

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de setembro de 2023
**com Relatório sobre a revisão das informações
trimestrais**

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de setembro de 2023

Índice

Comentário de desempenho	02
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	08
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	09
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	11
Balanços patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	17
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	18
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	19
Demonstrações do valor adicionado.....	21
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	22

Comentário de desempenho

No 3T23, a GOL manteve seu ciclo virtuoso entre crescimento de 5% na oferta (ASK) e aumento na receita unitária ano contra ano. Combinado com ganhos em produtividade e maior contribuição crescente de receitas auxiliares, a Companhia alcançou uma receita recorde para um 3T e uma margem EBITDA sustentável.

Acrescentou Celso Ferrer: “Nossa receita líquida no terceiro trimestre aumentou 16,4% ano contra ano, com a GOL experimentando um ambiente de demanda doméstica forte e estável. Nossa utilização de frota operacional permaneceu elevada, em 11,3 horas por dia, e vimos o fortalecimento em nossas curvas de reservas, com o volume de vendas trimestral atingindo R\$5,4 bilhões. Acreditamos que nossa disciplina para manter os menores custos unitários do setor e o compromisso de nossa Equipe em oferecer a melhor experiência aos Clientes reforçarão a posição competitiva já consolidada da GOL no mercado.”

Crescimento Contínuo da Receita Líquida

O aumento de 16,4% na receita líquida foi impulsionado por uma combinação equilibrada de maior capacidade e melhores yields, bem como pelo fortalecimento da demanda de lazer para viagens aéreas no Brasil. Contribuiu também na recuperação gradual no mercado corporativo, que teve um aumento de 17,3% em relação ao trimestre anterior.

Durante o trimestre, a Companhia focou em diversas iniciativas estratégicas. Isso incluiu a entrada em novos mercados regionais, o aprimoramento de seus canais digitais para atingir um novo patamar de 72% na capacidade de autoatendimento, e o crescimento contínuo de suas unidades de negócios de carga (Gollog) e fidelidade (Smiles). Combinadas, essas iniciativas contribuíram para um aumento de 10,7% no RASK, com o crescimento de 4,5% no yield e um aumento significativo de 65,1% nas receitas auxiliares ano contra ano.

Afirma Carla Fonseca, Vice-Presidente de Experiência do Cliente, Marketing, Canais de Vendas e Presidente da Smiles: “Nós continuamos a apresentar crescimento trimestral em relação ao ano passado, tanto na receita total quanto na receita unitária. A tendência e a consistência que nossos números têm apresentado a cada trimestre combinado com a recuperação constante da demanda, são indicadores de que estamos colhendo resultados com base em nossa estratégia. Continuamos focados em entregar a melhor experiência aos nossos clientes através do nosso produto e do nosso Time de Águias.”

Fidelização e Receitas Auxiliares como Vetores de Aumento do RASK

A Smiles Viagens, operadora de turismo da GOL lançada no 2T23, manteve seu ritmo de expansão neste trimestre focada em oferecer uma experiência única aos seus membros. Com produtos como passagens aéreas, hotéis, aluguel de carro, ingressos, tickets, transfers e mais de 8000 atividades pelo Brasil e pelo mundo, a Smiles Viagens vem ampliando seu portfólio de produtos e parcerias, destacando-se as negociações diretas com hotéis que já somam mais de 800 além de agentes de distribuição importantes do segmento brasileiro e internacional.

A Gollog, unidade de transporte de cargas, mais que dobrou seu faturamento ano contra ano, atingindo R\$257 milhões no 3T23. A Companhia adicionou à sua frota o quinto avião cargueiro Boeing 737, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre. O contrato de transporte de cargas é de seis cargueiros até o final do ano, com possibilidade de expansão para uma frota total de 12 cargueiros nos próximos anos.

A Smiles expandiu sua base de clientes em mais de 8% na comparação anual, atingindo 22,1 milhões de membros no 3T23. Isso demonstra a oportunidade de alto valor que está sendo capturada após a incorporação da Smiles pela GOL em 2021.

Acrescentou Carla Fonseca: “As receitas combinadas da Gollog e Smiles já representam 30% do total da geração de receita da Companhia do trimestre e permanecem com uma taxa de crescimento elevada em 65,1%. Desde a incorporação da Smiles, as sinergias continuam sendo capturadas em ritmo acelerado. A Smiles praticamente dobrou seu faturamento em relação ao período pré-pandemia. Agora, com a Smiles Viagens, vemos o potencial de captura de receitas adicionais que contribuirão ainda mais para a expansão sustentada das nossas receitas auxiliares.”

Atualização da Frota

A Companhia vem sendo impactada pelos atrasos e incerteza no cronograma de entregas de novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 por parte do fabricante. Do total de 15 aeronaves programadas para o ano de 2023, a GOL adicionou uma nova aeronave Boeing 737-MAX 8 à sua frota neste trimestre e também a quinta aeronave Boeing 737-800BCF, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre para transporte de cargas. Além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu quatro aeronaves Boeing 737-NG.

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía uma frota total de 141 aeronaves Boeing, sendo 39 737-MAX, 97 737-NG e cinco cargueiros 737-800BCF.

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía 106 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 69 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Gestão de Capacidade e Incremento de Produtividade

A GOL permanece focada na otimização de sua capacidade operacional através da expansão de novas bases com demanda sustentável, especialmente em mercados regionais. Ainda que impactada pela menor diluição de custos fixos em função dos atrasos no recebimento de novas aeronaves que tem feito com que a Companhia reduza seu crescimento para o ano de 2023, a Companhia expandiu sua oferta (ASKs) em aproximadamente 5% neste terceiro trimestre e melhorou sua taxa de ocupação para 83,7%, um aumento de 2,4 p.p. ano contra ano. O CASK diminuiu 8,0% enquanto o CASK para operações de passageiros diminuiu 9,5% em comparação ao 3T22.

A utilização operacional das aeronaves permaneceu elevada, em 11,3 horas por dia, confirmando o foco da GOL em melhorar seus indicadores de produtividade e reduzir seu custo unitário, para permanecer como referência de menor custo unitário na região. No mercado internacional, a Companhia continuou aumentando sua capacidade (5,0% comparado ao 3T22), atingindo aproximadamente 52% de sua capacidade total no terceiro trimestre de 2019.

Atualizações da Malha

A GOL aumentou em 13% o número total de voos ano contra ano, devido em grande à reconfiguração de sua malha e à introdução de operações em mercados regionais. Cidades como Araçatuba (São Paulo) e Uberaba (Minas Gerais) passaram a ser atendidas por aeronaves Boeing 737, proporcionando conexões para diversos destinos nacionais, incluindo Rio de Janeiro, Salvador, Curitiba e Brasília.

No mercado internacional, a Companhia continua crescendo. A oferta em ASKs do mercado internacional aumentou 5,0% ano contra ano, atingindo aproximadamente 52% do mesmo período de 2019.

Concluiu Celso Ferrer: “Os resultados positivos alcançados no terceiro trimestre refletem a gestão consistente e resiliente combinada como crescimento da demanda no mercado doméstico, que permitiu o melhor agosto de todos os tempos segundo a ANAC com 8,2 milhões de passageiros transportados no Brasil. Adicionando nisso o processo disciplinado da GOL de retomada da oferta com alta produtividade e eficiência operacional. Estes resultados fortes foram alcançados pela execução de nossas principais iniciativas e pelos investimentos estratégicos que realizamos este ano.”

Iniciativas de Gestão de Passivos

Também neste trimestre, a Companhia concluiu o refinanciamento das debêntures da GOL Linhas Aéreas S.A. (GLA), resultando na amortização de aproximadamente R\$100 milhões em setembro de 2023, sendo o saldo de R\$900 milhões a ser pago em 30 parcelas mensais a partir de janeiro de 2024. Isso estende o prazo de vencimento das debêntures até junho de 2026. Essa iniciativa de gestão de passivos permitiu à GOL manter sua disciplina financeira e adequar suas obrigações aos ativos e ao fluxo de caixa.

Em 29 de setembro de 2023, a Companhia concluiu a conversão US\$1,2 bilhão de Senior Secured Notes (SSNs) com vencimento em 2028, emitidas pela GOL Finance e detidas pela Abra Global Finance, em US\$1,2 bilhão de Exchangeable Senior Secured Notes (ESSNs) com vencimento em 2028 emitida pela GOL Equity Finance. Os ESSNs são um instrumento conversível em ações e neste contexto, foram emitidos um total de 992 milhões de bônus de subscrição de ações preferenciais de emissão da Companhia que podem ser futuramente convertido em ações ao preço de exercício de R\$5,82 por ação que resultaria na redução de R\$5,9 bilhões no endividamento total da GOL.

Em função desta conversão, e em atendimento às normas contábeis internacionais em vigor (IFRS 9 - instrumentos financeiros), que requer que instrumentos de dívida com características de conversibilidade tenham a segregação do cálculo entre o valor justo do passivo financeiro da dívida e do instrumento derivativo da opção de conversão dos títulos em ações, foi calculado um total de R\$3,4 bilhões relativos a parcela do valor justo da opção e reconhecidos como passivo de longo prazo de operações com derivativos com contrapartida no patrimônio líquido.

Disse Mario Liao, CFO: “O fortalecimento do nosso balanço continua a ser prioridade máxima. Nossos fundamentos continuam a melhorar à medida que reduzimos nossa alavancagem para 4,0x em 30 de setembro de 2023, de 9,5x no final do ano passado. Permanecemos empenhados na execução de diversas iniciativas para trazer o equilíbrio de nosso balanço com a atual performance operacional da Companhia.”

Acordo Comercial GOL e Air France-KLM

Em outubro, a Companhia renovou seu acordo comercial de exclusividade com a AirFrance-KLM por mais dez anos, incluindo certas condições comerciais que trazem valor para a GOL e para a AFKL. A renovação do acordo comercial proporcionará melhor conectividade para mais de 125 destinos na Europa e Brasil. Os clientes se beneficiarão de uma malha otimizada entre a Europa e o Brasil, abrangendo mais de 80 destinos europeus, 45 destinos no Brasil, e no futuro, novos destinos em toda a América Latina. O acordo inclui também a ampliação do codeshare, aprimoramento das vendas conjuntas e mais benefícios para os clientes dos programas de fidelidade SMILES da GOL e Flying Blue da Air France-KLM, além de uma expansão do suporte de manutenção existente da Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFIKLE&M) para os motores CFM56 e LEAP da GOL.

Desenvolvimentos ESG

A Companhia concluiu e publicou sua Política de Relacionamento com Stakeholders para avançar ainda mais em suas estratégias ESG e possibilitando a criação de novas iniciativas e projetos com todos os Stakeholders da GOL.

Em setembro, a Companhia lançou a iniciativa Aeronave Verde em parceria com o “Eu Reciclo” para promover e avançar sua estratégia voluntária de compensação de carbono por meio do programa “#MeuVooCompensa” (projeto conjunto com a MOSS Earth). A iniciativa Aeronave Verde tem como objetivo reciclar o dobro de resíduos gerados no serviço de bordo e prevê a compensação de 1.000 toneladas de material em um ano.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	3T23	3T22	% Var.
RPK GOL - Total	9.050	8.361	8,2%
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.225	7.555	8,9%
RPK GOL - Mercado Internacional	825	806	2,4%
ASK GOL - Total	10.813	10.283	5,2%
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.810	9.327	5,2%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.003	956	4,9%
Taxa de Ocupação GOL - Total	83,7%	81,3%	2,4 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	83,8%	81,0%	2,8 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	82,3%	84,3%	-2,0 p.p.
Dados Operacionais	3T23	3T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	8.082	6.945	16,4%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,3	11,1	1,8%
Decolagens	57.284	50.636	13,1%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.997	8.938	11,8%
Etapa Média de Voo (km)	1.064	1.150	(7,5%)
Litros Consumidos no Período (mm)	309	278	11,2%
Funcionários (no Final do Período)	13.919	13.751	1,2%
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	108	102	5,9%
Pontualidade	87,3%	92,7%	(5,4 p.p.)
Regularidade	97,6%	99,6%	(2,0 p.p.)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,54	2,21	14,9%
Dados Financeiros	3T23	3T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	46,99	44,97	4,5%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	39,33	36,56	7,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	43,15	38,99	10,7%
CASK (R\$ centavos)	35,52	38,60	(8,0%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	22,53	21,24	6,1%
CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	34,92	38,60	(9,5%)
CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	22,28	21,24	4,9%
Break-even da Taxa de Ocupação Recorrente	68,9%	76,0%	(7,1 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,88	5,25	(7,0%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,01	5,41	(7,4%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	82,26	91,56	(10,2%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	4,62	6,56	(29,6%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,58	0,64	(9,4%)

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira.

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 8.225 milhões de RPK, um aumento de 8,9% comparado ao 3T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.810 milhões de ASK, representando um aumento de 5,2% ano contra ano.

A taxa de ocupação foi de 83,8% e a Companhia transportou cerca de 7,8 milhões de Clientes no 3T23, um incremento de 16,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.003 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 825 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 326 mil de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 3T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 57.284, representando um acréscimo de 13,1% comparativamente ao 3T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,9 milhões, representando um acréscimo de 11,8% comparativamente ao mesmo período de 2022.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 3T23 foi 7,6% maior comparado ao 3T22, atingindo 39,33 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 43,15 centavos (R\$), representando um incremento de 10,7% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O yield líquido registrado no 3T23 foi de 46,99 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 4,5% comparado ao 3T22.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram evolução significativa também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a contínua e eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

Frota

No final do 3T23, a frota total da GOL era de 141 aeronaves Boeing 737, sendo 97 NGs, 39 MAXs e 5 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (narrowbody), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	3T23	3T22	Var.	2T23	Var.
Boeing 737	141	145	-4	143	-2
737-700 NG	19	21	-2	19	0
737-800 NG	78	87	-9	82	-4
737-800 NG Cargueiro	5	0	5	4	1
737-MAX 8	39	37	2	38	1

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía 106 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 69 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10. Até o final do 3T23, a Companhia efetuou devoluções de sete aeronaves.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 03 de novembro de 2023.

Germán Pasquale Quiroga Vilaro
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023.

São Paulo, 03 de novembro de 2023.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023.

São Paulo, 03 de novembro de 2023.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI



São Paulo Corporate Towers
Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1.909
Vila Nova Conceição
04543-011 - São Paulo – SP - Brasil

**Building a better
working world**

Tel: +55 11 2573-3000
ey.com.br

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que, conforme balanço patrimonial individual e consolidado em 30 de setembro de 2023, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo, individual e consolidado, de R\$22.029 milhões, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante, individual e consolidado, em R\$754 milhões e R\$10.457 milhões, respectivamente. Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 03 de novembro de 2023.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O

Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O



Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	315.098	179	523.141	169.035
Aplicações financeiras	7	4.483	4.814	381.788	404.113
Contas a receber	8	-	-	1.044.733	887.734
Estoques	9	-	-	438.958	438.865
Depósitos	10	-	-	277.569	380.267
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	34.347	36.996	387.387	302.658
Impostos a recuperar	12	3.071	3.975	231.158	195.175
Direitos com operações de derivativos	33.2	769	-	16.418	16.250
Outros créditos e valores		67.970	63.858	237.943	199.446
Total circulante		425.738	109.822	3.539.095	2.993.543
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	-	1	88.784	19.305
Depósitos	10	47.464	45.042	2.413.217	2.279.503
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	100.269	49.698
Impostos a recuperar	12	-	12.925	14.548	53.107
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	7.002	-	13.006
Impostos diferidos	13	75.829	76.907	76.169	77.251
Outros créditos e valores		54	17	22.164	33.187
Créditos com partes relacionadas	28.1	7.515.424	7.084.848	-	-
Imobilizado	14	422.140	416.348	9.036.277	9.588.696
Intangível	15	-	-	1.900.859	1.862.989
Total não circulante		8.060.911	7.643.090	13.652.287	13.976.742
Total		8.486.649	7.752.912	17.191.382	16.970.285

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	773.430	274.733	1.152.079	1.126.629
Arrendamentos a pagar	17	-	-	1.802.747	1.948.258
Fornecedores	18	90.994	41.520	2.118.909	2.274.503
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	40.253	29.941
Obrigações trabalhistas		39	132	670.415	600.451
Impostos a recolher	20	625	478	185.813	258.811
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	1.553.144	1.173.158
Transportes a executar	21	-	-	3.637.213	3.502.556
Programa de milhagem	22	-	-	1.591.674	1.576.849
Adiantamentos de clientes		-	-	373.511	354.904
Provisões	23	-	-	538.291	634.820
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	-	-	519
Outras obrigações		314.854	337.612	332.095	379.848
Total circulante		1.179.942	654.475	13.996.144	13.861.247
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	8.542.198	10.149.073	9.267.296	10.858.262
Arrendamentos a pagar	17	-	-	8.005.255	9.258.701
Fornecedores	18	-	-	112.204	45.451
Obrigações trabalhistas		-	-	532.095	285.736
Impostos a recolher	20	-	-	359.949	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	161.038	218.459
Programa de milhagem	22	-	-	172.387	292.455
Provisões	23	-	-	2.891.506	2.894.983
Obrigações com operações de derivativos	33.2	3.409.360	-	3.409.360	17
Impostos diferidos	13	-	-	40.193	36.354
Obrigações com partes relacionadas	28.1	142.832	145.434	-	-
Provisão para perda em investimentos	24	17.036.786	17.910.984	-	-
Outras obrigações		204.535	251.761	272.959	312.323
Total não circulante		29.335.711	28.457.252	25.224.242	24.467.853
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	4.040.661	4.040.397	4.040.661	4.040.397
Ações em tesouraria	25.2	(17.534)	(38.910)	(17.534)	(38.910)
Reservas de capital		441.472	1.178.568	441.472	1.178.568
Ajustes de avaliação patrimonial		(600.669)	(770.489)	(600.669)	(770.489)
Prejuízos acumulados		(25.892.934)	(25.768.381)	(25.892.934)	(25.768.381)
Total patrimônio líquido negativo		(22.029.004)	(21.358.815)	(22.029.004)	(21.358.815)
Total		8.486.649	7.752.912	17.191.382	16.970.285

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	-	(28)	(261)	(314)
Despesas administrativas	30	(39.355)	(18.407)	(92.582)	(49.594)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	40.817	(155.270)	42.427	(91.191)
Total despesas operacionais		1.462	(173.705)	(50.416)	(141.099)
Resultado de equivalência patrimonial	24	(516.413)	(1.077.661)	693.614	(1.315.154)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		(514.951)	(1.251.366)	643.198	(1.456.253)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	80.504	76.222	386.674	171.479
Despesas financeiras	31	(520.329)	(242.007)	(1.196.043)	(658.281)
Instrumentos financeiros derivativos	31	(11.232)	6.341	8.868	39.901
(Despesas) receitas financeiras, líquidas		(451.057)	(159.444)	(800.501)	(446.901)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(966.008)	(1.410.810)	(157.303)	(1.903.154)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	(321.111)	(137.849)	47.222	115.065
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.287.119)	(1.548.659)	(110.081)	(1.788.089)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(13.394)	-	(13.394)	-
Diferido		146	(210)	(1.078)	(4.294)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(13.248)	(210)	(14.472)	(4.294)
Prejuízo do período		(1.300.367)	(1.548.869)	(124.553)	(1.792.383)
Prejuízo básico e diluído					
Por ação ordinária	26	(0,089)	(0,106)	(0,008)	(0,126)
Por ação preferencial		(3,110)	(3,714)	(0,298)	(4,418)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receita líquida					
Transporte de passageiros		4.252.854	3.759.682	12.509.755	9.767.176
Transporte de cargas e outros		412.592	249.924	1.221.811	704.937
Total receita líquida	29	4.665.446	4.009.606	13.731.566	10.472.113
Custos dos serviços prestados	30	(3.116.941)	(3.248.879)	(9.631.796)	(8.580.538)
Lucro bruto		1.548.505	760.727	4.099.770	1.891.575
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(311.552)	(284.857)	(886.762)	(822.232)
Despesas administrativas	30	(515.688)	(345.151)	(1.448.469)	(1.013.927)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	103.790	(89.994)	394.213	(129.464)
Total despesas operacionais		(723.450)	(720.002)	(1.941.018)	(1.965.623)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		825.055	40.725	2.158.752	(74.048)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	48.005	61.139	329.618	110.499
Despesas financeiras	31	(1.127.066)	(872.709)	(3.046.078)	(2.452.018)
Instrumentos financeiros derivativos	31	910	(28.388)	(3.547)	5.095
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas		(1.078.151)	(839.958)	(2.720.007)	(2.336.424)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(253.096)	(799.233)	(561.255)	(2.410.472)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	(1.002.461)	(737.982)	477.480	642.787
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.255.557)	(1.537.215)	(83.775)	(1.767.685)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(20.306)	(3.682)	(36.013)	(6.769)
Diferido		(24.504)	(7.972)	(4.765)	(17.929)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(44.810)	(11.654)	(40.778)	(24.698)
Prejuízo do período		(1.300.367)	(1.548.869)	(124.553)	(1.792.383)
Prejuízo básico e diluído					
Por ação ordinária	26	(0,089)	(0,106)	(0,008)	(0,126)
Por ação preferencial		(3,110)	(3,714)	(0,298)	(4,418)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo do período	(1.300.367)	(1.548.869)	(124.553)	(1.792.383)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	12.554	(10.191)	177.834	164.429
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(3.950)	(1.786)	(8.014)	(2.657)
	8.604	(11.977)	169.820	161.772
Total dos resultados abrangentes do período	(1.291.763)	(1.560.846)	45.267	(1.630.611)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado											
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial			Prejuízos acumulados	Total	
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes			Efeitos de alteração em participação societária
Saldos em 31 de dezembro de 2021	4.039.112	3	(41.514)	11.020	83.229	114.462	(918.801)	14.855	1.032	(150.168)	(24.206.908)	(21.053.678)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	-	161.772
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.792.383)	(1.792.383)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	(1.792.383)	(1.630.611)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	13.182	-	-	-	-	-	13.182
Aumento de capital por exercício de opção de ações	1.285	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.282
Aumento de capital	-	-	-	946.345	-	-	-	-	-	-	-	946.345
Transferência de ações em tesouraria	-	-	2.566	(1.515)	-	(1.051)	-	-	-	-	-	-
Venda de ações em tesouraria	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Saldos em 30 de setembro de 2022	4.040.397	-	(38.911)	955.850	83.229	126.593	(754.372)	14.855	(1.625)	(150.168)	(25.999.291)	(21.723.443)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	4.040.397	-	(38.910)	955.744	83.229	139.595	(613.353)	(2.659)	(4.309)	(150.168)	(25.768.381)	(21.358.815)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	177.834	-	(8.014)	-	-	169.820
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(124.553)	(124.553)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	177.834	-	(8.014)	-	(124.553)	45.267
Aumento de capital por exercício de opção de ações (Nota 25.1)	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	10.764	-	-	-	-	-	10.764
Resultado de valor justo em transação com acionista controlador (Nota 16.1.4)	-	-	-	(822.193)	-	-	-	-	-	-	-	(822.193)
Transferência de ações em tesouraria	-	-	21.376	(17.352)	-	(4.024)	-	-	-	-	-	-
Bônus de subscrição (Nota 25.3)	-	-	-	-	95.709	-	-	-	-	-	-	95.709
Saldos em 30 de setembro de 2023	4.040.661	-	(17.534)	116.199	178.938	146.335	(435.519)	(2.659)	(12.323)	(150.168)	(25.892.934)	(22.029.004)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo do período	(124.553)	(1.792.383)	(124.553)	(1.792.383)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	677.287	806.750
Depreciação e amortização - outros	-	-	554.525	451.563
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(2.952)	(557)
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	492	575
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	-	-	6.284
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	-	(1.087)
Ajuste a valor presente de provisões	-	-	141.557	153.747
Impostos diferidos	1.078	4.294	4.767	17.929
Equivalência patrimonial	(693.614)	1.315.154	-	-
Baixa de imobilizado e intangível	-	-	48.296	43.340
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	102.277	(115.563)	(133.053)
Alteração contratual de arrendamentos	-	-	(68.085)	-
Constituição (Reversão) de provisão	-	-	664.598	273.023
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(223.567)	(95.109)	(1.634.043)	(642.122)
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	1.087.517	510.570	2.176.064	1.732.379
Ágio sobre operações de financiamento	(98.535)	-	(98.535)	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(8.867)	(39.901)	94.079	79.125
Remuneração baseada em ações	-	-	10.764	13.182
Outras provisões	-	-	(17.923)	(4.020)
Resultado líquido ajustado	(60.541)	4.902	2.310.775	1.004.675
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Aplicações financeiras	332	(578)	787.750	(55.415)
Contas a receber	-	-	(154.871)	(105.575)
Estoques	-	-	(585)	(150.729)
Depósitos	(2.422)	(2.900)	(44.621)	(258.447)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	2.649	(38.209)	(115.910)	(116.271)
Impostos a recuperar	13.829	(3.577)	2.576	743
Arrendamentos variáveis	-	-	1.429	1.574
Fornecedores	(39.309)	(53.133)	(166.555)	144.533
Fornecedores - Risco sacado	-	-	10.312	7.208
Obrigações trabalhistas	(93)	(105)	316.323	362.887
Impostos a recolher	147	131	21.839	274.815
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	322.565	165.780
Transportes a executar	-	-	134.657	1.044.790
Programa de milhagem	-	-	(105.243)	238.853
Adiantamento de clientes	-	-	(29.162)	(103.348)
Provisões	-	-	(814.685)	(303.017)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(1.805)	(56.872)
Outros créditos (obrigações)	(74.132)	94.901	(114.421)	(171.909)
Juros pagos	(449.588)	(512.206)	(682.564)	(737.437)
Imposto de renda pago	-	(112)	-	(557)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(609.128)	(510.886)	1.677.804	1.186.281



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Recebimento (Pagamento) de mútuos de partes relacionadas	(468.229)	345.864	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	-	(1.128.568)	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(81.648)	-	(156.081)
Aquisição de imobilizado	(7.305)	-	(511.035)	(507.524)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	-	69.819	232	69.819
Aquisição de intangível	-	-	(104.791)	(91.898)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	(475.534)	(794.533)	(615.594)	(685.684)
Captações de empréstimos e financiamentos	1.409.181	-	1.409.181	110.000
Pagamentos de empréstimos	(108.585)	-	(442.692)	(268.960)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(1.677.102)	(1.586.217)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(31.539)	(30.453)
Mútuos com partes relacionadas	3.254	135.252	-	-
Aumento de capital	264	947.627	264	947.627
Emissão de bônus de subscrição	95.709	-	95.709	-
Alienação de ações em tesouraria	-	37	-	37
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	1.399.823	1.082.916	(646.179)	(827.966)
Varição cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(242)	12.737	(61.925)	(9.716)
Acréscimo (Decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	314.919	(209.766)	354.106	(337.085)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	179	210.941	169.035	486.258
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	315.098	1.175	523.141	149.173

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 34 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	13.842.948	10.868.624
Outras receitas operacionais	42.641	106.751	524.677	307.547
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	2.952	557
	42.641	106.751	14.370.577	11.176.728
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(4.556.928)	(4.561.951)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(90.055)	(243.666)	(3.692.164)	(2.821.586)
Seguros de aeronaves	-	-	(34.740)	(33.961)
Comerciais e publicidade	(261)	(285)	(653.897)	(619.190)
Valor adicionado bruto	(47.675)	(137.200)	5.432.848	3.140.040
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	(677.287)	(806.750)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(554.525)	(451.563)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(47.675)	(137.200)	4.201.036	1.881.727
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	693.614	(1.315.154)	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	8.868	39.901	(3.547)	5.095
Receita financeira	321.387	157.237	271.253	106.560
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	976.194	(1.255.216)	4.468.742	1.993.382
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	2.390	2.994	1.241.855	1.100.691
Benefícios	-	-	164.767	164.698
FGTS	-	-	99.984	93.485
Pessoal	2.390	2.994	1.506.606	1.358.874
Federais	16.634	9.451	410.142	560.625
Estaduais	-	-	29.907	14.962
Municipais	-	-	1.885	1.137
Impostos, taxas e contribuições	16.634	9.451	441.934	576.724
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	-	-	484.159	592.267
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	1.081.715	524.682	1.896.775	1.035.519
Aluguéis	-	-	163.415	75.020
Outros	8	40	100.406	147.361
Remuneração de capitais de terceiros	1.081.723	524.722	2.644.755	1.850.167
Prejuízo do período	(124.553)	(1.792.383)	(124.553)	(1.792.383)
Remuneração de capitais próprios	(124.553)	(1.792.383)	(124.553)	(1.792.383)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	976.194	(1.255.216)	4.468.742	1.993.382

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

1. Contexto operacional

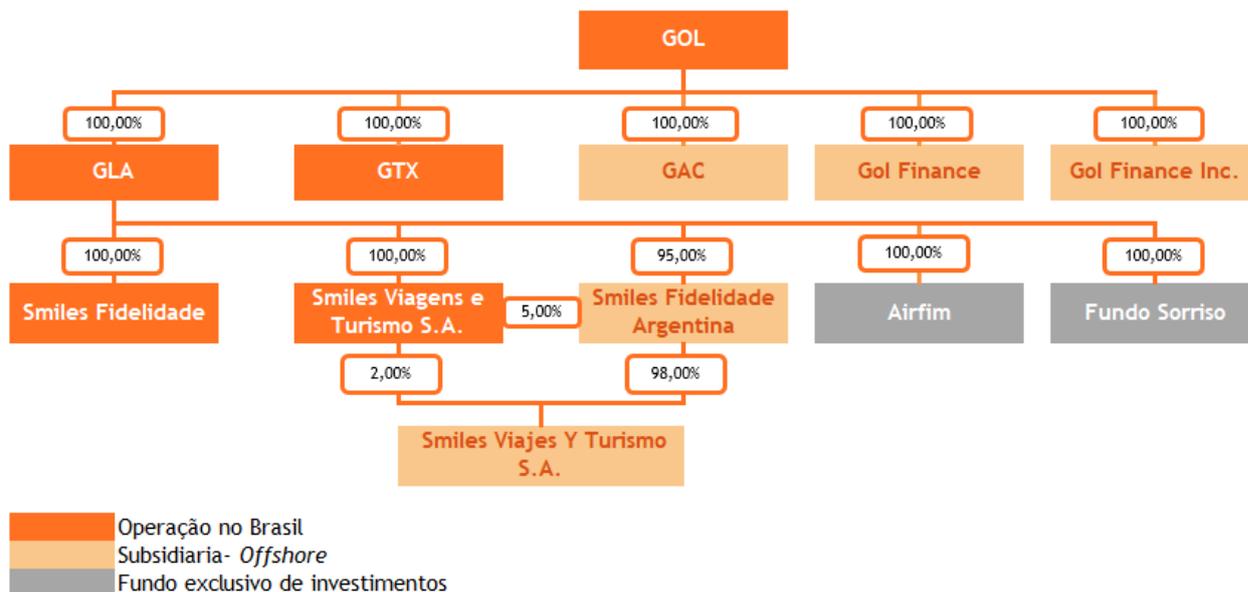
A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2023, está apresentada a seguir:





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de setembro de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2023	31/12/2022
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão apresentados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, constituída em fevereiro de 2023, também encontra-se em estágio pré-operacional e tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$754.204 e R\$10.457.049, respectivamente (R\$544.653 e R\$10.867.704 negativo em 31 de dezembro de 2022). Em 30 de setembro de 2023 o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totaliza R\$5.228.887 (R\$5.079.405 em 31 de dezembro de 2022), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$22.029.004 (negativo em R\$21.358.815 em 31 de dezembro de 2022). A variação observada se dá principalmente devido ao reconhecimento do valor justo em transação com a Abra (nota explicativa 16.1.4) e prejuízo do período.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 94,0% do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 47,2% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos, a Administração tomou uma série de medidas para adequar sua estrutura de capital e preservar a liquidez e a eficiência em seus indicadores de custo. Ao longo da pandemia, o principal foco foi de ajustar o tamanho da frota, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, ao mesmo tempo que melhorava seus índices de produtividade e eficiência em custos fixos. Tendo retomado praticamente o mesmo tamanho de sua oferta e frota operacional, ao final do ano de 2022, a Companhia alcançou custos unitários em dólar em patamares similares aos níveis pré-pandemia, mitigando os efeitos de pressão em custos inflacionários, desvalorização cambial e maior nível de preço de combustível de aviação. A demanda dos consumidores por viagens aéreas de lazer permanece robusta, mesmo em meio a uma recuperação mais lenta de demanda corporativa, que refletiu em um aumento nos níveis tarifários de 40% comparado ao patamar da pré-pandemia e taxas de ocupação superiores a 80%.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia concluiu uma operação estruturante em mercado de capitais junto a Abra Group de até US\$1,4 bilhão, pela qual obteve novos recursos de capital e refinanciou aproximadamente 63% de suas dívidas com vencimento em 2024, 2025 e 2026 alongando em mais de 3 anos de prazo médio para 2028, sendo que o vencimento mais próximo relativo ao ESN 2024 teve 90% de refinanciamento nesta modalidade, além de ter efetuado o refinanciamento de dívidas de curto prazo. A Companhia continua trabalhando para melhorar sua eficiência operacional, aumento de rentabilidade e juntamente com seu processo de transformação de frota, proporcionar a desalavancagem e fortalecimento de seu balanço.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, as informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia para o período findo em 30 de setembro de 2023 foram preparadas no pressuposto da continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Diretoria, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração. Com isso, essas informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia recebeu 3 aeronaves cargueira, totalizando 5 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuiu suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding contribuíram suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

1.5. MAP Transportes Aéreos

Em junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

Em dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 30 de setembro de 2023 não há impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia.

A MAP poderá ser adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais, com a assunção de até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP. Em 30 de setembro de 2023, tais condições ainda não foram finalizadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 21 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 03 de novembro de 2023.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e aprovadas em 21 de março de 2023.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações ao CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2*);
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12);

Estas alterações não tiveram impacto material nas informações trimestrais da Companhia.

4.2. Alterações de normas que ainda não estão em vigor

Em maio de 2023, o IASB emitiu alterações ao IAS 7 *Statement of Cash Flows* e ao IFRS 7 *Financial Instruments: Disclosures* para esclarecer as características de contratos de financiamento de fornecedores e exigir divulgação adicional destes contratos, de forma a auxiliar os usuários das demonstrações financeiras na compreensão dos efeitos dos acordos de financiamento com fornecedores sobre os passivos, fluxos de caixa de uma entidade e exposição ao risco de liquidez. As alterações entrarão em vigor para períodos de relatórios anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024. Não é esperado impacto material nas demonstrações financeiras da Companhia decorrente de tais alterações. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” nas demonstrações dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	30/09/2022
Dólar americano	5,0076	5,2177	5,0102	5,1325
Peso argentino	0,0143	0,0295	0,0215	0,0433

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	311.241	47	430.643	121.660
Equivalentes de caixa	3.857	132	92.498	47.375
Total	315.098	179	523.141	169.035

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional				
Títulos privados	-	-	-	10
Aplicações automáticas	3.857	132	92.498	47.334
Total moeda nacional	3.857	132	92.498	47.344
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	-	31
Total moeda estrangeira	-	-	-	31
Total	3.857	132	92.498	47.375

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional					
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	-	-	60.800	-
Títulos públicos	100,4% do CDI	-	-	1.987	3.880
Títulos privados	98,3% do CDI	635	753	204.861	253.386
Fundos de investimento	78,8% do CDI	3.848	4.062	10.077	10.576
Total moeda nacional		4.483	4.815	277.725	267.842
Moeda estrangeira					
Fundos de investimento	9,52%	-	-	192.847	155.576
Total moeda estrangeira		-	-	192.847	155.576
Total		4.483	4.815	470.572	423.418
Circulante		4.483	4.814	381.788	404.113
Não circulante		-	1	88.784	19.305

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 30 de setembro de 2023, R\$4.355 e R\$276.136 (R\$4.701 e R\$266.553 em 31 de dezembro de 2022), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	345.087	287.754
Agências de viagens	423.991	317.487
Agências de cargas	71.104	45.986
Companhias aéreas parceiras	10.541	12.465
Outros	43.446	31.477
Total moeda nacional	894.169	695.169
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	97.008	80.812
Agências de viagens	46.084	83.517
Agências de cargas	844	968
Companhias aéreas parceiras	20.833	33.075
Outros	5.391	16.741
Total moeda estrangeira	170.160	215.113
Total	1.064.329	910.282
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.596)	(22.548)
Total líquido	1.044.733	887.734

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
A vencer		
Até 30 dias	217.547	722.923
De 31 a 60 dias	419.364	48.923
De 61 a 90 dias	252.422	16.681
De 91 a 180 dias	36.764	381
De 181 a 360 dias	32.490	23.590
Acima de 360 dias	1.259	7
Total a vencer	959.846	812.505
Vencidas		
Até 30 dias	31.485	46.856
De 31 a 60 dias	3.707	9.321
De 61 a 90 dias	12.442	3.383
De 91 a 180 dias	23.789	9.845
De 181 a 360 dias	11.814	2.598
Acima de 360 dias	1.650	3.226
Total vencidas	84.887	75.229
Total	1.044.733	887.734

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
	30/09/2023
Saldo no início do exercício	(22.548)
(Adições) Reversões	2.952
Saldo no final do período	(19.596)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9. Estoques

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	35.506	26.494
Peças e materiais de manutenção	326.770	365.659
Adiantamentos a fornecedores	76.682	46.712
Total	438.958	438.865

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
	30/09/2023
Saldos no início do exercício	(9.611)
Adições	(492)
Baixas	787
Saldos no final do período	(9.316)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	-	-	1.183.380	1.134.389
Depósitos judiciais	47.464	45.042	566.786	591.177
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	940.620	934.204
Total	47.464	45.042	2.690.786	2.659.770
Circulante	-	-	277.569	380.267
Não circulante	47.464	45.042	2.413.217	2.279.503

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de setembro de 2023 nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2023 era de R\$194.796 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$988.584 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	289.326	227.036
Adiantamento a fornecedores internacional	-	1.208	130.017	65.141
Adiantamento para materiais e reparos	34.347	35.788	68.313	60.179
Total adiantamento a fornecedores	34.347	36.996	487.656	352.356
Circulante	34.347	36.996	387.387	302.658
Não circulante	-	-	100.269	49.698

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
IRPJ e CSLL a recuperar	3.071	16.900	139.229	36.249
PIS e COFINS a recuperar	-	-	72.269	187.322
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	7.528	6.037
Outros	-	-	26.680	18.674
Total	3.071	16.900	245.706	248.282
Circulante	3.071	3.975	231.158	195.175
Não circulante	-	12.925	14.548	53.107



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2022	Resultado	30/09/2023	31/12/2022	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/09/2023
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina							
Prejuízos fiscais	54.919	-	54.919	54.919	-	-	54.919
Base negativa de contribuição social	19.770	-	19.770	19.770	-	-	19.770
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(1.034)	1.140	2.174	(1.034)	-	1.140
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	44	(44)	-	45	(45)	-	-
Outros	-	-	-	343	151	(154)	340
Total dos impostos diferidos ativos	76.907	(1.078)	75.829	77.251	(928)	(154)	76.169
Diferido ativo (passivo) - GLA							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(227.878)	(53.258)	-	(281.136)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(300.029)	(62.345)	-	(362.374)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(190.211)	(35.185)	-	(225.396)
Operações com derivativos	-	-	-	22.185	4.534	-	26.719
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	200.790	8.774	-	209.564
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	306.149	(16.411)	-	289.738
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	274.883	40.269	-	315.152
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	187.255	126.972	-	314.227
Outros	-	-	-	43.728	(17.189)	-	26.539
Total dos impostos diferidos passivos	-	-	-	(36.354)	(3.839)	-	(40.193)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(1.078)	-	-	4.765	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

Em 30 de setembro de 2023, a Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros tributáveis.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2023	7.571
2024	13.104
2025	10.326
2026	8.690
2027	9.799
Após 2027	25.199
Total	74.689



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/09/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.912.326	14.989.912
Crédito tributário potencial (34%)	5.410.191	5.096.570

13.2. Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.287.119)	(1.548.659)	(110.081)	(1.788.089)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	437.620	526.544	37.428	607.950
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(175.580)	(366.405)	235.829	(447.152)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(171.985)	(38.847)	(299.297)	(126.767)
Despesas não tributáveis, líquidas	(16.046)	(73.337)	(20.227)	(77.479)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(90.113)	(47.236)	36.478	40.939
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e base negativa	2.856	(929)	(4.683)	(1.785)
Imposto de renda e contribuição social total	(13.248)	(210)	(14.472)	(4.294)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(13.394)	-	(13.394)	-
Diferido	146	(210)	(1.078)	(4.294)
Total imposto de renda e contribuição social	(13.248)	(210)	(14.472)	(4.294)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.255.557)	(1.537.215)	(83.775)	(1.767.685)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	426.889	522.653	28.484	601.013
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(92.884)	(10.857)	(83.832)	(31.556)
Despesas não tributáveis, líquidas	(42.621)	(86.762)	(103.995)	(121.906)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(120.198)	(59.088)	(82.185)	14.649
Benefício fiscal	30.973	-	104.263	-
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(246.969)	(377.600)	96.487	(486.898)
Imposto de renda e contribuição social total	(44.810)	(11.654)	(40.778)	(24.698)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(20.306)	(3.682)	(36.013)	(6.769)
Diferido	(24.504)	(7.972)	(4.765)	(17.929)
Total imposto de renda e contribuição social	(44.810)	(11.654)	(40.778)	(24.698)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 30 de setembro de 2023, o saldo do imobilizado era de R\$422.140 na controlada GAC (R\$416.348 em 31 de dezembro de 2022), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022				30/09/2023					
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	14.939	-	(89.823)	(39.573)	1.221.759	1.380.225	(158.466)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	16,80%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	132.379	(45.274)	(559.509)	(3.692)	4.845.270	7.996.962	(3.151.692)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,29%	2.188.299	(1.061.674)	1.126.625	210.881	-	(109.435)	(55.369)	1.172.702	2.204.816	(1.032.114)
Peças e motores sobressalentes - RoU	44,39%	146.188	(91.077)	55.111	88.738	-	(27.955)	-	115.894	231.765	(115.871)
Benfeitorias em aeronaves e motores	44,48%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	329.915	-	(343.669)	(25.396)	955.404	3.385.667	(2.430.263)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	4.267	-	(3.354)	(119)	27.651	67.033	(39.382)
		15.400.476	(6.539.747)	8.860.729	781.119	(45.274)	(1.133.745)	(124.149)	8.338.680	15.266.468	(6.927.788)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	1.450	-	(549)	-	2.548	12.997	(10.449)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	1.530	-	(1.427)	(7)	11.508	63.908	(52.400)
Móveis e utensílios	10,00%	33.870	(23.549)	10.321	1.047	-	(1.553)	(31)	9.784	34.769	(24.985)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,77%	52.220	(42.317)	9.903	3.869	-	(3.723)	(30)	10.019	46.495	(36.476)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	50,00%	33.518	(25.579)	7.939	-	-	(4.109)	-	3.830	33.518	(29.688)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,20%	185.621	(176.432)	9.189	-	-	(3.965)	(64)	5.160	185.526	(180.366)
Imóveis de terceiros - RoU	18,25%	254.130	(43.603)	210.527	2.201	13.738	(15.820)	-	210.646	270.069	(59.423)
Obras em andamento	-	14.456	-	14.456	599	-	-	-	15.055	15.055	-
		648.737	(373.343)	275.394	10.696	13.738	(31.146)	(132)	268.550	662.337	(393.787)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(20.488)	-	(20.488)	5.506	-	-	-	(14.982)	(14.982)	-
Total		16.028.725	(6.913.090)	9.115.635	797.321	(31.536)	(1.164.891)	(124.281)	8.592.248	15.913.823	(7.321.575)
Adiantamento a fornecedores	-	473.061	-	473.061	(27.519)	-	-	(1.513)	444.029	444.029	-
Total imobilizado		16.501.786	(6.913.090)	9.588.696	769.802	(31.536)	(1.164.891)	(125.794)	9.036.277	16.357.852	(7.321.575)

(1) Right of Use ("RoU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de setembro de 2023, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes* 2026 e 2028 conforme nota explicativa 16.

(4) Em 30 de setembro de 2023, 3 motores da Companhia (19 motores em 31 de dezembro de 2022) estão concedidos em garantia ao Loan Facility, conforme nota explicativa 16.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado							
		31/12/2022			30/09/2023				
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	28,42%	554.939	(273.152)	281.787	104.791	(66.921)	319.657	584.144	(264.487)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.146.141	(283.152)	1.862.989	104.791	(66.921)	1.900.859	2.175.346	(274.487)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC). A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de setembro de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Vencimen- to	Taxa de juros a.a.	Controladora												
			31/12/2022					30/09/2023							
			Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Varição cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024 ⁽¹⁾ (a)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.746)	(1.639.173)	60.695	(56.007)	(20.078)	14	188.134	188.134	-
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.592.644)	109.257	(182.740)	(81.155)	4.382	1.728.372	20.005	1.708.367
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	103.838	(77.035)	(58.288)	13.370	1.246.725	25.155	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes (d)	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	217.787	-	(108.585)	34.605	(25.054)	(42.222)	5.637	1.085.447	433.702	651.745
Senior Secured Notes 2028 (e)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.939.677	-	(6.407.575)	708.887	(59.194)	(203.944)	-	977.851	92.093	885.758
ESSN 2028 ⁽¹⁾ (f)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.789.995	(3.409.360)	-	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus perpétuos (g)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	46.832	(49.558)	(28.792)	-	708.464	14.341	694.123
Total			274.733	10.149.073	10.423.806	13.947.459	(3.424.106)	(11.834.981)	1.064.114	(449.588)	(434.479)	23.403	9.315.628	773.430	8.542.198

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2.

- (a) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.
- (b) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.
- (c) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026.
- (d) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (e) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, entre março e setembro de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 16.1.4.
- (f) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.
- (g) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Vencimento	Taxa de juros a.a.	31/12/2022		Consolidado							30/09/2023			
			Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Varição cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	06/2026	17,72%	640.046	431.973	1.072.019	-	-	(204.976)	129.350	(129.979)	-	21.120	887.534	266.627	620.907
Capital de giro (b)	10/2025	18,25%	76.710	39.071	115.781	-	-	(59.557)	11.639	(11.966)	-	-	55.897	53.192	2.705
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação															
(c)	05/2024	14,70%	77.193	-	77.193	-	-	(27.380)	7.152	(8.014)	(3.823)	-	45.128	45.128	-
ESN 2024 ⁽¹⁾ (d)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.746)	(1.639.173)	60.695	(56.007)	(20.078)	14	188.134	188.134	-
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	-	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348	-	-	-
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.592.644)	109.257	(182.740)	(81.155)	4.382	1.728.372	20.005	1.708.367
Senior Secured Notes 2026 (g)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	103.838	(77.035)	(58.288)	13.370	1.246.725	25.155	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes (h)	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	217.787	-	(108.585)	34.605	(25.054)	(42.222)	5.637	1.085.447	433.702	651.745
Loan Facility (i)	03/2028	6,53%	27.682	144.182	171.864	-	-	(46.338)	7.170	(8.281)	(9.561)	334	115.188	13.702	101.486
Senior Secured Notes 2028 (j)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.939.677	-	(6.407.575)	708.887	(59.194)	(203.944)	-	977.851	92.093	885.758
ESSN 2028 ⁽¹⁾ (k)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.789.995	(3.409.360)	-	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus perpétuos (l)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	46.832	(49.558)	(28.792)	-	708.464	14.341	694.123
Total			1.126.629	10.858.262	11.984.891	13.947.459	(3.424.106)	(12.288.403)	1.222.763	(612.514)	(455.920)	45.205	10.419.375	1.152.079	9.267.296

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2.

- (a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela controlada GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão, conforme mencionado na nota explicativa 16.1.1.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.
- (d) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia.
- (e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia
- (g) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026.
- (h) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (i) Empréstimos com garantia de 3 motores em 30 de setembro de 2023, realizado entre 2017 e 2020.
- (j) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, entre março e setembro de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 16.1.4.
- (k) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.
- (l) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de setembro de 2023 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$61.127 e R\$62.059, respectivamente (R\$155.969 e R\$178.706 em 31 de dezembro de 2022) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024, no montante de R\$164 em 30 de setembro de 2023 (R\$17.753 em 31 de dezembro de 2022). Em função de suas características, o instrumento financeiro derivativo referente à conversibilidade do ESN 2028 está apresentado separado no grupo de Obrigações com operações de derivativos.

16.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2023

16.1.1 Debêntures

Em 26 de setembro de 2023 foram realizadas as Assembleias Gerais de Debenturistas que deliberaram a alteração do vencimento da Primeira Série, Segunda Série, Terceira Série da 7ª emissão e Série Única da 8ª emissão de outubro de 2024 para junho de 2026, com nova remuneração de CDI + 5,0% a.a., podendo ser resgatadas antecipadamente pela Companhia.

O saldo em aberto de R\$886.000 será amortizado em 30 parcelas mensais de janeiro de 2024 a junho de 2026. A liquidação está condicionada à criação, pela Companhia, de uma estrutura de antecipação de recebíveis até 25 de janeiro de 2024, cujos recursos obtidos serão utilizados obrigatoriamente e prioritariamente para o pagamento integral do valor correspondente ao montante principal das emissões.

Estas renegociações foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e se enquadraram nas definições de modificação contratual.

16.1.2 Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Estas renegociações foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo.

16.1.3 Senior Secured Amortizing Notes

No período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia emitiu *Senior Secured Amortizing Notes* adicionais às emitidas em 30 de dezembro de 2022, conforme informações presentes na tabela abaixo:

Data da operação	Montante		Custos, prêmios e ágio		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
27/01/2023	6.993	35.499	365	1.826	5,0%	30/06/2026
20/04/2023	19.976	100.873	578	2.700	3,0%	30/06/2025
07/06/2023	9.000	44.207	214	1.160	3,0%	30/06/2025
19/07/2023	8.970	43.055	34	161	5,0%	30/06/2026
Total	44.939	223.634	1.191	5.847		



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.1.4 Senior Secured Notes e Exchangeable Senior Secured Notes 2028

Nos termos da transação do acionista controlador divulgada na nota explicativa 1.4, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028.

Para tanto, a Abra concordou em emitir os *Senior Secured Notes* (“SSNs”) com vencimento em 2028, conversíveis em *Exchangeable Senior Secured Notes* (“ESSNs”) com vencimento em 2028 e o Grupo Ad-Hoc concordou em trocar certos *Senior Notes* existentes da Companhia (*ESN 2024*, *Senior Notes 2025*, *Senior Secured Notes 2026* e os Bônus perpétuos) para os SSNs.

Em março de 2023, a Abra emitiu os SSNs e celebrou o *Senior Secured Note Purchase Agreement* tendo a GOL como garantidora e agente pagadora, a GOL Finance como emissora e com aval da Smiles Fidelidade S.A.. Nesta mesma data, a GOL emitiu *Senior Secured Notes 2028* (“SSNs 2028”) para a Abra, que preveem o pagamento de juros de 18,0% a.a., pagos semestralmente, sendo que 4,5% são cupons com pagamento em caixa e 13,5% a.a. em PIK (*payment in kind*). As SSNs 2028 têm como garantia a propriedade intelectual, infraestrutura de sistemas, dados e manuais do programa de fidelidade Smiles, além de garantia de peças compartilhada com as *Senior Secured Notes 2026*.

Parte da emissão efetuada foi utilizada para recompra de 90,1% do *ESN 2024*, 47,3% do *Senior Notes 2025*, 61,4% do *Senior Secured Notes 2026* e 9,9% do Bônus Perpétuos, avaliados contabilmente no montante total de R\$5.192.880. Considerando a troca do credor, tais amortizações foram consideradas como extinção parcial, sob a ótica do CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9. Neste contexto, os custos relacionados a emissão, bem como a diferença entre o valor contábil atribuído à parte desreconhecida pela extinção parcial dos títulos recomprados e o valor nominal do novo passivo assumido, foram reconhecidos diretamente no resultado, vide nota explicativa 31. Além dos valores supracitados, parte da emissão não transitou pelo caixa da Companhia, sendo diretamente transferida pela Abra para pagamento de obrigação da Companhia junto a fornecedor.

Até 29 de setembro de 2023, a Companhia emitiu para a Abra R\$6.494.496, equivalente a US\$1.258.031 mil, em forma de *Senior Secured Notes 2028*, cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$6.934.269 (US\$1.343.181 mil). Dado que a transação foi realizada com a Abra, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.

Nesta mesma data, a Companhia realizou a conversão de R\$5.911.181 (US\$1.180.442 mil), de SSNs 2028 em *Exchangeable Senior Secured Notes 2028* (“ESSNs 2028”), as quais poderão ser convertidos em ações preferenciais da GOL pela Abra e estarão sujeitos à determinadas condições precedentes, que podem ou não ser atendidas. As SSNs 2028 convertidas em ESSNs 2028 tinham valor contábil de R\$6.407.575 (US\$1.279.570 mil). Estas alterações foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo das SSNs 2028, com a extinção do passivo financeiro original, e reconhecimento de um novo passivo financeiro das ESSNs 2028.

As ESSNs 2028 emitidas em 29 de setembro de 2023 possuem prazo, data de vencimento e pagamento de juros idênticos às SSNs 2028 anteriormente vigentes. No contexto desta transação, a Companhia emitiu um total de 1.008.166.796 bônus de subscrição de ações preferenciais de emissão da Companhia, sendo 991.951.681 subscritos com o propósito de conversão futura das ESSNs 2028, vide nota explicativa 25.3.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia efetuou a mensuração inicial do valor justo do passivo financeiro, considerando a abordagem de receita, resultando no montante de R\$6.789.995 (US\$1.355.938 mil). Dado que a transação foi realizada com a Abra, a diferença entre o preço de transação da parcela extinta das SSNs 2028 e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido. A parcela correspondente a opção de conversão dos títulos em ações a valor de mercado corresponde a R\$3.409.360 (US\$680.837 mil) e está apresentada como Obrigações com operações de derivativos, vide nota explicativa 33.

16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Sem vencimento	Total
Controladora							
Contratos em moeda estrangeira							
Senior Notes 2025	-	1.708.367	-	-	-	-	1.708.367
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.221.570	-	-	-	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes	124.518	387.076	140.151	-	-	-	651.745
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	885.758	-	885.758
ESSN 2028	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	694.123	694.123
Total	124.518	2.095.443	1.361.721	-	4.266.393	694.123	8.542.198
Consolidado							
Contratos em moeda nacional							
Debêntures	88.600	354.400	177.907	-	-	-	620.907
Capital de giro	624	2.081	-	-	-	-	2.705
Contratos em moeda estrangeira							
Senior Notes 2025	-	1.708.367	-	-	-	-	1.708.367
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.221.570	-	-	-	1.221.570
Senior Secured Amortizing Notes	124.519	387.076	140.150	-	-	-	651.745
Loan Facility	3.311	13.245	56.368	4.539	24.023	-	101.486
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	885.758	-	885.758
ESSN 2028	-	-	-	-	3.380.635	-	3.380.635
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	694.123	694.123
Total	217.054	2.465.169	1.595.995	4.539	4.290.416	694.123	9.267.296

16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2023, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	887.534	887.534
ESN 2024	188.134	177.293	188.134	177.293
Senior Notes 2025	1.728.372	976.580	1.728.372	976.580
Senior Secured Notes 2026	1.246.727	698.157	1.246.725	698.157
Senior Secured Amortizing Notes	1.085.447	1.104.202	1.085.447	1.104.202
Senior Secured Notes 2028	977.851	930.287	977.851	930.287
ESSN 2028	3.380.635	5.914.137	3.380.635	5.914.137
Bônus Perpétuos	708.462	347.665	708.464	347.665
Demais empréstimos	-	-	216.213	216.213
Total	9.315.628	10.148.321	10.419.375	11.252.068

(*) Valor líquido dos custos de captação.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures, no *Senior Secured Notes 2026* e no *Senior Secured Amortizing Notes*.

Em 30 setembro de 2023 a Companhia estava em conformidade com os indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em dezembro de 2023.

No âmbito das *Senior Secured Notes 2026*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque (semestral) e propriedade intelectual da Companhia (anual). Em 30 de setembro de 2023, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em dezembro de 2023.

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 30 de setembro de 2023 a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em dezembro de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$9.102 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$9.798.900 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado											30/09/2023		
		31/12/2022			Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Circulante	Não circulante	Total													
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,61%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(3.986)	-	856	(867)	-	4.352	4.342	10
Sem opção de compra	10,53%	37.219	221.342	258.561	2.201	-	13.738	(27.553)	-	20.674	-	-	267.621	31.874	235.747
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(93.678)	(4.850)	56.991	(70.805)	(54.639)	1.192.884	109.708	1.083.176
Sem opção de compra	12,73%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	240.522	(37.215)	(113.359)	(1.583.424)	(187.585)	829.575	-	(347.768)	8.334.043	1.647.721	6.686.322
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	258.366	(84.075)	(99.621)	(1.708.641)	(192.435)	908.096	(71.672)	(402.407)	9.798.900	1.793.645	8.005.255



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$58.365 e R\$81.672 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis, respectivamente (R\$9.946 e R\$15.082 em 30 de setembro de 2022).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$9.746 e R\$29.866, respectivamente.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2023	31/12/2022
2023	1.058.220	3.059.448
2024	2.368.441	2.325.227
2025	2.056.872	2.055.173
2026	1.762.073	1.798.293
2027	1.593.909	1.624.277
Após 2027	6.096.606	5.974.709
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	14.936.121	16.837.127
Menos total de juros	(5.128.119)	(5.630.167)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.808.002	11.206.960
Menos parcela do circulante	(1.802.747)	(1.948.259)
Parcela do não circulante	8.005.255	9.258.701

17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback* (9 motores e 1 aeronave), apurou um ganho líquido de R\$39.234 na controladora e R\$115.563 no consolidado (R\$102.277 na controladora e R\$133.053 no consolidado referente a 8 operações de *sale-leaseback*, sendo 7 aeronaves e 1 motor, durante o período findo em 30 de setembro de 2022), reconhecidos na demonstração de resultados na rubrica “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”, conforme nota explicativa 30.

18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional	64.618	16.951	1.543.866	1.858.820
Moeda estrangeira	26.376	24.569	687.247	461.134
Total	90.994	41.520	2.231.113	2.319.954
Circulante	90.994	41.520	2.118.909	2.274.503
Não circulante	-	-	112.204	45.451

19. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 30 de setembro de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$40.253 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	596	421	237	91.316
Parcelamentos (a)	-	-	479.761	341.756
IRRF sobre salários	14	20	47.870	54.364
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	6.247	22.125
Outros	15	37	11.647	14.362
Total	625	478	545.762	523.923

Circulante	625	478	185.813	258.811
Não circulante	-	-	359.949	265.112

(a) No período findo em 30 de setembro de 2023 a Companhia realizou adesão novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

21. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.637.213 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 10.300.592 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 62 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$261.038 em 30 de setembro de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$14.315 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.597.257	2.533.410
<i>Breakage</i>	(833.196)	(664.106)
Total	1.764.061	1.869.304
Circulante	1.591.674	1.576.849
Não circulante	172.387	292.455

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803
Constituição (reversão) de provisão	6.979	314.563	357.931	679.473
Provisões utilizadas	-	(566.493)	(248.192)	(814.685)
Ajuste a valor presente	10.035	131.522	-	141.557
Variação monetária e cambial	-	(109.937)	3.586	(106.351)
Saldos em 30 de setembro de 2023	130.411	2.370.850	928.536	3.429.797
Em 30 de setembro de 2023				
Circulante	-	538.291	-	538.291
Não circulante	130.411	1.832.559	928.536	2.891.506
Total	130.411	2.370.850	928.536	3.429.797
Em 31 de dezembro de 2022				
Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	815.211	2.894.983
Total	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

23.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Cíveis	188.960	165.475	70.551	74.212
Trabalhistas	402.863	425.711	133.260	137.245
Tributários	336.713	224.025	1.400.981	1.247.288
Total	928.536	815.211	1.604.792	1.458.745

O SNEA - Sindicato Nacional de Empresas Aéreas discute a manutenção, por suas associadas, do regime de tributação pela Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB) durante todo o ano-calendário de 2018, afastando os efeitos da vigência da Lei nº 13.670/18, que passou a produzir efeitos em setembro de 2018. Diante do posicionamento dos Tribunais Superiores sobre a matéria, especialmente STJ (1ª turma) através do tema 1184, no período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação para risco provável dos débitos relacionados.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Receita Federal do Brasil instaurou processos administrativos em face da Companhia relativos a não homologação de compensações de créditos de contribuição previdenciária no montante de R\$65.010, que foram avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como de risco possível, uma vez que há argumentos de defesa em sede de recurso administrativo.

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

No período findo em 30 de setembro de 2023, não houve outras movimentações referente a classificação do risco de perda que sejam relevantes.

23.3.1 Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à GOL. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GOL, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em maio de 2022 foi assinado um acordo entre as partes, liquidado em junho de 2023, através do qual a GOL recebeu US\$42.000 mil, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento, para a resolução final da arbitragem.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24. Provisão para perda em investimentos

24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	30/09/2023	31/12/2022
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	4.198.483.614	4.198.483.614
Capital social	6.947.111	6.947.111
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido (negativo)	(17.036.786)	(17.910.984)
	30/09/2023	30/09/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	693.614	(1.315.154)

24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(17.910.984)
Resultado de equivalência patrimonial	693.614
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	177.834
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(8.014)
Remuneração baseada em ações	10.764
Saldos em 30 de setembro de 2023	(17.036.786)

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

No dia 15 de fevereiro de 2023, o Conselho de Administração da Companhia homologou a conversão voluntária de 210 ações ordinárias, em 6 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal e sem alteração do valor do capital social da Companhia.

No dia 26 de julho de 2023, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$264, por meio da emissão de 85.827 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

Em 30 de setembro de 2023, o capital social da Companhia era de R\$4.040.661 (R\$4.040.397 em 31 de dezembro de 2022), representado por 3.200.601.904 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.919.404 ações preferenciais (3.200.516.281 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 336.833.571 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2022). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/09/2023			31/12/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Abra MOBI LLP ^{(1) (2) (3)}	50,00%	18,80%	24,89%	-	-	-
Abra Kingsland LLP ⁽³⁾	50,00%	18,80%	24,89%	-	-	-
MOBI FIA ^{(1) (2) (3)}	-	-	-	100,00%	38,93%	50,87%
American Airlines Inc.	-	6,60%	5,31%	-	6,60%	5,31%
Path Brazil ⁽²⁾	-	-	-	-	3,22%	2,59%
Abra Group Limited	-	3,76%	3,02%	-	-	-
Outros	-	1,59%	1,30%	-	1,41%	1,14%
Mercado	-	50,45%	40,59%	-	49,84%	40,09%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto das *Exchangeable Senior Notes 2024*, emitidas em 2019, a MOBI emprestou até 14.000.000 ADSs ao Bank of America Corporation, que opera o mecanismo de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. Em 30 de setembro de 2023, há 4.477.760 ações preferenciais, equivalentes a 1,1% do total, dadas em garantia desta operação, que serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable Senior Notes* ou no término do contrato de empréstimo. Como parte do fechamento das transações envolvidas na criação da Abra Group Limited, as ADSs foram transferidas para Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP e parcialmente canceladas. Em 11 de agosto de 2023, foram canceladas 11.761.120 ADSs e as ações preferenciais subjacentes da GOL foram entregues às afiliadas da Abra. Atualmente, existem 2.238.880 ADSs em circulação sujeitas ao contrato de empréstimo de ADS com o Bank of America Corporation, que serão devolvidas no vencimento das *Exchangeable Senior Notes* ou na rescisão do contrato de empréstimo de ADS celebrado.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

(3) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no período findo em 30 de setembro de 2023 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detém 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2023 é de R\$17 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia possuía 514.150 ações em tesouraria, totalizando R\$17.534 (1.140.940 ações no valor de R\$38.910 em 31 de dezembro de 2022). Em 30 de setembro de 2023, a cotação de fechamento e os principais acionistas das ações da Companhia era de R\$6,61 (R\$7,34 em 31 de dezembro de 2022).

25.3. Bônus de subscrição

No dia 14 de agosto de 2023, o Conselho de Administração da Companhia aprovou a emissão de até 1.891.497.584 bônus de subscrição, ao preço de R\$5,84 por unidade com prazo de exercício até 02 de março de 2028. Cada bônus de subscrição dará ao seu titular o direito de subscrever uma ação preferencial, pelo preço de exercício de R\$5,82, o qual poderá ser ajustado de tempos em tempos nos termos descritos no bônus de subscrição.

Após a conclusão do período assegurado aos acionistas da Companhia detentores do direito de preferência, 883.161.640 bônus de subscrição não foram subscritos e integralizados e 1.008.335.944 bônus de subscrição foram subscritos e integralizados dos quais:

- 991.951.681 foram subscritos e integralizados pela GOL Equity Finance, cujo direito de preferência foi cedido gratuitamente pelos acionistas controladores, no contexto da emissão das *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*;
- 16.215.115 foram subscritos e integralizados por acionistas minoritários; e
- 169.148 foram objeto de boletins condicionados, cancelados em outubro de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas	(254.100)	(1.046.267)	(1.300.367)	(302.823)	(1.246.046)	(1.548.869)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	336.382		2.863.683	335.527	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	336.382		2.863.683	335.527	
Em reais (R\$)						
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,089)	(3,110)		(0,106)	(3,714)	

	Controladora e Consolidado					
	Nove meses findos em					
	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas	(24.341)	(100.212)	(124.553)	(360.232)	(1.432.151)	(1.792.383)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	336.340		2.863.683	324.143	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	336.340		2.863.683	324.143	
Em reais (R\$)						
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,008)	(0,298)		(0,126)	(4,418)	

Em função do prejuízo apurado nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 30 de setembro de 2022, os instrumentos potencialmente conversíveis não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e não sofreram modificações no período findo em 30 de setembro de 2023.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de setembro de 2023 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2022	8.072.765	13,00
Opções exercidas	(85.827)	3,07
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(1.574.642)	13,50
Opções em circulação em 30 de setembro de 2023	6.412.296	13,48
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2022	5.166.147	14,64
30 de setembro de 2023	4.828.992	14,51

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 30 de setembro de 2023 foi de R\$6.343 (R\$5.135 no período findo em 30 de setembro de 2022).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia transferiu 492.198 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 30 de setembro de 2023 a Companhia possui 1.625.952 ações restritas (2.135.887 em 31 de dezembro de 2022).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 30 de setembro de 2023 foi de R\$4.421 (R\$8.047 no período findo em 30 de setembro de 2022).

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
GOL	GLA	Mútuo	2,94%	637.386	765.933	3.254	-
GAC	GLA	Mútuo	3,20%	1.024.791	1.099.740	139.578	145.434
Gol Finance	GLA	Mútuo	2,99%	5.853.247	5.219.175	-	-
Total				7.515.424	7.084.848	142.832	145.434



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/09/2023	31/12/2022
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(**)	03/2028	18,00%	5.792.998	-
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.116.114	1.179.279
Gol Finance	GAC	Mútuo	02/2025	3,83%	976.498	999.717
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2024	1,15%	586.620	523.746
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.739	1.812
Smiles Viagens	GLA	Repasses	-	-	3.093	3.501
Smiles Argentina	GLA	Repasses	-	-	7.524	5.013
Total					9.086.936	3.315.418

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do ESN 2024.

(**) Emissão de *Exchangeable Senior Secured Notes* ("ESSN") pela Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.

28.2. Serviços de transporte

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.564 (R\$2.834 em 30 de setembro de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$39 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP ("Universal Air Transportation Plan") com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. ("Comporte"); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmatt Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte e Itamarati Express (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

28.5. Acordo de parceria comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de setembro de 2023, a controlada GLA não realizou transações referente a esses serviços (R\$2.319 em 30 de setembro de 2022) e não existiam saldos em aberto nesta data e em 31 de dezembro de 2022.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$118.604, tendo R\$11.915 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 30 de setembro de 2023 a Comporte cedeu os adiantamentos para a Pagol.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

28.7. Support Agreement - Abra

No contexto da operação firmada pelos acionistas controladores divulgada nas notas explicativas 1.4 e 16.1.4, em março de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso da Abra de investir na Companhia por meio da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Os valores relacionados a esta operação estão registrados na rubrica “Empréstimos e Financiamentos”.

28.8. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. (“Avianca”) tornou-se uma parte relacionada. A controlada GLA possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) *Codeshare Agreement*, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) *Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement*, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) *Special Prorate Agreement*, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) *Reciprocal Lounge Access Agreement*, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes.

Esses Contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

28.9. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Salários, bônus e benefícios (*)	9.918	8.980	27.534	27.767
Encargos sociais	3.910	4.486	8.725	10.839
Remuneração baseada em ações	4.766	4.458	16.141	14.073
Total	18.594	17.924	52.400	52.679

(*) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Transporte de passageiros (a)	4.253.489	3.881.714	12.511.312	10.094.130
Transporte de cargas	251.452	124.423	678.503	342.172
Receita de milhas	173.862	125.657	574.779	389.840
Outras receitas	26.828	21.017	78.354	42.482
Receita bruta	4.705.631	4.152.811	13.842.948	10.868.624
Impostos incidentes (b)	(40.185)	(143.205)	(111.382)	(396.511)
Receita líquida	4.665.446	4.009.606	13.731.566	10.472.113

(a) Do montante total, o valor de R\$113.169 e R\$276.441 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$44.358 e R\$142.652 para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022).

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros, auferidas nos períodos findos em 30 de setembro de 2023, foram reduzidas a 0 (zero), conforme Medida Provisória 1.147/2022 convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado							
	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2023	%	30/09/2022	%	30/09/2023	%	30/09/2022	%
Doméstico	4.074.920	87,3%	3.514.784	87,7%	11.955.895	87,1%	9.353.417	89,3%
Internacional	590.526	12,7%	494.822	12,3%	1.775.671	12,9%	1.118.696	10,7%
Receita líquida	4.665.446	100%	4.009.606	100%	13.731.566	100%	10.472.113	100%



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Custos e despesas por natureza

	Controladora			
	Três meses findos		Nove meses findos	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Despesas comerciais				
Outras despesas comerciais	-	(28)	(261)	(314)
Total despesas comerciais		(28)	(261)	(314)
Despesas administrativas				
Pessoal	(525)	(1.516)	(2.544)	(3.447)
Prestação de serviços	(31.040)	(12.222)	(69.166)	(26.719)
Outras despesas administrativas	(7.790)	(4.669)	(20.872)	(19.428)
Total despesas administrativas	(39.355)	(18.407)	(92.582)	(49.594)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	39.324	53.121	39.324	102.277
Outras receitas (despesas) operacionais	1.493	(208.391)	3.103	(193.468)
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	40.817	(155.270)	42.427	(91.191)
Total	1.462	(173.705)	(50.416)	(141.099)

(a) Vide nota explicativa 17.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(419.196)	(388.832)	(1.259.952)	(1.143.563)
Combustíveis e lubrificantes	(1.404.566)	(1.785.128)	(4.528.551)	(4.439.660)
Material de manutenção e reparo	(257.728)	(100.411)	(820.165)	(380.056)
Gastos com passageiros	(190.698)	(244.423)	(675.050)	(606.012)
Prestação de serviços	(64.122)	(54.273)	(171.663)	(151.374)
Tarifas de pouso e decolagem	(230.963)	(202.712)	(684.914)	(540.399)
Depreciação e amortização	(388.387)	(371.345)	(1.134.069)	(1.066.226)
Outros custos operacionais	(161.281)	(101.755)	(357.432)	(253.248)
Total custos dos serviços prestados	(3.116.941)	(3.248.879)	(9.631.796)	(8.580.538)
Despesas comerciais				
Pessoal	(10.883)	(8.982)	(31.651)	(26.728)
Prestação de serviços	(56.053)	(53.848)	(160.579)	(136.026)
Comerciais e publicidade	(228.941)	(204.184)	(645.095)	(611.776)
Outras despesas comerciais	(15.675)	(17.843)	(49.437)	(47.702)
Total despesas comerciais	(311.552)	(284.857)	(886.762)	(822.232)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(183.131)	(137.591)	(497.711)	(440.345)
Prestação de serviços	(180.766)	(138.341)	(517.667)	(361.169)
Depreciação e amortização	(36.609)	(29.310)	(97.743)	(83.381)
Outras despesas administrativas	(115.182)	(39.909)	(335.348)	(129.032)
Total despesas administrativas	(515.688)	(345.151)	(1.448.469)	(1.013.927)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	43.237	77.562	115.563	133.053
Ociosidade - depreciação e amortização	-	(32.860)	-	(108.706)
Indenização de terceiros (c)	-	-	204.330	-
Outras receitas (despesas) operacionais (d)	60.553	(134.696)	74.320	(153.811)
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	103.790	(89.994)	394.213	(129.464)
Total	(3.840.391)	(3.968.881)	(11.572.814)	(10.546.161)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 17.1.

(c) Vide nota explicativa 23.3.1.

(d) No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023 inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receitas financeiras								
Ganhos sobre aplicações financeiras	2.333	3.398	3.621	15.721	40.279	25.200	117.256	64.226
Ganho com recompra de títulos (d)	-	-	183.082	-	-	-	183.082	-
Outros (a) (b)	78.171	72.824	199.971	155.758	7.726	35.939	29.280	46.273
Total receitas financeiras	80.504	76.222	386.674	171.479	48.005	61.139	329.618	110.499
(Despesas) financeiras								
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(437.510)	(225.554)	(1.087.517)	(641.351)	(503.476)	(290.943)	(1.267.968)	(818.614)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(282.017)	(325.997)	(908.096)	(913.765)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	-	-	(41.229)	(56.673)	(131.522)	(147.762)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	1.895	(7.653)	(23.735)	(7.683)	(148.262)	(160.253)	(455.930)	(388.606)
Outros	(84.714)	(8.800)	(84.791)	(9.247)	(152.082)	(38.843)	(282.562)	(183.271)
Total despesas financeiras	(520.329)	(242.007)	(1.196.043)	(658.281)	(1.127.066)	(872.709)	(3.046.078)	(2.452.018)
Instrumentos financeiros derivativos								
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	(11.232)	6.341	8.868	39.901	(11.232)	6.341	8.868	39.901
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	-	-	12.142	(34.729)	(12.415)	(34.806)
Total instrumentos financeiros derivativos	(11.232)	6.341	8.868	39.901	910	(28.388)	(3.547)	5.095
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(321.111)	(137.849)	47.222	115.065	(1.002.461)	(737.982)	477.480	642.787
Total	(772.168)	(297.293)	(753.279)	(331.836)	(2.080.612)	(1.577.940)	(2.242.527)	(1.693.637)

(a) No período findo em 30 de setembro de 2023, do montante total individual e consolidado, R\$1.543 e R\$8.466, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$2.949 e R\$14.441 no período findo em 30 de setembro de 2022).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante o valor de R\$78.729 e R\$201.015 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 (R\$46.403 e R\$131.481 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022).

(c) Vide nota explicativa 33.2 (ESN e Capped call).

(d) Ganho decorrente da operação divulgada na nota explicativa 16.1.4.

32. Compromissos

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia possui 106 pedidos firmes (91 em 31 de dezembro de 2022) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de setembro de 2023, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$20.018.547 (R\$20.574.804 em 31 de dezembro de 2022), equivalente a US\$3.997.633 mil (US\$3.943.271 mil em 31 de dezembro de 2022), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
2023	3.172.143	4.234.480
2024	2.676.186	5.847.873
2025	2.726.827	6.970.535
2026	3.456.168	3.521.916
Após 2026	7.987.223	-
Total	20.018.547	20.574.804

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.670.927 (correspondendo a US\$1.332.161 mil em 30 de setembro de 2023) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
2023	1.035.520	1.642.175
2024	980.452	1.990.773
2025	916.659	2.355.513
2026	1.133.467	1.182.264
Após 2026	2.604.829	-
Total	6.670.927	7.170.725

32.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de setembro de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$301.542.



33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2023 e 31 dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	311.241	47	-	-	523.141	168.994	-	-
Equivalentes de caixa	3.857	132	-	-	-	41	-	-
Aplicações financeiras	4.483	4.815	-	-	470.572	423.418	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	1.044.733	887.734
Depósitos (a)	-	-	-	-	-	-	2.124.000	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	769	7.002	-	-	16.418	29.256	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	7.515.424	7.084.848	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	68.024	63.875	-	-	260.107	232.633
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	164	17.753	9.315.464	10.406.053	164	17.753	10.419.211	11.967.138
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	9.808.002	11.206.959
Fornecedores	-	-	90.994	41.520	-	-	2.231.113	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	40.253	29.941
Obrigações com operações de derivativos	3.409.360	-	-	-	3.409.360	536	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	142.832	145.434	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	519.389	589.373	-	-	605.054	692.171

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa 10.

(b) Os montantes em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Notes 2024*.

No período findo em 30 de setembro de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN	Hedge de receita	
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	7.002	(17.753)	-	10.968
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	(6.834)	106	(1.147)	(6.233)	12.453	-	(1.655)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	(1.128)	457	2.476	-	5.136	-	6.941
Derivativos embutidos em novos contratos	-	-	-	-	(3.409.360)	-	(3.409.360)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2023	14.293	27	1.329	769	(3.409.524)	-	(3.393.106)
Direitos com operações de derivativos	14.293	27	1.329	769	-	-	16.418
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(164)	-	(164)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	(3.409.360)	-	(3.409.360)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	-	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	50.113	50.113
Reversões líquidas para o resultado	-	4.541	-	-	-	123.179	127.720
Saldos em 30 de setembro de 2023	-	(286.008)	-	-	-	(149.512)	(435.520)
Efeitos no resultado							
Receita líquida	-	-	-	-	-	(126.833)	(126.833)
Resultado financeiro	(6.834)	(4.433)	(1.147)	(5.879)	14.746	-	(3.547)
Variação cambial	-	-	-	(354)	(2.293)	(46.459)	(49.106)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros, para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(3.691)	(36.014)	(36.461)	(36.288)	(35.632)	(137.922)	(286.008)
Hedge de receita	(45.262)	(104.250)	-	-	-	-	(149.512)
Total	(48.953)	(140.264)	(36.461)	(36.288)	(35.632)	(137.922)	(435.520)

33.3. Riscos de mercado

33.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2023 de US\$90,79:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	Impacto (em milhares de R\$)
Queda nos preços/barril (-25%)	66,60	(14.832)
Queda nos preços/barril (-10%)	79,92	(9.748)
Aumento nos preços/barril (+10%)	97,68	13.992
Aumento nos preços/barril (+25%)	111,00	38.810

33.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	12,75%	5,31%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(573.203)	(303.322)
Cenário favorável remoto (-25%)	24.646	4.027
Cenário favorável possível (-10%)	9.859	1.611
Cenário adverso possível (+10%)	(9.859)	(1.611)
Cenário adverso remoto (+25%)	(24.646)	(4.027)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldo contábeis patrimoniais registrados em 30 de setembro de 2023.

33.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	313.727	696	608.296	274.186
Contas a receber	-	-	221.455	215.113
Depósitos	-	-	2.124.000	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	769	7.002	16.418	29.256
Total do ativo	314.496	7.698	2.970.169	2.587.148
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(9.315.628)	(10.423.806)	(9.475.944)	(10.797.091)
Arrendamentos a pagar	-	-	(9.536.029)	(10.940.049)
Fornecedores	(26.376)	(24.569)	(687.247)	(461.134)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.370.850)	(2.601.195)
Obrigações com operações de derivativos	(3.409.360)	-	(3.409.360)	-
Total do passivo	(12.751.364)	(10.448.375)	(25.479.430)	(24.799.469)
Total da exposição cambial passiva	(12.436.868)	(10.440.677)	(22.509.261)	(22.212.321)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(20.018.547)	(20.574.804)	(20.018.547)	(20.574.804)
Total	(20.018.547)	(20.574.804)	(20.018.547)	(20.574.804)
Total da exposição cambial R\$	(32.455.415)	(31.015.481)	(42.527.808)	(42.787.125)
Total da exposição cambial US\$ mil	(6.481.232)	(5.944.282)	(8.492.653)	(8.200.380)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,0076	5,2177	5,0076	5,2177

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0076/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,0076	12.436.868	22.509.261
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7557	3.109.217	5.627.315
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5068	1.243.687	2.250.926
Valorização do dólar (+10%)	5,5084	(1.243.687)	(2.250.926)
Valorização do dólar (+25%)	6,2595	(3.109.217)	(5.627.315)

33.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN 2024 emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	106.434	666.996	7.848.075	694.123	9.315.628
Fornecedores	90.994	-	-	-	90.994
Obrigações com partes relacionadas	-	-	142.832	-	142.832
Obrigações com operações de derivativos	-	-	3.409.360	-	3.409.360
Outras obrigações	44.871	269.983	204.535	-	519.389
Em 30 de setembro de 2023	242.299	936.979	11.604.802	694.123	13.478.203
Empréstimos e financiamentos	193.864	80.869	9.346.064	803.009	10.423.806
Fornecedores	41.520	-	-	-	41.520
Obrigações com partes relacionadas	-	-	145.434	-	145.434
Outras obrigações	188.272	149.340	251.761	-	589.373
Em 31 de dezembro de 2022	423.656	230.209	9.743.259	803.009	11.200.133



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	277.218	874.861	8.573.173	694.123	10.419.375
Arrendamentos a pagar	1.127.169	675.578	4.237.530	3.767.725	9.808.002
Fornecedores	2.270.177	-	112.204	-	2.382.381
Fornecedores - Risco sacado	40.253	-	-	-	40.253
Obrigações com operações de derivativos	-	-	3.409.360	-	3.409.360
Outras obrigações	62.112	269.983	272.959	-	605.054
Em 30 de setembro de 2023	3.776.929	1.820.422	16.605.226	4.461.848	26.664.425
Empréstimos e financiamentos	723.756	402.873	10.055.253	803.009	11.984.891
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.274.503	-	45.451	-	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	225.752	154.096	312.323	-	692.171
Em 31 de dezembro de 2022	4.464.927	1.294.771	15.299.710	5.175.044	26.234.452

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	10.419.375	11.984.891
Total de arrendamentos a pagar	9.808.002	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(523.141)	(169.035)
(-) Aplicações financeiras	(470.572)	(423.418)
Dívida líquida	19.233.664	22.599.397



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/09/2023	30/09/2022
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	10.764	13.182
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	177.834	164.429
Liquidação de empréstimos mediante emissão de novas dívidas (empréstimos)	-	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	822.193	-
Conversão SSN 2028 em ESSN 2028 (empréstimos/financiamentos)	6.407.575	-
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	19.472	2.566

	Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	37.215	2.558
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	159.211	-
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.643	172.900
Retroarrendamento e adições de arrendamentos aeronáuticos (Imobilizado / arrendamentos)	-	2.492.948
Renegociação contratual de arrendamentos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	108.698
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	14.876	36.453
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	164.529
Depósito em garantia	185.997	13.611
Liquidação de empréstimos mediante emissão de novas dívidas (empréstimos)	-	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	822.193	-
Conversão SSN 2028 em ESSN 2028 (empréstimos/financiamentos)	6.407.575	-
Transferência de ações em tesouraria	19.472	2.566



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 30 de setembro de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

35.1. Controladora

	30/09/2023									Saldo final
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa			
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas	Remuneração baseada em ações e ações em tesouraria	Valor justo de emissão, custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	10.423.806	1.300.596	(449.588)	(581.750)	1.087.517	(3.424.106)	136.960	-	822.193	9.315.628
Obrigações com partes relacionadas	145.434	(3.254)	-	-	652	-	-	-	-	142.832
Capital social	4.040.397	264	-	-	-	-	-	-	-	4.040.661
Reserva de capital	1.178.568	95.709	-	-	-	-	-	(10.612)	(822.193)	441.472

	30/09/2022									Saldo final	
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa				
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	Integralização com emissão de ações		
Empréstimos e financiamentos	10.021.568	-	(512.206)	(309.375)	641.351	(128.421)	-	-	-	-	9.712.917
Obrigações com partes relacionadas	6.692	135.252	-	8.755	-	-	-	-	-	-	150.699
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	-	591	4.040.397
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	-	(591)	-
Ações em tesouraria	(41.514)	37	-	-	-	-	-	2.566	-	-	(38.911)
Reserva de capital	208.711	946.345	-	-	-	-	13.182	(2.566)	-	-	1.165.672



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.2. Consolidado

	30/09/2023											Saldo final
	Saldo Inicial	Transações não caixa					Ajustes ao lucro					
		Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Ações em tesouraria e opção de ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão, custos de transação		
Empréstimos e financiamentos	11.984.891	966.489	(610.892)	223.634	207.611	-	(455.920)	1.267.968	(3.424.106)	259.700	10.419.375	
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(1.708.641)	(70.243)	(185.997)	60.234	-	(402.406)	908.096	-	-	9.808.002	
Capital social	4.040.397	264	-	-	-	-	-	-	-	-	4.040.661	
Reserva de capital	1.178.568	95.709	-	-	-	(10.612)	-	-	-	(822.193)	441.472	

	30/09/2022											Saldo final
	Saldo Inicial	Transações não caixa					Ajustes ao lucro					
		Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transferência de ações em tesouraria	Integralização com emissão de ações	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa e compensação com outros ativos	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	
Empréstimos e financiamentos	11.900.030	(158.960)	(699.851)	-	-	-	-	(341.530)	818.614	(128.421)	-	11.389.882
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.616.670)	(37.586)	-	-	2.456.950	(76.286)	(321.498)	913.765	-	-	12.081.659
Capital social	4.039.112	694	-	-	591	-	-	-	-	-	-	4.040.397
Ações a emitir	3	588	-	-	(591)	-	-	-	-	-	-	-
Ações em tesouraria	(41.514)	37	-	2.566	-	-	-	-	-	-	-	(38.911)
Reserva de capital	208.711	946.345	-	(2.566)	-	-	-	-	-	-	13.182	1.165.672



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Eventos subsequentes

Em 26 de outubro de 2023, a Companhia e Air France-KLM assinaram um acordo para estender e aprimorar sua parceria estratégica para os próximos 10 anos. Nos termos deste acordo, ambas as partes concederão exclusividade mútua nas rotas entre a Europa e o Brasil e irão aprimorar a sua cooperação comercial. Isso resultará em melhor conectividade, melhor experiência do cliente e mais benefícios para os seus respectivos clientes.