



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Novembro de 2008

**São Paulo, 5 de dezembro de 2008** - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a companhia aérea brasileira de baixo custo, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a Novembro de 2008. Em comparação a Novembro de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) diminuiu 10,1%, e a capacidade (ASK) aumentou 6,7%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação (*load factor*) da GOL foi de 58% e no mercado internacional, a taxa de ocupação foi de 49%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 57% em Novembro.

| Dados Operacionais              | Novembro 2008 * | Novembro 2007 * | Variação (%) |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| <b>Sistema Total</b>            |                 |                 |              |
| ASK (mm) <sup>(1)</sup>         | 3.068,0         | 3.073,4         | -0,2%        |
| RPK (mm) <sup>(2)</sup>         | 1.741,8         | 2.021,1         | -13,8%       |
| Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup> | 56,8%           | 65,8%           | -9,0 p.p.    |
| <b>Mercado Doméstico</b>        |                 |                 |              |
| ASK (mm) <sup>(1)</sup>         | 2.595,2         | 2.432,2         | 6,7%         |
| RPK (mm) <sup>(2)</sup>         | 1.510,2         | 1.679,1         | -10,1%       |
| Taxa de ocupação <sup>(3)</sup> | 58,2%           | 69,0%           | -10,8 p.p.   |
| <b>Mercado Internacional</b>    |                 |                 |              |
| ASK (mm) <sup>(1)</sup>         | 472,8           | 641,2           | -26,3%       |
| RPK (mm) <sup>(2)</sup>         | 231,6           | 342,0           | -32,3%       |
| Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup> | 49,0%           | 53,3%           | -4,3 p.p.    |

(\*) Dados preliminares para Novembro de 2008; dados finais para Novembro de 2007.

(1) Assento-quilômetro oferecido (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("load factor") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



## Press Release

3 de dezembro de 2008



### CONTATO:

RI  
Tel.: (11) 3169-6800  
[ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)  
[www.vogol.com.br/ri](http://www.vogol.com.br/ri)

**Imprensa**  
Tel.: (11) 3169-6967  
[comcorp@golnaweb.com.br](mailto:comcorp@golnaweb.com.br)

Edelman:  
N. Dean e M. Smith  
Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196  
[noelle.dean@edelman.com](mailto:noelle.dean@edelman.com)  
[meaghan.smith@edelman.com](mailto:meaghan.smith@edelman.com)



### Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira de baixo custo, oferece cerca de 800 vôos diários para 49 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil e os 10 principais mercados internacionais na América do Sul. A Companhia opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737 Next Generation, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. O serviço da Companhia apresenta aos seus clientes a melhor relação custo-benefício do mercado.

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.