GOL Anuncia Resultados do 3T24

São Paulo, 13 de novembro de 2024 – *A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4), uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra, anunciou hoje seus resultados consolidados do terceiro trimestre de 2024 (3T24). As informações financeiras apresentadas estão em reais (R$), exceto quando diferentemente informado, de acordo com as normas internacionais de contabilidade IFRS (International Financial Reporting Standards) e considerando efeitos de eventos não recorrentes para possibilitar a comparabilidade desse trimestre (3T24) com o terceiro trimestre de 2023 (3T23) e dos primeiros nove meses de 2024 (9M24) contra o mesmo período do ano anterior (9M23).*

Destaques

GOL – Transporte de Passageiros

- A GOL foi reconhecida pelo quarto mês consecutivo como a líder global em pontualidade entre todas as companhias aéreas *low cost* e pelo sétimo mês consecutivo como empresa aérea mais pontual do Brasil.
- Aumento de 20,9% na capacidade do 3T24, medida em assentos-quilômetro total (ASK), em comparação ao trimestre anterior (6,7% 3T24 vs 3T23), em linha com o plano sustentável de recomposição de capacidade.
- A GOL foi eleita campeã do prêmio Folha Top of Mind 2024 pelo oitavo ano consecutivo, sendo a companhia aérea mais lembrada pelos brasileiros.
- A GOL continua a expandir sua participação internacional. A nova rota internacional Brasília-Bogotá tem seu início previsto para fevereiro de 2025, além da retomada de voos diretos entre o Rio de Janeiro e Montevidéu, e o lançamento da rota Brasília-Buenos Aires.

Smiles – Programa de Fidelidade

- A Smiles celebrou seus 30 anos de história, com mais de 1,1 milhões de clientes subscritos no Clube Smiles, um crescimento de 9,3% (3T24 vs 3T23).
- Crescimento de 14,4% no faturamento trimestral da Smiles em comparação ao 3T23 e de 7,1% no 9M24 frente ao 9M23.
- O número de clientes totais chegou a 23,6 milhões, um aumento de 6,6% (3T24 vs 3T23), reforçando a Smiles como o maior programa de fidelidade dentre as aéreas brasileiras.
- A Smiles mais que dobrou o volume de milhas resgatadas fora de produtos aéreos no 3T24 em relação ao 3T23, reforçando a estratégia de ser a plataforma mais completa de viagens.

GOLLOG – Transporte de Cargas

- Aumento de 33,7% no faturamento GOLLOG no 9M24 (vs 9M23).
- Crescimento de 38,4% nas toneladas transportadas totais no 9M24 (vs 9M23).
- Expansão de 84,4% da operação cargueira dedicada ao Mercado Livre durante o 9M24 (vs 9M23).

1. Resultados Operacionais

GOL – Transporte de Passageiros

A GOL aumentou a oferta total de ASK em 6,7% no 3T24, em relação ao 3T23. No mercado doméstico, a GOL ampliou sua capacidade em 19% frente ao trimestre passado (1,5% 3T24 vs 3T23), com foco nos principais mercados de alta demanda do país, como o aeroporto de Galeão (GIG), que teve sua oferta de assentos ampliada em 29%, com 220 mil assentos adicionados no período.

No mercado internacional, a GOL continuou a fortalecer sua presença com um aumento de 57,0% em ASK (3T24 vs 3T23 e 35,2% vs 2T24), impulsionado pela expansão de mercados como Buenos Aires (aumento superior a 70% YoY) e Miami (com +53%). A Companhia também retomou suas operações internacionais nas bases de Natal, Porto Seguro e Confins, todas com destino a Buenos Aires (BUE), em adição ao lançamento de sua nova base em Bogotá, Colômbia.

A venda de passagens para a nova rota entre Brasília (BSB) e Bogotá (BOG), a mais recente base internacional, foi iniciada no 3T24, com primeiro voo previsto para 4 de fevereiro de 2025. A rota terá três frequências semanais às terças, quintas e sábados, atendendo à crescente demanda por transporte de clientes e cargas entre Brasil e Colômbia.

A GOL reforçou ainda sua posição no Aeroporto de Brasília como um hub estratégico, onde já operava voos para Miami (MIA) e Orlando (MCO), além da retomada dos voos diretos para Cancún (CUN) em dezembro de 2024. A companhia também retomou os voos diretos entre o Rio de Janeiro (GIG) e Montevidéu (MVD), com quatro frequências semanais. Essa operação reforça a presença da GOL no Uruguai e diversifica a oferta no Galeão (GIG), especialmente durante a alta temporada de verão 2024/2025.

Ao longo do 3T24, a Companhia devolveu cinco aeronaves (um 737-700 e quatro 737-800) e recebeu dois novos 737-MAX, encerrando o trimestre com 138 aeronaves em sua frota contratada. Apesar de atrasos significativos no cronograma de entrega das aeronaves Boeing, a GOL conseguiu aumentar sua frota operacional em cinco aeronaves frente ao último trimestre (107 vs 102 no 2T24), devido principalmente ao plano de recuperação de aeronaves dentro do plano de reestruturação da Companhia. Essa estratégia possibilitou aumentar a oferta total de assentos e mercados atendidos pela GOL.

Fortalecendo nosso compromisso com o atendimento ao cliente, a GOL encerra o 3T24 como a líder global em pontualidade por quatro meses consecutivos dentre companhias aéreas low cost e, pelo sétimo mês consecutivo, como a companhia área mais pontual do Brasil. Esse desempenho consistente foi um fator determinante para a melhoria de 24% no *Net Promoter Score* (NPS) em comparação ao ano anterior.

Em linha com o plano de alavancar seus canais digitais, a GOL registrou no trimestre um aumento de 2,0% nas vendas diretas realizadas por meio de seus canais digitais (website e aplicativo) em comparação ao 3T23. Esse crescimento reforça ainda mais a presença e o foco da GOL no digital.

Em 23 de outubro de 2024, a GOL foi eleita a Companhia Aérea mais lembrada pelos brasileiros pelo oitavo ano consecutivo, conquistando 30% das menções na mais recente pesquisa Folha Top of Mind 2024. Este reconhecimento reflete o compromisso da Companhia em entregar viagens aéreas seguras e confiáveis.

Indicadores Operacionais | PAX		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Dólar Médio	R$/US$	5,55	4,88	13,6%	5,24	5,01	4,6%
Querosene de Aviação (QAV) Médio	R$	4,48	4,54	(1,3%)	4,45	4,97	(10,4%)
Faturamento	R$ bilhões	4,4	4,5	(1,8%)	11,6	12,2	(4,7%)
Pontualidade	%	87,9	80,3	7,6 p.p.	87,0	81,3	5,7 p.p.
Frota Operacional	#	107	108	(1)	107	108	(1)
Taxa de Utilização Operacional (Block Hour)[1]	horas/dia	11,5	11,3	2,1%	10,8	11,4	(4,7%)
ASK Total	bilhões	11,5	10,8	6,7%	31,9	32,3	(1,4%)
ASK Doméstico	bilhões	*10,0*	*9,8*	*1,5%*	*27,6*	*29,1*	*(5,2%)*
ASK Internacional	bilhões	*1,6*	*1,0*	*57,0%*	*4,3*	*3,2*	*32,4%*
Decolagens	mil	55,0	57,3	(4,0%)	155,6	167,4	(7,0%)
Etapa Média (Pax)	Km	1.170	1.064	10,0%	1.143	1.091	4,8%
Load Factor	%	83,3	83,7	(0,4 p.p.)	82,4	81,4	1,0 p.p.
Load Factor Doméstico	%	*83,2*	*83,8*	*(0,6 p.p.)*	*82,2*	*81,8*	*0,4 p.p.*
Load Factor Internacional	%	*83,6*	*82,3*	*1,4 p.p.*	*83,8*	*77,7*	*6,1 p.p.*
Passageiros	milhões	*8,0*	*8,1*	*(1,6%)*	*21,9*	*23,0*	*(4,8%)*
Passageiros Doméstico	milhões	*7,5*	*7,8*	*(3,4%)*	*20,6*	*22,0*	*(6,6%)*
Passageiros Internacional	milhões	*0,5*	*0,3*	*39,8%*	*1,3*	*1,0*	*36,8%*

(1) Calculada com base no número de aeronaves operacionais.

Smiles – Programa de Fidelidade

No terceiro trimestre de 2024, a Smiles celebrou 30 anos de história, consolidando-se como um dos principais programas de fidelidade do Brasil. Ao longo dessas três décadas, a Smiles transformou a experiência de viagem de milhões de brasileiros, oferecendo oportunidades únicas de resgate e benefícios, refletindo seu compromisso em ser uma referência em fidelidade e satisfação dos clientes.

Neste terceiro trimestre, a base de clientes Smiles cresceu 6,6%, enquanto o faturamento do programa aumentou 14% em comparação ao 3T23. Além disso, o número de clientes do Clube Smiles atingiu mais de 1,1 milhões, um aumento de 9,3% em relação ao 3T23, demonstrando o sucesso das iniciativas para aumentar o valor percebido pelos membros do Clube.

Dando seguimento à estratégia de ser a plataforma mais completa de viagens, neste trimestre a Smiles mais que dobrou o volume de milhas resgatadas fora de produtos aéreos em relação ao período anterior. Isso se deve à constante busca e implementação de novos parceiros estratégicos, melhorias em experiência de compra e criação de produtos inovadores.

Indicadores Operacionais | Smiles		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Faturamento	R$ bilhões	1,3	1,2	14,4%	3,9	3,7	7,1%
Clientes	milhões	23,6	22,2	6,6%	23,6	22,2	6,6%
Transações de Resgate	milhões	2,6	2,2	18,0%	7,6	6,6	15,3%
Milhas Resgatadas	bilhões	68,4	55,8	22,6%	189,2	173,3	9,2%

GOLLOG – Transporte de Cargas

No terceiro trimestre de 2024, a GOLLOG registrou um crescimento notável no peso transportado, com um aumento de 8,2% em comparação ao mesmo período de 2023. Esse desempenho foi impulsionado principalmente pelo desenvolvimento das operações com o Mercado Livre, que teve um aumento de 1 aeronave cargueira dedicada no período.

O faturamento trimestral também apresentou resultados expressivos, com um aumento de 23% no 3T24 em comparação ao 3T23 (34% 9M24 vs 9M23). A GOLLOG continua a expandir sua atuação no mercado de cargas, consolidando-se como uma opção confiável e eficiente para transporte de mercadorias em todo o Brasil.

Indicadores Operacionais | GOLLOG		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Faturamento	*R$ milhões*	314	256	22,7%	917	685	33,7%
Peso Transportado	*# mil*	33,4	30,9	8,2%	108,9	78,7	38,4%
Aeronaves Cargueiras	*#*	6	5	1	6	5	1

2. Resultado Financeiro Consolidado

Receita

No 3T24, a GOL reportou um aumento de 6,3% na receita líquida total (vs 3T23), com leve redução de 0,3% na receita líquida total unitária por assento-quilômetro (RASK) e 1,0% na receita de passageiros unitária (Yield) no mesmo período, principalmente devido ao aumento de 10% na etapa média de voos frente ao 3T23. Esse desempenho reflete condições de mercado com uma tarifa média insuficiente para fazer frente à desvalorização cambial observada no período (superior a 13%).

As unidades de negócio Smiles e GOLLOG contribuíram substancialmente para o desempenho financeiro, com um aumento de 19,5% nas Outras Receitas em comparação ao 3T23.

Demonstração de Resultado (Receitas)		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Receita Líquida	*R$ milhões*	**4.960**	**4.665**	**6,3%**	**13.611**	**13.732**	**(0,9%)**
Transporte de Passageiros	*R$ milhões*	4.467	4.253	5,0%	12.265	12.510	(2,0%)
Outras Receitas	*R$ milhões*	493	413	19,5%	1.345	1.222	10,1%

Indicadores de Receita		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
RASK	*R$ centavos*	43,0	43,1	(0,3%)	42,7	42,5	0,5%
PRASK	*R$ centavos*	38,7	39,3	(1,5%)	38,5	38,7	(0,5%)
Yield	*R$ centavos*	46,5	47,0	(1,0%)	46,7	47,6	(1,8%)
Tarifa Média	*R$ centavos*	561,7	526,4	6,7%	554,4	544,1	1,9%

Custo

No acumulado do ano, os custos totais se mantiveram em linha, apesar da forte desvalorização do real em 2024. O custo unitário por assentos-quilômetros disponíveis (CASK) foi afetado principalmente pelo aumento do dólar e aumento da distância média de voos. Os custos de manutenção superaram as expectativas para o ano, devido a remoções não previstas nos motores LEAP. A GOL segue em estreito diálogo com a CFM para resolver essa situação de forma eficaz.

Custos Recorrentes		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
Custos e despesas operacionais	*R$ milhões*	**4.256**	**3.840**	**10,8%**	**11.584**	**11.528**	**0,5%**
Pessoal	*R$ milhões*	675	614	10,0%	2.045	1.789	14,3%
Combustível de aviação	*R$ milhões*	1.446	1.405	3,0%	3.956	4.529	(12,7%)
Tarifas de pouso e navegação	*R$ milhões*	264	231	14,4%	742	685	8,4%
Gastos com passageiros	*R$ milhões*	217	191	13,9%	591	675	(12,4%)
Prestação de serviços	*R$ milhões*	315	301	4,9%	875	850	3,0%
Comerciais e publicidade	*R$ milhões*	231	229	1,0%	631	645	(2,1%)
Material de manutenção e reparo	*R$ milhões*	453	258	75,9%	1.028	775	32,6%
Depreciação e amortização	*R$ milhões*	488	424	15,0%	1.337	1.231	8,7%
Outros	*R$ milhões*	165	189	(12,4%)	378	349	8,3%

Indicadores de Custos Recorrentes		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
CASK Total	*R$ centavos*	36,9	35,5	3,9%	36,4	35,7	1,9%
CASK Ex-operação cargueira	*R$ centavos*	36,1	34,8	3,7%	35,4	35,1	1,0%
CASK Fuel[1]	*R$ centavos*	12,1	12,6	(4,5%)	11,9	13,7	(13,1%)
CASK Ex-Fuel[1]	*R$ centavos*	24,0	22,1	8,5%	23,5	21,4	10,0%

(1) Desconsiderando a operação cargueira dedicada.

No 3T24, a GOL registrou R$ 700 milhões em custos não recorrentes, principalmente relacionados ao processo de *Chapter 11*, que foram ajustados para garantir comparabilidade com os resultados anteriores. O detalhe dos custos não-recorrentes pode ser encontrado na seção Reconciliação de Itens Não Recorrentes no final deste documento.

EBITDA

Mesmo com a menor diluição de custos resultante da redução de ASK em 2024 comparado a 2023 e depreciação cambial de 13%, a Companhia apresentou uma margem EBITDA recorrente de 24,0%. Esse desempenho demonstra a resiliência do modelo de negócio da GOL frente a um ambiente desafiador.

		3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
EBITDA Recorrente	*R$ milhões*	1.192	1.250	(4,6%)	3.364	3.435	(2,1%)
Margem EBITDA Recorrente	*%*	24,0%	26,8%	(2,8 p.p.)	24,7%	25,0%	(0,3 p.p.)

3. Fluxo de Caixa

No terceiro trimestre de 2024, a Companhia gerou R$697 milhões em caixa em suas operações, refletindo principalmente a decisão de reduzir temporariamente o montante de *factoring* de recebíveis. O saldo de Contas a Receber cresceu R$ 442 milhões no trimestre (R$ 2,5 bilhões nos nove meses de 2024), ilustrando o impacto da estratégia da companhia da redução de operações de antecipação de recebíveis. A GOL investiu R$461 milhões de CAPEX, sendo grande parte em recuperação dos motores para recomposição da frota, o que foi o principal fator para o aumento de cinco aeronaves operacionais apesar da redução de frota contratada. Por fim, o fluxo de caixa financeiro da Companhia consumiu R$903 milhões no trimestre, devido às amortizações de dívidas financeiras, pagamentos de juros e de arrendamento.

Fluxo de Caixa (R$ milhões)	3T24	3T23	Δ	9M24	9M23	Δ
(+) EBITDA Recorrente	1.192	1.250	(4,6%)	3.364	3.435	(2,1%)
(+) Efeitos não-caixa & Outros	489	(1.082)	NM	321	(1.032)	NM
(+) Despesas Não Recorrentes	(700)	-	NM	(1.226)	(45)	NM
(+) Variação de capital de giro	(284)	695	NM	(2.924)	50	NM
Contas a Receber	*(442)*	*(200)*	NM	*(2.554)*	*(155)*	NM
Outras contas de capital de giro	*159*	*895*	(82,3%)	*(371)*	*204*	NM
(=) Fluxo de Caixa Operacional	**697**	**863**	**(19,2%)**	**(465)**	**2.407**	**NM**
(+) CAPEX	(461)	(205)	NM	(1.218)	(615)	97,9%
(+) Fluxo Financeiro	(903)	(354)	NM	2.559	(1.329)	NM
Captação de Recursos & Amortizações	(147)	257	NM	4.781	967	NM
Leasing	(632)	(545)	16,1%	(1.883)	(1.709)	7,3%
Juros e Outros	(124)	(66)	87,4%	(390)	(587)	(33,6%)
(=) Geração/Consumo de Caixa *(s/ Δ cambial)*	**(668)**	**303**	**NM**	**876**	**463**	**89,2%**
(+) Variação Cambial Sobre Saldo de Caixa	(27)	(23)	15,0%	240	(62)	NM
(=) Geração/Consumo de Caixa	**(694)**	**280**	**NM**	**1.117**	**401**	**NM**
Caixa Inicial do Período	**2.593**	**714**	**NM**	**782**	**592**	**32,1%**
Caixa Final do Período	**1.899**	**994**	**91,1%**	**1.899**	**994**	**91,1%**

4. Estrutura de Capital

O Caixa total da Companhia (que inclui caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras) atingiu R$1,9 bilhões no 3T24. O caixa somado ao contas a receber totalizou R$ 5,3 bilhões, representando 28,3% da receita dos últimos doze meses.

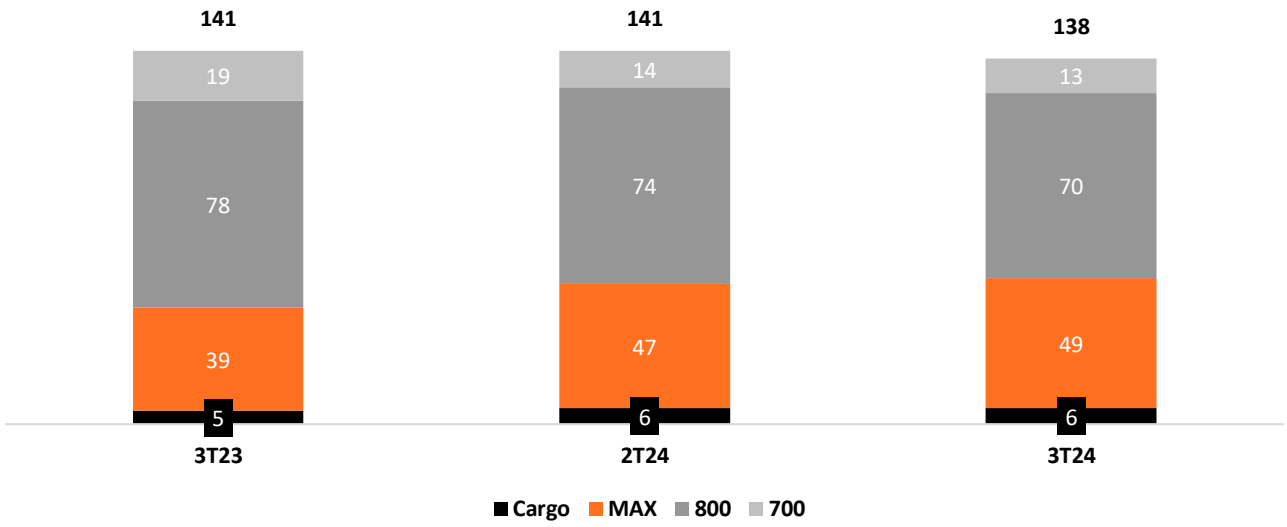
Em 30 de setembro de 2024, os Empréstimos e Financiamentos contabilizados da GOL eram de R$ 19,3 bilhões, dos quais R$ 5,5 bilhões são relativos ao *DIP Loan*. O passivo total de arrendamento era de R$ 10,2 bilhões.

A dívida bruta total do 3T24 era de R$ 29,5 bilhões, representando um aumento de 46% quando comparada ao 3T23, principalmente devido à desvalorização cambial e ao DIP Loan. A relação dívida líquida ajustada/EBITDA UDM atingiu 5,5x em 30 de setembro de 2024.

Dívida (R$ milhões)	3T24	3T23	Δ 3T23	2T24	Δ 2T24
Empréstimos e Financiamentos	19.297	10.419	85,2%	19.050	1,3%
Arrendamentos a pagar	10.184	9.808	3,8%	10.170	0,1%
Dívida Bruta	**29.481**	**20.227**	**45,7%**	**29.220**	**0,9%**
Caixa e Equivalentes	(1.899)	(994)	91,1%	(2.593)	(26,8%)
Dívida Líquida[1]	**27.582**	**19.324**	**43,4%**	**26.627**	**3,6%**
Dívida líquida/EBITDA UDM[2]	5,5x	4,2x	1,3x	5,3x	0,2x

(1) Exclui Caixa total.
(2) Exclui efeitos de itens não recorrentes.

5. Frota



Neste trimestre, a GOL adicionou duas novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota. Além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu cinco aeronaves Boeing 737-NG. Apesar dos impactos significativos devidos aos atrasos no cronograma de entrega das aeronaves Boeing, a GOL conseguiu aumentar sua frota operacional em cinco aeronaves frente ao último trimestre (107 vs 102 no 2T24), devido principalmente ao plano de recuperação de frota dentro do processo de Chapter 11, que reduziu o número de aeronaves fora de operação.

Em 30 de setembro de 2024, a GOL possuía uma frota total de 138 aeronaves Boeing, sendo 49 737-MAX, 83 737-NG e 6 cargueiros 737-800BCF. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody da família Boeing 737, sendo 97% financiadas por meio de arrendamentos operacionais e 3% financiadas por meio de arrendamentos financeiros.

6. Atualizações do *Chapter* 11

A Companhia espera que qualquer plano proposto de reorganização endereçará, entre outras coisas, mecanismos para dirimir reivindicações de acionistas e atuais credores contra a Companhia.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a negociações antes de ser submetido ao *Bankruptcy Court*, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções destes e aos requisitos de confirmação *do Bankruptcy Code* e da confirmação do *Bankruptcy Court*. Não há garantia de que o *Bankruptcy Court* irá confirmar o plano de reorganização proposto pela Companhia.

Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram, entre outras coisas, alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção, depósitos para garantia, entre outros), troca de motores, rejeição de motor e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores, conforme detalhado na nota explicativa nº 17 e nº 18 das informações financeiras trimestrais.

Em 3 de junho de 2024, o *Bankruptcy Court* aprovou a extensão do prazo da Companhia para apresentar um plano de reorganização até 21 de outubro de 2024, e requerer os votos deste mesmo plano até 20 de dezembro de 2024, respectivamente. A Companhia poderá requerer outras prorrogações de prazos antes de sair do *Chapter 11*.

Em 2 de agosto de 2024, o *Bankruptcy Court* aprovou uma negociação com o Banco Santander S.A. (Brasil), o Banco do Brasil S.A. e o Banco Bradesco S.A., que prevê, entre outras coisas, uma linha garantida para a cessão de recebíveis.

Em setembro de 2024, a GOL concluiu as negociações comerciais com seus arrendadores de aeronaves e motores restantes e todos os acordos de reestruturação foram aprovados pelo *Bankruptcy Court*. No total, foram aprovados acordos de reestruturação para 139 aeronaves e 58 de motores sobressalentes, cujas assinaturas dos contratos definitivos estão em andamento.

Em 6 de novembro de 2024, a Companhia firmou um Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação (PSA) com a Abra Group Limited e o Comitê de Credores Quirografários, no contexto do Chapter 11. Este acordo estabelece as diretrizes para a apresentação de um plano de reorganização financeira da Companhia.

Nos termos do PSA, a Companhia se comprometeu em converter parte de sua dívida anterior à instauração do Chapter 11 em ações e/ou extinguir sua dívida de outra forma em até US$1,7 bilhão. Além disso, a Companhia conduzirá também uma redução de até US$850 milhões de suas outras obrigações.

A Companhia planeja submeter este plano de reorganização ao Tribunal competente antes do final de 2024, com a expectativa de concluir o processo de reestruturação até o final de abril de 2025. A administração da Companhia acredita que a implementação bem-sucedida deste plano de reorganização fortalecerá a estrutura de capital da Companhia, permitindo um foco renovado em suas operações e estratégias de crescimento futuras.

7. Anexos
Demonstração de Resultados

Demonstrações dos Resultados em IFRS (R$ milhões)	3T24	3T23	% Var.	9M24	9M23	% Var.
Receita Líquida	**4.960**	**4.665**	**6,3%**	**13.611**	**13.732**	**(0,9%)**
Transporte de passageiros	4.467	4.253	5,0%	12.265	12.510	(2,0%)
Transporte de cargas e outros	493	413	19,5%	1.345	1.222	10,1%
Total Custos e despesas operacionais	**(4.956)**	**(3.840)**	**29,1%**	**(12.810)**	**(11.573)**	**10,7%**
Pessoal	(783)	(614)	27,6%	(2.159)	(1.789)	20,7%
Combustível de aviação	(1.446)	(1.405)	3,0%	(3.956)	(4.529)	(12,7%)
Tarifas de pouso e navegação	(264)	(231)	14,4%	(742)	(685)	8,4%
Gastos com Passageiros	(248)	(191)	30,0%	(622)	(675)	(7,8%)
Prestação de serviços	(697)	(301)	NM	(1.580)	(850)	86,0%
Comerciais e publicidade	(231)	(229)	1,0%	(631)	(645)	(2,1%)
Material de manutenção e reparo	(506)	(258)	96,4%	(1.212)	(820)	47,8%
Depreciação e amortização	(488)	(424)	15,0%	(1.337)	(1.231)	8,7%
Outros	(292)	(189)	54,8%	(570)	(349)	(63,3%)
Resultado Operacional (EBIT)	**3**	**825**	**(99,6%)**	**801**	**2.159**	**(62,9%)**
Margem Operacional	**0,1%**	**17,7%**	**(17,6 p.p.)**	**5,9%**	**15,7%**	**(9,8 p.p.)**
Outras Receitas (Despesas) Financeiras	**(832)**	**(2.081)**	**NM**	**(1.713)**	**(2.243)**	**(23,6%)**
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(1.346)	(976)	37,9%	(3.740)	(2.765)	35,2%
Ganhos com aplicações financeiras	29	40,3	(28,9%)	116	117	(1,2%)
Variações cambiais e monetárias	549	(1.002)	NM	(2.912)	477	NM
Resultado líquido de derivativos	(6)	12	NM	(16)	(12)	27,5%
Resultados do ESN e Capped Calls	(21)	(11)	89,9%	5.020	9	NM
Outras despesas (receitas) líquidas	(37)	(144)	(74,0%)	(181)	(68)	NM
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	**(829)**	**(1.256)**	**(34,0%)**	**(912)**	**(83)**	**NM**
Imposto de Renda	**(1)**	**(45)**	**(97,7%)**	**(39)**	**(41)**	**(4,4%)**
Imposto de renda corrente	(8)	(20)	(60,5%)	(9)	(36)	(75,5%)
Imposto de renda diferido	7	(25)	NM	(30)	(5)	NM
Lucro (prejuízo) do período	**(830)**	**(1.300)**	**(36,2%)**	**(951)**	**(124)**	**NM**
Margem Líquida	(16,7%)	(27,9%)	(39,9%)	(7,0%)	(0,9%)	NM
EBITDA	**491**	**1.250**	**(60,7%)**	**2.138**	**3.390**	**(36,9%)**
Margem EBITDA	9,9%	26,8%	(16,9 p.p.)	15,7%	24,7%	(9,0 p.p.)

Reconciliação de Itens Não Recorrentes

A tabela abaixo apresenta uma reconciliação de nossos valores informados com os valores ajustados, excluindo itens não recorrentes:

(R$ milhões)	Reportado	Não Recorrente 3T24	Recorrente 3T24	Reportado	Não Recorrente 9M24	Recorrente 9M24
Receita líquida	**4.960**	**-**	**4.960**	**13.611**	**-**	**13.611**
Custos e despesas operacionais	**4.956**	**700**	**4.256**	**12.810**	**1.226**	**11.584**
Pessoal	783	108	675	2.159	114	2.045
Manutenção	506	53	453	1.212	184	1.028
Passageiros	248	31	217	622	31	591
Prestação de serviços	697	382	315	1.580	705	875
Outras despesas	292	127	165	570	192	378
EBITDA	491	700	1.192	2.138	1.226	3.364
Margem EBITDA	**9,9%**	**14,1 p.p.**	**24,0%**	**15,7%**	**9,0 p.p.**	**24,7%**

Glossário

https://ri.voegol.com.br/informacoes-aos-investidores/glossario/

Balanço Patrimonial – IFRS

(R$ milhões)	3T24	3T23	% Var.
Ativo	**21.829**	**17.191**	**27,0%**
Circulante	**7.046**	**3.539**	**99,1%**
Caixa e equivalentes de caixa	1.523	523	NM
Aplicações financeiras	215	382	(43,6%)
Contas a receber	3.375	1.045	NM
Estoques	421	439	(4,2%)
Depósitos	492	278	77,1%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	525	387	35,5%
Impostos a recuperar	78	231	(66,1%)
Direitos com operações de derivativos	13	16	(21,5%)
Outros créditos	405	238	70,1%
Ativo não circulante	**14.783**	**13.652**	**8,3%**
Aplicações financeiras	161	89	81,7%
Depósitos	2.707	2.413	12,2%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	25	100	(75,3%)
Impostos a recuperar	15	15	0,7%
Impostos diferidos	0	76	(99,8%)
Outros créditos	14	22	(35,8%)
Imobilizado	9.845	9.036	8,9%
Intangível	2.016	1.901	6,1%
Passivo e patrimônio líquido	**21.829**	**17.191**	**NM**
Passivo Circulante	**23.206**	**13.996**	**64,6%**
Empréstimos e financiamentos	9.719	1.152	NM
Arrendamentos a Pagar	1.953	1.803	8,3%
Fornecedores	2.395	2.159	3,1%
Obrigações trabalhistas	757	670	12,9%
Impostos a recolher	193	186	4,1%
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.098	1.553	(29,3%)
Transportes a executar	3.278	3.637	(9,9%)
Programa de milhagem	2.023	1.592	27,1%
Adiantamento de clientes	23	374	(93,8%)
Provisões	1.241	538	NM
Obrigações com operações de derivativos	18	0	NM
Outras obrigações	507	332	52,6%
Não Circulante	**22.654**	**25.224**	**(10,2%)**
Empréstimos e financiamentos	9.578	9.267	3,4%
Arrendamentos a Pagar	8.231	8.005	2,8%
Impostos e contribuições a recolher	296	161	84,0%
Programa de milhagem	155	172	(10,1%)
Provisões LP	2.922	2.892	(1,1%)
Impostos diferidos	229	40	NM
Obrigações com operações de derivativos	80	3.409	(97,6%)
Outras obrigações	1.164	1.278	NM
Patrimônio líquido	**(24.031)**	**(22.029)**	**8,3%**
Capital social	4.045	4.041	0,1%
Ações a emitir	0	0	NM
Ações em tesouraria	-	(18)	(100,0%)
Reservas de capital	399	441	(9,7%)
Ajustes de avaliação patrimonial	(533)	(601)	(11,2%)
Prejuízos acumulados	(27.942)	(25.893)	7,3%

Fluxo de Caixa – IFRS

(R$ milhões)	3T24	3T23	% Var.	9M24	9M23	% Var.
Lucro (prejuízo) líquido do período	**(830)**	**(1.300)**	**(36,2%)**	**(951)**	**(124)**	**NM**
Depreciação – direito de uso aeronáutico	248	228	8,6%	707	677	4,4%
Depreciação e amortização – outros	240	197	21,8%	630	555	13,6%
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(1)	(0)	NM	0	(3)	NM
Constituição (reversão) de provisão	537	178	NM	1.012	665	52,3%
Provisão para obsolescência de estoque	0	0	(47,9%)	1	0	70,7%
Provisão para redução ao valor recuperável dos depósitos	25	-	NM	30	-	NM
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	(2)	-	NM	(2)	-	NM
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	76	45	71,4%	211	142	48,9%
Impostos diferidos	(7)	25	NM	30	5	NM
Baixa de Imobilizado e Intangível	-	-	NM	-	-	NM
Sale-leaseback - Retroarrendamentos	(48)	(43)	11,0%	(167)	(116)	44,8%
Alteração contratual de arrendamentos	(8)	-	NM	(56)	(68)	(17,1%)
Resultados Financeiros sobre dívida	0	-	NM	90	-	NM
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(554)	(67)	NM	2.631	(1.634)	NM
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágios	1.219	785	55,2%	3.263	2.176	49,9%
Resultado de transações com ativo imobilizado e intangível	71	27	NM	124	48	NM
Ágio/(deságio) em recompra de títulos	-	85	(100,0%)	-	(99)	(100,0%)
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	27	2	NM	(5.004)	94	NM
Remuneração baseada em ações	1	3	(57,2%)	6	11	(40,0%)
Outras provisões	(6)	(6)	(3,2%)	(14)	(18)	(23,7%)
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	**990**	**157**	**NM**	**2.541**	**2.311**	**10,0%**
Variações nos ativos e passivos operacionais:						
Aplicações financeiras	17	901	(98,2%)	254	788	(67,7%)
Contas a receber	(442)	(200)	NM	(2.554)	(155)	NM
Estoques	(8)	(47)	(83,4%)	(59)	(1)	NM
Depósitos	(56)	(95)	(41,6%)	(382)	(45)	NM
Adiantamento a fornecedores e terceiros	85	(60)	NM	(28)	(116)	(75,7%)
Impostos a recuperar	34	(85)	NM	86	3	NM
Arrendamentos variáveis	1	(3)	NM	13	1	NM
Fornecedores	(33)	(174)	(80,9%)	197	(167)	NM
Fornecedores – Risco sacado	-	20	(100,0%)	(21)	10	NM
Transportes a executar	322	401	(19,7%)	147	135	9,4%
Programa de milhagem	(5)	(12)	(59,0%)	174	(105)	NM
Adiantamento de clientes	(39)	(90)	(56,5%)	(126)	(29)	NM
Obrigações trabalhistas	58	161	(63,9%)	(10)	316	NM
Taxas e tarifas aeroportuárias	27	161	(83,5%)	2	323	(99,5%)
Impostos a recolher	9	78	(88,6%)	(54)	22	NM
Obrigações com operações de derivativos	8	(0)	NM	67	(2)	NM
Provisões	(323)	(195)	65,1%	(717)	(815)	(12,0%)
Outros créditos (obrigações)	61	(66)	NM	86	(114)	NM
Juros pagos	(124)	(162)	(23,4%)	(390)	(683)	(42,9%)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	**582**	**691**	**(15,7%)**	**(772)**	**1.678**	**NM**
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	NM	-	-	NM
Aquisição de imobilizado	(428)	(171)	NM	(1.116)	(511)	NM
Aquisição de intangível	(66)	(34)	95,0%	(134)	(105)	27,8%
Recebimento em operações de sale-leaseback	33	-	NM	33	0	NM
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	**(461)**	**(205)**	**NM**	**(1.218)**	**(616)**	**97,8%**
Captações de empréstimos e financiamentos	(40)	450	NM	5.032	1.409	NM
Pagamentos de empréstimos	(106)	(193)	(44,9%)	(254)	(443)	(42,6%)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(619)	(535)	15,6%	(1.795)	(1.677)	7,0%
Pagamento de arrendamentos – outros	(14)	(9)	44,5%	(37)	(32)	18,8%
Aumento de capital	-	0	(100,0%)	3	0	NM
Emissão de bônus de subscrição	-	96	(100,0%)	-	96	(100,0%)

Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	**(779)**	**(192)**	**NM**	**2.948**	**(646)**	**NM**
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(27)	(23)	15,0%	240	(62)	NM
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	**2.207**	**253**	**NM**	**324**	**169**	**92,0%**
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	**1.523**	**523**	**NM**	**1.523**	**523**	**NM**

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL é uma das principais companhias aéreas domésticas do Brasil e faz parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, a Companhia tem o menor custo unitário na América Latina, democratizando o transporte aéreo. A Companhia possui alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza 18 acordos de codeshare e interline para seus clientes, trazendo mais comodidade e conexões simples para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de "Ser a Primeira para Todos", a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a Gollog possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,9 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 138 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri