

GOL Anuncia Resultados do 4T24

São Paulo, 28 de março de 2025 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4), uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra, anunciou hoje seus resultados consolidados do quarto trimestre de 2024 (4T24). As informações financeiras apresentadas estão em reais (R\$), exceto quando diferentemente informado, de acordo com as normas internacionais de contabilidade IFRS (International Financial Reporting Standards) e considerando efeitos de eventos não recorrentes para possibilitar a comparabilidade desse trimestre (4T24) com o quarto trimestre de 2023 (4T23) e no ano de 2024 contra o mesmo período do ano anterior (2023).

Destaques

GOL – Transporte de Passageiros

- A GOL encerrou 2024 como a segunda aérea low-cost mais pontual do mundo, com 85,1% de pontualidade, um aumento de 5,4 pontos percentuais em relação a 2023. Em janeiro de 2025, alcançou o título de aérea low-cost mais pontual do mundo e a mais pontual da América Latina. Esses resultados reforçam nosso compromisso com a excelência operacional e a satisfação dos clientes.
- A GOL comemorou o marco de 50 aeronaves MAX-8 no 4T24 com a aeronave PS-GOL, e encerrou o ano com uma frota de 52 MAX-8.
- A GOL cresceu sua capacidade (ASK) em 6,8% (vs 4T23), com um aumento de 2,5% na receita unitária (RASK) no mesmo período, equilibrando expansão e qualidade de receita.
- A GOL foi a empresa aérea com melhor posição no “Boletim de Monitoramento do Consumidor da ANAC”, com o menor índice de reclamações de consumidores em 2024 no Brasil.

Smiles – Programa de Fidelidade

- O Clube Smiles cresceu 7,2% em número de clientes no 4T24 (vs 4T23), atingindo 1,2 milhão de clientes.
- O faturamento Smiles seguiu em crescimento no 4T24, com 4,5% de aumento (vs 3T24), e encerrou o ano com um aumento de 6,5% vs 2023.
- As milhas resgatadas cresceram 17,9% no 4T24 vs 4T23, com destaque para um aumento de 5,7 p.p. no share de milhas resgatadas com produtos e serviços não aéreos, refletindo o posicionamento da Smiles como uma plataforma completa de fidelidade.

GOLLOG – Transporte de Cargas

- Pela primeira vez na história a GOLLOG superou a marca de R\$ 1 bilhão em faturamento anual, crescendo 32% vs 2023 e alcançando quase R\$ 1,3 bilhão em 2024, atingindo as metas ambiciosas do seu plano de negócios definidas em 2022.
- Em janeiro de 2025, a GOLLOG comemorou 24 anos de operação, transportando 2,9 milhões de pacotes em 2024. A GOLLOG possui hoje mais de 1.800 Colaboradores prestando serviços para entregar encomendas. Além disso, a unidade conta com 58 terminais de carga (TECAs) e 60 lojas, totalizando mais de 4 mil cidades atendidas, que fortalecem a infraestrutura e permitem atender pontos estratégicos de todo o Brasil.

1. Resultados Operacionais

GOL – Transporte de Passageiros

No 4T24, a GOL colheu os resultados de um trabalho consistente ao longo de 2024, com a execução de sua estratégia de reestruturação e reposicionamento. O trimestre reflete a execução do plano de longo prazo da Companhia, focado em recuperar e fortalecer os alicerces financeiros e operacionais da GOL para os próximos anos.

Comparado ao início do ano (1T24), o crescimento de capacidade (ASK) alcançou 6,3%, com um crescimento de 10,2% na receita unitária (RASK) no mesmo período, um resultado significativo de um ano, demonstrando um crescimento intencional e uma receita unitária saudável.

O aumento da capacidade ao longo de 2024 deu-se principalmente devido à introdução de novas rotas, como entre São Paulo (CGH) e Porto Alegre (POA), a abertura de 4 novas bases internacionais (Cancún, Aruba, Costa Rica, Bogotá) e 1 nova base doméstica (São José dos Campos). O retorno dos voos para Porto Alegre (POA), em outubro, também garantiu aumento de capacidade no 4T24.

Outro ponto importante foi a expansão da malha internacional e a reconstrução da conectividade, especialmente com o Rio de Janeiro, um dos maiores hubs da GOL. Através do plano estratégico de malha conseguimos restabelecer e ampliar nossa conectividade, o que resultou em uma taxa de ocupação de 82,9% em 2024 (0,8 p.p. maior vs 2023). Esse indicador reflete o trabalho de reposicionamento da GOL, com um mix equilibrado de novas rotas.

Com o reforço do posicionamento internacional da Companhia, o ASK internacional cresceu 39,8% no ano de 2024 vs 2023. Das cinco novas bases abertas em 2024, três foram abertas no 4T24 (Cancún, Aruba e Costa Rica), além do aumento do número de frequências para as bases internacionais existentes na alta temporada de verão (dezembro de 2024 a março de 2025). Como resultante, o ASK internacional apresentou um crescimento expressivo de 62,4% no 4T24 (vs 4T23).

A GOL recebeu 8 novas aeronaves MAX-8 ao longo de 2024 (3 no 4T24) e 1 aeronave cargueira dedicada à operação Mercado Livre, ampliando sua capacidade e eficiência operacionais. A Companhia comemorou ainda o marco de 50 aeronaves MAX-8 no 4T24 e, ao final do ano, já contava com 52 aeronaves MAX-8. Efetuamos a devolução de 12 aeronaves no ano, encerrando o ano com 138 aeronaves de passageiros na frota e 114 aeronaves operacionais, um aumento em relação as 107 aeronaves do ano anterior.

A GOL encerra o ano com uma malha bem construída para 2025 e com uma frota operacional maior em sete aeronaves (vs 4T23) apesar de sua frota total menor em três aeronaves. Esse incremento de aeronaves na frota operacional foi resultado dos esforços de reestruturação do Chapter 11 e das negociações estratégicas com os lessores para sustentar o crescimento e garantir a operação eficiente da Companhia para construir as bases para a performance da GOL em 2025 e seu plano de longo prazo.

A melhora nos indicadores de satisfação e confiança do consumidor também foi um pilar importante durante o ano. Todos os indicadores de satisfação da Companhia cresceram de forma significativa, refletindo a melhoria na experiência do cliente e, conseqüentemente, impactando positivamente a receita da Companhia. Enxergamos a satisfação do cliente como uma alavanca essencial para o crescimento sustentável da receita, e estamos focados em reconstruir nossa relação com o cliente com base em confiança e qualidade.

Esse foco em qualidade de serviço também se reflete em nossa performance operacional, que resultou em um desempenho notável em pontualidade. A GOL foi a companhia aérea mais pontual do mundo em janeiro de 2025, atingindo o melhor desempenho histórico para esse mês. Apesar dos desafios enfrentados pelo setor em Congonhas no 4T24, a Companhia superou seu desempenho do 4T23 e 2023, encerrando 2024 como a mais pontual do Brasil. Esse resultado demonstra o esforço contínuo da Companhia em aprimorar seus processos operacionais e manter sua excelência no atendimento ao passageiro.

A GOL conseguiu, ao longo de 2024, avançar de forma consistente em sua reconstrução, consolidando um crescimento estratégico e sustentável, que se reflete em uma operação mais eficiente e em um relacionamento fortalecido com seus passageiros.

Indicadores Operacionais PAX		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
Dólar Médio	RS/US\$	5,84	4,95	18,0%	5,39	4,99	7,9%
Querosene de Aviação (QAV) Médio	R\$	4,31	4,71	(8,6%)	4,44	4,90	(9,4%)
Faturamento	R\$ bilhões	5,0	4,3	14,4%	16,6	16,5	0,3%
Pontualidade	%	78,3	76,9	1,4 p.p.	85,1	79,7	5,4 p.p.
Frota Operacional	#	114	107	7	114	107	7
Taxa de Utilização Operacional (Block Hour) ¹	horas/dia	10,9	11,0	(1,3%)	10,3	11,3	(8,9%)
ASK Total	bilhões	11,5	10,7	6,8%	43,3	43,0	0,6%
ASK Doméstico	bilhões	9,8	9,7	0,8%	37,4	38,8	(3,7%)
ASK Internacional	bilhões	1,7	1,1	62,4%	6,0	4,3	39,8%
Decolagens	mil	55,3	54,2	1,9%	210,9	223,1	(5,5%)
Etapa Média (Pax)	Km	1.154	1.105	4,5%	1.146	1.087	5,4%
Load Factor	%	84,0	84,0	0,1 p.p.	82,9	82,0	0,8 p.p.
Load Factor Doméstico	%	83,7	83,8	(0,1 p.p.)	82,6	82,3	0,3 p.p.
Load Factor Internacional	%	85,9	85,7	0,2 p.p.	84,4	79,7	4,8 p.p.
Passageiros	milhões	8,1	7,8	3,1%	30,0	30,8	(2,8%)
Passageiros Doméstico	milhões	7,6	7,5	1,1%	28,1	29,5	(4,7%)
Passageiros Internacional	milhões	0,5	0,4	43,9%	1,8	1,3	38,7%

(1) Calculada com base no número de aeronaves operacionais.

Smiles – Programa de Fidelidade

No 4T24, a unidade de negócios Smiles apresentou resultados sólidos, com um aumento da base de clientes de 6,5% (vs 2023). As milhas resgatadas também tiveram um crescimento significativo de 17,9% no 4T24 (vs 4T23), com destaque no aumento de 5,7 pontos percentuais no share de resgates com produtos e serviços não aéreos. O faturamento do programa apresentou um aumento de 6,5% em 2024 (vs 2023).

O Clube Smiles, plataforma que oferece benefícios exclusivos aos seus membros, viu sua base de clientes crescer 7,2% em 2024 (vs 2023). O número de transações de resgate também teve um crescimento expressivo de 16,9% no ano (vs 2023), evidenciando o valor percebido pelos Clientes dos benefícios de ser parte do Clube Smiles como acúmulo acelerado de milhas, descontos exclusivos e acesso antecipado a promoções de passagens.

Esses resultados refletem o compromisso da Smiles em oferecer benefícios atrativos, consolidando sua posição como o maior programa de fidelidade do país.

Indicadores Operacionais Smiles		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
Faturamento	R\$ bilhões	1,4	1,3	4,8%	5,3	5,0	6,5%
Clientes	milhões	24,0	22,6	6,5%	24,0	22,6	6,5%
Transações de Resgate	milhões	2,5	2,1	21,7%	10,1	8,6	16,9%
Milhas Resgatadas	bilhões	66,3	56,3	17,9%	255,6	229,6	11,3%

GOLLOG – Transporte de Cargas

O faturamento da GOLLOG registrou um incremento de 31,7% em 2024 (vs 2023), encerrando o ano com R\$ 1,3 bilhão, atingindo pela primeira vez o marco de mais de R\$ 1 bilhão de faturamento. A unidade de negócios também apresentou um crescimento significativo em peso transportado em 2024, com 18,8% de aumento no 4T24 (vs 4T23).

Além disso, a GOLLOG deu um passo importante em sua expansão, com a incorporação da sua sétima aeronave cargueira dedicada à operação do Mercado Livre. Em janeiro de 2025, a GOLLOG completou 24 anos de operação. Em 2024, a GOLLOG realizou 2,9 milhões de envios, demonstrando a eficácia de sua operação e a confiança que os clientes depositam em nossos serviços.

O desempenho de 2024 reflete o compromisso da Companhia em investir e expandir suas operações de carga, tornando a GOLLOG uma peça chave no nosso processo de reconstrução e crescimento.

Indicadores Operacionais GOLLOG		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
Faturamento	R\$ milhões	338	284	19,0%	1.274	968	31,7%
Peso Transportado	# mil	34,4	29,0	18,8%	131,5	100,1	31,3%
Aeronaves Cargueiras	#	7	6	1	7	6	1

2. Resultado Financeiro Consolidado

Receita

No 4T24, a GOL apresentou um aumento de 1,9% na receita líquida total em 2024 (vs 2023), com um crescimento de 0,6% no ASK do mesmo período. Esse crescimento no ASK em conjunto com o crescimento da receita garantiu que o RASK não fosse diluído, mas sim aumentasse em 1,3% ao longo de 2024. Esse comportamento reflete a combinação bem-sucedida de maior oferta com a manutenção da rentabilidade, o que demonstra a consistência na execução da estratégia de crescimento da Companhia ao longo do ano.

O PRASK, por sua vez, manteve-se estável refletindo a capacidade da Companhia em manter a receita por assento constante, mesmo diante das flutuações nos custos operacionais.

As unidades de negócio Smiles e GOLLOG continuaram a contribuir de forma relevante para o desempenho da Companhia, com um aumento de 73,7% nas outras receitas (vs 4T23).

Demonstração de Resultado (Receitas)		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
Receita Líquida	R\$ milhões	5.519	5.042	9,5%	19.130	18.774	1,9%
Transporte de Passageiros	R\$ milhões	4.997	4.742	5,4%	17.262	17.252	0,1%
Outras Receitas	R\$ milhões	522	301	73,7%	1.867	1.523	22,7%

Indicadores de Receita		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
RASK	R\$ centavos	48,1	47,0	2,5%	44,2	43,6	1,3%
PRASK	R\$ centavos	43,6	44,2	(1,3%)	39,8	40,1	(0,6%)
Yield	R\$ centavos	51,9	52,6	(1,4%)	48,1	48,8	(1,6%)
Tarifa Média	R\$ centavos	616,0	587,2	4,9%	571,0	555,3	2,8%

Custo

No acumulado do ano, os custos totais apresentaram aumento de 2,9%, devido à forte desvalorização cambial. O custo unitário por assentos-quilômetros disponíveis (CASK) foi afetado principalmente pelo aumento do dólar, aumento das taxas e tarifas aeroportuárias e o provisionamento de litígios trabalhistas de períodos passados; e parcialmente compensando pelo crescimento da oferta, maior diluição dos custos fixos, e pela redução preço do combustível de aviação.

Custos Recorrentes		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
Custos e despesas operacionais	R\$ milhões	4.179	3.845	8,7%	15.727	15.291	2,9%
Pessoal	R\$ milhões	789	733	7,5%	2.927	2.523	16,9%
Combustível de aviação	R\$ milhões	1.373	1.422	(3,4%)	5.329	5.950	(10,4%)
Tarifas de pouso e navegação	R\$ milhões	265	216	22,5%	1.007	901	11,7%
Gastos com passageiros	R\$ milhões	169	137	23,6%	791	812	(2,5%)
Prestação de serviços	R\$ milhões	351	359	(2,4%)	1.226	1.209	1,4%
Comerciais e publicidade	R\$ milhões	217	273	(20,8%)	848	919	(7,7%)
Material de manutenção e reparo	R\$ milhões	217	544	(60,2%)	1.245	1.320	(5,7%)
Depreciação e amortização	R\$ milhões	554	435	27,4%	1.893	1.666	13,7%
Outros	R\$ milhões	245	(275)	NM	462	(8)	NM

Indicadores de Custos Recorrentes		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
CASK Total	R\$ centavos	36,5	36,0	1,3%	36,4	35,7	1,8%
CASK Ex-operação cargueira	R\$ centavos	35,2	35,1	0,0%	35,7	35,1	1,7%
CASK Fuel ¹	R\$ centavos	11,5	12,8	(10,1%)	11,9	13,5	(11,6%)
CASK Ex-Fuel ¹	R\$ centavos	23,6	22,3	5,9%	23,8	21,6	10,0%

(1) Desconsiderando a operação cargueira dedicada.

No 4T24, a GOL registrou R\$ 2.336 bilhões em custos não recorrentes, principalmente relacionados ao processo de Chapter 11, que foram ajustados para garantir comparabilidade com os resultados anteriores e entendimento da real performance operacional da Companhia.

O detalhe dos custos não-recorrentes pode ser encontrado na seção Reconciliação de Itens Não Recorrentes no final deste documento.

EBITDA

Apesar dos efeitos da depreciação cambial, a Companhia apresentou uma margem EBITDA recorrente de 34,3% no 4T24.

		4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
EBITDA Recorrente	R\$ milhões	1.893	1.615	17,2%	5.258	5.050	4,1%
Margem EBITDA Recorrente	%	34,3%	32,0%	2,2 p.p.	27,5%	26,9%	0,6 p.p.

3. Fluxo de Caixa

No 4T24, a Companhia gerou R\$595 milhões em caixa em suas operações, a despeito de sua decisão de reduzir temporariamente o *factoring* de recebíveis. Analogamente, o saldo de Contas a Receber cresceu R\$ 222 milhões no trimestre (R\$ 2,3 bilhões em 2024). A GOL investiu R\$843 milhões de CAPEX, sendo grande parte em recuperação dos motores para recomposição da frota, o que foi o principal fator para o aumento de sete aeronaves operacionais apesar da redução de frota contratada. Por fim, o fluxo de caixa financeiro da Companhia consumiu R\$1.040 bilhões no trimestre, devido às amortizações de dívidas financeiras, pagamentos de juros e de arrendamento.

Fluxo de Caixa (R\$ milhões)	4T24	4T23	Δ	2024	2023	Δ
(+) EBITDA Recorrente	1.893	1.615	17,2%	5.258	5.050	4,1%
(+) Efeitos não-caixa & Outros	2.128	(22)	#	2.448	(1.050)	#
(+) Despesas Não Recorrentes	(2.336)	-	#	(3.562)	(45)	#
(+) Variação de capital de giro	618	(1.042)	#	(2.306)	(993)	90,2%
<i>Contas a Receber</i>	222	218	1,5%	(2.332)	63	#
<i>Outras contas de capital de giro</i>	396	(1.261)	#	26	(1.056)	#
(=) Fluxo de Caixa Operacional	2.303	551	#	1.838	2.962	(37,9%)
(+) CAPEX	(843)	(256)	#	(2.060)	(872)	#
(+) Fluxo Financeiro	(1.040)	(403)	#	1.519	(1.732)	#
<i>Captação de Recursos & Amortizações</i>	(42)	359	#	4.739	1.325	#
<i>Leasing</i>	(687)	(339)	#	(2.520)	(2.048)	23,0%
<i>Juros e Outros</i>	(311)	(422)	(26,4%)	(701)	(1.009)	(30,6%)
(=) Geração/Consumo de Caixa (s/ Δ cambial)	421	(109)	#	1.297	358	#
(+) Variação Cambial Sobre Saldo de Caixa	174	(106)	#	415	(168)	NM
(=) Geração/Consumo de Caixa	595	(215)	#	1.711	190	#
Caixa Inicial do Período	1.899	998	90,4%	782	592	32,1%
Caixa Final do Período	2.494	782	#	2.494	782	#

4. Estrutura de Capital

O Caixa total da Companhia (que inclui caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras) atingiu R\$2,5 bilhões no 4T24. O caixa somado ao contas a receber totalizou R\$ 5,6 bilhões, representando 29,5% da receita dos últimos doze meses.

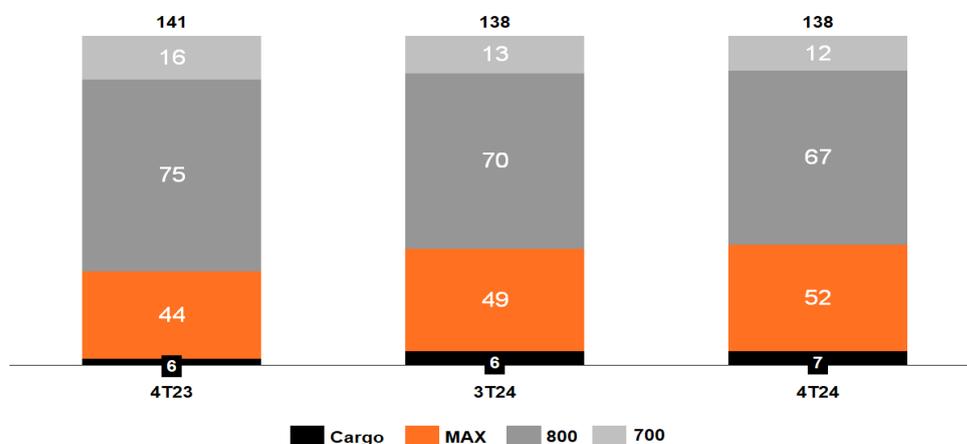
Em 31 de dezembro de 2024, os Empréstimos e Financiamentos contabilizados da GOL eram de R\$ 22,6 bilhões, dos quais R\$ 5,5 bilhões são relativos ao *DIP Loan*. O passivo total de arrendamento era de R\$ 12,1 bilhões.

A dívida bruta total do 4T24 era de R\$ 34,7 bilhões, representando um aumento de 73% quando comparada ao 4T23, principalmente devido à desvalorização cambial e ao *DIP Loan*. A relação dívida líquida ajustada/EBITDA Recorrente UDM atingiu 6,1x em 31 de dezembro de 2024.

Dívida (R\$ milhões)	4T24	4T23	Δ 4T23	3T24	Δ 3T24
Empréstimos e Financiamentos	22.625	10.584	NM	19.297	17,2%
Arrendamentos a pagar	12.103	9.441	28,2%	10.184	18,8%
Dívida Bruta	34.728	20.025	73,4%	29.481	17,8%
Caixa e Equivalentes	(2.494)	(782)	NM	(1.899)	31,3%
Dívida Líquida	32.234	19.243	67,5%	27.582	16,9%
Dívida Líquida/EBITDA Recorrente UDM ¹	6,1x	3,8x	2,3x	5,5x	0,6x

(1) Exclui efeitos de itens não recorrentes.

5. Frota



Ao longo de 2024, a GOL adicionou 8 novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota, além de 1 cargueiro dedicado à operação com o Mercado Livre. Além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu 12 aeronaves Boeing 737-NG (sendo 4 B737-700 e 8 B737-800) e conseguiu aumentar sua frota operacional em 7 aeronaves, reduzindo o número de aeronaves não operacionais frente ao ano de 2023, mantendo sua estratégia alinhada ao plano sustentável de recomposição de capacidade.

Em 31 de dezembro de 2024, a GOL possuía uma frota total de 138 aeronaves Boeing, sendo 52 737-MAX, 79 737-NG e 7 cargueiros 737-800BCF. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody da família Boeing 737, sendo 97% financiadas por meio de arrendamentos operacionais e 3% financiadas por meio de arrendamentos financeiros.

6. Atualizações do Chapter 11

A Companhia apresentou ao Tribunal de Falências seu plano de reorganização proposto no âmbito do Chapter 11 e iniciou a solicitação de votos sobre o plano junto às suas classes de credores com direito a voto .

Não há garantia de que o *Bankruptcy Court* irá confirmar o plano de reorganização proposto pela Companhia.

Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram, entre outras coisas, alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção troca de motores, rejeição de motor e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores, conforme detalhado na nota explicativa nº 17 e nº 18 das informações financeiras trimestrais.

Em 2 de agosto de 2024, o *Bankruptcy Court* aprovou um acordo de negociação entre a Companhia e o Banco Santander S.A. (Brasil), o Banco do Brasil S.A. e o Banco Bradesco S.A., que prevê, entre outras coisas, uma linha garantida para a cessão de recebíveis.

Em setembro de 2024, a GOL concluiu as negociações comerciais com seus arrendadores de aeronaves e motores restantes e todos os acordos de reestruturação foram aprovados pelo *Bankruptcy Court*. No total, foram aprovados acordos de reestruturação para 139 aeronaves e 58 de motores sobressalentes.

Em 6 de novembro de 2024, a Companhia firmou um Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação (PSA) com a Abra Group Limited e o Comitê de Credores Quirografários, no contexto do Chapter 11. Este acordo inclui obrigações para as partes apoiarem um plano de reorganização do Chapter 11 o PSA e o termo de reestruturação anexado a ele. De acordo com o PSA e o termo de reestruturação, a Companhia se comprometeu a converter uma parte de sua dívida anterior ao Chapter 11 em ações e/ou extinguir até US\$1,7 bilhão de sua dívida. Além disso, a Companhia também reduzirá suas outras obrigações em até US\$850 milhões.

Em 7 de novembro de 2024, o Tribunal de Falências aprovou uma prorrogação do prazo da Companhia para apresentar um plano de reorganização até 20 de março de 2025, e para solicitar os votos sobre esse plano até 19 de maio de 2025. Em 20 de março de 2025, a Companhia apresentou uma petição solicitando extensões adicionais desses prazos para 25 de julho de 2025 e 25 de setembro de 2025, respectivamente, sendo que essa petição deverá ser analisada pelo Tribunal de Falências em 7 de abril de 2025.

Em 30 de dezembro de 2024, a Companhia celebrou um acordo de parcelamento com a Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional e a Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil, que resolve as obrigações fiscais da Companhia e suas subsidiárias, abrangendo tributos previdenciários, tributos não previdenciários e outras obrigações tributárias.

Em 20 de março de 2025, o Tribunal de Falências emitiu uma ordem aprovando a declaração de divulgação em relação ao plano de reestruturação da Companhia no Chapter 11, considerando que as informações fornecidas eram adequadas para permitir que os credores votassem o plano. Após isso, a Companhia começou a solicitar votos sobre seu plano. A administração da Companhia acredita que a implementação bem-sucedida desse plano de reorganização fortalecerá a estrutura de capital da Empresa, permitindo um foco renovado em suas operações e estratégias de crescimento futuras.

Em 26 de março de 2025, o Tribunal de Falências emitiu uma ordem aprovando a entrada da Companhia em cartas de compromisso de backstop com a Castlake LP e a Elliott Investment Management, que atuarão como partes compromissárias de backstop para a compra de até US\$1,25 bilhão de instrumentos de dívida sênior garantida de primeira prioridade a serem emitidos na data de efetividade do plano de Chapter 11. A ordem abre caminho para a Companhia garantir seu financiamento de saída total de US\$1,9 bilhão, com o restante dos recursos provenientes de outros investidores.

7. Anexos

Demonstração de Resultados

Demonstrações dos Resultados em IFRS (R\$ milhões)	4T24	4T23	% Var.	2024	2023	% Var.
Receita Líquida	5.519	5.042	9,5%	19.130	18.774	1,9%
Transporte de passageiros	4.997	4.742	5,4%	17.262	17.252	0,1%
Transporte de cargas e outros	522	301	73,7%	1.867	1.523	22,7%
Total Custos e despesas operacionais	(6.516)	(3.862)	68,7%	(19.326)	(15.435)	25,2%
Pessoal	(821)	(733)	11,9%	(2.980)	(2.523)	18,1%
Combustível de aviação	(1.373)	(1.422)	(3,4%)	(5.329)	(5.950)	(10,4%)
Tarifas de pouso e navegação	(265)	(216)	22,5%	(1.007)	(901)	11,7%
Gastos com Passageiros	(191)	(137)	39,4%	(813)	(812)	0,1%
Prestação de serviços	(703)	(359)	95,7%	(2.283)	(1.209)	88,8%
Comerciais e publicidade	(327)	(273)	19,7%	(959)	(919)	4,4%
Material de manutenção e reparo	(755)	(544)	38,7%	(1.967)	(1.365)	44,2%
Depreciação e amortização	(554)	(435)	27,4%	(1.893)	(1.666)	13,7%
Outros	(1.527)	258	NM	(2.095)	(91)	NM
Resultado Operacional (EBIT)	(997)	1.180	NM	(197)	3.339	NM
Margem Operacional	(18,1%)	23,4%	(41,5 p.p.)	(1,0%)	17,8%	(18,8 p.p.)
Outras Receitas (Despesas) Financeiras	(5.544)	(2.053)	NM	(7.257)	(4.296)	68,9%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(1.522)	(1.066)	42,7%	(5.261)	(3.832)	37,3%
Ganhos com aplicações financeiras	29	93,9	(69,4%)	145	211	(31,5%)
Variações cambiais e monetárias	(3.939)	700	NM	(6.851)	1.177	NM
Resultado líquido de derivativos	(4)	(21)	(79,7%)	(20)	(34)	(40,0%)
Resultados do ESN e Capped Calls	53	(1.776)	NM	5.073	(1.767)	NM
Outras despesas (receitas) líquidas	(111)	16	NM	(292)	(52)	NM
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	(6.542)	(873)	NM	(7.454)	(957)	NM
Imposto de Renda	1.426	(225)	NM	1.387	(265)	NM
Imposto de renda corrente	(476)	13	NM	(485)	(23)	NM
Imposto de renda diferido	1.901	(237)	NM	1.871	(242)	NM
Lucro (prejuízo) do período	(5.116)	(1.098)	NM	(6.067)	(1.222)	NM
Margem Líquida	(92,7%)	(21,8%)	NM	(31,7%)	(6,5%)	NM
EBITDA	(443)	1.615	NM	1.697	5.005	(66,1%)
Margem EBITDA	(8,0%)	32,0%	(40,1 p.p.)	8,9%	26,7%	(17,8 p.p.)

Reconciliação de Itens Não Recorrentes

A tabela abaixo apresenta uma reconciliação de nossos valores informados com os valores ajustados, excluindo itens não recorrentes:

(R\$ milhões)	Reportado	Não Recorrente 4T24	Recorrente 4T24	Reportado	Não Recorrente 2024	Recorrente 2024
Receita líquida	5.519	-	5.519	19.130	-	19.130
Custos e despesas operacionais	6.516	2.336	4.180	19.326	3.562	15.764
Pessoal	821	32	789	2.980	53	2.927
Manutenção	755	538	217	1.967	723	1.245
Passageiros	191	22	169	813	22	791
Prestação de serviços	703	352	351	2.283	1.058	1.226
Outras despesas	1.527	1.281	246	2.095	1.596	499
EBITDA	(443)	2.336	1.893	1.697	3.562	5.258
Margem EBITDA	(8,0%)	42,3 p.p.	34,3%	8,9%	18,6 p.p.	27,5%

Glossário

<https://ri.voegol.com.br/informacoes-aos-investidores/glossario/>

Balço Patrimonial – IFRS

(R\$ milhões)	4T24	4T23	% Var.
Ativo	23.986	16.726	43,4%
Circulante	7.162	3.028	NM
Caixa e equivalentes de caixa	2.061	324	NM
Aplicações financeiras	274	316	(13,3%)
Contas a receber	3.155	825	NM
Estoques	432	397	8,8%
Depósitos	221	265	(16,5%)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	503	431	16,7%
Impostos a recuperar	92	165	(44,5%)
Direitos com operações de derivativos	-	1	NM
Outros créditos	423	304	39,1%
Ativo não circulante	16.824	13.698	22,8%
Aplicações financeiras	159	143	11,3%
Depósitos	3.218	2.291	40,5%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	24	102	(76,7%)
Impostos a recuperar	9	14	(33,8%)
Impostos diferidos	0	0	NM
Outros créditos	21	23	(6,5%)
Imobilizado	11.341	9.188	23,4%
Intangível	2.052	1.938	5,9%
Passivo e patrimônio líquido	23.986	16.726	43,4%
Passivo Circulante	26.354	13.002	NM
Empréstimos e financiamentos	11.664	1.262	NM
Arrendamentos a Pagar	2.347	1.740	34,9%
Fornecedores	2.573	2.040	26,1%
Obrigações trabalhistas	632	648	(2,4%)
Impostos a recolher	138	205	(32,9%)
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.105	1.019	8,5%
Transportes a executar	3.381	3.131	8,0%
Programa de milhagem	2.108	1.766	19,4%
Adiantamento de clientes	178	149	20,0%
Provisões	1.102	738	49,4%
Obrigações com operações de derivativos	4	9	(59,5%)
Outras obrigações	1.122	297	NM
Não Circulante	26.723	26.892	(0,6%)
Empréstimos e financiamentos	10.961	9.322	17,6%
Arrendamentos a Pagar	9.757	7.702	26,7%
Impostos e contribuições a recolher	622	339	83,7%
Programa de milhagem	158	239	(33,8%)
Provisões LP	3.563	2.680	32,9%
Impostos diferidos	259	199	30,7%
Obrigações com operações de derivativos	38	5.011	(99,3%)
Outras obrigações	1.365	1.401	(2,6%)
Patrimônio líquido	(29.091)	(23.167)	25,6%
Capital social	4.045	4.041	0,1%
Ações a emitir	-	1	(100,0%)
Ações em tesouraria	(0)	(2)	(95,8%)
Reservas de capital	312	312	0,0%
Ajustes de avaliação patrimonial	(389)	(529)	(26,3%)
Prejuízos acumulados	(33.058)	(26.991)	22,5%

Fluxo de Caixa – IFRS

(R\$ milhões)	4T24	4T23	% Var.	2024	2023	% Var.
Lucro (prejuízo) líquido do período	(5.116)	(1.098)	NM	(6.067)	(1.222)	NM
Depreciação – direito de uso aeronáutico	277	241	14,9%	984	919	7,2%
Depreciação e amortização – outros	277	194	42,7%	907	749	21,1%
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1	(0)	NM	1	(3)	NM
Constituição (reversão) de provisão	693	304	NM	1.704	969	75,9%
Provisão para obsolescência de estoque	-	0	-100,0%	1	1	40,7%
Provisão para redução ao valor recuperável dos depósitos	208	-	NM	238	-	NM
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	80	-	NM	79	-	NM
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	18	(35)	NM	229	107	NM
Impostos diferidos	31	237	-86,9%	61	242	-74,8%
Baixa de Imobilizado e Intangível	-	-	NM	-	-	NM
Sale-leaseback - Retroarrendamentos	(63)	(313)	-80,0%	(230)	(429)	-46,3%
Alteração contratual de arrendamentos	(87)	72	NM	(143)	4	NM
Variações cambiais e monetárias, líquidas	3.714	(383)	NM	6.345	(2.017)	NM
Resultados financeiros sobre dívida	(13)	-	NM	76	-	NM
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágios	1.352	753	79,5%	4.615	2.929	57,5%
Ágio/(deságio) em recompra de títulos	-	61	-100,0%	-	(38)	-100,0%
Resultado de transações com ativo imobilizado e intangível	218	(40)	NM	343	8	NM
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(49)	1.629	NM	(5.053)	1.723	NM
Remuneração baseada em ações	1	(3)	NM	8	8	-4,2%
Outras provisões	85	(12)	NM	72	(30)	NM
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	1.629	1.608	1,3%	4.171	3.919	6,4%
Variações nos ativos e passivos operacionais:						
Aplicações financeiras	120	(81)	NM	374	706	-47,1%
Contas a receber	222	218	1,5%	(2.332)	63	NM
Estoques	(19)	(241)	-92,2%	(78)	(241)	-67,7%
Depósitos	(123)	(13)	NM	(505)	(57)	NM
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(57)	(64)	-11,2%	(85)	(180)	-52,7%
Impostos a recuperar	(8)	66	NM	78	69	13,4%
Arrendamentos variáveis	(8)	(2)	NM	5	(1)	NM
Fornecedores	406	(109)	NM	603	(276)	NM
Fornecedores – Risco sacado	-	(0)	-100,0%	(21)	10	NM
Transportes a executar	103	(506)	NM	251	(372)	NM
Programa de milhagem	88	241	-63,6%	261	136	92,7%
Adiantamento de clientes	154	(177)	NM	28	(206)	NM
Obrigações trabalhistas	(303)	(59)	NM	(313)	258	NM
Taxas e tarifas aeroportuárias	79	(90)	NM	81	233	-65,3%
Impostos a recolher	270	(2)	NM	216	20	NM
Obrigações com operações de derivativos	(2)	(4)	-44,5%	65	(6)	NM
Provisões	(626)	(263)	NM	(1.342)	(1.078)	24,5%
Outros créditos (obrigações)	321	44	NM	407	(71)	NM
Juros pagos	(311)	(421)	-26,2%	(701)	(1.104)	-36,5%
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	1.936	144	NM	1.164	1.822	-36,1%
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	NM	-	-	NM
Aquisição de imobilizado	(808)	(193)	NM	(1.924)	(704)	NM
Aquisição de intangível	(50)	(63)	-21,1%	(184)	(168)	9,4%
Recebimento em operações de sale-leaseback	15	(0)	NM	48	-	NM
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	(843)	(256)	NM	(2.060)	(872)	NM
Captações de empréstimos e financiamentos	-	581	-100,0%	5.032	1.991	NM
Pagamentos de empréstimos	(42)	(223)	-81,3%	(296)	(666)	-55,6%
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(676)	(302)	NM	(2.471)	(1.979)	24,9%
Pagamento de arrendamentos – outros	(11)	(38)	-70,0%	(49)	(69)	-29,6%
Aumento de capital	-	-	-100,0%	3	0	-100,0%
Emissão de bônus de subscrição	-	(1)	NM	-	95	NM

Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	(729)	18	NM	2.219	(628)	NM
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	174	(106)	NM	415	(168)	NM
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.523	525	NM	324	171	90,0%
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	2.061	324	NM	2.061	324	NM

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL é uma das principais companhias aéreas domésticas do Brasil e faz parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, a Companhia tem o menor custo unitário na América Latina, democratizando o transporte aéreo. A Companhia possui alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza 18 acordos de codeshare e interline para seus clientes, trazendo mais comodidade e conexões simples para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a Gollog possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,9 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 138 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri