altamente
produtiva**

Marcas fortes



Cultura única

**Distribuição
eficiente de vendas**

**Qualidade no
atendimento ao
cliente**





Linhas aéreas inteligentes

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.