



Atualização ao Investidor

São Paulo, 16 de outubro de 2023 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4 e NYSE: GOL) (“GOL” ou “Companhia”), uma das maiores companhias aéreas domésticas do Brasil, divulga hoje uma **Atualização ao Investidor** sobre as suas expectativas para o terceiro trimestre de 2023. As informações abaixo são preliminares e não auditadas. A Companhia discutirá os seus resultados do 3T23 via teleconferência no dia 26 de outubro de 2023.

Comentário Geral

- Para o terceiro trimestre de 2023, a GOL prevê que o Prejuízo por Ação (LPA) seja cerca de R\$0,70¹ e o Prejuízo por Ação Depositária Americana (LPADS) seja aproximadamente US\$0,28¹.
- A margem EBITDA no trimestre está estimada em aproximadamente 25%.
- A receita unitária de passageiros (PRASK) esperada para o terceiro trimestre é cerca de 6% maior em comparação com o 3T22, mesmo com aumento na oferta em 5% versus o trimestre anterior. A receita unitária total (RASK) aumentou aproximadamente 10% versus o ano anterior, impulsionada pelo aumento de receita de carga (Gollog) e do programa de fidelidade Smiles.
- O custo unitário excluindo combustível e aeronaves dedicadas a cargas (CASK Ex-Combustível Ajustado³) deve aumentar em relação ao 3T22, principalmente devido a maiores despesas com peças de estoque e custos de devolução de aeronaves no período, compensada pelo aumento da oferta (ASK) em 5% versus o ano anterior. Os custos unitários com combustível (CASK combustível) devem apresentar redução de 24% comparativamente ao 3T22, devido à queda do preço médio do querosene de aviação (QAV) em cerca de 30%, compensado pela redução da etapa média, e o custo unitário total deverá apresentar redução de 7% comparativamente ao terceiro trimestre de 2022.
- A alavancagem financeira, medida pelo indicador Dívida Líquida⁴/EBITDA UDM², foi de aproximadamente 4,9x em 30 de setembro de 2023 (6,5x com 7x arrendamentos, uma redução de 3,2x frente ao 4T22. Excluindo o GOL ESSN, o indicador seria de 3,3x (4,8x com 7x arrendamentos).

Projeção preliminar e não auditada

	<u>Trimestre findo em setembro de 2023</u>
Margem EBITDA	~25%
Margem EBIT	~16%
Outras Receitas (carga, fidelidade, outras)	~10% da receita líquida total
Preço médio do combustível por litro	R\$ 4,57
Taxa média de câmbio	R\$ 4,88
	<u>Trimestre findo em setembro de 2023 vs. Trimestre findo em setembro de 2022</u>
Receita unitária de passageiro (PRASK)	Aumento de ~7%
CASK Ex-combustível ³	Aumento de ~5%
Demanda – RPK	Aumento de ~8%
Capacidade – ASK	Aumento de ~5%
Capacidade – Assentos	Aumento de ~10%

1. Excluindo ganhos e perdas de variação cambial, no Exchangeable Senior Notes e no Senior Secured Notes 2028.

2. Excluindo resultados não recorrentes

3. Excluindo custos relacionados a operação da frota cargueira.

4. Excluindo os bônus perpétuos e somente Caixa, Aplicações Financeiras, Caixas Restritas. Não inclui Contas a Receber.

5. Caixa, Aplicações Financeiras, Caixa Restrito, Contas a Receber e Depósitos.



Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55(11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, **SMILES**. No transporte de cargas, a **GOLLOG** possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,8 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 143 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras “acredita”, “espera”, “pretende”, “tem a intenção de”, “fará”, “deve”, “projeta”, “estima”, “antecipa”, “almeja”, “prevê” ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a GOL divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Dívida Líquida Ajustada", "Liquidez Total" e "EBITDA". A administração da Companhia acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
