

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de junho de 2023
com Relatório sobre a revisão das informações
trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de junho de 2023

Índice

Comentário de desempenho	2
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	8
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	9
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	11
Balancos patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	17
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	18
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	19
Demonstrações do valor adicionado.....	21
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	22

Comentário de desempenho

Nesse trimestre a GOL obteve um aumento de 14% na sua oferta (ASK) em relação a 2022, equivalente a cerca de 91% da oferta do 2T19. Combinada com melhores índices de produtividade e um portfólio maior de receitas auxiliares, a Companhia registrou margem EBITDA de 22,8%, particularmente relevante considerando que o 2T é sazonalmente o mais fraco do ano.

“Continuamos comprometidos em manter o menor patamar de custos unitários da indústria. A utilização de nossa frota operacional manteve-se elevada atingindo aproximadamente 11 horas diárias, um aumento de 5,9% em relação ao 2T22. À medida que a capacidade aumenta e toda a frota volta a operar, esperamos que, com nossa disciplina de baixo custo e o comprometimento do nosso Time de Águias em entregar a melhor satisfação ao Cliente, fortaleçamos ainda mais a vantagem competitiva da GOL no mercado”, acrescentou Celso Ferrer.

Confirmado Novo Patamar de Receitas e Vendas

A receita líquida da Companhia no 2T23 aumentou 28% em relação ao ano anterior, para R\$ 4,1 bilhões, a maior receita no 2T de sua história, com importantes avanços nas unidades de negócios Smiles e Gollog. Esse forte desempenho da receita foi impulsionado pela contínua força da demanda, de ampla base. A Companhia também alcançou cerca de R\$5,1 bilhões em volume de vendas, impulsionado principalmente pelo viajante a lazer.

Diversas iniciativas contribuíram para um aumento significativo de 12,2% no RASK (receita por assento-quilômetro disponível) e um aumento de 9,5% no *yield* em relação ao 2T22.

“Nossa disciplina na gestão de *yield* nos permitiu alcançar um contínuo crescimento de receita unitária. Esses resultados foram possibilitados por nossa disciplina de capacidade e gestão de inventário, além de nossos investimentos contínuos em ferramentas e tecnologias para gestão de tarifas e estoques. Nossos canais digitais garantiram uma experiência aprimorada para nossos Clientes e facilitaram a venda de serviços adicionais que agregaram ainda mais valor à viagem”, afirma Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente Comercial.

Desempenho de Custo e Gerenciamento de Capacidade

A GOL continua seu processo de retomada de oferta, baseado no crescimento sustentável e na diversificação com a abertura de novas bases, com foco no mercado regional. A taxa de ocupação da Companhia aumentou para 76,9%, 0,3 ponto percentual acima do 2T22.

A GOL expandiu sua oferta (ASKs) em 14,0% em relação ao 2T22, atingindo cerca de 91% de sua capacidade no 2T19 e superando 100% em datas selecionadas. Em relação ao 1T23, trimestre sazonalmente mais forte, o ASK reduziu aproximadamente 8%. A utilização das aeronaves atingiu 10,8 horas diárias, corroborando o foco da Companhia em melhorar seus indicadores de produtividade, e apoiando ainda mais a redução de seu custo unitário. No mercado internacional, a Companhia continuou aumentando sua oferta em um ritmo mais forte (73,1% versus 2T22), atingindo cerca de 63% de sua capacidade no 2T19.

O número de decolagens aumentou aproximadamente 20% em relação ao 2T22, principalmente devido ao redesenho da malha e à abertura de mercados regionais. As cidades de Ribeirão Preto e São José do Rio Preto, em São Paulo, que passaram a receber os Boeings 737 da GOL, conectando Clientes a diversos destinos nacionais como Rio de Janeiro, Salvador, Curitiba e Brasília.

O custo unitário (CASK) excluindo a frota de carga atingiu 34,89 centavos (R\$), cerca de 3% abaixo do trimestre anterior, mesmo com uma oferta em ASK inferior em 8%. A redução do custo do querosene de aviação no período ajudou a reduzir o custo unitário no trimestre. O custo unitário excluindo combustível (CASK Ex-Comb) e excluindo a frota de carga atingiu 21,69 centavos (R\$), cerca de 1,5% inferior ao 2T22 e 7,2% superior ao 1T23, mesmo com redução de 8% no abastecimento no mesmo período.

Smiles e Gollog Continuam Alavancando Valor

A Smiles Viagens, nossa nova operadora de turismo, foi lançada neste trimestre. Resultado da sinergia entre a GOL e a Smiles, ela permite a oferta de pacotes completos para o mercado B2C com uma experiência única de venda online, tanto para destinos nacionais quanto internacionais. Ainda neste ano, passará a atender também o mercado B2B, e ampliará seu alcance para agentes de viagens e outros canais de distribuição, além de fortalecer parcerias com agências, hotéis e toda a cadeia do turismo.

No 2T23, a Companhia manteve o alto ritmo de crescimento de seus negócios de cargas e fidelidade, tanto em faturamento quanto em receita. O faturamento desses negócios combinados foi de R\$1,4 bilhão, enquanto a receita auxiliar da GOL cresceu 72,7% no mesmo período.

A Gollog, mais que dobrou sua receita bruta trimestral para R\$247 milhões em relação ao ano anterior. Durante o 2T23, a Companhia adicionou uma aeronave cargueira Boeing 737 à sua frota, totalizando quatro, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre para o transporte de cargas. Espera-se que o total de aeronaves de carga chegue a seis até o final do ano, e tem potencial para expansão para 12 aeronaves de carga no futuro.

A Smiles, maior programa de fidelidade do país, obteve crescimento no faturamento de 21,6% em relação ao 2T22, atingindo patamares superiores a R\$1,2 bilhão. A Smiles obteve crescimento de 10% na base de membros cadastrados e possui cerca de oito milhões de participantes a mais em relação ao seu concorrente mais próximo.

“Desde a reincorporação da Smiles, as sinergias de negócios continuam sendo capturadas em ritmo acelerado. Em menos de dois anos, a Smiles praticamente dobrou seu faturamento em relação ao período pré-pandemia. Agora, com a Smiles Viagens em operação, vislumbramos potencial de receita adicional para contribuir ainda mais com a evolução de nossas receitas acessórias e com o fortalecimento da GOL como um todo,” afirma Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da Smiles.

Fidelização e Experiência do Cliente

A Smiles expandiu sua base de clientes em mais de 8% para 21,8 milhões em relação ao 2T22, demonstrando o alto valor que está sendo extraído da combinação do negócio de fidelidade com a empresa aérea operacional em 2021.

A Companhia focou em diversas iniciativas e investimentos importantes, incluindo a expansão de sua malha e a entrada em novos mercados regionais, melhorias de seus canais digitais e a evolução contínua de seus negócios de cargas (Gollog) e fidelidade (Smiles).

A GOL foi reconhecida como a Melhor Companhia Aérea da América do Sul (*APEX Passenger Choice Award 2023*), o que demonstra a dedicação e o esforço do Time das Águias em superar as expectativas dos passageiros. Também reflete o compromisso contínuo da Companhia em Ser a Primeira para Todos, oferecendo serviços excepcionais com qualidade de voo e uma experiência única do Cliente. Por meio de sua dedicação em oferecer voos seguros, confortáveis e eficientes, a GOL se mantém como líder do setor, estabelecendo um padrão de excelência que eleva a indústria aeronáutica na região.

Atualização das Iniciativas de Frota

Durante o 2T23, como parte do plano de transformação da frota, a Companhia devolveu duas aeronaves Boeing 737-NG, o que reduziu a ociosidade da frota, e recebeu uma nova aeronave cargueiras Boeing 737-NG. Em 30 de junho de 2023, a GOL contava com uma frota de 143 aeronaves Boeing 737, sendo 38 MAXs, 101 NGs e quatro cargueiros 800BCFs.

“A GOL é pioneira na renegociação de passivos. Em dezembro de 2022, a Companhia lançou com sucesso uma dívida garantida para endereçar passivos com nossos arrendadores, expandida ainda mais com dois outros *retaps* em 2023. A GOL também completou recentemente um grande movimento de reestruturação de dívida, liderado pelo Abra Group, onde US\$1,1 bilhão em valor de face de dívida em mercados de capital foi recomprado. Espera-se que a atual reestruturação dos nossos contratos de arrendamento permita um aumento de longo prazo de fluxo de caixa livre, honrando nossos compromissos e parcerias,” concluiu Mario Liao, Diretor Vice-Presidente Financeiro.

Desenvolvimentos ESG

#MeuVooCompensa é um passo importante e inovador na neutralização voluntária de carbono pelos Clientes. A GOL oferece compensação de carbono na compra de passagens pelo site da Companhia e, desde o início da parceria com a MOSS no 2T21, mais de 14 mil toneladas de CO2 já foram compensadas, equivalente a mais de 3.600 hectares de florestas preservadas.

Em maio, a ANAC autorizou a GOL a utilizar a Navegação Digital a bordo das aeronaves, o que contribuirá ainda mais com as atuais iniciativas de economia de papel e combustível. Desde o início do Projeto *Paperless*, em 2018, a Companhia estima que já economizou 41,5 milhões de folhas de papel e 48,9 milhões de litros de querosene de aviação.

A GOL criou grupos de afinidade para intensificar e ampliar o debate sobre diversidade e inclusão, além de intensificar o programa de treinamento de todo o Time de Águias.

A Companhia iniciou um Censo Demográfico para conhecer melhor os Colaboradores e fortalecer os valores do Time de Águias com a cultura GOL, de ser simples, humana e inteligente.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T23	2T22	% Var.
RPK GOL - Total	7.904	6.967	13,4%
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.160	6.457	10,9%
RPK GOL - Mercado Internacional	745	510	46,1%
ASK GOL - Total	10.284	9.021	14,0%
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.265	8.432	9,9%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.018	589	72,8%
Taxa de Ocupação GOL - Total	76,9%	77,2%	(0,3 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	77,3%	76,6%	0,7 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	73,1%	86,7%	-13,6 p.p.
Dados Operacionais	2T23	2T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.008	5.847	19,9%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,8	10,2	5,9%
Decolagens	54.570	45.538	19,8%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.513	8.024	18,6%
Etapa Média de Voo (km)	1.067	1.124	(5,1%)
Litros Consumidos no Período (mm)	289	245	18,0%
Funcionários (no Final do Período)	13.835	14.290	(3,2%)
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	109	98	11,2%
Pontualidade	92,3%	94,7%	(2,4 p.p.)
Regularidade	98,5%	99,4%	(0,9 p.p.)
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	0,93	2,42	(61,6%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,32	2,25	3,1%
Dados Financeiros	2T23	2T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	47,07	43,00	9,5%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	36,18	33,21	8,9%
RASK Líquido (R\$ centavos)	40,32	35,94	12,2%
CASK (R\$ centavos)	35,09	38,07	(7,9%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	21,89	22,01	(0,5%)
CASK ajustado (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	34,89	38,07	(8,4%)
CASK ajustado ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	21,69	22,01	(1,5%)
<i>Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente</i>	66,9%	76,0%	(9,1 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,95	4,92	0,6%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	4,97	5,24	(5,1%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	73,80	108,41	(31,9%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	4,69	6,03	(22,2%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,60	1,03	(41,7%)

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira.

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 7.160 milhões de RPK, um aumento de 10,9% comparado ao 2T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.265 milhões de ASK, representando um aumento de 9,9% comparado ao 2T22.

A taxa de ocupação foi de 77,3% e a Companhia transportou cerca de 6,7 milhões de Clientes no 2T23, um incremento de 15,1% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.018 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 745 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 281 mil de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 2T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 54.570, representando um acréscimo de 19,8% comparativamente ao 2T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,5 milhões, representando um acréscimo de 18,6% comparativamente ao mesmo período de 2022.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 2T23 foi 8,9% maior comparado ao 2T22, atingindo 36,18 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 40,32 centavos (R\$), representando um incremento de 12,2% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O yield líquido registrado no 2T23 foi de 47,07 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 9,5% comparado ao 2T22.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram evolução significativa também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a contínua e eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

Frota

No final do 2T23, a frota total da GOL era de 143 aeronaves Boeing 737, sendo 101 NGs, 38 MAXs e 4 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (narrowbody), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	2T23	2T22	Var.	1T23	Var.
Boeing 737	143	144	2	144	-2
737-700 NG	19	21	-2	19	0
737-800 NG	82	89	-9	84	-4
737-800 NG Cargueiro	4	0	5	3	2
737-MAX 8	38	34	4	38	0

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 26 de julho de 2023.

Germán Pasquale Quiroga Vilaro
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023.

São Paulo, 26 de julho de 2023.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023.

São Paulo, 26 de julho de 2023.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



São Paulo Corporate Towers
Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1.909
Vila Nova Conceição
04543-011 - São Paulo – SP - Brasil

**Building a better
working world**

Tel: +55 11 2573-3000
ey.com.br

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que, conforme balanço patrimonial individual e consolidado em 30 de junho de 2023, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo, individual e consolidado, de R\$20.415 milhões, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante, individual e consolidado, em R\$581 milhões e R\$10.819 milhões, respectivamente. Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 26 de julho de 2023.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O

Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O



Balancos patrimoniais

30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	154.751	179	253.118	169.035
Aplicações financeiras	7	4.444	4.814	419.292	404.113
Contas a receber	8	-	-	841.242	887.734
Estoques	9	-	-	392.034	438.865
Depósitos	10	-	-	312.178	380.267
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	33.306	36.996	338.862	302.658
Impostos a recuperar	12	4.277	3.975	131.272	195.175
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	-	4.069	16.250
Outros créditos e valores		66.547	63.858	248.716	199.446
Total circulante		263.325	109.822	2.940.783	2.993.543
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	-	1	41.184	19.305
Depósitos	10	46.207	45.042	2.199.306	2.279.503
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	89.192	49.698
Impostos a recuperar	12	13.276	12.925	29.689	53.107
Direitos com operações de derivativos	33.2	16.769	7.002	16.789	13.006
Impostos diferidos	13	75.683	76.907	75.859	77.251
Outros créditos e valores		14	17	25.651	33.187
Créditos com partes relacionadas	28.1	7.087.413	7.084.848	-	-
Imobilizado	14	416.348	416.348	9.137.197	9.588.696
Intangível	15	-	-	1.891.386	1.862.989
Total não circulante		7.655.710	7.643.090	13.506.253	13.976.742
Total		7.919.035	7.752.912	16.447.036	16.970.285

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Balancos patrimoniais

30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	485.623	274.733	1.449.338	1.126.629
Arrendamentos a pagar	17	-	-	1.745.419	1.948.258
Fornecedores	18	48.964	41.520	2.258.893	2.274.503
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	19.955	29.941
Obrigações trabalhistas		46	132	582.076	600.451
Impostos a recolher	20	651	478	195.767	258.811
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	1.369.509	1.173.158
Transportes a executar	21	-	-	3.236.211	3.502.556
Programa de milhagem	22	-	-	1.578.493	1.576.849
Adiantamentos de clientes		-	-	463.575	354.904
Provisões	23	-	-	516.563	634.820
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	-	2.572	519
Outras obrigações		308.964	337.612	341.061	379.848
Total circulante		844.248	654.475	13.759.432	13.861.247
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	10.546.853	10.149.073	10.803.389	10.858.262
Arrendamentos a pagar	17	-	-	7.919.250	9.258.701
Fornecedores	18	-	-	123.461	45.451
Obrigações trabalhistas		-	-	459.651	285.736
Impostos a recolher	20	-	-	271.548	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	183.301	218.459
Programa de milhagem	22	-	-	197.730	292.455
Provisões	23	-	-	2.784.910	2.894.983
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	-	-	17
Impostos diferidos	13	-	-	15.339	36.354
Obrigações com partes relacionadas	28.1	137.716	145.434	-	-
Provisão para perda em investimentos	24	16.532.244	17.910.984	-	-
Outras obrigações		273.276	251.761	344.327	312.323
Total não circulante		27.490.089	28.457.252	23.102.906	24.467.853
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	4.040.397	4.040.397	4.040.397	4.040.397
Ações em tesouraria	25.2	(19.002)	(38.910)	(19.002)	(38.910)
Reservas de capital		765.142	1.178.568	765.142	1.178.568
Ajustes de avaliação patrimonial		(609.272)	(770.489)	(609.272)	(770.489)
Prejuízos acumulados		(24.592.567)	(25.768.381)	(24.592.567)	(25.768.381)
Total patrimônio líquido negativo		(20.415.302)	(21.358.815)	(20.415.302)	(21.358.815)
Total		7.919.035	7.752.912	16.447.036	16.970.285

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(261)	(286)	(261)	(286)
Despesas administrativas	30	(34.341)	(15.082)	(53.227)	(31.187)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	280	(186)	1.610	64.079
Total despesas operacionais		(34.322)	(15.554)	(51.878)	32.606
Resultado de equivalência patrimonial	24	718.059	(2.342.793)	1.210.027	(237.493)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		683.737	(2.358.347)	1.158.149	(204.887)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	20.438	51.455	306.171	95.256
Despesas financeiras	31	(402.112)	(201.642)	(675.713)	(416.273)
Instrumentos financeiros derivativos	31	8.828	36.526	20.100	33.560
(Despesas) receitas financeiras, líquidas		(372.846)	(113.661)	(349.442)	(287.457)
Resultado antes da variação cambial, líquida		310.891	(2.472.008)	808.707	(492.344)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	245.855	(380.135)	368.331	252.914
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		556.746	(2.852.143)	1.177.038	(239.430)
Imposto de renda e contribuição social					
Diferido		(457)	1.044	(1.224)	(4.084)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(457)	1.044	(1.224)	(4.084)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		556.289	(2.851.099)	1.175.814	(243.514)
Lucro (Prejuízo) básico					
Por ação ordinária	26	0,038	(0,200)	0,080	(0,017)
Por ação preferencial		1,331	(7,041)	2,813	(0,609)
Lucro (Prejuízo) diluído	26	0,038	(0,200)	0,080	(0,017)
Por ação ordinária		1,328	(7,041)	2,807	(0,609)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receita líquida					
Transporte de passageiros		3.720.289	2.995.692	8.256.901	6.007.494
Transporte de cargas e outros		425.637	246.363	809.219	455.013
Total receita líquida	29	4.145.926	3.242.055	9.066.120	6.462.507
Custos dos serviços prestados	30	(3.000.941)	(2.718.158)	(6.514.853)	(5.331.659)
Lucro bruto		1.144.985	523.897	2.551.267	1.130.848
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(267.411)	(310.251)	(575.210)	(537.375)
Despesas administrativas	30	(535.039)	(303.328)	(932.781)	(668.776)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	194.669	(102.232)	290.423	(39.470)
Total despesas operacionais		(607.781)	(715.811)	(1.217.568)	(1.245.621)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		537.204	(191.914)	1.333.699	(114.773)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	1.896	31.104	281.613	49.360
Despesas financeiras	31	(964.760)	(822.701)	(1.919.012)	(1.579.309)
Instrumentos financeiros derivativos	31	(2.865)	39.149	(4.456)	33.483
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas		(965.729)	(752.448)	(1.641.855)	(1.496.466)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(428.525)	(944.362)	(308.156)	(1.611.239)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	963.124	(2.024.113)	1.479.938	1.380.769
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		534.599	(2.968.475)	1.171.782	(230.470)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(7.527)	121.889	(15.707)	(3.087)
Diferido		29.217	(4.513)	19.739	(9.957)
Total imposto de renda e contribuição social	13	21.690	117.376	4.032	(13.044)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		556.289	(2.851.099)	1.175.814	(243.514)
Lucro (Prejuízo) básico					
	26				
Por ação ordinária		0,038	(0,200)	0,080	(0,017)
Por ação preferencial		1,331	(7,041)	2,813	(0,609)
Lucro (Prejuízo) diluído					
	26				
Por ação ordinária		0,038	(0,200)	0,080	(0,017)
Por ação preferencial		1,328	(7,041)	2,807	(0,609)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	556.289	(2.851.099)	1.175.814	(243.514)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	82.468	(139.549)	165.281	174.620
Ajuste acumulado de conversão em controladas	3.075	(94)	(4.064)	(871)
	85.543	(139.643)	161.217	173.749
Total dos resultados abrangentes do período	641.832	(2.990.742)	1.337.031	(69.765)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos em alteração de participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2021	4.039.112	3	(41.514)	11.020	83.229	114.462	(918.801)	14.855	1.032	(150.168)	(24.206.908)	(21.053.678)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	174.620	-	(871)	-	-	173.749
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(243.514)	(243.514)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	174.620	-	(871)	-	(243.514)	(69.765)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	9.461	-	-	-	-	-	9.461
Aumento de capital por exercício de opção de ações	694	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.282
Aumento de capital	-	-	-	946.308	-	-	-	-	-	-	-	946.308
Transferência de ações em tesouraria	-	-	2.000	(1.094)	-	(906)	-	-	-	-	-	-
Saldos em 30 de junho de 2022	4.039.806	591	(39.514)	956.234	83.229	123.017	(744.181)	14.855	161	(150.168)	(24.450.422)	(20.166.392)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	4.040.397	-	(38.910)	955.744	83.229	139.595	(613.353)	(2.659)	(4.309)	(150.168)	(25.768.381)	(21.358.815)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.064)	-	-	161.217
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.175.814	1.175.814
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.064)	-	1.175.814	1.337.031
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	7.496	-	-	-	-	-	7.496
Resultado de valor justo em transação com acionista controlador (Nota 16.1.4)	-	-	-	(401.014)	-	-	-	-	-	-	-	(401.014)
Transferência de ações em tesouraria	-	-	19.908	(16.228)	-	(3.680)	-	-	-	-	-	-
Saldos em 30 de junho de 2023	4.040.397	-	(19.002)	538.502	83.229	143.411	(448.072)	(2.659)	(8.373)	(150.168)	(24.592.567)	(20.415.302)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	1.175.814	(243.514)	1.175.814	(243.514)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	448.948	527.393
Depreciação e amortização - outros	-	-	357.869	297.405
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(2.481)	(735)
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	350	426
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	-	-	6.284
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	-	(149)
Ajuste a valor presente de provisões	-	-	96.982	95.078
Impostos diferidos	1.224	4.084	(19.739)	9.957
Equivalência patrimonial	(1.210.027)	237.493	-	-
Baixa de imobilizado e intangível	-	-	20.887	4.454
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	(49.156)	(72.327)	(55.491)
Alteração contratual de arrendamentos	-	-	(68.085)	-
Constituição (Reversão) de provisão	-	-	486.981	214.594
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(373.483)	(252.297)	(1.566.562)	(1.373.761)
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	650.007	331.528	1.390.571	1.115.439
Deságio em recompra de títulos	(183.082)	-	(183.082)	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(20.100)	(33.560)	92.094	13.876
Remuneração baseada em ações	-	-	7.496	9.461
Outras provisões	-	-	(12.363)	(2.737)
Resultado líquido ajustado	40.353	(5.422)	2.153.353	617.980
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Aplicações financeiras	371	12.229	(113.368)	(18.863)
Contas a receber	-	-	45.259	(245.010)
Estoques	-	-	46.481	(99.559)
Depósitos	(1.165)	(2.486)	50.840	(208.759)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	3.690	(1.173)	(56.308)	(75.239)
Impostos a recuperar	(653)	(2.181)	87.321	7.747
Arrendamentos variáveis	-	-	4.713	(533)
Fornecedores	(87.734)	(42.264)	7.334	24.594
Fornecedores - Risco sacado	-	-	(9.986)	7.267
Obrigações trabalhistas	(86)	111	155.540	255.687
Impostos a recolher	173	474	(56.608)	180.841
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	161.193	111.681
Transportes a executar	-	-	(266.345)	980.823
Programa de milhagem	-	-	(93.081)	44.114
Adiantamento de clientes	-	-	60.902	(194.525)
Provisões	-	-	(619.311)	(139.540)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(1.462)	(54.189)
Outros créditos (obrigações)	(9.818)	2.937	(48.517)	2.575
Juros pagos	(358.377)	(327.891)	(520.690)	(475.755)
Imposto de renda pago	-	-	-	(444)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(413.246)	(365.666)	987.260	720.893



Demonstrações dos fluxos de caixa
Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Mútuos a receber de partes relacionadas	(336.745)	236.657	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	-	(896.566)	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(53.676)	-	(106.958)
Aquisição de imobilizado	-	-	(339.980)	(345.445)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	-	69.819	232	69.819
Aquisição de intangível	-	-	(70.881)	(69.645)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	(336.745)	(643.766)	(410.629)	(452.229)
Captações de empréstimos e financiamentos	959.495	-	959.495	-
Pagamentos de empréstimos	(53.472)	-	(249.385)	(166.443)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(1.141.763)	(1.116.697)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(22.097)	(25.235)
Mútuos com partes relacionadas	5.389	99.729	-	-
Aumento de capital	-	946.308	-	946.308
Ações a emitir	-	1.282	-	1.282
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	911.412	1.047.319	(453.750)	(360.785)
Varição cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(6.849)	12.826	(38.798)	(71)
Acréscimo (Decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	154.572	50.713	84.083	(92.192)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	179	210.941	169.035	486.258
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	154.751	261.654	253.118	394.066

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 34 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado
Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	9.137.318	6.715.813
Outras receitas operacionais	1.800	50.133	419.283	111.509
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	2.481	735
	1.800	50.133	9.559.082	6.828.057
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(3.129.429)	(2.731.761)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(51.226)	(15.191)	(2.520.287)	(1.660.867)
Seguros de aeronaves	-	-	(23.247)	(22.344)
Comerciais e publicidade	(261)	(285)	(422.909)	(412.260)
Valor adicionado bruto	(49.687)	34.657	3.463.210	2.000.825
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	(448.948)	(527.393)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(357.869)	(297.405)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(49.687)	34.657	2.656.393	1.176.027
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	1.210.027	(237.493)	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	20.100	33.560	(4.456)	33.483
Receita financeira	323.571	104.260	303.615	67.929
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	1.504.011	(65.016)	2.955.552	1.277.439
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	1.906	1.623	808.924	737.647
Benefícios	-	-	107.846	110.182
FGTS	-	-	67.366	61.902
Pessoal	1.906	1.623	984.136	909.731
Federais	2.441	7.668	257.087	361.097
Estaduais	-	-	18.821	9.839
Municipais	-	-	1.207	464
Impostos, taxas e contribuições	2.441	7.668	277.115	371.400
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	-	-	(150.185)	(99.228)
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	323.843	169.166	516.200	181.082
Aluguéis	-	-	77.676	43.018
Outros	7	41	74.796	114.950
Remuneração de capitais de terceiros	323.850	169.207	518.487	239.822
Lucro líquido (Prejuízo) do período	1.175.814	(243.514)	1.175.814	(243.514)
Remuneração de capitais próprios	1.175.814	(243.514)	1.175.814	(243.514)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	1.504.011	(65.016)	2.955.552	1.277.439

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

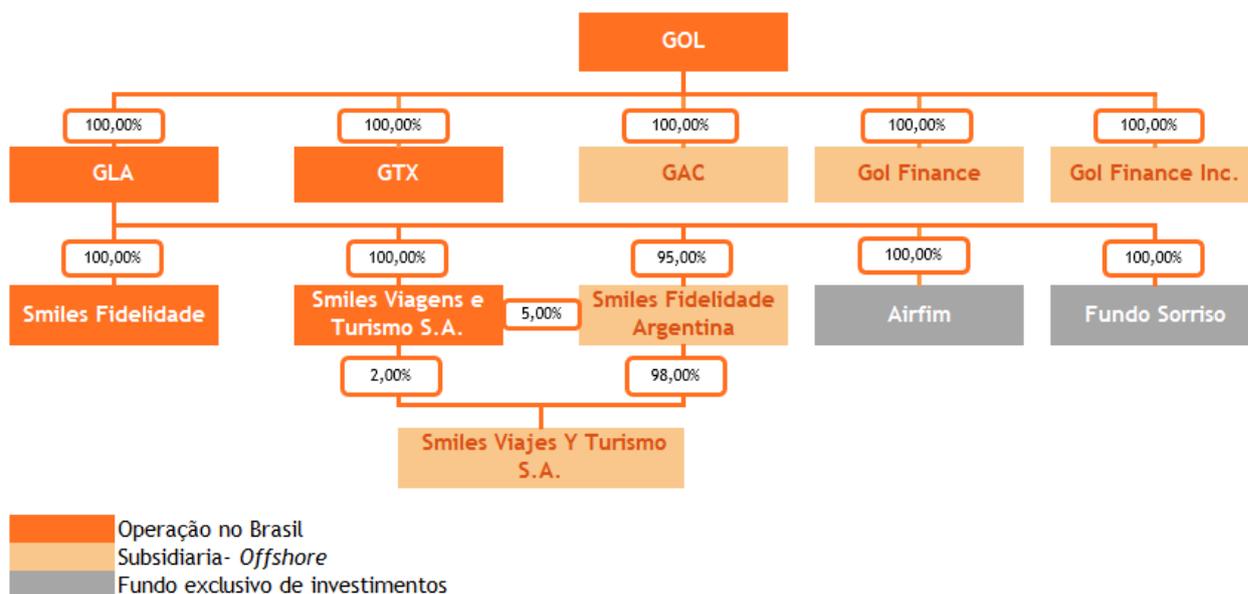
A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2023, está apresentada a seguir:





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de junho de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2023	31/12/2022
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão apresentados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, constituída em fevereiro de 2023, pré-operacional em 30 de junho de 2023, tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$580.923 e R\$10.818.649, respectivamente (R\$544.653 e R\$10.867.704 negativo em 31 de dezembro de 2022) e patrimônio líquido negativo de R\$20.415.302 (negativo em R\$21.358.815 em 31 de dezembro de 2022).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A variação observada se dá, principalmente, pelos seguintes fatores:

- resultado operacional da Companhia no período, com incremento de 12,3% na oferta mensurada por ASK (assentos-quilômetro oferecidos) e 0,9 p.p. na taxa de ocupação, em comparação com o mesmo período do ano anterior;
- lucro auferido pela Companhia no período, impactado principalmente pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano; e
- incremento na liquidez total da Companhia e ganho auferido como resultado da transação de refinanciamento junto a Abra Group Limited, descrita na nota explicativa 1.4.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 94,1% do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 47,1% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos, a Administração tomou uma série de medidas para adequar sua estrutura de capital e preservar a liquidez e a eficiência em seus indicadores de custo. Ao longo da pandemia, o principal foco foi de ajustar o tamanho da frota, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, ao mesmo tempo que melhorava seus índices de produtividade e eficiência em custos fixos. Tendo retomado praticamente o mesmo tamanho de sua oferta e frota operacional, ao final do ano de 2022, a Companhia alcançou custos unitários em dólar em patamares similares aos níveis pré-pandemia, mitigando os efeitos de pressão em custos inflacionários, desvalorização cambial e maior nível de preço de combustível de aviação. A demanda dos consumidores por viagens aéreas de lazer permanece robusta, mesmo em meio a uma recuperação mais lenta de demanda corporativa, que refletiu em um aumento nos níveis tarifários de 40% comparado ao patamar da pré-pandemia e taxas de ocupação superiores a 80%.

Ao longo dos primeiros 6 meses de 2023, a Companhia concluiu uma operação estruturante em mercado de capitais junto a Abra Group de até US\$1,4 bilhão, pela qual obteve novos recursos de capital e refinanciou aproximadamente 58% de suas dívidas com vencimento em 2024, 2025 e 2026 alongando em mais de 3 anos de prazo médio para 2028, sendo que o vencimento mais próximo relativo ao ESN 2024 teve 84% de refinanciamento nesta modalidade. A Companhia continua trabalhando para melhorar sua eficiência operacional, aumento de rentabilidade e juntamente com seu processo de transformação de frota, proporcionar a desalavancagem e fortalecimento de seu balanço.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, as informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia para o período findo em 30 de junho de 2023 foram preparadas no pressuposto da continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Diretoria, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração. Com isso, essas informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia recebeu 2 aeronaves cargueiras, totalizando 4 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

1.5. MAP Transportes Aéreos

Em junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

Em dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 30 de junho de 2023 não há impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia.

A MAP poderá ser adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais, com a assunção de até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP. Em 30 de junho de 2023, tais condições ainda não foram finalizadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 21 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 26 de julho de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e aprovadas em 21 de março de 2023.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações ao CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2*);
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12);

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2023, não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022
Dólar americano	4,8192	5,2177	4,8569	5,0766
Peso argentino	0,0188	0,0295	0,0196	0,0455

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	154.219	47	234.119	121.660
Equivalentes de caixa	532	132	18.999	47.375
Total	154.751	179	253.118	169.035

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional				
Títulos privados	-	-	28	10
Aplicações automáticas	532	132	18.947	47.334
Total moeda nacional	532	132	18.975	47.344
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	24	31
Total moeda estrangeira	-	-	24	31
Total	532	132	18.999	47.375

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional					
Títulos públicos	98,7% do CDI	-	-	1.759	3.880
Títulos privados	78,4% do CDI	626	753	277.007	253.386
Fundos de investimento	78,7% do CDI	3.818	4.062	10.085	10.576
Total moeda nacional		4.444	4.815	288.851	267.842
Moeda estrangeira					
Fundos de investimento	6,4%	-	-	171.625	155.576
Total moeda estrangeira		-	-	171.625	155.576
Total		4.444	4.815	460.476	423.418
Circulante		4.444	4.814	419.292	404.113
Não circulante		-	1	41.184	19.305

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 30 de junho de 2023, R\$4.339 e R\$287.307 (R\$4.701 e R\$266.553 em 31 de dezembro de 2022), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Contas a receber

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	246.215	287.754
Agências de viagens	349.548	317.487
Agências de cargas	92.695	45.986
Companhias aéreas parceiras	12.658	12.465
Outros	20.710	31.477
Total moeda nacional	721.826	695.169
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	78.030	80.812
Agências de viagens	37.173	83.517
Agências de cargas	1.358	968
Companhias aéreas parceiras	17.530	33.075
Outros	5.392	16.741
Total moeda estrangeira	139.483	215.113
Total	861.309	910.282
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(20.067)	(22.548)
Total líquido	841.242	887.734

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
A vencer		
Até 30 dias	623.668	722.923
De 31 a 60 dias	58.357	48.923
De 61 a 90 dias	63.509	16.681
De 91 a 180 dias	39.297	381
De 181 a 360 dias	17.012	23.590
Acima de 360 dias	1.559	7
Total a vencer	803.402	812.505
Vencidas		
Até 30 dias	17.227	46.856
De 31 a 60 dias	1.545	9.321
De 61 a 90 dias	6.978	3.383
De 91 a 180 dias	7.384	9.845
De 181 a 360 dias	4.668	2.598
Acima de 360 dias	38	3.226
Total vencidas	37.840	75.229
Total	841.242	887.734

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
	30/06/2023
Saldo no início do exercício	(22.548)
(Adições) Reversões	2.481
Saldo no final do período	(20.067)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9. Estoques

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	32.269	26.494
Peças e materiais de manutenção	325.980	365.659
Adiantamentos a fornecedores	33.785	46.712
Total	392.034	438.865

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
	30/06/2023
Saldos no início do exercício	(9.611)
Adições	(350)
Baixas	530
Saldos no final do período	(9.431)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	-	-	1.071.007	1.134.389
Depósitos judiciais	46.207	45.042	546.374	591.177
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	894.103	934.204
Total	46.207	45.042	2.511.484	2.659.770
Circulante	-	-	312.178	380.267
Não circulante	46.207	45.042	2.199.306	2.279.503

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de junho de 2023 nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2023 era de R\$189.177 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$881.830 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	236.346	227.036
Adiantamento a fornecedores internacional	252	1.208	134.227	65.141
Adiantamento para materiais e reparos	33.054	35.788	57.481	60.179
Total adiantamento a fornecedores	33.306	36.996	428.054	352.356
Circulante	33.306	36.996	338.862	302.658
Não circulante	-	-	89.192	49.698

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
IRPJ e CSLL a recuperar	17.553	16.900	54.091	36.249
PIS e COFINS a recuperar	-	-	79.440	187.322
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	7.589	6.037
Outros	-	-	19.841	18.674
Total	17.553	16.900	160.961	248.282
Circulante	4.277	3.975	131.272	195.175
Não circulante	13.276	12.925	29.689	53.107



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2022	Resultado	30/06/2023	31/12/2022	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/06/2023
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina							
Prejuízos fiscais	54.919	-	54.919	54.919	-	-	54.919
Base negativa de contribuição social	19.770	-	19.770	19.770	-	-	19.770
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.174	5	2.179	2.174	5	-	2.179
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	44	(44)	-	45	(45)	-	-
Outros	-	(1.185)	(1.185)	343	(1.236)	(116)	(1.009)
Total dos impostos diferidos ativos	76.907	(1.224)	75.683	77.251	(1.276)	(116)	75.859
Diferido ativo (passivo) - GLA							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(227.878)	(45.636)	-	(273.514)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(300.029)	(49.523)	-	(349.552)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(190.211)	(23.456)	-	(213.667)
Operações com derivativos	-	-	-	22.185	9.043	-	31.228
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	200.790	10.723	-	211.513
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	306.149	35.475	-	341.624
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	274.883	42.699	-	317.582
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	187.255	30.690	-	217.945
Outros	-	-	-	43.728	11.000	-	54.728
Total dos impostos diferidos passivos	-	-	-	(36.354)	21.015	-	(15.339)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado		(1.224)			(19.739)		

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2023 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2023	7.571
2024	13.104
2025	10.326
2026	8.690
2027	9.799
Após 2027	25.199
Total	74.689



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/06/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.548.474	14.989.912
Crédito tributário potencial (34%)	5.286.481	5.096.570

13.2. Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de junho de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Lucro (Prejuízo) antes do IRPJ e CSLL	556.746	(2.852.143)	1.177.038	(239.430)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(189.294)	969.729	(400.193)	81.406
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	244.139	(796.550)	411.409	(80.748)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(133.493)	(43.135)	(127.312)	(87.920)
Despesas não tributáveis, líquidas	(1.738)	(1.331)	(4.180)	(4.142)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	84.461	(133.712)	126.591	88.175
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e base negativa	(4.532)	6.043	(7.539)	(855)
Imposto de renda e contribuição social total	(457)	1.044	(1.224)	(4.084)
Imposto de renda e contribuição social				
Diferido	(457)	1.044	(1.224)	(4.084)
Total imposto de renda e contribuição social	(457)	1.044	(1.224)	(4.084)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Lucro (Prejuízo) antes do IRPJ e CSLL	534.599	(2.968.475)	1.171.782	(230.470)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(181.764)	1.009.282	(398.406)	78.360
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(99.131)	(26.404)	9.052	(20.699)
Despesas não tributáveis, líquidas	(39.652)	(19.434)	(61.374)	(35.143)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	27.688	(117.928)	38.013	73.736
Benefício fiscal	31.217	-	73.290	-
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	283.332	(728.140)	343.457	(109.298)
Imposto de renda e contribuição social total	21.690	117.376	4.032	(13.044)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(7.527)	121.889	(15.707)	(3.087)
Diferido	29.217	(4.513)	19.739	(9.957)
Total imposto de renda e contribuição social	21.690	117.376	4.032	(13.044)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$416.348 na controlada GAC, relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022							30/06/2023		
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	14.939	-	(60.157)	(39.573)	1.251.425	1.380.225	(128.800)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	17,28%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	59.355	(49.423)	(375.863)	(3.489)	4.951.946	8.025.901	(3.073.955)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,16%	2.188.299	(1.061.674)	1.126.625	139.934	-	(73.196)	(38.335)	1.155.028	2.168.637	(1.013.609)
Peças e motores sobressalentes - RoU	42,09%	146.188	(91.077)	55.111	35.571	-	(12.928)	-	77.754	178.598	(100.844)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,37%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	238.786	-	(221.047)	(18.141)	994.152	3.442.835	(2.448.683)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	1.631	-	(2.195)	(114)	26.179	64.403	(38.224)
		15.400.476	(6.539.747)	8.860.729	490.216	(49.423)	(745.386)	(99.652)	8.456.484	15.260.599	(6.804.115)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	843	-	(358)	3	2.135	12.393	(10.258)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	393	-	(940)	(1)	10.864	62.796	(51.932)
Móveis e utensílios	10,00%	33.870	(23.549)	10.321	544	-	(1.021)	(28)	9.816	34.324	(24.508)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,72%	52.220	(42.317)	9.903	1.461	-	(2.345)	(10)	9.009	52.185	(43.176)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	50,00%	33.518	(25.579)	7.939	-	-	(2.821)	-	5.118	33.518	(28.400)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,61%	185.621	(176.432)	9.189	-	-	(3.009)	(64)	6.116	185.504	(179.388)
Imóveis de terceiros - RoU	8,03%	254.130	(43.603)	210.527	423	640	(8.507)	-	203.083	255.193	(52.110)
Obras em andamento	-	14.456	-	14.456	462	-	-	-	14.918	14.918	-
		648.737	(373.343)	275.394	4.126	640	(19.001)	(100)	261.059	650.831	(389.772)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(20.488)	-	(20.488)	3.858	-	-	-	(16.630)	(16.630)	-
Total do imobilizado em uso		16.028.725	(6.913.090)	9.115.635	498.200	(48.783)	(764.387)	(99.752)	8.700.913	15.894.800	(7.193.887)
Adiantamento a fornecedores	-	473.061	-	473.061	(36.777)	-	-	-	436.284	436.284	-
Total		16.501.786	(6.913.090)	9.588.696	461.423	(48.783)	(764.387)	(99.752)	9.137.197	16.331.084	(7.193.887)

(1) *Right of Use* ("RoU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026* e *Senior Secured Notes 2028*, conforme nota explicativa 16.

(4) Em 30 de junho de 2023 3 motores (17 motores em 31 de dezembro de 2022) da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 16.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022			Consolidado			30/06/2023		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	554.939	(273.152)	281.787	70.881	(54)	(42.430)	310.184	569.572	(259.388)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.146.141	(283.152)	1.862.989	70.881	(54)	(42.430)	1.891.386	2.160.774	(269.388)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC). A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de junho de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Vencimen- to	Taxa de juros a.a.	Controladora												
			31/12/2022					30/06/2023							
			Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024 ⁽¹⁾ (a)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(9.888)	(1.531.554)	51.190	(49.896)	(26.547)	12	290.746	5.630	285.116
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	79.100	(125.913)	(145.077)	3.146	1.699.200	47.229	1.651.971
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	69.205	(66.795)	(106.370)	10.077	1.170.957	-	1.170.957
Senior Secured Amortizing Notes (e)	06/2026	5,00%	121.111	882.168	1.003.279	174.893	-	(53.472)	22.842	(21.750)	(85.967)	3.495	1.043.320	332.290	711.030
Senior Secured Notes 2028 (f)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.286.328	-	-	378.905	(59.194)	(459.593)	-	6.146.446	86.673	6.059.773
Bônus perpétuos (d)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	32.035	(34.829)	(55.381)	-	681.807	13.801	668.006
Total			274.733	10.149.073	10.423.806	6.461.221	(9.888)	(5.255.358)	633.277	(358.377)	(878.935)	16.730	11.032.476	485.623	10.546.853

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2.

(a) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.

(b) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.

(c) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026.

(d) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

(e) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril e junho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.

(f) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, em março, abril, maio e junho de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota 16.1.4.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Consolidado										30/06/2023		
			31/12/2022			Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante	
Circulante	Não circulante	Total	Captações												
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	640.046	431.973	1.072.019	-	-	(109.255)	86.714	(86.841)	-	5.760	968.397	822.775	145.622
Capital de giro (b)	10/2025	18,81%	76.710	39.071	115.781	-	-	(38.054)	8.573	(8.205)	-	-	78.095	68.098	9.997
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação															
(c)	05/2024	14,30%	77.193	-	77.193	-	-	(9.694)	4.968	(5.968)	(5.731)	-	60.768	60.768	-
ESN 2024 ⁽¹⁾ (d)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(9.888)	(1.531.554)	51.190	(49.896)	(26.547)	12	290.746	5.630	285.116
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	-	(115.171)	3.193	(4.686)	(8.057)	493	-	-	-
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	79.100	(125.913)	(145.077)	3.146	1.699.200	47.229	1.651.971
Senior Secured Notes 2026 (g)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	69.205	(66.795)	(106.370)	10.077	1.170.957	-	1.170.957
Senior Secured Amortizing Notes (h)	06/2026	4,16%	121.111	882.168	1.003.279	174.893	-	(53.472)	22.842	(21.750)	(85.967)	3.495	1.043.320	332.290	711.030
Loan Facility (i)	03/2028	6,53%	27.682	144.182	171.864	-	-	(43.054)	4.658	(6.734)	(13.869)	126	112.991	12.074	100.917
Senior Secured Notes 2028 (k)	03/2028	18,00%	-	-	-	6.286.328	-	-	378.905	(59.194)	(459.593)	-	6.146.446	86.673	6.059.773
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	32.035	(34.829)	(55.381)	-	681.807	13.801	668.006
Total			1.126.629	10.858.262	11.984.891	6.461.221	(9.888)	(5.570.586)	741.383	(470.811)	(906.592)	23.109	12.252.727	1.449.338	10.803.389

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2..

- (a) As debêntures referem-se as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela controlada GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.
- (d) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia.
- (e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia
- (g) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026.
- (h) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril e junho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (i) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado entre 2017 e 2020.
- (j) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.
- (k) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, em março, abril, maio e junho de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota 16.1.4.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de junho de 2023 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$67.684 e R\$84.040, respectivamente (R\$155.969 e R\$178.706 em 31 de dezembro de 2022) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024, no montante de R\$5.701 em 30 de junho de 2023 (R\$17.753 em 31 de dezembro de 2022).

16.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2023

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

16.1.1 Debentures

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, foram realizadas Assembleias Geral dos Debenturistas que deliberaram:

- a postergação do pagamento da parcela da amortização extraordinária obrigatória do dia 27 de abril de 2023 para o dia 27 de julho de 2023;
- a postergação do pagamento de parcelas de amortização corrente, dos dias 27 de abril de 2023, 27 de maio de 2023 e 27 de junho de 2023 para o dia 27 de julho de 2023; e
- a postergação da composição de garantia obrigatória de 27 de abril de 2023 para 27 de julho de 2023.

16.1.2 Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

16.1.3 Senior Secured Amortizing Notes

No período findo em 30 de junho de 2023 a Companhia emitiu *Senior Secured Amortizing Notes* adicionais às emitidas em 30 de dezembro de 2022, conforme informações presentes na tabela abaixo:

Data da operação	Montante		Custos, prêmios e ágio		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
27/01/2023	6.993	35.499	365	1.826	5,0%	30/06/2026
20/04/2023	19.976	100.873	578	2.700	3,0%	30/06/2025
07/06/2023	9.000	44.207	214	1.160	3,0%	30/06/2025
Total	35.969	180.579	1.157	5.686		



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.1.4 Senior Secured Notes 2028

Nos termos da transação do acionista controlador divulgada na nota explicativa 1.4, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o Support Agreement com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de Senior Secured Notes com vencimento em 2028. Parte dos recursos do compromisso assumido para financiamento foi proveniente dos membros de um Grupo Ad-Hoc de detentores de Senior Notes da GOL (“Grupo Ad-Hoc”) e outra parte do investimento procedeu de detentores de Senior Notes fora do Grupo Ad-Hoc (“Grupo Não-AHC”), que aderiram aos termos do Support Agreement.

Para tanto, a Abra concordou em emitir os Senior Secured Notes (“SSNs”) com vencimento em 2028, que serão conversíveis em Exchangeable Senior Secured Notes (“ESSNs”) com vencimento em 2028, e o Grupo Ad-Hoc concordou em trocar certos Senior Notes existentes da Companhia (ESN 2024, Senior Notes 2025, Senior Secured Notes 2026 e os Bônus perpétuos) para os SSNs.

Nesse compromisso para financiamento, a Abra concordou em (i) investir dinheiro na Companhia; (ii) contribuir com Bonds da GOL adquiridos do Grupo Ad-Hoc e outros detentores para a GOL; e (iii) como contrapartida, receber novos Bonds através da emissão dos SSNs.

Em março de 2023, a Abra emitiu os SSNs e celebrou o Senior Secured Note Purchase Agreement tendo a GOL como garantidora e agente pagadora, a GOL Finance como emissora e com aval da Smiles Fidelidade S.A.. Nesta mesma data, a GOL emitiu SSN 2028 para a Abra, que prevêem o pagamento de juros de 18,0% a.a., pagos semestralmente, dos quais a Companhia pode optar por capitalizar até 13,5% a.a., e um deságio de 15 pontos. As SSN 2028 têm como garantia a propriedade intelectual, infraestrutura de sistemas, dados e manuais do programa de fidelidade Smiles, além de garantia de peças compartilhada com as Senior Secured Notes 2026.

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia emitiu para a Abra R\$5.885.314, equivalente a US\$1.168.620, em forma de Senior Secured Notes 2028, cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$6.286.328 (US\$1.211.016). Dado que a transação foi realizada com o acionista controlador da Companhia, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.

Parte da emissão efetuada foi utilizada para recompra de 84,0% do ESN 2024, 47,0% do Senior Notes 2025, 61,4% do Senior Secured Notes 2026 e 9,9% do Bônus Perpétuos, avaliados contabilmente no montante total de R\$5.192.880. Considerando a troca do credor, tais amortizações foram consideradas como extinção parcial, sob a ótica do CPC 48, equivalente ao IFRS 9. Neste contexto, os custos relacionados a emissão, bem como a diferença entre o valor contábil atribuído à parte desreconhecida pela extinção parcial dos títulos recomprados e o valor nominal do novo passivo assumido, foram reconhecidos diretamente no resultado, vide nota explicativa 31. Além dos valores supracitados, parte da emissão não transitou pelo caixa da Companhia, sendo diretamente transferida pela Abra para pagamento de obrigação da Companhia junto a fornecedor, vide nota explicativa 34.

As SSN 2028 poderão a pedido da Abra ser convertidas para as Exchangeable Senior Secured Notes 2028 (ESSN 2028), desde que a Companhia tenha obtido as respectivas aprovações societárias e emissão de bônus de subscrição que poderão ser trocados por ações preferenciais de emissão da Companhia, o qual deve assegurar o direito de preferência aos acionistas da GOL.

16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Sem vencimento	Total
Controladora							
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	285.116	-	-	-	-	-	285.116
Senior Notes 2025	-	1.651.971	-	-	-	-	1.651.971
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.170.957	-	-	-	1.170.957
Senior Secured Amortizing Notes	229.882	355.540	125.608	-	-	-	711.030
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	6.059.773	-	6.059.773
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	668.006	668.006
Total	514.998	2.007.511	1.296.565	-	6.059.773	668.006	10.546.853
Consolidado							
Contratos em moeda nacional							
Debêntures	145.622	-	-	-	-	-	145.622
Capital de giro	7.917	2.080	-	-	-	-	9.997
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	285.116	-	-	-	-	-	285.116
Senior Notes 2025	-	1.651.971	-	-	-	-	1.651.971
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.170.957	-	-	-	1.170.957
Senior Secured Amortizing Notes	229.882	355.540	125.608	-	-	-	711.030
Loan Facility	6.369	12.738	54.211	4.366	23.233	-	100.917
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	6.059.773	-	6.059.773
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	668.006	668.006
Total	674.906	2.022.329	1.350.776	4.366	6.083.006	668.006	10.803.389

16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2023, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	968.397	968.397
ESN 2024	290.746	221.326	290.746	221.326
Senior Notes 2025	1.699.200	861.196	1.699.200	861.196
Senior Secured Notes 2026	1.170.957	679.225	1.170.957	679.225
Senior Secured Amortizing Notes	1.043.320	1.063.793	1.043.320	1.063.793
Senior Secured Notes 2028	6.146.446	5.665.410	6.146.446	5.665.410
Bônus Perpétuos	681.807	321.132	681.807	321.132
Demais empréstimos	-	-	251.854	251.854
Total	11.032.476	8.812.082	12.252.727	10.032.333

(*) Valor líquido dos custos de captação.

16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures, no *Senior Secured Notes 2026* e no *Senior Secured Amortizing Notes*.

Em 30 junho de 2023 a Companhia estava em conformidade com os indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em dezembro de 2023.

No âmbito das *Senior Secured Notes 2026*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque (semestral) e propriedade intelectual da Companhia (anual). Em 30 de junho de 2023, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em dezembro de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 30 de junho de 2023 a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em dezembro de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$12.565 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$9.652.104 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Consolidado														
	31/12/2022							30/06/2023							
Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,58%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(2.429)	-	497	(509)	-	5.908	4.681	1.227
Sem opção de compra	10,52%	37.219	221.342	258.561	423	-	640	(19.668)	-	11.598	-	-	251.554	33.336	218.218
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(67.465)	(4.850)	40.401	(50.992)	(99.940)	1.177.019	106.298	1.070.721
Sem opção de compra	12,50%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	119.630	(7.681)	(117.508)	(1.074.298)	(145.171)	573.583	-	(664.229)	8.217.623	1.588.539	6.629.084
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	135.696	(54.541)	(116.868)	(1.163.860)	(150.021)	626.079	(51.501)	(764.169)	9.652.104	1.732.854	7.919.250



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.637 e 23.307 (R\$4.856 e R\$5.135, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis em 30 de junho de 2022).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$6.814 e 20.120, respectivamente.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2023	31/12/2022
2023	1.603.626	3.059.448
2024	2.205.968	2.325.227
2025	1.925.859	2.055.173
2026	1.665.322	1.798.293
2027	1.502.263	1.624.277
Após 2027	5.664.488	5.974.709
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	14.567.526	16.837.127
Menos total de juros	(4.902.857)	(5.630.167)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.664.669	11.206.960
Menos parcela do circulante	(1.745.419)	(1.948.259)
Parcela do não circulante	7.919.250	9.258.701

17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia realizou operações de *sale-leaseback* de 9 motores, a partir das quais apurou ganho líquido de R\$72.327 no consolidado (R\$49.156 na controladora e R\$55.491 no consolidado, respectivamente, referente a 8 operações de *sale-leaseback* durante o período findo em 30 de junho de 2022), reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas, vide nota explicativa 30.

18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional	22.887	16.951	1.674.562	1.858.820
Moeda estrangeira	26.077	24.569	707.792	461.134
Total	48.964	41.520	2.382.354	2.319.954
Circulante	48.964	41.520	2.258.893	2.274.503
Não circulante	-	-	123.461	45.451

19. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 30 de junho de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.955 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	514	421	157	91.316
Parcelamentos (a)	-	-	361.637	341.756
IRRF sobre salários	33	20	55.687	54.364
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	36.763	22.125
Outros	104	37	13.071	14.362
Total	651	478	467.315	523.923

Circulante	651	478	195.767	258.811
Não circulante	-	-	271.548	265.112

(a) No período findo em 30 de junho de 2023 a Companhia realizou adesão de um novo parcelamento tributário federal simplificado de PIS e COFINS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

21. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.236.211 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 9.749.467 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 67 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$259.107 em 30 de junho de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 30 de junho de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$19.478 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.572.671	2.533.410
<i>Breakage</i>	(796.448)	(664.106)
Total	1.776.223	1.869.304
Circulante	1.578.493	1.576.849
Não circulante	197.730	292.455

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803
Constituição (reversão) de provisão	4.653	207.679	281.946	494.278
Provisões utilizadas	-	(464.188)	(155.123)	(619.311)
Ajuste a valor presente	6.689	90.293	-	96.982
Variação monetária e cambial	-	(197.044)	(3.235)	(200.279)
Saldos em 30 de junho de 2023	124.739	2.237.935	938.799	3.301.473
Em 30 de junho de 2023				
Circulante	-	516.563	-	516.563
Não circulante	124.739	1.721.372	938.799	2.784.910
Total	124.739	2.237.935	938.799	3.301.473
Em 31 de dezembro de 2022				
Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	815.211	2.894.983
Total	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

23.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2023, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Cíveis	179.757	165.475	73.275	74.212
Trabalhistas	418.859	425.711	130.684	137.245
Tributários	340.183	224.025	1.310.396	1.247.288
Total	938.799	815.211	1.514.355	1.458.745

O SNEA - Sindicato Nacional de Empresas Aéreas discute a manutenção, por suas associadas, do regime de tributação pela Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB) durante todo o ano-calendário de 2018, afastando os efeitos da vigência da Lei nº 13.670/18, que passou a produzir efeitos em setembro de 2018. Em junho de 2023, diante do posicionamento dos Tribunais Superiores sobre a matéria, especialmente STJ (1ª turma) através do tema 1184, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação para risco provável dos débitos relacionados.

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. No período findo em 30 de junho de 2023, não houve outras movimentações referentes a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

23.3.1 Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à GOL. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GOL, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em maio de 2022 foi assinado um acordo entre as partes, liquidado em junho de 2023, através do qual a GOL recebeu US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento, para a resolução final da arbitragem.

24. Provisão para perda em investimentos

24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	30/06/2023	31/12/2022
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	4.198.483.614	4.198.483.614
Capital social	6.947.111	6.947.111
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido (negativo)	(16.532.244)	(17.910.984)
	30/06/2023	30/06/2022
Lucro (Prejuízo) do período	1.210.027	(237.493)

24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(17.910.984)
Resultado de equivalência patrimonial	1.210.027
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	165.281
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(4.064)
Remuneração baseada em ações	7.496
Saldos em 30 de junho de 2023	(16.532.244)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

No dia 15 de fevereiro de 2023, o Conselho de Administração da Companhia homologou a conversão voluntária de 210 ações ordinárias, em 6 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal e sem alteração do valor do capital social da Companhia.

Em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o capital social da Companhia era de R\$4.040.397, representado por 3.200.516.077 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.833.577 ações preferenciais (3.200.516.281 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 336.833.571 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2022). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/06/2023			31/12/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Abra MOBI LLP ^{(1) (2) (3)}	50,00%	23,62%	28,78%	-	-	-
Abra Kingsland LLP ⁽³⁾	50,00%	15,31%	22,09%	-	-	-
MOBI FIA ^{(1) (2) (3)}	-	-	-	100,00%	38,93%	50,87%
American Airlines Inc.	-	6,60%	5,31%	-	6,60%	5,31%
Abra Group Limited	-	3,76%	3,03%	-	-	-
Path Brazil ⁽²⁾	-	-	-	-	3,22%	2,59%
Outros	-	1,77%	1,42%	-	1,41%	1,14%
Mercado	-	48,94%	39,37%	-	49,84%	40,09%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto do *Exchangeable Senior Notes 2024*, emitido em 2019, o MOBI concedeu 14.000.000 ADSs lending facility ao Bank of America Corporation, que opera a linha de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. As ADSs serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable Senior Notes* ou no término do contrato de empréstimo.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

(3) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no período findo em 30 de junho de 2023 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detém 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 30 de junho de 2023 é de R\$17 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2023, a Companhia possuía 557.194 ações em tesouraria, totalizando R\$19.002 (1.140.940 ações no valor de R\$38.910 em 31 de dezembro de 2022). Em 30 de junho de 2023, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$13,17 (R\$7,34 em 31 de dezembro de 2022).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro) líquido do período atribuído aos acionistas controladores	108.718	447.571	556.289	(574.030)	(2.277.069)	(2.851.099)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	336.276		2.863.683	323.404	
Efeito dos títulos diluidores (a)		799		-	-	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	337.075		2.863.683	323.404	
Em reais (R\$)						
Prejuízo (Lucro) básico por ação	0,038	1,331		(0,200)	(7,041)	
Prejuízo (Lucro) diluído por ação	0,038	1,328		(0,200)	(7,041)	

	Controladora e Consolidado					
	Seis meses findos em					
	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro) líquido do período atribuído aos acionistas controladores	229.795	946.019	1.175.814	(49.651)	(193.863)	(243.514)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	336.276		2.863.683	318.307	
Efeito dos títulos diluidores (a)	-	765		-	-	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	337.041		2.863.683	318.307	
Em reais (R\$)						
Prejuízo (Lucro) básico por ação	0,080	2,813		(0,017)	(0,609)	
Prejuízo (Lucro) diluído por ação	0,080	2,807		(0,017)	(0,609)	

(a) Em função do prejuízo apurado nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, os instrumentos potencialmente conversíveis não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e não sofreram modificações no período findo em 30 de junho de 2023.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de junho de 2023 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2022	8.072.765	13,00
Opções exercidas	(84.327)	4,52
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(536.003)	13,07
Opções em circulação em 30 de junho de 2023	7.452.435	13,04
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2022	5.166.147	14,64
30 de junho de 2023	5.446.134	13,95

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 30 de junho de 2023 foi de R\$4.508 (R\$4.096 no período findo em 30 de junho de 2022).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia transferiu 455.584 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 30 de junho de 2023 a Companhia possui 1.675.412 ações restritas (1.487.620 em 31 de dezembro de 2022).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 30 de junho de 2023 foi de R\$2.988 (R\$5.365 no período findo em 30 de junho de 2022).

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
GOL	GLA	Mútuo	4,10%	731.897	765.933	3.389	-
GAC	GLA	Mútuo	2,43%	990.266	1.099.740	134.327	145.434
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,07%	5.365.250	5.219.175	-	-
Total				7.087.413	7.084.848	137.716	145.434

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/06/2023	31/12/2022
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.083.048	1.179.279
Gol Finance	GAC	Mútuo	02/2025	3,83%	934.294	999.717
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2024	1,15%	561.920	523.746
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.674	1.812
Smiles Viagens	GLA	Repasses	-	-	932	3.501
Smiles Argentina	GLA	Repasses	-	-	5.894	5.013
Total					3.190.112	3.315.418

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do ESN 2024.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.2. Serviços de transporte

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Em 30 de junho de 2023 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.852 (R\$1.825 em 30 de junho de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.233 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

28.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte e Itamarati Express (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.5. Acordo de parceria comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de junho de 2023 a controlada GLA realizou transações referente a esses serviços que totalizaram R\$3.735, não existiam saldos em aberto em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

Em novembro de 2022 a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Em 30 de junho de 2023, a Companhia possui o montante de R\$26.018 a receber referente as transações desta natureza no período.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

28.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 30 de junho de 2023 a controlada GLA não realizou transações referentes a esses serviços.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

28.7. Support Agreement - Abra

No contexto da operação firmada junto ao acionista controlador divulgada nas notas explicativas 1.4 e 16.1.4, em março de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso da Abra de investir na Companhia por meio da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Os valores relacionados a esta operação estão registrados na rubrica “Empréstimos e Financiamentos”.

28.8. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Salários, bônus e benefícios (*)	8.756	8.700	17.615	18.863
Encargos sociais	3.041	2.282	4.815	6.353
Remuneração baseada em ações	5.688	4.234	11.376	9.391
Total	17.485	15.216	33.806	34.607

(*) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Transporte de passageiros (a)	3.720.715	3.096.924	8.257.823	6.212.416
Transporte de cargas	246.606	113.520	427.051	217.749
Receita de milhas	190.069	146.587	400.917	264.183
Outras receitas	25.638	10.906	51.526	21.465
Receita bruta	4.183.028	3.367.937	9.137.317	6.715.813
Impostos incidentes (b)	(37.102)	(125.882)	(71.197)	(253.306)
Receita líquida	4.145.926	3.242.055	9.066.120	6.462.507

(a) Do montante total, o valor de R\$83.820 e R\$163.271 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$41.980 e R\$98.294 para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022).

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas nos períodos findos em 30 de junho de 2023 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado								
	Três meses findos em				Seis meses findos em				
	30/06/2023	%	30/06/2022	%	30/06/2023	%	30/06/2022	%	
Doméstico	3.638.537	87,8	2.893.126	89,2	7.880.976	86,9	5.838.633	90,3	
Internacional	507.389	12,2	348.929	10,8	1.185.145	13,1	623.874	9,7	
Receita líquida	4.145.926	100,0	3.242.055	100,00	9.066.121	100,0	6.462.507	100,0	



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Custos e despesas por natureza

	Controladora			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Despesas comerciais				
Comerciais e publicidade	(261)	(285)	(261)	(285)
Outras despesas comerciais	-	(1)	-	(1)
Total despesas comerciais	(261)	(286)	(261)	(286)
Despesas administrativas				
Pessoal	(818)	(880)	(2.020)	(1.931)
Prestação de serviços	(28.404)	(8.347)	(38.125)	(14.498)
Outras despesas administrativas	(5.119)	(5.855)	(13.082)	(14.758)
Total despesas administrativas	(34.341)	(15.082)	(53.227)	(31.187)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	-	-	49.156
Outras receitas (despesas) operacionais	280	(186)	1.610	14.923
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	280	(186)	1.610	64.079
Total	(34.322)	(15.554)	(51.878)	32.606

(a) Vide nota explicativa 17.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(396.489)	(357.582)	(840.756)	(754.731)
Combustíveis e lubrificantes	(1.357.175)	(1.448.857)	(3.123.985)	(2.654.532)
Material de manutenção e reparo	(289.369)	(89.647)	(562.437)	(279.645)
Gastos com passageiros	(207.296)	(171.320)	(484.353)	(361.589)
Prestação de serviços	(50.425)	(45.934)	(107.541)	(97.101)
Tarifas de pouso e decolagem	(218.633)	(172.110)	(453.951)	(337.687)
Depreciação e amortização	(378.661)	(360.038)	(745.682)	(694.881)
Outros custos operacionais	(102.893)	(72.670)	(196.148)	(151.493)
Total custos dos serviços prestados	(3.000.941)	(2.718.158)	(6.514.853)	(5.331.659)
Despesas comerciais				
Pessoal	(10.427)	(8.926)	(20.768)	(17.746)
Prestação de serviços	(50.216)	(38.610)	(104.526)	(82.178)
Comerciais e publicidade	(190.334)	(242.899)	(416.154)	(407.592)
Outras despesas comerciais	(16.434)	(19.816)	(33.762)	(29.859)
Total despesas comerciais	(267.411)	(310.251)	(575.210)	(537.375)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(185.656)	(127.407)	(314.580)	(302.754)
Prestação de serviços	(208.406)	(131.193)	(336.901)	(222.828)
Depreciação e amortização	(31.408)	(28.137)	(61.135)	(54.071)
Outras despesas administrativas	(109.569)	(16.591)	(220.165)	(89.123)
Total despesas administrativas	(535.039)	(303.328)	(932.781)	(668.776)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	72.327	-	72.327	55.491
Ociosidade - depreciação e amortização	-	(39.074)	-	(75.846)
Indenização de terceiros (c)	204.330	-	204.330	-
Outras receitas (despesas) operacionais (d)	(81.988)	(63.158)	13.766	(19.115)
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	194.669	(102.232)	290.423	(39.470)
Total	(3.608.722)	(3.433.969)	(7.732.421)	(6.577.280)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 17.1

(c) Vide nota explicativa 23.3.1.

(d) No período de seis meses findo em 30 de junho de 2023 inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receitas financeiras								
Ganhos sobre aplicações financeiras	1.152	11.157	1.289	12.322	35.561	26.392	76.976	39.026
Ganho com recompra de títulos (d)	(47.193)	-	183.082	-	(47.193)	-	183.082	-
Outros (a) (b)	66.479	40.298	121.800	82.934	13.528	4.712	21.555	10.334
Total receitas financeiras	20.438	51.455	306.171	95.256	1.896	31.104	281.613	49.360
(Despesas) financeiras								
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(381.396)	(201.209)	(650.007)	(415.797)	(435.960)	(259.174)	(764.492)	(527.671)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(272.677)	(331.144)	(626.079)	(587.768)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	-	-	(43.768)	(7.256)	(90.293)	(91.089)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(20.695)	(27)	(25.629)	(30)	(169.860)	(127.408)	(307.667)	(228.353)
Outros	(21)	(406)	(77)	(446)	(42.495)	(97.719)	(130.481)	(144.428)
Total despesas financeiras	(402.112)	(201.642)	(675.713)	(416.273)	(964.760)	(822.701)	(1.919.012)	(1.579.309)
Instrumentos financeiros derivativos								
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	8.828	36.526	20.100	33.560	8.828	36.526	20.100	33.560
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	-	-	(11.693)	2.623	(24.556)	(77)
Total instrumentos financeiros derivativos	8.828	36.526	20.100	33.560	(2.865)	39.149	(4.456)	33.483
Variações monetárias e cambiais, líquidas	245.855	(380.135)	368.331	252.914	963.124	(2.024.113)	1.479.938	1.380.769
Total	(126.991)	(493.796)	18.889	(34.543)	(2.605)	(2.776.561)	(161.917)	(115.697)

(a) No período findo em 30 de junho de 2023, do montante total individual e consolidado, R\$862 e R\$5.464, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$2.143 e R\$11.230 no período findo em 30 de junho de 2022).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante o valor de R\$66.780 e R\$122.287 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 (R\$42.055 e R\$85.078 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022).

(c) Vide nota 33.2 (ESN e Capped call).

(d) Ganho decorrente da operação divulgada na nota explicativa 16.1.4.

32. Compromissos

Em 30 de junho de 2023, a Companhia possui 107 pedidos firmes (91 em 31 de dezembro de 2022) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de junho de 2023, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$19.479.203 (R\$20.574.804 em 31 de dezembro de 2022), equivalente a US\$4.041.999 (US\$3.943.271 em 31 de dezembro de 2022), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
2023	3.217.539	4.234.480
2024	2.525.044	5.847.873
2025	2.594.090	6.970.535
2026	3.317.335	3.521.916
Após 2026	7.825.195	-
Total	19.479.203	20.574.804

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.538.769 (correspondendo a US\$1.356.816 em 30 de junho de 2023) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
2023	1.126.584	1.642.175
2024	901.052	1.990.773
2025	871.999	2.355.513
2026	1.088.053	1.182.264
Após 2026	2.551.081	-
Total	6.538.769	7.170.725

32.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de junho de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$364.239.

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e desde então não ocorreram mudanças.

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2023 e 31 dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	154.219	47	-	-	253.066	168.994	-	-
Equivalentes de caixa	532	132	-	-	52	41	-	-
Aplicações financeiras	4.444	4.815	-	-	460.476	423.418	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	841.242	887.734
Depósitos (a)	-	-	-	-	-	-	1.965.110	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	16.769	7.002	-	-	20.858	29.256	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	7.087.413	7.084.848	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	66.561	63.875	-	-	274.367	232.633
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	5.701	17.753	11.026.775	10.406.053	5.701	17.753	12.247.026	11.967.138
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	9.664.669	11.206.959
Fornecedores	-	-	48.964	41.520	-	-	2.382.354	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	19.955	29.941
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	2.572	536	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	137.716	145.434	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	582.240	589.373	-	-	685.388	692.171

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Os montantes em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Notes 2024*.

No período findo em 30 de junho de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	7.002	(17.753)	-	10.968
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	(19.950)	111	(1.825)	9.767	10.109	-	(1.788)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	(1.522)	309	2.675	-	1.943	-	3.405
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2023	783	(116)	850	16.769	(5.701)	-	12.585
Direitos com operações de derivativos - Circulante	3.219	-	850	-	-	-	4.069
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	-	20	-	16.769	-	-	16.789
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	(2.436)	(136)	-	-	-	-	(2.572)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(5.701)	-	(5.701)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	-	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	76.222	76.222
Reversões líquidas para o resultado	-	2.892	-	-	-	86.167	89.059
Saldos em 30 de junho de 2023	-	(287.657)	-	-	-	(160.415)	(448.072)
Efeitos no resultado	(19.950)	(2.781)	(1.825)	9.767	10.109	(162.389)	(167.069)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(90.530)	(90.530)
Resultado financeiro	(19.950)	(2.781)	(1.825)	10.212	9.888	-	(4.456)
Variação cambial	-	-	-	(445)	221	(71.859)	(72.083)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros, para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(13.720)	(34.691)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(130.778)	(287.657)
Hedge de receita	(72.818)	(87.597)	-	-	-	-	(160.415)
Total	(86.538)	(122.288)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(130.778)	(448.072)

33.3. Riscos de mercado

33.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de junho de 2023 de US\$70,64:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	Impacto (em milhares de R\$)
Queda nos preços/barril (-25%)	53,09	(6.337)
Queda nos preços/barril (-10%)	63,70	(4.459)
Aumento nos preços/barril (+10%)	77,86	9.291
Aumento nos preços/barril (+25%)	88,48	28.835

33.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	13,65%	5,09%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(738.141)	(404.301)
Cenário favorável remoto (-25%)	27.880	5.145
Cenário favorável possível (-10%)	11.152	2.058
Cenário adverso possível (+10%)	(11.152)	(2.058)
Cenário adverso remoto (+25%)	(27.880)	(5.145)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de junho de 2023.

33.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	157.718	696	423.530	274.186
Contas a receber	-	-	139.483	215.113
Depósitos	-	-	1.965.110	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	16.769	7.002	20.858	29.256
Total do ativo	174.487	7.698	2.548.981	2.587.148
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(11.032.476)	(10.423.806)	(11.206.235)	(10.797.091)
Arrendamentos a pagar	-	-	(9.407.207)	(10.940.049)
Fornecedores	(26.077)	(24.569)	(707.792)	(461.134)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.237.935)	(2.601.195)
Total do passivo	(11.058.553)	(10.448.375)	(23.559.169)	(24.799.469)
Total da exposição cambial passiva	(10.884.066)	(10.440.677)	(21.010.188)	(22.212.321)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(19.479.203)	(20.574.804)	(19.479.203)	(20.574.804)
Total	(19.479.203)	(20.574.804)	(19.479.203)	(20.574.804)
Total da exposição cambial R\$	(30.363.269)	(31.015.481)	(40.489.391)	(42.787.125)
Total da exposição cambial US\$	(6.300.479)	(5.944.282)	(8.401.683)	(8.200.380)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,8192	5,2177	4,8192	5,2177

Em 30 de junho de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,8192/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,8192	10.884.066	21.010.188
Desvalorização do dólar (-25%)	3,6144	2.721.017	5.252.547
Desvalorização do dólar (-10%)	4,3373	1.088.407	2.101.019
Valorização do dólar (+10%)	5,3011	(1.088.407)	(2.101.019)
Valorização do dólar (+25%)	6,0240	(2.721.017)	(5.252.547)

33.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN 2024 emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	177.528	308.095	9.878.847	668.006	11.032.476
Fornecedores	48.964	-	-	-	48.964
Obrigações com partes relacionadas	-	-	137.716	-	137.716
Outras obrigações	171.604	137.359	273.276	-	582.239
Em 30 de junho de 2023	398.096	445.454	10.289.839	668.006	11.801.395
Empréstimos e financiamentos	193.864	80.869	9.346.064	803.009	10.423.806
Fornecedores	41.520	-	-	-	41.520
Obrigações com partes relacionadas	-	-	145.434	-	145.434
Outras obrigações	188.272	149.340	251.761	-	589.373
Em 31 de dezembro de 2022	423.656	230.209	9.743.259	803.009	11.200.133



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	837.901	611.437	10.135.383	668.006	12.252.727
Arrendamentos a pagar	1.603.626	141.793	2.254.762	5.664.488	9.664.669
Fornecedores	2.258.893	-	123.461	-	2.382.354
Fornecedores - Risco sacado	19.955	-	-	-	19.955
Obrigações com operações de derivativos	2.572	-	-	-	2.572
Outras obrigações	203.701	137.359	344.327	-	685.387
Em 30 de junho de 2023	4.926.648	890.589	12.857.933	6.332.494	25.007.664
Empréstimos e financiamentos	723.756	402.873	10.055.253	803.009	11.984.891
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.274.503	-	45.451	-	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	225.752	154.096	312.323	-	692.171
Em 31 de dezembro de 2022	4.464.927	1.294.771	15.299.710	5.175.044	26.234.452

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	12.252.727	11.984.891
Total de arrendamentos a pagar	9.664.669	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(253.118)	(169.035)
(-) Aplicações financeiras	(460.476)	(423.418)
Dívida líquida	21.203.802	22.599.397



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/06/2023	30/06/2022
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	7.496	9.461
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	165.281	174.620
Liquidação de empréstimos mediante emissão de novas dívidas (empréstimos)	5.201.886	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	401.014	-
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	19.472	2.000

	Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	(7.681)	242
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	(81.672)	-
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.643	172.900
Retroarrendamento e adições de arrendamentos aeronáuticos (Imobilizado / arrendamentos)	-	1.852.842
Renegociação contratual de arrendamentos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	25.167
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	(7.298)	25.437
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	174.620
Depósito em garantia	54.347	-
Liquidação de empréstimos mediante emissão de novas dívidas (empréstimos)	5.201.886	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	401.014	-
Transferência de ações em tesouraria	19.472	2.000



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 30 de junho de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

35.1. Controladora

	30/06/2023								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa		Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas	Valor justo de emissão e custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	10.423.806	906.023	(358.377)	(878.935)	650.007	(9.888)	180.579	119.261	11.032.476
Obrigações com partes relacionadas	145.434	5.389	-	(13.107)	-	-	-	-	137.716

	30/06/2022								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa		Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	
Obrigações com partes relacionadas	6.692	99.729	-	3.652	-	-	-	-	110.073
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	4.039.806
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	591
Reserva de capital	208.711	946.308	-	-	-	-	9.461	(2.000)	1.162.480



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.2. Consolidado

	30/06/2023										
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro			Saldo final
				Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Alteração Contratual	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão e custos de Transação	
Empréstimos e financiamentos	11.984.891	710.110	(469.189)	-	-	-	(906.592)	764.492	(9.888)	178.903	12.252.727
Arrendamentos a pagar	11.191.289	(1.163.860)	(51.501)	(47.511)	(7.681)	(116.868)	(777.842)	626.079	-	-	9.652.105

	30/06/2022										
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro			Saldo final
				Transferência de ações em tesouraria	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa de contrato de arrendamento	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	
Empréstimos e financiamentos	11.900.030	(166.443)	(456.927)	-	-	-	(667.566)	527.671	(119.585)	-	11.017.180
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.141.932)	(19.361)	-	2.106.782	2.316	(686.941)	587.768	-	-	11.611.616
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	-	-	4.039.806
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	-	-	591
Reserva de capital	208.711	946.308	-	(2.000)	-	-	-	-	-	9.461	1.162.480



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Eventos Subsequentes

36.1. Recompra e cancelamento ESN 2024

Em julho de 2023, o valor nominal de US\$25.829 das *Exchangeable Senior Notes 2024* foi recomprado e cancelado pela Companhia, de forma que o valor remanescente em aberto do ESN 2024 é de US\$42.137.