

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de junho de 2022
com Relatório sobre a revisão das informações
trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de junho de 2022

Índice

Comentário de desempenho	2
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	8
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	9
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	11
Balanços patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	17
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	18
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	19
Demonstrações do valor adicionado.....	21
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	22

Comentário de desempenho

Os resultados do segundo trimestre demonstram a consistente recuperação da demanda em um trimestre historicamente caracterizado pela baixa sazonalidade no setor aéreo brasileiro. Os investimentos em tecnologia e oferta de produtos são essenciais para ampliar a posição de liderança da GOL, tanto com a atual retomada do público corporativo como no aumento da oferta de novas rotas para os Clientes que buscam destinos a lazer.

Eficiência na Gestão dos Yields

Em abril, a gestão dinâmica dos *yields* possibilitou que a GOL compensasse o aumento no custo do combustível. Em maio e junho, concomitantemente com a transição para a baixa temporada, a GOL ajustou seu nível de capacidade para estabilizar as tarifas no curto prazo. Com isso, o *yield* médio por passageiro no trimestre cresceu 66,2% em relação ao 2T21, atingindo um recorde de R\$43,00 centavos.

Um dos principais pontos fortes da GOL sempre foi a disciplina na gestão da capacidade, devido ao seu modelo flexível de frota única, que permite à Companhia ajustar rapidamente a oferta de voos com a demanda projetada em cada mercado. Isso, combinado com a contínua recuperação da produtividade por meio do aumento da utilização e da maior eficiência de sua frota operacional, posicionam a GOL para ser bem-sucedida em sua estratégia de expansão de margem.

“Uma das sinergias da reintegração da Smiles é a otimização na venda de assentos e conseqüentemente crescimento da fidelização do Cliente. Ampliamos essa vantagem com a retomada dos investimentos em tecnologia e análise de dados, o que nos permite aumentar a precisão dos *yields*. Como resultado, alcançamos o maior *yield* de todos os tempos, mesmo no trimestre historicamente mais fraco do ano,” disse Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente de Receitas.

Aceleração da Renovação da Frota com o 737-MAX como Pilar na Redução de Custos

Nesse trimestre, a Companhia recebeu três novas aeronaves Boeing 737-MAX 8, elevando a participação desse modelo para 24% da frota total. A manutenção do ritmo de transformação da frota possibilitará que a GOL encerre o ano com 44 aeronaves 737-MAX 8, ou 33% do total, com incremento de produtividade e maior eficiência de custos. Essas novas aeronaves são parte fundamental na estratégia da GOL para crescimento, consistência e proximidade, incluindo sua meta para alcançar a neutralidade de carbono até 2050, por apresentarem 15% de economia de combustível, 16% menos emissão de carbono, 40% menos ruído e maior alcance comparativamente ao Boeing 737 NG.

A Companhia efetuou a devolução programada de uma aeronave Boeing 737-NG e firmou contratos para devolução antecipada de quatro outras aeronaves. A GOL projeta encerrar o ano com 92 aeronaves 737-NG, sendo que três delas convertidas para modelos cargueiros dedicados para a parceria com a MELI, as quais deverão gerar aproximadamente R\$100 milhões de receita incremental na GOLLOG. A primeira aeronave cargueira iniciará as operações no final de agosto/22.

“Estamos confiantes que o aumento na utilização da frota operacional, que gerou ganhos de 27,5% em produtividade nesse trimestre, combinado com a economia de combustível das aeronaves de nova geração 737-MAX nos propiciará ampliarmos nossa liderança em custos unitários e mantermos um crescimento disciplinado da nossa oferta para o segundo semestre,” comentou Celso Ferrer.

Expansão da Malha

A Companhia continua a expandir sua malha, principalmente em aeroportos com alta demanda corporativa. A recuperação desse mercado a partir de abril/22 propiciou o aumento de aproximadamente 20% e 40% na oferta de voos, respectivamente em Congonhas (São Paulo) e Santos Dumont (Rio de Janeiro).

Para os mercados regionais, a malha da GOL inaugurou quatro novas bases nesse trimestre: Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Passo Fundo e Uruguaiana, todos com conexão em Guarulhos (São Paulo), além de anunciar dois novos destinos, Ipatinga e Uberaba, ambos em Minas Gerais.

No mercado internacional, foram retomados os voos para os destinos Estados Unidos, Argentina, Paraguai e Bolívia, que haviam sido suspensos durante a pandemia. Especificamente para a Argentina, cuja demanda fortaleceu em função do câmbio, foi anunciada a “ponte aérea” entre São Paulo (Guarulhos) e Buenos Aires (Aeroparque) em parceria com a Aerolíneas Argentina, com a qual a GOL mantém acordo de *codeshare* há mais de 10 anos. Os voos diretos passarão a ter facilidades e benefícios exclusivos a partir do 4T22.

“O crescimento consistente em nossos resultados do segundo trimestre reflete a expansão dos nossos serviços em mercados regionais, o aumento na presença em mercados premium, e a criação de novas oportunidades de geração de receitas complementares. Conquistamos isso ao mesmo tempo em que preservamos a flexibilidade do nosso modelo de frota única que, combinado com nossa experiente Equipe de Águias, possibilitaram nossa adaptação à dinâmica do mercado em evolução de maneira rápida e eficiente,” comentou Eduardo Bernardes.

Gestão de Liquidez e Fortalecimento de Margens

A Companhia encerrou junho/22 com liquidez (caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber e depósitos) de R\$4,0 bilhões. Desconsiderando a variação cambial, o patamar de dívidas financeiras manteve-se estável quando comparado com o período pré-pandemia, com amortizações de curto prazo significativamente menores em relação aos seus concorrentes e sem vencimentos significativos para os próximos dois anos. A GOL manteve as classificações de crédito Fitch B-, Moody's B3, S&P CCC+.

Os custos de manutenção necessários para as novas entregas de 737-MAX, conforme o plano de aceleração da renovação da frota, serão cobertos pelas linhas de financiamento já obtidas junto a contrapartes e por meio da utilização do saldo de depósitos de manutenção. A GOL não possui dispêndios significativos para adiantamentos de aquisição de aeronaves (“PDPs”) associados com a aquisição de novas aeronaves 737-MAX.

Richard Lark, Diretor Vice-Presidente Financeiro, disse “Nós priorizamos a gestão de passivos e preservamos ativos durante a pandemia, pois acreditamos que estaríamos em uma posição privilegiada para focar na recuperação de nossas margens e na ampliação de nossas vantagens competitivas em custo. Não possuímos vencimentos significativos no curto prazo e conduziremos a GOL gradativamente para o fortalecimento do seu balanço com desalavancagem financeira.”

Contínuo Foco na Experiência do Cliente

A GOL acredita que a experiência do Cliente será fundamental para o crescimento da participação de mercado pós-pandemia, pois os passageiros preferirão voar com empresas aéreas nas quais confiam quanto a Segurança e Atendimento. No segundo trimestre a Companhia registrou importantes avanços na prestação de serviços aos seus Clientes. Em maio/22, as salas VIP dos embarques internacional e doméstico (GOL Premium Lounge) no aeroporto de Guarulhos foram reabertas e o serviço de bordo em voos domésticos foi reestabelecido. Os voos internacionais contam com o serviço de bordo completo desde novembro/21. O NPS doméstico da GOL aumentou para 44 no 2T22.

Em junho, a GOL recebeu um prêmio inédito de empresa aérea com o melhor Wi-Fi na América do Sul pela APEX (*Airline Passenger Experience Association*), baseado em uma pesquisa que coletou opiniões anônimas de passageiros de cerca de 1 milhão de voos, realizados por mais de 600 empresas aéreas ao redor do mundo. A partir de julho/22, os Clientes Smiles podem utilizar os aplicativos de mensagem do Facebook e o WhatsApp de forma totalmente gratuita em nos voos da GOL com internet disponível.

A parceria entre GOL e American Airlines (AA) foi ampliada para que os Clientes dos programas de fidelidade de ambas as empresas passem a desfrutar de mais benefícios e comodidade. Por exemplo, o benefício Top Tier para Clientes AAdvantage e Smiles Diamante, viajando para destinos operados entre GOL e American Airlines transforma toda a viagem em uma experiência única, desde a compra do bilhete até o destino final. Em operação desde fevereiro/20, o acordo de *codeshare* existente entre GOL e AA representa a maior malha de rotas das Américas e permite que os Clientes da Companhia se conectem convenientemente a mais de 40 destinos nos Estados Unidos.

“À medida que buscamos fortalecer ainda mais nossa liderança de mercado no ambiente pós-pandemia, temos aprimorado a experiência dos Clientes nos voos operados pela GOL. Nós seguimos investindo em melhores produtos e tecnologia que resultarão em uma nova experiência para viajar. No próximo ciclo de crescimento, buscaremos uma maior excelência no relacionamento com Clientes e Colaboradores,” comentou Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente.

Reincorporação da Smiles, o Programa de Fidelidade da GOL

O 2T22 comprovou a melhoria contínua em todos os indicadores de desempenho da Smiles, potencializados pelas sinergias operacionais e financeiras capturadas após a conclusão da incorporação. Conforme antecipado, a reincorporação da Smiles propiciou oportunidades para geração de novas receitas, e o programa de fidelidade atingiu o recorde de 20 milhões de Clientes e um faturamento de aproximadamente R\$1,0 bilhão no segundo trimestre, mais do que dobrando o registrado no 2T21 e confirmando o 5º trimestre consecutivo de aumento no faturamento.

Somando as sinergias fiscais, o capital de giro e a gestão de inventário unificado, foram capturados

aproximadamente R\$1,3 bilhão em caixa, resultando em um *payback* de menos de 1 ano sobre o preço de aquisição. A Companhia planeja ainda obter cerca de R\$3 bilhões de fluxo de caixa incremental, decorrentes de outras sinergias nos próximos anos.

“O desempenho da Smiles vem superando as nossas expectativas a cada trimestre, demonstrando o sucesso dos movimentos assertivos de fortalecimento de balanço e da estrutura de capital liderados pela GOL. A Smiles além de promover alto valor agregado para as operações da Companhia, continua sendo um ativo de grande valor não onerado,” concluiu Richard Lark.

Iniciativas ESG

A GOL continua avançando em diversos projetos e iniciativas com foco em ESG. O Comitê de Diversidade, Equidade e Inclusão (DEI), composto por uma seleção diversificada de colaboradores do seu Time de Águias, realiza discussões aprofundadas sobre temas DEI, estudando e propondo ações para aumentar a diversidade em cargos de liderança.

As políticas e os programas de ética e *compliance* da GOL revisam as políticas organizacionais anticorrupção e as diretrizes legais e de *compliance*, fortalecendo as capacidades da Companhia para prevenir, detectar e responder a violações.

A GOL permanece focada no seu comprometimento em alcançar a neutralidade de carbono até 2050. O processo de certificação IEnvA Stage 2 fornece uma validação completa do Sistema de Gestão Ambiental (SGA) da Companhia em um nível equivalente ao da ISO 14001. Em 2020, a GOL foi a primeira companhia aérea do Brasil e uma das 14 do mundo a conquistar o Estágio 1, uma certificação desenvolvida pela IATA para empresas aéreas.

As iniciativas ambientais em curso incluem a parceria da Companhia com a MOSS, a GOL emite passagens no check-in com QR-Code para o site da MOSS, onde o Cliente pode calcular e compensar sua pegada de carbono em qualquer voo realizado pela Companhia.

A GOL é uma das empresas mais transparentes em iniciativas ESG. Para mais informações, o Relatório de Sustentabilidade 2022 da Companhia está disponível no seguinte link: https://ri.voegol.com.br/conteudo_pt.asp?idioma=0&conta=28&tipo=53862

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T22	2T21	% Var.
RPK GOL - Total	6.967	3.432	103,0%
RPK GOL - Mercado Doméstico	6.457	3.432	88,1%
RPK GOL - Mercado Internacional	510	-	NM
ASK GOL - Total	9.021	4.033	123,7%
ASK GOL - Mercado Doméstico	8.432	4.033	109,1%
ASK GOL - Mercado Internacional	589	-	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	77,2%	85,1%	(7,9 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	76,6%	85,1%	(8,5 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	86,7%	-	NM
Dados Operacionais	2T22	2T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	5.847	2.922	100,1%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,2	8,0	27,5%
Decolagens	45.538	19.662	131,6%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	8.024	3.504	129,0%
Etapa Média de Voo (km)	1.124	1.139	(1,3%)
Litros Consumidos no Período (mm)	245	113	116,8%
Funcionários (no Final do Período)	14.290	13.754	3,9%
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	98	53	84,9%
Pontualidade	94,7%	96,3%	(1,6 p.p.)
Regularidade	99,4%	99,0%	0,4 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	2,42	1,35	79,3%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,25	1,89	19,0%
Dados Financeiros	2T22	2T21	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	43,00	25,87	66,2%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	33,21	22,01	50,9%
RASK Líquido (R\$ centavos)	35,94	25,50	40,9%
CASK (R\$ centavos)	38,07	45,59	(16,4%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	22,01	36,26	(39,4%)
CASK recorrente (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	35,38	44,47	(20,4%)
CASK recorrente ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	19,31	35,15	(45,1%)
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente	76,0%	148,4%	(72,4 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,92	5,29	(7,0%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,24	5,00	4,7%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	108,41	66,10	64,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	6,03	3,34	80,5%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	1,03	0,46	123,9%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui despesas não-recorrentes relacionadas à transformação de frota

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 6.457 milhões de RPK, um aumento de 88% comparado ao 2T21, atingindo 80,0% do RPK registrado no 2T19.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 8.432 milhões de ASK, representando um aumento de 109,1% comparado ao 2T21 e 87% dos níveis atingidos no 2T19.

A taxa de ocupação foi de 76,6% e a Companhia transportou cerca de 5,6 milhões de Clientes no 2T22, um incremento de 88% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 589 milhões, e a demanda, medida em RPK, foi de 510 milhões. No comparativo com o 2T21, a comparação percentual fica distorcida pelo fato da base anterior ser nula.

Neste período a GOL transportou cerca de 197.954 passageiros no mercado internacional.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 2T22, o volume total de decolagens da Companhia foi de 45.538, representando um acréscimo de 131,6% comparativamente ao 2T21. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 8,0 milhões, também representando um acréscimo de 129% comparativamente ao mesmo período de 2021.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 2T22 foi 51% maior comparado ao 2T21, atingindo 33,21 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 35,94 centavos (R\$), representando um incremento de 41% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O *yield* líquido registrado no 2T22 foi de 43,00 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 66,2% comparado ao 2T21.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram evolução significativa também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a contínua e eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

Frota

No final do 2T22, a frota total da GOL era de 144 aeronaves Boeing 737, sendo 110 NGs e 34 MAXs.). A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 98% financiada via arrendamento mercantil operacional e 2% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	2T22	2T21	Var.	1T22	Var.
Boeing 737	144	127	17	129	15
737-700 NG	21	23	-2	23	-2
737-800 NG	89	94	-5	91	-2
737 MAX 8	34	10	24	15	19

Em 30/06/2022, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 70 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 28 aeronaves operacionais até o final de 2023, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida

pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.

- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Ernst & Young Auditores Independentes S.S., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 27 de julho de 2022.

Germán Pasquale Quiroga Vilardo
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022.

São Paulo, 27 de julho de 2022.

Celso Ferrer
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S.S., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022.

São Paulo, 27 de julho de 2022.

Celso Ferrer
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Acionistas, Conselheiros e Diretores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Ênfase – Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.4 às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas, que indica que, conforme balanço patrimonial individual e consolidado em 30 de junho de 2022, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo, individual e consolidado, de R\$20.166.392 mil, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante, individual e consolidado, em R\$41.958 mil e R\$9.519.045 mil, respectivamente. Conforme apresentado na nota explicativa 1.4, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.4, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Auditoria e revisão dos valores correspondentes

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas para o período findo em 30 de junho de 2021, foram auditadas e revisadas por outro auditor independente que emitiu relatórios, em 14 de março de 2022 e 28 de julho de 2021, com uma opinião e conclusão sem modificações sobre essas demonstrações financeiras individuais e consolidadas e sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas, respectivamente.

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 27 de julho de 2022.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP034519/O-6

Uilian Dias Castro de Oliveira
Contador CRC-1SP223185/O-3



Balanços patrimoniais

30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021
(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	261.654	210.941	394.066	486.258
Aplicações financeiras	7	4.467	4.377	335.753	291.363
Contas a receber	8	-	-	1.091.852	850.683
Estoques	9	-	-	368.718	269.585
Depósitos	10	-	-	209.296	191.184
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	1.256	83	361.467	270.342
Impostos a recuperar	12	3.423	10.159	227.425	176.391
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	-	52.491	4.936
Outros créditos e valores		27.464	14.458	171.477	147.299
Total circulante		298.264	240.018	3.212.545	2.688.041
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	1	1	90.726	82.326
Depósitos	10	49.849	47.534	1.867.198	1.757.842
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	60.401	76.138
Impostos a recuperar	12	13.381	4.464	14.195	72.976
Impostos diferidos	13	71.476	75.560	71.826	75.799
Direitos com operações de derivativos	33.2	11.604	107.170	23.504	109.124
Outros créditos e valores		5	-	38.386	41.718
Créditos com partes relacionadas	28.1	6.471.832	7.008.275	-	-
Imobilizado	14	386.227	451.320	9.246.475	7.675.170
Intangível	15	-	-	1.857.220	1.823.209
Total não circulante		7.004.375	7.694.324	13.269.931	11.714.302
Total		7.302.639	7.934.342	16.482.476	14.402.343

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Balanços patrimoniais

30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	153.828	164.304	761.543	634.614
Arrendamentos a pagar	17	-	-	2.094.826	2.057.687
Fornecedores	18	43.471	84.335	1.845.395	1.820.056
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	30.000	22.733
Obrigações trabalhistas		291	180	455.647	374.576
Impostos a recolher	20	1.059	585	283.747	122.036
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	1.043.059	911.174
Transportes a executar	21	-	-	3.651.292	2.670.469
Programa de milhagem	22	-	-	1.415.560	1.298.782
Adiantamentos de clientes		-	-	42.567	237.092
Provisões	23	-	-	708.228	477.324
Outras obrigações		141.573	85.843	399.726	455.251
Total circulante		340.222	335.247	12.731.590	11.081.794
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	9.213.722	9.857.264	10.255.637	11.265.416
Arrendamentos a pagar	17	-	-	9.516.790	8.705.297
Fornecedores	18	16	16	59.004	78.914
Obrigações trabalhistas		-	-	200.535	25.919
Impostos a recolher	20	-	-	43.100	24.414
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	256.856	277.060
Programa de milhagem	22	-	-	245.685	318.349
Provisões	23	-	-	2.895.434	3.109.998
Impostos diferidos	13	-	-	6.284	411
Obrigações com partes relacionadas	28.1	110.073	6.692	-	-
Provisão para perda em investimentos	24	17.450.595	18.292.878	-	-
Outras obrigações		354.403	495.923	437.953	568.449
Total não circulante		27.128.809	28.652.773	23.917.278	24.374.227
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	4.039.806	4.039.112	4.039.806	4.039.112
Ações a emitir		591	3	591	3
Ações em tesouraria	25.2	(39.514)	(41.514)	(39.514)	(41.514)
Reservas de capital		1.162.480	208.711	1.162.480	208.711
Ajustes de avaliação patrimonial		(879.333)	(1.053.082)	(879.333)	(1.053.082)
Prejuízos acumulados		(24.450.422)	(24.206.908)	(24.450.422)	(24.206.908)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora		(20.166.392)	(21.053.678)	(20.166.392)	(21.053.678)
Total		7.302.639	7.934.342	16.482.476	14.402.343

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e de 2021

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(286)	(393)	(286)	(393)
Despesas administrativas	30	(15.082)	(76.835)	(31.187)	(104.415)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	(186)	(9)	64.079	480
Total despesas operacionais		(15.554)	(77.237)	32.606	(104.328)
Resultado de equivalência patrimonial	24	(2.342.793)	387.393	(237.493)	(1.709.777)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		(2.358.347)	310.156	(204.887)	(1.814.105)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	51.455	33.126	95.256	63.171
Despesas financeiras	31	(201.642)	(188.583)	(416.273)	(374.832)
Instrumentos financeiros derivativos	31	36.526	30.876	33.560	103.366
(Despesas) receitas financeiras, líquidas		(113.661)	(124.581)	(287.457)	(208.295)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(2.472.008)	185.575	(492.344)	(2.022.400)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	(380.135)	461.426	252.914	136.860
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.852.143)	647.001	(239.430)	(1.885.540)
Imposto de renda e contribuição social					
Diferido		1.044	(4.088)	(4.084)	50
Total imposto de renda e contribuição social	13	1.044	(4.088)	(4.084)	50
Lucro líquido (Prejuízo) do período		(2.851.099)	642.913	(243.514)	(1.885.490)
Lucro (Prejuízo) básico					
Por ação ordinária	26	(0,200)	0,050	(0,017)	(0,149)
Por ação preferencial		(7,041)	1,768	(0,609)	(5,253)
Lucro (Prejuízo) diluído					
Por ação ordinária	26	(0,200)	0,050	(0,017)	(0,149)
Por ação preferencial		(7,041)	1,765	(0,609)	(5,253)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e de 2021

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receita líquida					
Transporte de passageiros		2.995.692	887.574	6.007.494	2.303.852
Transporte de cargas e outros		246.363	140.798	455.013	292.147
Total receita líquida	29	3.242.055	1.028.372	6.462.507	2.595.999
Custos dos serviços prestados	30	(2.718.158)	(1.243.943)	(5.331.659)	(2.879.188)
Lucro (Prejuízo) bruto		523.897	(215.571)	1.130.848	(283.189)
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(310.251)	(101.046)	(537.375)	(204.825)
Despesas administrativas	30	(303.328)	(432.030)	(668.776)	(795.223)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	(102.232)	(61.602)	(39.470)	(49.516)
Total despesas operacionais		(715.811)	(594.678)	(1.245.621)	(1.049.564)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(191.914)	(810.249)	(114.773)	(1.332.753)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	31.104	6.558	49.360	19.681
Despesas financeiras	31	(822.701)	(479.960)	(1.579.309)	(996.712)
Instrumentos financeiros derivativos	31	39.149	29.264	33.483	103.018
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas		(752.448)	(444.138)	(1.496.466)	(874.013)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(944.362)	(1.254.387)	(1.611.239)	(2.206.766)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	(2.024.113)	1.924.057	1.380.769	391.614
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.968.475)	669.670	(230.470)	(1.815.152)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		121.889	(16.757)	(3.087)	(45.588)
Diferido		(4.513)	5.122	(9.957)	12.984
Total imposto de renda e contribuição social	13	117.376	(11.635)	(13.044)	(32.604)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		(2.851.099)	658.035	(243.514)	(1.847.756)
Lucro líquido (Prejuízo) atribuível aos:					
Acionistas da controladora		(2.851.099)	642.913	(243.514)	(1.885.490)
Acionistas não controladores		-	15.122	-	37.734
Lucro (Prejuízo) básico	26				
Por ação ordinária		(0,200)	0,050	(0,017)	(0,149)
Por ação preferencial		(7,041)	1,768	(0,609)	(5,253)
Lucro (Prejuízo) diluído	26				
Por ação ordinária		(0,200)	0,050	(0,017)	(0,149)
Por ação preferencial		(7,041)	1,765	(0,609)	(5,253)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(2.851.099)	642.913	(243.514)	(1.885.490)

Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado

Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(139.549)	319.060	174.620	415.782
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(94)	521	(871)	537
	(139.643)	319.581	173.749	416.319
Total dos resultados abrangentes do período	(2.990.742)	962.494	(69.765)	(1.469.171)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(2.851.099)	658.035	(243.514)	(1.847.756)

Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado

Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(139.549)	319.060	174.620	415.782
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(94)	780	(871)	808
	(139.643)	319.840	173.749	416.590
Total dos resultados abrangentes do período	(2.990.742)	977.875	(69.765)	(1.431.166)

Resultados abrangentes atribuídos aos:

Acionistas da controladora	(2.990.742)	962.494	(69.765)	(1.469.171)
Acionistas não controladores	-	15.381	-	38.005

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado													
				Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora	Participação de acionistas não controladores	Total
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos de alteração em participação societária				
Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria												
Saldos em 31 de dezembro de 2020	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	106.520	(1.311.076)	(26.669)	564	759.812	(16.985.370)	(14.407.092)	640.033	(13.767.059)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	415.782	-	537	-	-	416.319	271	416.590
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.885.490)	(1.885.490)	37.734	(1.847.756)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	415.782	-	537	-	(1.885.490)	(1.469.171)	38.005	(1.431.166)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	8.547	-	-	-	-	-	8.547	263	8.810
Aumento de capital por exercício de opção de ações	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	908
Dividendos intermediários distribuídos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(236.992)	(236.992)
Venda de ações em tesouraria	-	-	867	(279)	-	-	-	-	-	-	-	588	-	588
Transferência de ações em tesouraria	-	-	19.834	(6.198)	-	(13.636)	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de participação de acionistas não controladores	606.839	-	-	744.450	-	-	-	-	-	(909.980)	-	441.309	(441.309)	-
Resgate de ações preferenciais	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	-	-	(744.450)	-	(744.450)
Aumento de capital	423.061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423.061	-	423.061
Saldos em 30 de junho de 2021	4.039.336	2.088	(41.514)	11.020	83.229	101.431	(895.294)	(26.669)	1.101	(150.168)	(18.870.860)	(15.746.300)	-	(15.746.300)
Saldos em 31 de dezembro de 2021	4.039.112	3	(41.514)	11.020	83.229	114.462	(918.801)	14.855	1.032	(150.168)	(24.206.908)	(21.053.678)	-	(21.053.678)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	174.620	-	(871)	-	-	173.749	-	173.749
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(243.514)	(243.514)	-	(243.514)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	174.620	-	(871)	-	(243.514)	(69.765)	-	(69.765)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	9.461	-	-	-	-	-	9.461	-	9.461
Aumento de capital por exercício de opção de ações (Nota 25.1)	694	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.282	-	1.282
Aumento de capital (Nota 25.1)	-	-	-	946.308	-	-	-	-	-	-	-	946.308	-	946.308
Transferência de ações em tesouraria (Nota 27.2)	-	-	2.000	(1.094)	-	(906)	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldos em 30 de junho de 2022	4.039.806	591	(39.514)	956.234	83.229	123.017	(744.181)	14.855	161	(150.168)	(24.450.422)	(20.166.392)	-	(20.166.392)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa
Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Prejuízo do período	(243.514)	(1.885.490)	(243.514)	(1.847.756)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	527.393	280.221
Depreciação e amortização - outros	-	-	297.405	354.417
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(735)	(1.081)
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	426	54
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	63.361	6.284	176.363
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	(149)	(4.640)
Ajuste a valor presente de provisões	-	-	95.078	36.529
Impostos diferidos	4.084	(50)	9.957	(12.984)
Equivalência patrimonial	237.493	1.709.777	-	-
Baixa de imobilizado e intangível	-	-	4.454	1.583
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamentos	(49.156)	-	(55.491)	-
Constituição (Reversão) de provisões	-	-	214.594	321.203
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(252.297)	(135.204)	(1.373.761)	(398.198)
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	331.528	335.048	1.115.439	898.511
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(33.560)	(103.367)	13.876	(44.597)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	-	94.490
Remuneração baseada em ações	-	-	9.461	8.810
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	-	(57.422)
Outras provisões	-	(537)	(2.737)	(2.240)
Resultado líquido ajustado	(5.422)	(16.462)	617.980	(196.737)
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Aplicações financeiras	12.229	1.376	(18.863)	15.987
Contas a receber	-	-	(245.010)	20.192
Estoques	-	-	(99.559)	(17.230)
Depósitos	(2.486)	5.438	(208.759)	(35.040)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(1.173)	10.388	(75.239)	116.881
Impostos a recuperar	(2.181)	1.510	7.747	183.304
Arrendamentos variáveis	-	-	(533)	17.794
Fornecedores	(42.264)	(8.632)	24.594	(48.721)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	7.267	-
Obrigações trabalhistas	111	(12)	255.687	(47.718)
Impostos a recolher	474	66	180.841	23.814
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	111.681	29.413
Transportes a executar	-	-	980.823	(51.786)
Programa de milhagem	-	-	44.114	43.820
Adiantamento de clientes	-	-	(194.525)	26.981
Provisões	-	-	(139.540)	(237.982)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(54.189)	133.331
Outros créditos (obrigações)	2.937	119.365	2.575	270.934
Juros pagos	(327.891)	(326.520)	(475.755)	(378.944)
Imposto de renda pago	-	-	(444)	(40.472)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(365.666)	(213.483)	720.893	(172.179)



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Mútuos a receber de partes relacionadas	236.657	(1.196.212)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	(244)	-	638.637
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	-	287.128	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	(896.566)	(151.000)	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(53.676)	11.590	(106.958)	(17.787)
Aquisição de imobilizado	-	(111.429)	(345.445)	(104.276)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	69.819	-	69.819	-
Aquisição de intangível	-	-	(69.645)	(51.877)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	(643.766)	(1.160.167)	(452.229)	464.697
Captações de empréstimos e financiamentos	-	1.501.569	-	1.512.521
Pagamentos de empréstimos	-	(499.663)	(166.443)	(572.792)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(1.116.697)	(515.891)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(25.235)	(9.007)
Mútuos com partes relacionadas	99.729	-	-	-
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	-	(744.450)
Aquisição de participação de não controladores	-	-	-	(260.131)
Aumento de capital	946.308	423.061	946.308	423.061
Ações a emitir	1.282	908	1.282	908
Alienação de ações em tesouraria	-	588	-	588
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento	1.047.319	1.426.463	(360.785)	(165.193)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	12.826	(28.102)	(71)	(29.886)
Aumento (Redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa	50.713	24.711	(92.192)	97.439
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	210.941	423.937	486.258	662.830
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	261.654	448.648	394.066	760.269

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 34 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado
Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	6.715.813	2.735.660
Outras receitas operacionais	50.133	480	111.509	93.373
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	735	1.081
	50.133	480	6.828.057	2.830.114
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(2.731.761)	(972.651)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(15.191)	(94.825)	(1.660.867)	(1.301.860)
Seguros de aeronaves	-	-	(22.344)	(24.381)
Comerciais e publicidade	(285)	(345)	(412.260)	(129.577)
Valor adicionado bruto	34.657	(94.690)	2.000.825	401.645
Depreciação - direito de uso aeronauticos	-	-	(527.393)	(280.221)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(297.405)	(354.417)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	34.657	(94.690)	1.176.027	(232.993)
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(237.493)	(1.709.777)	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	33.560	103.066	33.483	103.018
Receita financeira	104.260	136.926	67.929	114.631
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	(65.016)	(1.564.475)	1.277.439	(15.344)
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	1.623	9.417	737.647	674.093
Benefícios	-	-	110.182	100.975
FGTS	-	-	61.902	37.742
Pessoal	1.623	9.417	909.731	812.810
Federais	7.668	1.875	361.097	269.796
Estaduais	-	-	9.839	7.461
Municipais	-	-	464	1.218
Impostos, taxas e contribuições	7.668	1.875	371.400	278.475
Juros e variação cambial - arrendamentos aeronáuticos	-	-	(99.228)	148.860
Juros e variação cambial - outros	169.166	309.723	181.082	536.245
Aluguéis	-	-	43.018	55.860
Outros	41	-	114.950	162
Remuneração de capitais de terceiros	169.207	309.723	239.822	741.127
Prejuízo líquido do período	(243.514)	(1.885.490)	(243.514)	(1.885.490)
Lucro líquido do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	-	37.734
Remuneração de capitais próprios	(243.514)	(1.885.490)	(243.514)	(1.847.756)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	(65.016)	(1.564.475)	1.277.439	(15.344)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

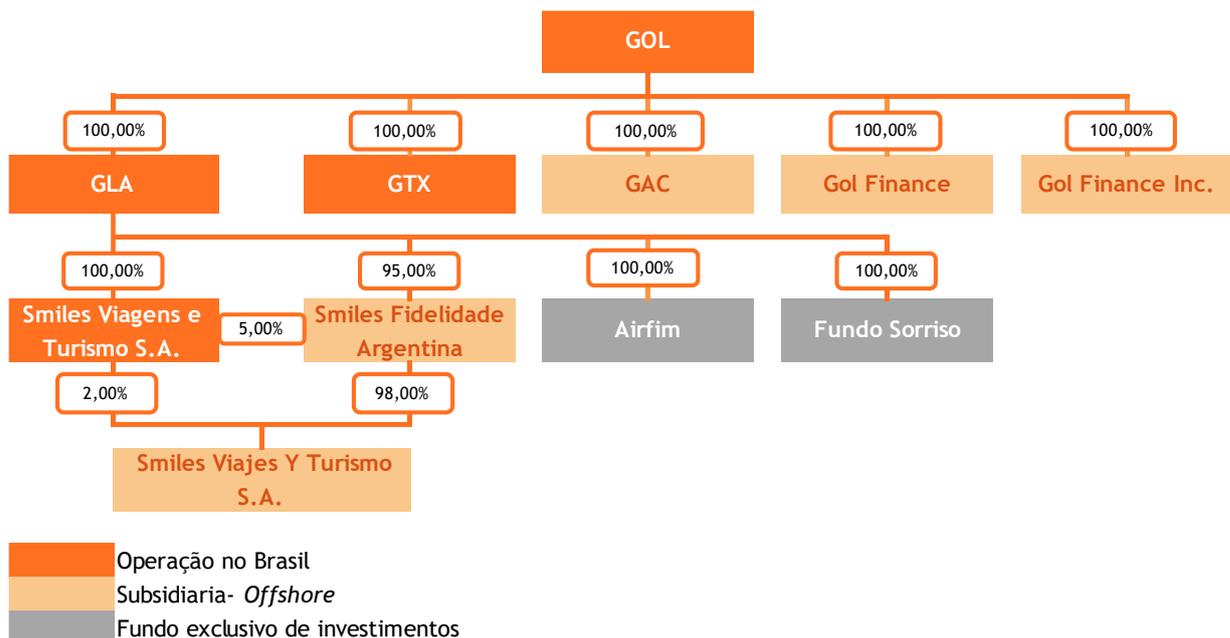
A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2022, está apresentada a seguir:





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2022	31/12/2021
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. (“Smiles Viagens”), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

Os primeiros dias de 2022 foram marcados pelo crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante “Ômicron”, o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% em janeiro de 2022 e liderança no mercado doméstico com 38,5% de *market share* neste mês.

No segundo trimestre, historicamente marcado por ser um período de baixa temporada, observa-se a continuidade na retomada da demanda, tendo a Companhia aumentado a oferta, medida pelo ASK, em 123,7% no comparativo com o mesmo período do ano de 2021 e observado um incremento de 103,0% na demanda, medida pelo RPK seguindo o mesmo comparativo.

De forma a aumentar o posicionamento no regional, a Companhia expandiu sua operação para quatro novas bases neste trimestre: Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Passo Fundo e Uruguaiana, todos com conexão em Guarulhos. Além da expansão no mercado doméstico, o segundo trimestre de 2022 foi marcado ainda pelo retorno das operações diretas da Companhia para os Estados Unidos da América, Argentina, Paraguai e Bolívia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Tendo em vista a decisão da Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária) que liberou a distribuição de lanches e bebidas, a GOL retomou o serviço de bordo nos voos domésticos no segundo trimestre de 2022. Em 2022 a GOL mantém as iniciativas de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

1.2.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

O principal impacto promovido pela pandemia segue relacionado à redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida da Companhia no comparativo com os períodos pré-pandemia.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nas informações consolidadas nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

Demonstração de resultado - Reclassificações	Período de três meses		Período de seis meses	
	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Ociosidade de equipamentos de voo (a)	39.074	(39.074)	75.846	(75.846)

(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados, onde a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração da pandemia e profundidade dos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de junho de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.3. Impactos e ações tomadas pela administração frente a invasão da Ucrânia pela Rússia

Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI apresentaram alta expressiva, mantendo-se cotado acima de 100 dólares o barril, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 30. Face tal aumento, a Companhia utiliza-se da sua gestão de capacidade, aumento de produtividade e otimização de custos no intuito de mitigar o impacto dos altos custos do QAV.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração da GOL atua ainda através de seus Comitês na avaliação de estratégias de proteção da exposição futura e juntamente com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) nas negociações com o governo federal para conter a alta de preços e o consequente repasse através do aumento no preço das passagens.

1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2022 a Companhia apresenta capital circulante líquido consolidado negativo em R\$9.519.045 (R\$8.393.753 negativo em 31 de dezembro de 2021). A variação está relacionada principalmente pelo aumento dos saldos de transportes a executar e programa de milhagem, em 30 de junho de 2022 o montante dessas obrigações é R\$5.066.852 (R\$3.969.251 em 31 de dezembro de 2021), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$20.166.392 (negativo em R\$21.053.678 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido aumento de capital realizado no período.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 93,8% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 46,4% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de junho de 2022 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.5. Acordo de investimento American Airlines

No período findo em 30 de junho de 2022, a GOL e a American Airlines formalizaram o acordo para expansão de sua cooperação comercial, com investimento de R\$948.320, integralizados em caixa pela American Airlines por 22.224.513 ações preferenciais da Companhia.

A partir desta transação a American Airlines passou a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração da Companhia pelos próximos 3 anos, tendo nomeado o sr. Anmol Bhargava.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O acordo de *codeshare* exclusivo aprofunda o relacionamento entre as duas empresas aéreas, com maiores oportunidades de viagens aos passageiros e melhoria na experiência do cliente e na posição competitiva da GOL em rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte.

1.6. Plano de aceleração da transformação de frota

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 30 de junho de 2022, com o recebimento de 11 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 4 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários estados e mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do querosene de aviação, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação à novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 23.2, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

1.7. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025, e deve iniciar as operações durante o segundo semestre de 2022.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

1.8. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em 11 de maio de 2022, a Companhia recebeu correspondência do seu acionista controlador MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”) com a comunicação de celebração de *Master Contribution Agreement* com alguns dos principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”), incluindo Kingsland International Group S.A., Elliott International L.P. e South Lake One LLC.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuirá com suas ações da GOL e os principais investidores da Avianca contribuirão com suas ações da Avianca Holding para criação de uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. GOL e Avianca continuarão operando de forma independente e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

O fechamento da Operação está condicionado ao cumprimento de determinadas condições precedentes usuais previstas no *Master Contribution Agreement*, incluindo a aprovação prévia dos órgãos reguladores competentes. Em 30 de junho de 2022 não há quaisquer impactos nas informações trimestrais da Companhia.

1.9. Aquisição da MAP Transportes Aéreos

Em 8 de junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

Em 30 de dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 30 de junho de 2022 não há impactos nas informações trimestrais da Companhia.

A MAP será adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais. No fechamento, a Companhia assumirá até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP.

Espera-se que esta transação traga como principais benefícios: (i) expansão para novas rotas; (ii) maior densidade de oferta de assentos a mercados historicamente sub-ofertados; e (iii) aperfeiçoamento de operações eficientes.

1.10. Programa de compliance

Desde 2016, adotamos diversas medidas para fortalecer e ampliar nossos programas de controle interno e *compliance*, que incluem:

- contratação de empresas especializadas para avaliação de riscos e revisão de controles internos relacionados a fraudes e corrupção;
- integração das funções de *compliance* e controles internos no mesmo departamento, com reporte direto ao nosso diretor-presidente e acesso independente ao Conselho de Administração e Comitê de Auditoria Estatutário;
- monitoramento de transações envolvendo pessoas politicamente expostas;
- aprimoramento dos procedimentos de fiscalização da execução dos serviços contratados de terceiros;
- atualização de nossas políticas de contratação e gestão de nossos fluxos de contratos; e
- revisão do Código de ética, Manual de conduta e diversas políticas de *compliance* da Companhia, incluindo a política de treinamento obrigatório.

A Administração reforça constantemente o compromisso com a melhoria contínua dos programas de controles internos e *compliance* junto aos colaboradores, clientes e fornecedores.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em dezembro de 2016, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal, no qual concordou em pagar multas no valor de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*. Por sua vez, o Ministério Público Federal concordou em não propor ações criminais ou cíveis relacionadas a atividades que sejam objeto do acordo. Além disso, a Companhia pagou multas no montante de R\$4,2 milhões às autoridades fiscais brasileiras.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DoJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a *Securities and Exchange Commission* (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o acordo com o Ministério Público Federal. A investigação externa independente, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros de Conselho de Administração ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer uma das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das transações investigadas.

A Companhia relatou as conclusões da investigação às autoridades competentes e continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, além de colaborar e discutir sua análise com essas autoridades, as quais podem impor multas significativas e possivelmente outras sanções.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, supracitadas, e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 14 de março de 2022.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.4.

De forma a manter a comparabilidade entre os períodos, Companhia revisou agregações na apresentação do Resultado financeiro na demonstração do resultado dos períodos findos em 30 de junho de 2021, em concordância com o disposto no CPC 26 (R1) - “Apresentação das Demonstrações Contábeis”, equivalente ao IAS 1.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 27 de julho de 2022.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 14 de março de 2022.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos - Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado - Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	30/06/2021
Dólar americano	5,2380	5,5805	5,0766	5,3842
Peso argentino	0,0418	0,0543	0,0455	0,0591

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações têm apresentado ainda comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	20.527	2.981	130.822	116.123
Equivalentes de caixa	241.127	207.960	263.244	370.135
Total	261.654	210.941	394.066	486.258

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional				
Títulos privados	240.653	207.656	240.678	329.235
Aplicações automáticas	474	304	22.540	40.873
Total moeda nacional	241.127	207.960	263.218	370.108
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	26	27
Total moeda estrangeira	-	-	26	27
Total	241.127	207.960	263.244	370.135



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional					
Títulos públicos	106,3% do CDI	-	-	648	2.042
Títulos privados	98,0% do CDI	336	-	305.589	288.056
Fundos de investimento	73,8% do CDI	4.132	4.378	10.706	12.042
Total moeda nacional		4.468	4.378	316.943	302.140
Moeda estrangeira					
Títulos privados	1,7%	-	-	31.566	33.570
Fundos de investimento		-	-	77.970	37.979
Total moeda estrangeira		-	-	109.536	71.549
Total		4.468	4.378	426.479	373.689
Circulante		4.467	4.377	335.753	291.363
Não circulante		1	1	90.726	82.326

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 30 de junho de 2022, R\$4.309 e R\$347.465 (R\$4.123 e R\$333.984 em 31 de dezembro de 2021), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	314.747	200.601
Agências de viagens	469.023	439.698
Agências de cargas	36.303	27.418
Companhias aéreas parceiras	14.491	11.921
Outros	39.308	18.852
Total moeda nacional	873.872	698.490
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	109.264	77.379
Agências de viagens	85.113	38.999
Agências de cargas	465	211
Companhias aéreas parceiras	21.282	27.863
Outros	20.401	27.021
Total moeda estrangeira	236.525	171.473
Total	1.110.397	869.963
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.545)	(19.280)
Total líquido	1.091.852	850.683



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
A vencer		
Até 30 dias	711.594	607.968
De 31 a 60 dias	170.886	82.132
De 61 a 90 dias	18.537	55.265
De 91 a 180 dias	37.300	33.491
De 181 a 360 dias	58.788	1.096
Acima de 360 dias	1.146	379
Total a vencer	998.251	780.331
Vencidas		
Até 30 dias	24.079	31.302
De 31 a 60 dias	21.936	5.722
De 61 a 90 dias	16.092	2.172
De 91 a 180 dias	5.335	7.566
De 181 a 360 dias	6.379	8.911
Acima de 360 dias	19.780	14.679
Total vencidas	93.601	70.352
Total	1.091.852	850.683

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(19.280)	(18.047)
(Adições) Reversões	735	(1.233)
Saldo no final do período	(18.545)	(19.280)

9. Estoques

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	24.466	20.585
Peças e materiais de manutenção	255.600	201.470
Adiantamentos a fornecedores	88.652	47.530
Total	368.718	269.585

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(426)	(687)
Baixas	449	7.373
Saldos no final do período	(6.153)	(6.176)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	-	-	1.096.898	1.000.995
Depósitos judiciais	47.230	44.744	571.677	575.917
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	2.619	2.790	407.919	372.114
Total	49.849	47.534	2.076.494	1.949.026
Circulante	-	-	209.296	191.184
Não circulante	49.849	47.534	1.867.198	1.757.842

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de junho de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2022 era de R\$295.737 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$801.161 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	-	32	208.448	255.024
Adiantamento a fornecedores internacional	1.256	51	189.227	42.524
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	24.193	48.932
Total adiantamento a fornecedores	1.256	83	421.868	346.480
Circulante	1.256	83	361.467	270.342
Não circulante	-	-	60.401	76.138

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
IRPJ e CSLL a recuperar	16.804	14.575	60.640	51.282
PIS e COFINS a recuperar	-	-	167.433	185.827
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	7.262	4.035
Outros	-	48	6.285	8.223
Total	16.804	14.623	241.620	249.367
Circulante	3.423	10.159	227.425	176.391
Não circulante	13.381	4.464	14.195	72.976



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2021	Resultado	30/06/2022	31/12/2021	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/06/2022
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina							
Prejuízos fiscais	50.385	-	50.385	50.385	-	-	50.385
Base negativa de contribuição social	18.137	-	18.137	18.137	-	-	18.137
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	7.132	(4.065)	3.067	7.132	(4.065)	-	3.067
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(94)	(19)	(113)	(94)	(19)	-	(113)
Outros	-	-	-	239	-	111	350
Total dos impostos diferidos ativos	75.560	(4.084)	71.476	75.799	(4.084)	111	71.826
Diferido ativo (passivo) - GLA							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(202.522)	(4.859)	-	(207.381)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(197.246)	(27.141)	-	(224.387)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(143.297)	(23.456)	-	(166.753)
Operações com derivativos	-	-	-	(502)	4.438	-	3.936
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	209.141	(2.653)	-	206.488
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	310.746	10.641	-	321.387
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	243.826	28.170	-	271.996
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	84.500	32.208	-	116.708
Outros	-	-	-	48.169	(23.221)	-	24.948
Total dos impostos diferidos passivos	-	-	-	(411)	(5.873)	-	(6.284)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(4.084)	-	-	(9.957)	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2022 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2022	11.329
2023	21.522
2024	20.290
2025	14.816
2026	565
Total	68.522

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/06/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	13.027.993	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.429.518	4.105.969

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de junho de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Lucro (Prejuízo) antes do IRPJ e CSLL	(2.852.143)	647.001	(239.430)	(1.885.540)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	969.729	(219.980)	81.406	641.084
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(796.550)	131.714	(80.748)	(581.324)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(43.135)	(43.546)	(87.920)	(75.772)
Despesas não tributáveis, líquidas	(1.331)	(21.377)	(4.142)	(23.100)
Varição cambial sobre investimentos no exterior	(133.712)	163.130	88.175	53.192
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e base negativa	6.043	(14.029)	(855)	(14.030)
Imposto de renda e contribuição social total	1.044	(4.088)	(4.084)	50
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	-	-	-
Diferido	1.044	(4.088)	(4.084)	50
Total imposto de renda e contribuição social	1.044	(4.088)	(4.084)	50



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Lucro (Prejuízo) antes do IRPJ e CSLL	(2.968.475)	669.670	(230.470)	(1.815.152)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	1.009.282	(227.687)	78.360	617.152
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(26.404)	(39.715)	(20.699)	(75.102)
Despesas não tributáveis, líquidas	(19.434)	(33.570)	(35.143)	(68.689)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(117.928)	131.631	73.736	31.862
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(728.140)	157.706	(109.298)	(537.827)
Imposto de renda e contribuição social total	117.376	(11.635)	(13.044)	(32.604)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	121.889	(16.757)	(3.087)	(45.588)
Diferido	(4.513)	5.122	(9.957)	12.984
Total imposto de renda e contribuição social	117.376	(11.635)	(13.044)	(32.604)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 30 de junho de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$386.227 na GAC (R\$451.320 em 31 de dezembro de 2021), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2021				30/06/2022					
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,48%	-	-	-	941.348	-	(25.284)	-	916.064	941.348	(25.284)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	18,33%	7.127.628	(1.958.755)	5.168.873	911.493	(86.372)	(487.116)	(167)	5.506.711	7.928.248	(2.421.537)
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	7,27%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	120.832	-	(71.734)	(856)	1.146.939	2.180.549	(1.033.610)
Peças e motores sobressalentes - RoU	39,82%	129.223	(62.908)	66.315	-	23.845	(14.993)	-	75.167	153.068	(77.901)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,64%	3.143.372	(2.370.691)	772.681	244.669	-	(169.413)	(1.078)	846.859	3.288.322	(2.441.463)
Ferramentas	10,00%	56.826	(32.327)	24.499	2.267	-	(1.927)	(12)	24.827	59.076	(34.249)
		12.519.695	(5.388.630)	7.131.065	2.220.609	(62.527)	(770.467)	(2.113)	8.516.567	14.550.611	(6.034.044)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.076	(9.915)	1.161	-	-	(211)	-	950	11.053	(10.103)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.837	(50.824)	12.013	315	-	(980)	(12)	11.336	62.388	(51.052)
Móveis e utensílios	10,00%	32.508	(22.024)	10.484	731	-	(937)	(3)	10.275	33.068	(22.793)
Computadores, periféricos e equipamentos	13,33%	49.636	(40.869)	8.767	1.133	-	(1.728)	(10)	8.162	50.356	(42.194)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	35,18%	23.210	(20.251)	2.959	1.816	-	(1.798)	-	2.977	25.026	(22.049)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	16,18%	183.345	(166.832)	16.513	3	-	(4.924)	-	11.592	183.263	(171.671)
Imóveis de terceiros - RoU	8,26%	28.819	(24.186)	4.633	171.084	37.360	(8.119)	-	204.958	236.770	(31.812)
Obras em andamento		15.410	-	15.410	932	-	-	-	16.342	16.342	-
		406.841	(334.901)	71.940	176.014	37.360	(18.697)	(25)	266.592	618.266	(351.674)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(26.854)	-	(26.854)	2.962	-	-	-	(23.892)	(23.892)	-
Total do imobilizado em uso		12.899.682	(5.723.531)	7.176.151	2.399.585	(25.167)	(789.164)	(2.138)	8.759.267	15.144.985	(6.385.718)
Adiantamento a fornecedores	-	499.019	-	499.019	106.958	-	-	(118.769)	487.208	487.208	-
Total		13.398.701	(5.723.531)	7.675.170	2.506.543	(25.167)	(789.164)	(120.907)	9.246.475	15.632.193	(6.385.718)

(1) Right of Use ("RoU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de junho de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026*, conforme nota explicativa 16.

(4) Em 30 de junho de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 16.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Consolidado								
		31/12/2021					30/06/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	40,40%	508.650	(268.476)	240.174	69.645	(34.634)	275.185	552.832	(277.647)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	(1.000)	833	10.000	(9.167)
Total		2.099.852	(276.643)	1.823.209	69.645	(35.634)	1.857.220	2.144.034	(286.814)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultando em redução ao valor recuperável. Em 30 de junho de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Controladora										
			31/12/2021			Resultado não realizado do ESN	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	30/06/2022		
			Circulante	Não circulante	Total						Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira													
ESN 2024 (a)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	(119.585)	99.735	(42.692)	(120.328)	6.819	1.812.176	38.262	1.773.914
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	115.492	(121.881)	(222.731)	4.596	3.480.254	99.303	3.380.951
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	131.991	(128.721)	(225.894)	23.372	3.252.725	-	3.252.725
Bônus perpétuos (d)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	33.792	(34.597)	(53.386)	-	822.395	16.263	806.132
Total			164.304	9.857.264	10.021.568	(119.585)	381.010	(327.891)	(622.339)	34.787	9.367.550	153.828	9.213.722

(a) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33

(b) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.

(c) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.

(d) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Consolidado											
			31/12/2021			Resultado não realizado				30/06/2022				
			Circulante	Não circulante	Total	do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional														
Debêntures (a)	10/2024	18,24%	109.519	1.055.249	1.164.768	-	(35.140)	89.248	(113.314)	-	6.250	1.111.812	369.492	742.320
Capital de giro (b)	10/2025	19,18%	48.239	9.757	57.996	-	(17.088)	2.947	(3.811)	-	-	40.044	34.214	5.830
Contratos em moeda estrangeira														
Financiamento de importação (c)	12/2022	9,13%	138.034	-	138.034	-	(27.573)	4.744	(4.104)	(8.953)	-	102.148	102.148	-
Financiamento com garantia Ex-Im Bank (d)	12/2022	3,56%	99.396	-	99.396	-	(52.891)	482	(717)	(9.536)	1.004	37.738	37.738	-
ESN 2024 (e)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	(119.585)	-	99.735	(42.692)	(120.328)	6.819	1.812.176	38.262	1.773.914
Spare Engine Facility (f)	09/2024	3,25%	24.651	125.106	149.757	-	(11.226)	1.902	(1.923)	(9.675)	141	128.976	23.112	105.864
Senior Notes 2025 (g)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	-	115.492	(121.881)	(222.731)	4.596	3.480.254	99.303	3.380.951
Senior Secured Notes 2026 (h)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	-	131.991	(128.721)	(225.894)	23.372	3.252.725	-	3.252.725
Loan Facility (i)	03/2028	4,22%	50.471	218.040	268.511	-	(22.525)	5.028	(5.167)	(17.063)	128	228.912	41.011	187.901
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	-	33.792	(34.597)	(53.386)	-	822.395	16.263	806.132
Total			634.614	11.265.416	11.900.030	(119.585)	(166.443)	485.361	(456.927)	(667.566)	42.310	11.017.180	761.543	10.255.637

- (a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela controlada GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.
- (d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-Im Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.
- (e) Emissão de *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.
- (f) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.
- (g) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia.
- (h) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (i) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.
- (j) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de junho de 2022 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$176.113 e R\$208.080, respectivamente (R\$210.902 e R\$250.393 em 31 de dezembro de 2021) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN, no montante de R\$30.985 em 30 de junho de 2022 (R\$162.568 em 31 de dezembro de 2021).

16.1. Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2022.

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

16.1.1. Financiamentos de importação

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de garantias das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

16.1.2. Financiamento com garantia Ex-Im Bank

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Sem vencimento	Total
Controladora							
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.773.914	-	-	-	-	1.773.914
Senior Notes 2025	-	-	3.380.951	-	-	-	3.380.951
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	3.252.725	-	-	3.252.725
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	806.132	806.132
Total	-	1.773.914	3.380.951	3.252.725	-	806.132	9.213.722
Consolidado							
Contratos em moeda nacional							
Debêntures	259.467	482.853	-	-	-	-	742.320
Capital de giro	1.250	2.500	2.080	-	-	-	5.830
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.773.914	-	-	-	-	1.773.914
Spare Engine Facility	11.535	94.329	-	-	-	-	105.864
Senior Notes 2025	-	-	3.380.951	-	-	-	3.380.951
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	3.252.725	-	-	3.252.725
Loan Facility	16.218	33.290	34.464	73.644	30.285	-	187.901
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	806.132	806.132
Total	288.470	2.386.886	3.417.495	3.326.369	30.285	806.132	10.255.637



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2022, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	1.111.812	1.138.410
ESN 2024	1.812.176	1.660.758	1.812.176	1.660.758
Senior Notes 2025	3.480.254	2.190.368	3.480.254	2.190.368
Senior Secured Notes 2026	3.252.725	2.347.847	3.252.725	2.347.847
Bônus Perpétuos	822.395	516.549	822.395	516.549
Demais empréstimos	-	-	537.818	537.818
Total	9.367.550	6.715.522	11.017.180	8.391.750

(*) Valor líquido dos custos de captação.

16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures e na *Senior Secured Notes 2026*.

Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração (semestral) dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

No âmbito do *Senior Secured Notes 2026*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque (semestral) e propriedade intelectual (anual). Em 30 de junho de 2022, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$27.962 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021); e (ii) R\$11.583.654 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado												
		31/12/2021						30/06/2022						
		Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixa	Alteração contratual	Pagamentos	Juros pagos	Juros Incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional														
Sem opção de compra	10,65%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	37.360	(24.801)	-	20.431	-	241.840	28.552	213.288
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	(434)	(121)	121	-	1.382	956	426
Contratos em moeda estrangeira														
Sem opção de compra	10,45%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	905.158	2.558	(62.527)	(1.083.205)	-	542.413	(710.546)	10.290.387	1.944.136	8.346.251
Com opção de compra	6,93%	-	-	-	1.053.891	-	-	(33.492)	(18.707)	24.803	23.550	1.050.045	93.219	956.826
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	2.131.949	2.316	(25.167)	(1.141.932)	(18.828)	587.768	(686.996)	11.583.654	2.066.863	9.516.791

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$4.856 e R\$5.135, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2022	31/12/2021
2022	1.784.360	2.977.345
2023	2.582.740	2.370.391
2024	2.208.604	1.970.832
2025	1.918.098	1.673.635
2026	1.631.007	1.360.011
Após 2026	6.471.739	4.610.635
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	16.596.548	14.962.849
Menos total de juros	(4.984.932)	(4.199.865)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	11.611.616	10.762.984
Menos parcela do circulante	(2.094.826)	(2.057.687)
Parcela do não circulante	9.516.790	8.705.297

17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2022, a Companhia realizou 8 operações de *sale-leaseback* e apurou ganho líquido de R\$49.156 na controladora e R\$55.491 no consolidado reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 30.

18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional	22.567	52.079	1.393.817	1.401.093
Moeda estrangeira	20.920	32.272	510.582	497.877
Total	43.487	84.351	1.904.399	1.898.970
Circulante	43.471	84.335	1.845.395	1.820.056
Não circulante	16	16	59.004	78.914

19. Fornecedores - Risco Sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 30 de junho de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$30.000 (R\$ 22.733 em 31 de dezembro de 2021).

20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	956	510	202.304	71.515
Parcelamentos	-	-	56.939	34.213
IRRF sobre salários	82	43	37.130	32.940
ICMS	-	-	239	244
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	22.457	366
Outros	21	32	7.778	7.172
Total	1.059	585	326.847	146.450
Circulante	1.059	585	283.747	122.036
Não circulante	-	-	43.100	24.414



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.651.292 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 9.176.904 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 97 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$244.093 em 30 de junho de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$225.858 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.207.585	2.097.432
<i>Breakage</i>	(546.340)	(480.301)
Total	1.661.245	1.617.131
Circulante	1.415.560	1.298.782
Não circulante	245.685	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322
Constituição (reversão) de provisão	3.441	101.685	136.854	241.980
Provisões utilizadas	-	(19.652)	(125.099)	(144.751)
Ajuste a valor presente	3.989	91.089	-	95.078
Variação monetária e cambial	-	(175.912)	(55)	(175.967)
Saldos em 30 de junho de 2022	82.869	2.677.043	843.750	3.603.662
Em 30 de junho de 2022				
Circulante	-	708.228	-	708.228
Não circulante	82.869	1.968.815	843.750	2.895.434
Total	82.869	2.677.043	843.750	3.603.662
Em 31 de dezembro de 2021				
Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	832.050	3.109.998
Total	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

23.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Cíveis	191.644	188.500	64.634	55.193
Trabalhistas	477.944	475.191	125.178	102.216
Tributários	174.162	168.359	748.922	701.556
Total	843.750	832.050	938.734	858.965

Em setembro de 2020, uma ação coletiva foi movida nos tribunais federais de Nova York contra a Companhia e a sua Administração. Os autores alegam supostos prejuízos resultantes de uma suposta divulgação enganosa. Em março de 2022, o tribunal de Nova York decidiu por arquivar o caso. Consequentemente, não existem provisões relacionadas a este tema contabilizadas.

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. No período findo em 30 de junho de 2022 não houve outras movimentações referentes a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23.3.1. Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à GOL. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GOL, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em 30 de junho de 2022, foi formalizado um acordo entre as partes para pagamento à GOL de US\$ 42 milhões. A execução deste acordo e, conseqüentemente, a realização do ativo pela Companhia estão sujeitas ao cumprimento de determinadas condições.

24. Provisões para perdas em investimentos

24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	30/06/2022	31/12/2021
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	2.762.566.614	2.762.566.614
Capital social	5.511.194	5.511.194
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido (negativo)	(17.450.595)	(18.292.878)
	30/06/2022	30/06/2021
Prejuízo do período	(237.493)	(2.134.944)

24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(18.292.878)
Resultado de equivalência patrimonial	(237.493)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	174.620
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(871)
Remuneração baseada em ações	9.461
Adiantamento para futuro aumento de capital (a)	896.566
Saldos em 30 de junho de 2022	(17.450.595)

(a) Valores aportados em caixa pela controladora, os quais serão integralizados posteriormente na GLA em operação com emissão de ações.

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

Nos dias 14 de março e 06 de abril de 2022, o Conselho de Administração da Companhia homologou os aumentos do capital social nos valores de R\$352 e R\$342, com a emissão de 35.673 e 40.513 ações preferenciais, respectivamente, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

No âmbito do acordo de investimentos firmado entre a GOL e a American Airlines e considerando os acionistas que exerceram seu direito de preferência, em 20 de maio de 2022, o Conselho de Administração homologou novo aumento de capital com a emissão de 22.230.606 ações preferenciais nominativas e sem valor nominal, perfazendo o total de R\$948.580 menos custos incorridos de R\$2.272, sendo R\$1,00 (um real) destinado ao capital social e o restante destinado a reserva de capital.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de junho de 2022, o capital social da Companhia era de R\$4.039.806 (R\$4.039.112 em 31 de dezembro de 2021), representado por 3.200.350.715 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 336.668.005 ações preferenciais (3.178.043.923 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 314.361.213 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2021). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/06/2022			31/12/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
MOBI ^{(1) (2)}	100,00%	38,95%	50,89%	100,00%	32,81%	46,69%
American Airlines Inc.	-	6,60%	5,31%	-	-	-
Air France KLM.	-	1,26%	1,01%	-	1,35%	1,07%
Path Brazil ⁽²⁾	-	3,22%	2,59%	-	3,45%	2,74%
Outros	-	1,41%	1,14%	-	1,54%	1,22%
Mercado	-	48,56%	39,06%	-	60,85%	48,28%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto do *Exchangeable senior notes*, emitido em 2019, o MOBI concedeu 14.000.000 ADSs lending facility ao Bank of America Corporation, que opera a linha de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. As ADSs serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable senior notes* ou no término do contrato de empréstimo.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

O capital social autorizado em 30 de junho de 2022 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possuía 1.158.656 ações em tesouraria, totalizando R\$39.514 (1.217.285 ações no valor de R\$41.514 em 31 de dezembro de 2021). Em 30 de junho de 2022, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$9,07 (R\$17,03 em 31 de dezembro de 2021).

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/06/2022			30/06/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro) líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(574.030)	(2.277.069)	(2.851.099)	144.024	498.889	642.913
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	323.404		2.863.683	282.200	
Efeito dos títulos diluidores	-	-			430	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	323.404		2.863.683	282.630	
Prejuízo (Lucro) básico por ação	(0,200)	(7,041)		0,050	1,768	
Prejuízo (Lucro) diluído por ação	(0,200)	(7,041)		0,050	1,765	

	Controladora e Consolidado					
	Seis meses findos em					
	30/06/2022			30/06/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período atribuído aos acionistas controladores	(49.651)	(193.863)	(243.514)	(427.886)	(1.457.604)	(1.885.490)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	318.307		2.863.683	277.503	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	318.307		2.863.683	277.503	
Prejuízo (Lucro) básico por ação	(0,017)	(0,609)		(0,149)	(5,253)	
Prejuízo (Lucro) diluído por ação	(0,017)	(0,609)		(0,149)	(5,253)	

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e não sofreram modificações no período findo em 30 de junho de 2022.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de junho de 2022 está demonstrada a seguir:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2021	7.432.661	12,90
Opções exercidas	(207.179)	3,87
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(2.951.327)	20,78
Opções em circulação em 30 de junho de 2022	4.274.155	15,65
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2021	6.407.403	12,62
30 de junho de 2022	3.872.181	15,91

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 30 de junho de 2022 foi de R\$4.096 (R\$4.626 no período findo em 30 de junho de 2021).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 30 de junho de 2022, a Companhia transferiu 58.630 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 30 de junho de 2022 a Companhia possui 1.487.620 ações restritas (1.546.250 em 31 de dezembro de 2021).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 30 de junho de 2022 foi de R\$5.365 (R\$3.518 no período findo em 30 de junho de 2021).

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	902.730	903.297	-	-
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	1.110.897	1.257.057	110.073	6.692
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	4.458.205	4.847.921	-	-
Total				6.471.832	7.008.275	110.073	6.692

Em 30 de junho de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 a Companhia não possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/06/2022	31/12/2021
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	02/2025	8,64%	1.188.247	1.269.464
Gol Finance	GAC	Mútuo	01/2023	3,83%	992.092	1.181.126
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,44%	524.544	557.544
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.819	1.938
GLA	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	576	267
Smiles Viagens	GLA	Repases	-	-	7.703	687
Smiles Argentina	GLA	Repases	-	-	1.092	4.466
Total					3.318.423	3.617.842

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Em 30 de junho de 2022 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.825 (R\$1.601 em 30 de junho de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2.772 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionista da Companhia.

28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período findo em 30 de junho de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$27.283 (R\$34.420 em 30 de junho de 2021). Em 30 de junho de 2022, a Companhia possui R\$111.500 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante destes contratos (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

28.5. Acordo de parceria comercial de transportes multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionistas da Companhia.

28.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findo		Seis meses	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Salários, bônus e benefícios (*)	8.700	16.066	18.863	29.637
Encargos sociais	2.282	6.230	6.353	7.731
Remuneração baseada em ações	4.234	4.622	9.391	9.590
Total	15.216	26.918	34.607	46.958

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Transporte de passageiros (*)	3.096.924	919.445	6.212.416	2.382.290
Transporte de cargas	113.520	81.900	217.749	167.044
Receita de milhas	146.587	82.836	264.183	171.100
Outras receitas	10.906	7.500	21.465	15.226
Receita bruta	3.367.937	1.091.681	6.715.813	2.735.660
Impostos incidentes	(125.882)	(63.309)	(253.306)	(139.661)
Receita líquida	3.242.055	1.028.372	6.462.507	2.595.999

(*) Do montante total, os valores de R\$41.980 e R\$98.294 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$107.162 e R\$219.308 nos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2021).

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Custos e despesas por natureza

	Controladora			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Despesas comerciais				
Comerciais e publicidade	(285)	(48)	(285)	(48)
Outras despesas comerciais	(1)	(345)	(1)	(345)
Total despesas comerciais	(286)	(393)	(286)	(393)
Despesas administrativas				
Pessoal	(880)	(4.352)	(1.931)	(7.812)
Prestação de serviços	(8.347)	(6.378)	(14.498)	(24.545)
Outras despesas administrativas	(5.855)	(66.105)	(14.758)	(72.058)
Total despesas administrativas	(15.082)	(76.835)	(31.187)	(104.415)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	-	49.156	-
Outras receitas (despesas) operacionais	(186)	(9)	14.923	480
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	(186)	(9)	64.079	480
Total	(15.554)	(77.237)	32.606	(104.328)

(a) Vide nota explicativa 17.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(357.582)	(296.421)	(754.731)	(608.467)
Combustíveis e lubrificantes(c)	(1.448.857)	(376.187)	(2.654.532)	(942.315)
Material de manutenção e reparo	(89.647)	(87.965)	(279.645)	(241.331)
Gastos com passageiros	(171.320)	(118.574)	(361.589)	(226.590)
Prestação de serviços	(45.934)	(34.953)	(97.101)	(77.992)
Tarifas de pouso e decolagem	(172.110)	(69.689)	(337.687)	(183.754)
Depreciação e amortização	(360.038)	(193.256)	(694.881)	(433.160)
Outros custos operacionais	(72.670)	(66.898)	(151.493)	(165.579)
Total custos dos serviços prestados	(2.718.158)	(1.243.943)	(5.331.659)	(2.879.188)
Despesas comerciais				
Pessoal	(8.926)	(7.708)	(17.746)	(13.830)
Prestação de serviços	(38.610)	(26.469)	(82.178)	(49.982)
Comerciais e publicidade	(242.899)	(58.489)	(407.592)	(124.850)
Outras despesas comerciais	(19.816)	(8.380)	(29.859)	(16.163)
Total despesas comerciais	(310.251)	(101.046)	(537.375)	(204.825)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(127.407)	(165.550)	(302.754)	(311.814)
Prestação de serviços	(131.193)	(130.957)	(222.828)	(251.507)
Depreciação e amortização	(28.137)	(24.548)	(54.071)	(58.268)
Outras despesas administrativas	(16.591)	(110.975)	(89.123)	(173.634)
Total despesas administrativas	(303.328)	(432.030)	(668.776)	(795.223)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (d)	-	-	55.491	-
Recuperação de tributos pagos	-	-	-	59.874
Ociosidade - depreciação e amortização (b)	(39.074)	(80.535)	(75.846)	(143.210)
Ociosidade - pessoal	-	(320)	-	(320)
Outras receitas (despesas) operacionais	(63.158)	19.253	(19.115)	34.140
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(102.232)	(61.602)	(39.470)	(49.516)
Total	(3.433.969)	(1.838.621)	(6.577.280)	(3.928.752)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 1.2.1

(c) Vide nota explicativa 1.3

(d) Vide nota explicativa 17.1



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de junho de 2022
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receitas financeiras								
Ganhos sobre aplicações financeiras	11.157	1.207	12.322	1.263	26.392	6.375	39.026	13.213
Outros (a) (b)	40.298	31.919	82.934	61.908	4.712	183	10.334	6.468
Total receitas financeiras	51.455	33.126	95.256	63.171	31.104	6.558	49.360	19.681
Despesas financeiras								
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(201.209)	(180.568)	(415.797)	(348.135)	(259.174)	(210.129)	(527.671)	(404.769)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(331.144)	(217.733)	(587.768)	(445.060)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	-	-	(7.256)	(19.021)	(91.089)	(37.891)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (d)	(27)	(2.366)	(30)	(18.544)	(127.408)	(29.458)	(228.353)	(82.066)
Outros	(406)	(5.649)	(446)	(8.153)	(97.719)	(3.619)	(144.428)	(26.926)
Total despesas financeiras	(201.642)	(188.583)	(416.273)	(374.832)	(822.701)	(479.960)	(1.579.309)	(996.712)
Instrumentos financeiros derivativos								
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	36.526	30.876	33.560	103.366	36.526	30.876	33.560	103.366
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	-	-	2.623	(1.612)	(77)	(348)
Total instrumentos financeiros derivativos	36.526	30.876	33.560	103.366	39.149	29.264	33.483	103.018
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(380.135)	461.426	252.914	136.860	(2.024.113)	1.924.057	1.380.769	391.614
Total	(493.796)	336.845	(34.543)	(71.435)	(2.776.561)	1.479.919	(115.697)	(482.399)

(a) No período findo em 30 de junho de 2022, do montante total individual e consolidado, R\$2.143 e R\$11.230, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$889 e R\$9.755 no período findo em 30 de junho de 2021).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante de R\$85.078 no período findo em 30 de junho de 2022 (R\$62.796 no período findo em 30 de junho de 2021).

(c) Vide nota 33.2 (ESN e Capped call).

(d) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento das vendas.

32. Compromissos

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possui 95 pedidos firmes (103 em 31 de dezembro de 2021) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de junho de 2022, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$20.274.246 (R\$21.947.804 em 31 de dezembro de 2021), equivalente a US\$3.870.608 (US\$3.932.946 em 31 de dezembro de 2021), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
2022	877.638	2.805.899
2023	4.057.379	3.384.587
2024	5.522.399	6.101.396
2025	6.530.234	6.428.138
2026	3.286.596	3.227.784
Total	20.274.246	21.947.804

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.870.960 (correspondendo a US\$1.311.753 em 30 de junho de 2022) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
2022	181.327	248.109
2023	1.400.152	1.174.768
2024	1.905.895	2.145.764
2025	2.253.391	2.279.227
2026	1.130.195	1.141.513
Total	6.870.960	6.989.381

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2022 e 31 dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	20.527	2.981	-	-	130.822	116.123	-	-
Equivalentes de caixa	241.127	207.960	-	-	263.244	370.135	-	-
Aplicações financeiras	4.468	4.378	-	-	426.479	373.689	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	1.091.852	850.683
Depósitos (a)	-	-	2.619	2.790	-	-	1.504.817	1.373.109
Direitos com operações de derivativos	11.604	107.170	-	-	75.995	114.060	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	6.471.832	7.008.275	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	27.469	14.458	-	-	209.863	189.017
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	30.985	162.568	9.336.565	9.859.000	30.985	162.568	10.986.195	11.737.462
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	11.611.616	10.762.984
Fornecedores	-	-	43.487	84.351	-	-	1.904.399	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	30.000	22.733
Obrigações com partes relacionadas	-	-	110.073	6.692	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	495.976	581.766	-	-	837.679	1.023.700

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Os montantes em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período findo em 30 de junho de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	107.170	(162.568)	-	(48.508)
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	-	-	6.996	(95.566)	131.583	-	43.013
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(3.684)	-	-	-	-	-	(3.684)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	43.433	-	10.756	-	-	-	54.189
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2022	46.639	-	17.752	11.604	(30.985)	-	45.010
Direitos com operações de derivativos - Circulante	34.739	-	17.752	-	-	-	52.491
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	11.900	-	-	11.604	-	-	23.504
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(30.985)	-	(30.985)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.228)	(296.829)	-	-	-	(612.744)	(918.801)
Ajustes de valor justo durante o período	(3.684)	-	-	-	-	-	(3.684)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	129.644	129.644
Reversões líquidas para o resultado	6.174	3.390	-	-	-	39.096	48.660
Saldos em 30 de junho de 2022	(6.738)	(293.439)	-	-	-	(444.004)	(744.181)
Efeitos no resultado	(6.174)	(3.390)	6.996	(95.566)	131.583	(168.740)	(135.291)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(44.868)	(44.868)
Custo dos serviços prestados	(2.491)	-	-	-	-	-	(2.491)
Resultado financeiro	(3.683)	(3.390)	6.996	(86.025)	119.585	-	33.483
Variação cambial	-	-	-	(9.541)	11.998	(123.872)	(121.415)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Combustível	(6.738)	-	-	-	-	-	(6.738)
Taxa de juros	(3.616)	(29.617)	(33.000)	(34.301)	(34.134)	(158.771)	(293.439)
Hedge de receita	(74.400)	(203.238)	(166.366)	-	-	-	(444.004)
Total	(84.754)	(232.855)	(199.366)	(34.301)	(34.134)	(158.771)	(744.181)

33.3. Riscos de mercado

33.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de junho de 2022 de US\$100,28:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	82,99	(31.349)
Queda nos preços/barril (-10%)	95,18	(15.565)
Aumento nos preços/barril (+10%)	113,41	20.206
Aumento nos preços/barril (+25%)	138,31	58.925

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de junho de 2022 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	13,15%	1,30%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(584.162)	(2.272.213)
Cenário favorável remoto (-25%)	19.890	7.375
Cenário favorável possível (-10%)	7.956	2.950
Cenário adverso possível (+10%)	(7.956)	(2.950)
Cenário adverso remoto (+25%)	(19.890)	(7.375)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de junho de 2022.

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	21.799	3.626	234.495	153.040
Contas a receber	-	-	236.525	171.473
Depósitos	2.619	2.790	1.504.817	1.373.109
Direitos com operações de derivativos	11.604	107.170	75.995	114.060
Total do ativo	36.022	113.586	2.051.832	1.811.682
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(9.367.550)	(10.021.568)	(9.865.324)	(10.677.266)
Arrendamentos a pagar	-	-	(11.368.394)	(10.724.976)
Fornecedores	(20.920)	(32.272)	(510.582)	(497.877)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.677.043)	(2.679.833)
Total do passivo	(9.388.470)	(10.053.840)	(24.421.343)	(24.579.952)
Total da exposição cambial passiva	(9.352.448)	(9.940.254)	(22.369.511)	(22.768.270)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(20.274.246)	(21.947.804)	(20.274.246)	(21.947.804)
Total	(20.274.246)	(21.947.804)	(20.274.246)	(21.947.804)
Total da exposição cambial (em R\$)	(29.626.694)	(31.888.058)	(42.643.758)	(44.716.074)
Total da exposição cambial (em US\$)	(5.656.108)	(5.714.194)	(8.141.229)	(8.012.915)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,2380	5,5805	5,2380	5,5805

Em 30 de junho de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,2380/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,2380	(9.352.448)	(22.369.511)
Desvalorização do dólar (-25%)	3,9285	2.338.112	5.592.378
Desvalorização do dólar (-10%)	4,7142	935.245	2.236.951
Valorização do dólar (+10%)	5,7618	(935.245)	(2.236.951)
Valorização do dólar (+25%)	6,5475	(2.338.112)	(5.592.378)

33.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	153.828	-	8.407.590	806.132	9.367.550
Fornecedores	43.471	-	16	-	43.487
Obrigações com partes relacionadas	-	-	110.073	-	110.073
Outras obrigações	141.573	-	354.403	-	495.976
Em 30 de junho de 2022	338.872	-	8.872.082	806.132	10.017.086
Empréstimos e financiamentos	164.304	-	8.998.421	858.843	10.021.568
Fornecedores	84.335	-	16	-	84.351
Obrigações com partes relacionadas	-	-	6.692	-	6.692
Outras obrigações	85.843	-	495.923	-	581.766
Em 31 de dezembro de 2021	334.482	-	9.501.052	858.843	10.694.377



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	452.176	309.367	9.449.750	805.887	11.017.180
Arrendamentos a pagar	1.252.023	842.803	5.121.405	4.395.385	11.611.616
Fornecedores	1.845.395	-	59.004	-	1.904.399
Fornecedores - Risco sacado	30.000	-	-	-	30.000
Outras obrigações	399.726	-	437.953	-	837.679
Em 30 de junho de 2022	3.979.320	1.152.170	15.068.112	5.201.272	25.400.874
Empréstimos e financiamentos	478.566	156.048	10.373.517	891.899	11.900.030
Arrendamentos a pagar	1.209.215	848.472	5.159.608	3.545.689	10.762.984
Fornecedores	1.820.056	-	78.914	-	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	22.733	-	-	-	22.733
Outras obrigações	455.251	-	568.449	-	1.023.700
Em 31 de dezembro de 2021	3.985.821	1.004.520	16.180.488	4.437.588	25.608.417

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/06/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	11.017.180	11.900.030
Total de arrendamentos a pagar	11.611.616	10.762.984
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(394.066)	(486.258)
(-) Aplicações financeiras	(426.479)	(373.689)
Dívida líquida	21.808.251	21.803.067



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/06/2022	30/06/2021
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	9.461	8.547
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	174.620	415.782
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	-	606.839
Resultado na alienação de ações em tesouraria	-	279
Transferência de ações em tesouraria	2.000	19.834

	Consolidado	
	30/06/2022	30/06/2021
Amortização de dívida com aplicações vinculadas (aplicações financeiras / empréstimos e financiamentos)	-	198.270
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	242	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	(8.126)
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	172.900	-
Retroarrendamento e adições de arrendamentos aeronáuticos (Imobilizado / arrendamentos)	1.852.842	430.658
Renegociação contratual de arrendamentos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	25.167	47.449
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	25.437	10.326
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	174.620	415.782
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	-	606.839
Constituição de reserva de capital	-	744.450
Resultado na alienação de ações em tesouraria	-	279
Transferência de ações em tesouraria	2.000	19.834



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

35.1. Controladora

	30/06/2022								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa		Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	
Obrigações com partes relacionadas	6.692	99.729	-	3.652	-	-	-	-	110.073
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	4.039.806
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	591
Reserva de capital	208.711	946.308	-	-	-	-	9.461	(2.000)	1.162.480

	30/06/2021								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa		Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Aumento de capital com acionistas não controladores	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	
Empréstimos e financiamentos	7.629.713	1.001.906	(326.520)	(334.229)	396.795	(124.954)	-	-	8.242.711
Obrigações com partes relacionadas	3.009.436	423.061	-	-	-	-	606.839	-	4.039.336
Capital social	1.180	908	-	-	-	-	-	-	2.088
Ações a emitir	(62.215)	588	-	-	-	-	-	20.113	(41.514)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.2. Consolidado

	30/06/2022											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro			Saldo final	
				Transferência de ações em tesouraria	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa de contrato de arrendamento	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações		
Empréstimos e financiamentos	11.900.030	(166.443)	(456.927)	-	-	-	(667.566)	527.671	(119.585)	-	-	11.017.180
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.141.932)	(19.361)	-	2.106.782	2.316	(686.941)	587.768	-	-	-	11.611.616
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.039.806
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591
Reserva de capital	208.711	946.308	-	(2.000)	-	-	-	-	-	-	9.461	1.162.480

	30/06/2021											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro			Saldo final	
				Aquisição de imobilizado por novos contratos e alteração contratual	Transação com acionistas não controladores e alienação/transferência de ações em tesouraria	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos		
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	939.729	(378.944)	-	-	(198.270)	-	(373.966)	453.449	(124.954)	-	10.294.010
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(524.898)	17.794	478.107	-	(8.126)	-	(296.202)	445.062	-	-	7.695.929
Dividendos e JSCP a pagar ⁽¹⁾	23.139	(260.131)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-	-
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	606.839	-	-	-	-	-	-	4.039.336
Ações a emitir	1.180	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.088
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	20.113	-	-	-	-	-	-	(41.514)
Reservas de capital	207.246	(744.450)	8.547	-	724.337	-	-	-	-	-	-	195.680

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.