



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Abril de 2008

São Paulo, 5 de maio de 2008 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA") e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG"), informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a abril de 2008. No consolidado, em comparação a abril de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 14%, e a capacidade (ASK) aumentou 23%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 66% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 53%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 63% em abril.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em abril foi de 1.534 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.329 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 145 milhões e a capacidade (ASK) foi de 235 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em abril foi de 318 milhões e a capacidade (ASK) foi de 463 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 309 milhões e a capacidade (ASK) foi de 623 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Abril 2008 *	Abril 2007 *	Varição (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.650,3	2.918,0	25,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.305,6	1.957,2	17,8%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	63,2%	67,1%	-3,9 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.792,1	2.272,9	22,8%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.851,9	1.626,5	13,9%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	66,3%	71,6%	-5,3 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	858,2	645,1	33,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	453,7	330,7	37,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	52,9%	51,3%	+1,6 p.p.

(*) Dados preliminares para abril de 2008; dados finais para abril de 2007.

(1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Press Release

5 de maio de 2008



CONTATO:

RI

Tel.: (11) 3169-6800

ri@golnaweb.com.br

www.voegol.com.br/ri

Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967

comcorp@golnaweb.com.br

Edelman:

G. Juncadella e M. Smith

Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196

gabriela.juncadella@edelman.com

meaghan.smith@edelman.com

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL) é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. e VRG Linhas Aéreas S.A.. GTA oferece mais de 640 vôos diários para 58 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na América do Sul. VRG oferece mais de 120 vôos diários para 12 destinos no Brasil e 7 destinos internacionais. GTA e VRG operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. O serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado.



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio..