

**Informações trimestrais - ITR  
individuais e consolidadas**

**GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.**  
31 de março de 2023  
com Relatório sobre a revisão das informações  
trimestrais

## Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas  
31 de março de 2023

### Índice

Comentário de desempenho .....	2
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE) .....	8
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	9
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente .....	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	11
Balancos patrimoniais .....	13
Demonstrações dos resultados .....	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	16
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	17
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	18
Demonstrações do valor adicionado.....	20
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas .....	21

## Comentário de desempenho

As iniciativas que começaram ano passado para reduzir custos, assim como aumentar a eficiência e a produtividade, continuam a entregar resultados. Isso está diretamente refletido em margens EBITDA consistentes em torno de 25%. Crescemos nossa oferta em 11% comparativamente ao 1T22, resultado da nossa eficiente gestão de capacidade e das iniciativas correntes de diversificação das fontes de receita.

A GOL está comprometida em manter seus patamares de custos unitários baixos comparativamente aos da indústria. A utilização de frota operacional da GOL permaneceu com alto desempenho e alcançou aproximadamente 12 horas por dia, um aumento de 6,4% comparativamente ao 1T22 enquanto o consumo de combustível por hora de operação diminuiu em 2% no mesmo período. À medida em que a capacidade cresce e a totalidade da frota estiver operacional, a Companhia espera que com sua disciplina de baixo custo e com o comprometimento do seu Time de Águias em entregar a melhor satisfação do Cliente, a GOL poderá fortalecer ainda mais sua vantagem competitiva no mercado.

Concluída a colocação do *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028, a GOL ajusta seu foco para a retomada de sua frota operacional e a otimização do fluxo de caixa que promoverá um contínuo ciclo de desalavancagem financeira.

### **Novo Patamar de Receita e Faturamento**

O patamar recorde de receita reflete a força da demanda e o impulso contínuo nas vendas de fontes auxiliares em complementação à fidelidade de seus Clientes. A Companhia fortaleceu seus principais hubs de operação, manteve suas margens elevadas e aumentou as receitas nas unidades de negócio SMILES e GOLLOG em 31% e 79% respectivamente em relação ao 1T22.

A Companhia faturou R\$5,4 bilhões, estável comparativamente ao 4T22 e cerca de 33% superior ao 1T22. Isso foi alcançado mesmo com a redução sazonal de vendas durante a semana do Carnaval, a qual não observada no ano anterior.

O crescimento da receita continua impulsionado pela forte demanda dos Clientes. As reservas antecipadas do 1T23 foram superiores ao 1T19, enquanto a Receita Líquida por Assento Quilômetro Disponível (RASK) aumentou 78% em relação ao 1T19 e 38% em relação ao 1T22.

A melhora nas viagens de negócios foi liderada pela demanda de pequenas e médias empresas, cujas reservas aumentaram no 1T23 e recuperaram em relação aos patamares do 1T19. A recuperação das vendas corporativas domésticas nesse primeiro trimestre do ano alcançou aproximadamente 70% em relação ao 1T19. As vendas internacionais aceleraram sequencialmente em 24%, recuperando os patamares de 1T19.

“Atingimos novo recorde de *yields* por passageiro esse trimestre, demonstrando a eficiência de nossa gestão dinâmica de tarifas, que atingimos mesmo com o segmento corporativo de grandes empresas em ritmo de recuperação mais lenta. Estamos focados em aperfeiçoar continuamente a experiência do Cliente por meio de ganhos incrementais na eficiência operacional e de investimentos em UX nos nossos canais digitais,” disse Eduardo Bernardes, Chief Revenue Officer (CRO).

### **Desempenho de Custos e Gestão de Capacidade**

Durante o 1T23, a GOL manteve estabilidade seu nível de oferta (ASKs) comparativamente ao 4T22. O custo unitário excluindo combustível e as operações dos cargueiros foi de 20,2 centavos (R\$) ou 3,9 centavos (US\$), 7,4% maior comparativamente ao 4T22. Os custos unitários foram cerca de 11% superiores ao 1T22, influenciado principalmente pelo ajuste de contratos indexados à inflação e a ajustes na malha com maior quantidade de rotas ponto a ponto que resultaram em um número maior de decolagens por ASK, contribuindo para o aumento de custos variáveis.

No trimestre a Companhia não recebeu novas aeronaves Boeing 737-MAX. Entretanto, a GOL registrou decréscimo marginal de 2% no consumo de combustível por hora operada. Isso foi resultado de uma maior geração de ASKs decorrente das novas tecnologias da aeronave 737-MAX.

A GOL projeta para os próximos trimestres - sujeito a ajustes por sazonalidade - melhoras consecutivas em seus índices de produtividade, impulsionadas pela entrada de novas aeronaves em operação e pelas suas iniciativas correntes para redução do custo unitário.

### **Receitas Auxiliares em Ritmo Acelerado de Crescimento**

Durante o primeiro trimestre de 2023, a receita auxiliar gerada pelas unidades de negócios de fidelidade e cargas aumentou 84% versus 1T22. Isso representou cerca de 8% da receita líquida total da GOL.

A SMILES, maior programa de fidelidade da região, expandiu sua base de Clientes em mais de 8% comparativamente ao 1T22, com um crescimento de faturamento de 21% para R\$1,2 bilhão. A SMILES possui cerca de 6 milhões de Clientes a mais do que seu concorrente mais próximo no Brasil.

Em abril de 2023, a Companhia anunciou o lançamento da Smiles Viagens, uma nova agência de viagens que possibilitará que Clientes customizem pacotes de turismo fácil e efetivamente em uma única plataforma. O novo serviço possibilita que Clientes criem experiências de viagem ou de atividade de lazer, e possuam a oportunidade de comprar pacotes completos (passagem aérea, hotel, passeios etc.), com o benefício adicional de utilizar toda a malha da GOL, partindo dos principais aeroportos do Brasil. A expectativa da Companhia é de que a Smiles Viagens seja uma das cinco melhores e maiores agências de viagens online do Brasil em até cinco anos.

O faturamento da GOLLOG cresceu cerca de 80% comparativamente ao 1T22, principalmente devido às operações do Mercado Livre e à chegada da terceira aeronave cargueira para a operação. O acordo de exclusividade com a MELI prevê a entrada em serviço de mais duas aeronaves até maio de 2023 e mais uma no segundo semestre totalizando seis aeronaves cargueiras até o final do ano. Existe ainda a opção de expansão para uma frota total de 12 aeronaves cargueiras, potencializando a geração de receita e o valor dessa unidade de negócio.

“Desde a incorporação da SMILES, as sinergias de negócio continuam evoluindo em ritmo acelerado. Em menos de dois anos, a SMILES praticamente dobrou seu faturamento versus o patamar pré-pandemia, enquanto o número de Clientes cresceu continuamente. Com a inauguração da Smiles Viagens deveremos expandir a já diversificada fonte de receitas auxiliares que a Companhia possui,” disse Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da SMILES.

### **Iniciativas de Gestão de Passivos**

Em março de 2023, a GOL concluiu a colocação privada de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028 (“SSN 2028”) no valor de até US\$1,4 bilhão para o Abra Group, acionista controlador da GOL. Além da recompra dos *bonds*, a Companhia utilizou cerca de US\$100 milhões até o final do 1T23, dos US\$451 milhões em recursos caixa disponíveis com a emissão dos *Notes*.

Como consequência da redução no montante principal dos Bônus da GOL com vencimento em 2024, 2025 e 2026 e os Bônus Perpétuo, em aproximadamente US\$1,1 bilhão (valor de face), a Companhia prevê a diminuição de seu pagamento de juros em aproximadamente US\$30 milhões por ano. A GOL também aumentou em dois anos o prazo médio de vencimento dos bônus, que passou a ter maturidade média de cerca de 4,4 anos.

Em março e abril de 2023, a GOL concluiu uma emissão adicional de US\$26 milhões, aumentando o total emitido para US\$222 milhões, em seus *Secured Amortizing Notes* (“SANS”). Os SANS foram emitidos em troca do cumprimento integral, a 100% do valor de face, de certas obrigações de pagamentos de arrendamento de aeronaves que estão sob acordos de diferimentos, entre outras obrigações, que os arrendadores de aeronaves participantes optaram por trocar por SANS.

Com a conclusão da emissão do SSN 2028, a GOL extinguiu R\$5,6 bilhões em dívidas e reduziu a alavancagem líquida, impulsionada pela recuperação do EBITDA. Incluindo 7x arrendamentos, a alavancagem caiu 1,6x comparativamente ao 4T22 para 7,9x. Excluindo o GOL SSN 2028, a alavancagem financeira da Companhia em IFRS 16 seria de 4,6x.

## **Foco no Mercado Doméstico e em Novas Parcerias**

A Companhia segue atuando de forma disciplinada na gestão de oferta e demanda, como pode ser comprovado pelas taxas de ocupação superiores aos níveis pré-pandemia, mesmo com crescimento de capacidade em relação ao 1T22. No feriado de Carnaval, a GOL disponibilizou cerca de 70 mil assentos adicionais, principalmente alocados para cidades como Salvador (SSA), Rio de Janeiro (GIG), Recife (REC) e Fortaleza (FOR). No pico do feriado, a malha aérea da GOL atingiu 789 decolagens por dia, aproximadamente 10% a mais que no 1T19.

No mercado doméstico, a Companhia aumentou rotas e frequências. No aeroporto de Congonhas (CGH), um dos mais importantes do país, uma aeronave da GOL pousa ou decola a cada quatro minutos, oferecendo o melhor produto e as frequências mais vantajosas para os seus Clientes, especialmente os corporativos. No mercado regional, a Companhia passou a oferecer voos com suas aeronaves Boeing 737 em Juiz de Fora, que anteriormente eram operados por parceiros com aeronaves de menor porte.

No mercado internacional, a GOL continua retomando a sua capacidade por meio do aumento da oferta na Argentina e nos Estados Unidos, e por meio de novas parcerias. O mais novo acordo de codeshare é com a TAAG Linhas Aéreas de Angola, a maior Companhia área da Angola que atualmente tem cinco frequências semanais para São Paulo e conta com 13 destinos internacionais.

“Temos obtido resultados importantes com a disciplinada gestão da capacidade, alavancada pela flexibilidade do nosso modelo de negócio de frota padronizada. Neste trimestre fizemos ajustes em nossa malha de Congonhas, Brasília e Rio de Janeiro, além de expandir operações com os nossos jatos Boeing 737 em certos mercados regionais, buscando não apenas oferecer um melhor produto aos nossos Clientes, mas também impulsionar nossa eficiência operacional,” concluiu Celso Ferrer.

## **Atualizações do Plano de Frota**

Durante o 1T23, a Companhia não recebeu novas aeronaves Boeing 737-MAX 8. A GOL devolveu três aeronaves Boeing 737-NG, como parte do seu plano de transformação da frota que promove os seus objetivos de descarbonização. Em 31/03/2023, a GOL possuía uma frota de 144 aeronaves, das quais 38 737-MAX, 103 737-NG e três Boeing 737-800BCF cargueiros.

## **Desenvolvimentos ESG**

No 1T23, a GOL recebeu a certificação IenVA Estágio 2 e registrou uma melhora no seu índice CDP, agora com rating B-.

Em um passo importante e inovador para a neutralização voluntária de carbono pelos Clientes, a GOL agora oferece a compensação de carbono durante a compra de passagens no site da Companhia. Desde o lançamento da parceria com a MOSS em 2T21, já foram compensadas pouco mais de 13 mil toneladas de carbono.

O desenvolvimento de um maior letramento nos grupos de Diversidade, Equidade e Inclusão (DEI) para todo o Time de Águias sem sido realizado com a abordagem de assuntos diretamente relacionados a pessoas trans, transtorno do espectro autista, papel da mulher nas organizações, ética e compliance.

O Instituto GOL possui em seu portfólio 51 instituições, sendo que 19 são pautadas no pilar educacional o que reforça atual mote da Companhia, que lançará em 2023 um edital público para as instituições escreverem os seus projetos sociais.

## Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	1T23	1T22	% Var.
<b>RPK GOL - Total</b>	<b>9.350</b>	<b>8.192</b>	<b>14,1%</b>
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.424	7.935	6,2%
RPK GOL - Mercado Internacional	926	257	NM
<b>ASK GOL - Total</b>	<b>11.221</b>	<b>10.110</b>	<b>11,0%</b>
ASK GOL - Mercado Doméstico	10.031	9.769	2,7%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.190	340	NM
<b>Taxa de Ocupação GOL - Total</b>	<b>83,3%</b>	<b>81,0%</b>	<b>2,3 p.p.</b>
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	84,0%	81,2%	2,8 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	77,8%	75,6%	2,2 p.p.
Dados Operacionais	1T23	1T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.904	6.718	17,7%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,7	11,0	6,4%
Decolagens	57.015	48.746	17,0%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.812	8.657	13,3%
Etapa Média de Voo (km)	1.114	1.168	(4,6%)
Litros Consumidos no Período (mm)	313	275	13,8%
Funcionários (no Final do Período)	13.765	13.927	(1,2%)
Frota Média Operacional <sup>(4)</sup>	110	101	8,9%
Pontualidade	85,1%	92,9%	(7,8 p.p.)
Regularidade	98,3%	99,7%	(1,4 p.p.)
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	0,69	1,66	(58,4%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,63	2,31	13,9%
Dados Financeiros	1T23	1T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	48,52	36,77	32,0%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	40,43	29,79	35,7%
RASK Líquido (R\$ centavos)	43,85	31,85	37,7%
CASK (R\$ centavos)	36,75	31,09	18,0%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	21,00	19,17	9,4%
CASK recorrente (R\$ centavos) <sup>(5)</sup>	35,99	30,06	19,7%
CASK recorrente ex-combustível (R\$ centavos) <sup>(5)</sup>	20,24	18,13	11,6%
<b>Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente</b>	<b>69,1%</b>	<b>76,5%</b>	<b>(7,4 p.p.)</b>
Taxa de Câmbio Média <sup>(1)</sup>	5,19	5,23	(0,7%)
Taxa de Câmbio no Final do Período <sup>(1)</sup>	5,13	5,10	0,6%
WTI (Média por Barril, US\$) <sup>(2)</sup>	76,13	94,29	(19,3%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) <sup>(3)</sup>	5,66	4,55	24,4%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) <sup>(2)</sup>	0,79	0,76	3,9%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui despesas não-recorrentes de aprox. R\$45 milhões e custos com operações de aeronaves cargueiras de aprox. R\$40 milhões

### Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 8.424 milhões de RPK, um aumento de 6,2% comparado ao 1T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 10.031 milhões de ASK, representando um aumento de 2,7% comparado ao 1T22.

A taxa de ocupação foi de 84,0% e a Companhia transportou cerca de 7,6 milhões de Clientes no 1T23, um incremento de 15,8% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

### Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.190 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 926 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 353 mil de passageiros nesse mercado.

### Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 57.015, representando um acréscimo de 17% comparativamente ao 1T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,8 milhões, representando um acréscimo de 13,3% comparativamente ao mesmo período de 2022.

## PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 1T23 foi 35,7% maior comparado ao 1T22, atingindo 40,43 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 43,85 centavos (R\$), representando um incremento de 37,7% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O *yield* líquido registrado no 1T23 foi de 48,52 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 32% comparado ao 1T22.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram evolução significativa também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a contínua e eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

## Frota

No final do 1T23, a frota total da GOL era de 144 aeronaves Boeing 737, sendo 103 NGs, 38 MAXs e 3 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T23	1T22	Var.	4T22	Var.
<b>Boeing 737</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>146</b>	<b>-2</b>
737-700 NG	19	22	-3	20	-1
737-800 NG	84	89	-5	86	-2
737-800 NG Cargueiro	3	0	3	2	1
737-MAX 8	38	31	7	38	0

## Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.

- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.



## Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2023. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 25 de abril de 2023.

**Germán Pasquale Quiroga Vilaro**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

**Marcela de Paiva Bomfim Teixeira**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

**Philipp Schiemer**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

## Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2023.

São Paulo, 25 de abril de 2023.

Celso Ferrer  
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.  
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

## Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2023.

São Paulo, 25 de abril de 2023.

Celso Ferrer  
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.  
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos  
Administradores e Acionistas da  
**Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.**

### Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

## **Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional**

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que, conforme balanço patrimonial individual e consolidado em 31 de março de 2023, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo, individual e consolidado, de R\$21.041 milhões, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante, individual e consolidado, em R\$550 milhões e R\$10.558 milhões, respectivamente. Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

## **Outros assuntos**

### *Revisão dos valores correspondentes*

As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas da Companhia para o período de três meses findo em 31 de março de 2022, foram revisadas por outro auditor independente que emitiu relatório em 26 de abril de 2022 com uma conclusão sem modificações sobre essas informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

### *Demonstrações do valor adicionado*

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 25 de abril de 2023.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S/S Ltda.  
CRC SP-034519/O

Uilian Dias Castro de Oliveira  
Contador CRC SP-223185/O



## Balancos patrimoniais

31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	6	161.705	179	286.455	169.035
Aplicações financeiras	7	4.863	4.814	500.875	404.113
Contas a receber	8	-	-	1.036.653	887.734
Estoques	9	-	-	408.745	438.865
Depósitos	10	-	-	319.303	380.267
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	34.846	36.996	323.718	302.658
Impostos a recuperar	12	4.096	3.975	156.494	195.175
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	-	5.783	16.250
Outros créditos e valores		74.942	63.858	241.151	199.446
<b>Total circulante</b>		<b>280.452</b>	<b>109.822</b>	<b>3.279.177</b>	<b>2.993.543</b>
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	7	1	1	18.350	19.305
Depósitos	10	44.778	45.042	2.279.993	2.279.503
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	80.203	49.698
Impostos a recuperar	12	13.099	12.925	37.044	53.107
Direitos com operações de derivativos	33.2	3.612	7.002	4.682	13.006
Impostos diferidos	13	76.140	76.907	76.404	77.251
Outros créditos e valores		15	17	12.277	33.187
Créditos com partes relacionadas	28.1	7.237.856	7.084.848	-	-
Imobilizado	14	416.348	416.348	9.340.580	9.588.696
Intangível	15	-	-	1.865.148	1.862.989
<b>Total não circulante</b>		<b>7.791.849</b>	<b>7.643.090</b>	<b>13.714.681</b>	<b>13.976.742</b>
<b>Total</b>		<b>8.072.301</b>	<b>7.752.912</b>	<b>16.993.858</b>	<b>16.970.285</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Balancos patrimoniais

31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	16	364.153	274.733	1.281.934	1.126.629
Arrendamentos a pagar	17	-	-	1.860.634	1.948.258
Fornecedores	18	102.082	41.520	2.236.957	2.274.503
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	30.112	29.941
Obrigações trabalhistas		86	132	633.648	600.451
Impostos a recolher	20	225	478	167.071	258.811
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	1.305.951	1.173.158
Transportes a executar	21	-	-	3.128.610	3.502.556
Programa de milhagem	22	-	-	1.617.679	1.576.849
Adiantamentos de clientes		-	-	494.247	354.904
Provisões	23	-	-	694.363	634.820
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	-	325	519
Outras obrigações		364.328	337.612	385.641	379.848
<b>Total circulante</b>		<b>830.874</b>	<b>654.475</b>	<b>13.837.172</b>	<b>13.861.247</b>
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	16	10.577.859	10.149.073	11.112.795	10.858.262
Arrendamentos a pagar	17	-	-	8.642.946	9.258.701
Fornecedores	18	-	-	96.917	45.451
Obrigações trabalhistas		-	-	400.077	285.736
Impostos a recolher	20	-	-	285.640	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	200.958	218.459
Programa de milhagem	22	-	-	251.679	292.455
Provisões	23	-	-	2.876.581	2.894.983
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	-	-	17
Impostos diferidos	13	-	-	45.045	36.354
Obrigações com partes relacionadas	28.1	141.607	145.434	-	-
Provisão para perda em investimentos	24	17.340.118	17.910.984	-	-
Outras obrigações		222.586	251.761	284.791	312.323
<b>Total não circulante</b>		<b>28.282.170</b>	<b>28.457.252</b>	<b>24.197.429</b>	<b>24.467.853</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
Capital social	25.1	4.040.397	4.040.397	4.040.397	4.040.397
Ações em tesouraria	25.2	(34.635)	(38.910)	(34.635)	(38.910)
Reservas de capital		797.167	1.178.568	797.167	1.178.568
Ajustes de avaliação patrimonial		(694.816)	(770.489)	(694.816)	(770.489)
Prejuízos acumulados		(25.148.856)	(25.768.381)	(25.148.856)	(25.768.381)
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(21.040.743)</b>	<b>(21.358.815)</b>	<b>(21.040.743)</b>	<b>(21.358.815)</b>
<b>Total</b>		<b>8.072.301</b>	<b>7.752.912</b>	<b>16.993.858</b>	<b>16.970.285</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos resultados

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros		-	-	4.536.612	3.011.802
Transporte de cargas e outros		-	-	383.583	208.650
<b>Total receita líquida</b>	29	-	-	<b>4.920.195</b>	<b>3.220.452</b>
Custos dos serviços prestados	30	-	-	(3.513.913)	(2.613.501)
<b>Lucro bruto</b>		-	-	<b>1.406.282</b>	<b>606.951</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais	30	-	-	(307.799)	(227.124)
Despesas administrativas	30	(18.886)	(16.105)	(397.744)	(365.448)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	1.330	64.265	95.756	62.762
<b>Total despesas operacionais</b>		<b>(17.556)</b>	<b>48.160</b>	<b>(609.787)</b>	<b>(529.810)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	24	491.968	2.105.300	-	-
<b>Lucro antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro</b>		<b>474.412</b>	<b>2.153.460</b>	<b>796.495</b>	<b>77.141</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras	31	285.733	43.801	279.717	18.256
Despesas financeiras	31	(273.601)	(214.631)	(954.252)	(756.608)
Instrumentos financeiros derivativos	31	11.272	(2.966)	(1.591)	(5.666)
<b>Receitas (Despesas) financeiras, líquidas</b>		<b>23.404</b>	<b>(173.796)</b>	<b>(676.126)</b>	<b>(744.018)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro</b>		<b>497.816</b>	<b>1.979.664</b>	<b>120.369</b>	<b>(666.877)</b>
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	122.476	633.049	516.814	3.404.882
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>620.292</b>	<b>2.612.713</b>	<b>637.183</b>	<b>2.738.005</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>					
Corrente		-	-	(8.180)	(124.976)
Diferido		(767)	(5.128)	(9.478)	(5.444)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	13	<b>(767)</b>	<b>(5.128)</b>	<b>(17.658)</b>	<b>(130.420)</b>
<b>Lucro líquido do período</b>		<b>619.525</b>	<b>2.607.585</b>	<b>619.525</b>	<b>2.607.585</b>
<b>Lucro líquido básico</b>					
	26				
Por ação ordinária		0,042	0,188	0,042	0,188
Por ação preferencial		1,484	6,607	1,484	6,607
<b>Lucro líquido diluído</b>					
	26				
Por ação ordinária		0,042	0,188	0,042	0,188
Por ação preferencial		1,481	6,569	1,481	6,569

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





## Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>619.525</b>	<b>2.607.585</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>		
<i>Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS</i>	82.812	314.169
<i>Ajuste acumulado de conversão em controladas</i>	(7.139)	(777)
	<b>75.673</b>	<b>313.392</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>695.198</b>	<b>2.920.977</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

				Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos em alteração de participação societária		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>4.039.112</b>	<b>3</b>	<b>(41.514)</b>	<b>11.020</b>	<b>83.229</b>	<b>114.462</b>	<b>(918.801)</b>	<b>14.855</b>	<b>1.032</b>	<b>(150.168)</b>	<b>(24.206.908)</b>	<b>(21.053.678)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	314.169	-	(777)	-	-	313.392
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.607.585	2.607.585
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>314.169</b>	<b>-</b>	<b>(777)</b>	<b>-</b>	<b>2.607.585</b>	<b>2.920.977</b>
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.235	-	-	-	-	-	5.235
Transferência de ações em tesouraria	-	-	966	(502)	-	(464)	-	-	-	-	-	-
Aumento de capital por exercício de opção de ações	352	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>	<b>4.039.464</b>	<b>-</b>	<b>(40.548)</b>	<b>10.518</b>	<b>83.229</b>	<b>119.233</b>	<b>(604.632)</b>	<b>14.855</b>	<b>255</b>	<b>(150.168)</b>	<b>(21.599.323)</b>	<b>(18.127.117)</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>4.040.397</b>	<b>-</b>	<b>(38.910)</b>	<b>955.744</b>	<b>83.229</b>	<b>139.595</b>	<b>(613.353)</b>	<b>(2.659)</b>	<b>(4.309)</b>	<b>(150.168)</b>	<b>(25.768.381)</b>	<b>(21.358.815)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	82.812	-	(7.139)	-	-	75.673
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619.525	619.525
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82.812</b>	<b>-</b>	<b>(7.139)</b>	<b>-</b>	<b>619.525</b>	<b>695.198</b>
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	3.225	-	-	-	-	-	3.225
Resultado de valor justo em transação com acionista controlador (Nota 16.1.4)	-	-	-	(380.351)	-	-	-	-	-	-	-	(380.351)
Transferência de ações em tesouraria	-	-	4.275	(3.508)	-	(767)	-	-	-	-	-	-
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>4.040.397</b>	<b>-</b>	<b>(34.635)</b>	<b>571.885</b>	<b>83.229</b>	<b>142.053</b>	<b>(530.541)</b>	<b>(2.659)</b>	<b>(11.448)</b>	<b>(150.168)</b>	<b>(25.148.856)</b>	<b>(21.040.743)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Lucro líquido do período	619.525	2.607.585	619.525	2.607.585
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais</b>				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	225.703	251.885
Depreciação e amortização - outros	-	-	171.045	145.664
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	1.494	(994)
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	73	280
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	-	-	6.284
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	(3.488)	(144)
Ajuste a valor presente de provisões	-	-	49.869	85.828
Impostos diferidos	767	5.128	9.478	5.444
Equivalência patrimonial	(491.968)	(2.105.300)	-	-
Baixa de imobilizado e intangível	-	-	12.751	1.345
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	-	-	(55.491)
Alteração contratual de arrendamentos	-	-	(68.084)	-
Reversão de provisão	-	-	162.678	172.502
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(136.546)	(616.679)	(409.571)	(3.327.120)
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	268.611	172.696	681.933	525.121
Deságio em recompra de títulos	(230.275)	-	(230.275)	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(11.272)	2.966	(46.496)	34.457
Remuneração baseada em ações	-	-	3.225	5.235
Outras provisões	-	-	(9.243)	4.047
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>18.842</b>	<b>66.396</b>	<b>1.170.617</b>	<b>461.928</b>
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>				
Aplicações financeiras	(49)	709	(131.928)	(23.696)
Contas a receber	-	-	(151.946)	(113.501)
Estoques	-	-	30.047	(23.784)
Depósitos	264	(637)	(15.833)	(52.098)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	2.150	(1.168)	(48.077)	(22.740)
Impostos a recuperar	(295)	(930)	54.744	(17.689)
Arrendamentos variáveis	-	-	5.644	(5.106)
Fornecedores	(72.944)	(40.670)	(108.726)	101.236
Fornecedores - Risco sacado	-	-	171	(12.947)
Obrigações trabalhistas	(46)	(11)	147.538	95.576
Impostos a recolher	(253)	(288)	(71.212)	235.975
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	115.292	96.548
Transportes a executar	-	-	(373.946)	82.359
Programa de milhagem	-	-	54	65.681
Adiantamento de clientes	-	-	139.343	(149.755)
Provisões	-	-	(102.905)	(61.954)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	3.935	(5.369)
Outros créditos (obrigações)	(13.541)	(145.965)	(41.792)	(34.737)
Juros pagos	(223.864)	(182.609)	(309.718)	(192.068)
Imposto de renda pago	-	-	-	(376)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais</b>	<b>(289.736)</b>	<b>(305.173)</b>	<b>311.302</b>	<b>423.483</b>



## Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Mútuos a receber de partes relacionadas	(285.472)	137.235	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	-	(193.350)	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	(5.010)	(39.517)
Aquisição de imobilizado	-	-	(150.007)	(175.546)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	-	-	-	69.819
Aquisição de intangível	-	89.401	(22.311)	(49.032)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(285.472)</b>	<b>33.286</b>	<b>(177.328)</b>	<b>(194.276)</b>
Captações de empréstimos e financiamentos	736.745	-	736.745	-
Pagamentos de empréstimos	-	-	(101.748)	(34.067)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(628.516)	(525.130)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(10.453)	(2.890)
Mútuos com partes relacionadas	-	75.276	-	-
Aumento de capital	-	349	-	349
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento</b>	<b>736.745</b>	<b>75.625</b>	<b>(3.972)</b>	<b>(561.738)</b>
Varição cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(11)	(4.432)	(12.582)	(18.491)
<b>Acréscimo (Decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>161.526</b>	<b>(200.694)</b>	<b>117.420</b>	<b>(351.022)</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	179	210.941	169.035	486.258
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	161.705	10.247	286.455	135.236

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 34 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações do valor adicionado

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022  
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receitas</b>				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	4.954.289	3.347.877
Outras receitas operacionais	1.493	50.110	98.288	98.858
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.494)	(1.233)
	<b>1.493</b>	<b>50.110</b>	<b>5.051.083</b>	<b>3.445.502</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.772.254)	(1.251.140)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(17.710)	(811)	(1.197.537)	(863.361)
Seguros de aeronaves	-	-	(10.239)	(9.447)
Comerciais e publicidade	-	-	(225.934)	(165.719)
Valor adicionado bruto	<b>(16.217)</b>	<b>49.299</b>	<b>1.845.119</b>	<b>1.155.835</b>
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	(225.703)	(251.885)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(171.045)	(145.664)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	<b>(16.217)</b>	<b>49.299</b>	<b>1.448.371</b>	<b>758.286</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>				
Resultado de equivalência patrimonial	491.968	2.105.300	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	11.272	(2.966)	(1.591)	(5.666)
Receita financeira	302.226	48.053	298.285	26.390
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	<b>789.249</b>	<b>2.199.686</b>	<b>1.745.065</b>	<b>779.010</b>
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>				
Remuneração direta	1.144	946	396.630	394.465
Benefícios	-	-	52.561	64.496
FGTS	-	-	34.755	33.578
Pessoal	<b>1.144</b>	<b>946</b>	<b>483.946</b>	<b>492.539</b>
Federais	1.448	5.761	151.115	300.664
Estaduais	-	-	8.039	5.383
Municipais	-	-	624	348
Impostos, taxas e contribuições	<b>1.448</b>	<b>5.761</b>	<b>159.778</b>	<b>306.395</b>
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	-	-	102.966	(1.472.360)
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	167.124	(414.645)	295.447	(1.207.716)
Aluguéis	-	-	36.287	20.482
Outros	8	39	47.116	32.085
Remuneração de capitais de terceiros	<b>167.132</b>	<b>(414.606)</b>	<b>481.816</b>	<b>(2.627.509)</b>
Lucro líquido do período	619.525	2.607.585	619.525	2.607.585
Remuneração de capitais próprios	<b>619.525</b>	<b>2.607.585</b>	<b>619.525</b>	<b>2.607.585</b>
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	<b>789.249</b>	<b>2.199.686</b>	<b>1.745.065</b>	<b>779.010</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 1. Contexto operacional

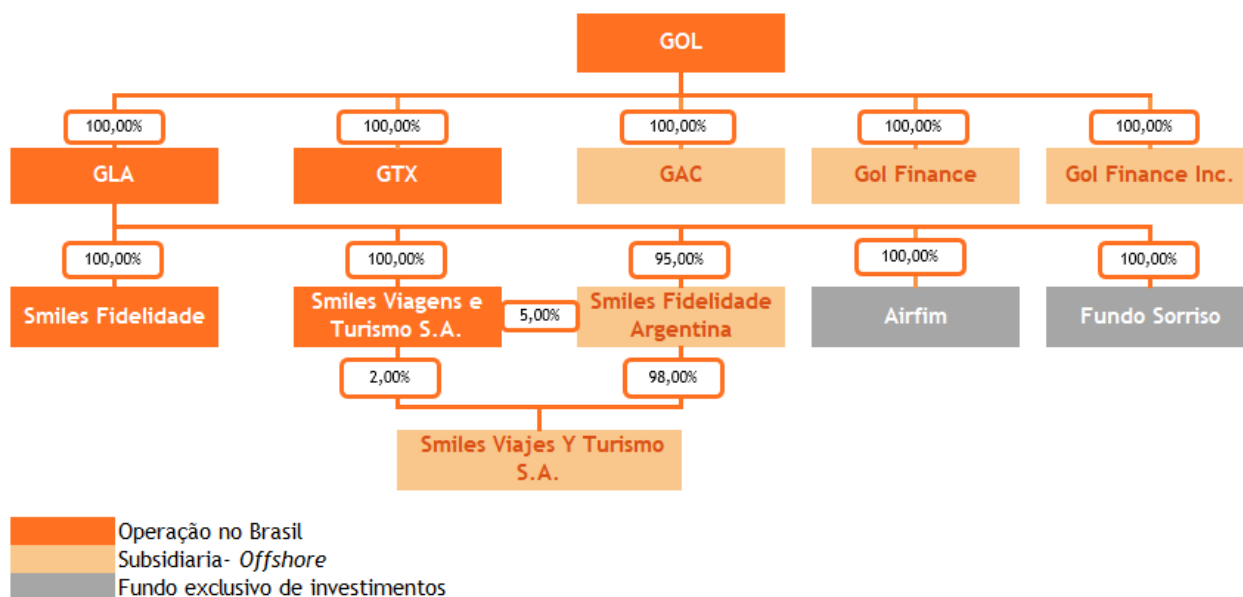
A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

#### 1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2023, está apresentada a seguir:





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 31 de março de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2023	31/12/2022
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

### 1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$550.422 e R\$10.557.995, respectivamente (R\$544.653 e R\$10.867.704 negativo em 31 de dezembro de 2022) e patrimônio líquido negativo de R\$21.040.743 (negativo em R\$21.358.815 em 31 de dezembro de 2022).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A variação observada se dá, principalmente, pelos seguintes fatores:

- resultado operacional da Companhia no período, com incremento de 11,0% na oferta mensurada por ASK e 2,3 p.p. na taxa de ocupação, em comparação com o mesmo período do ano anterior;
- lucro auferido pela Companhia no período, impactado pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano; e
- incremento na liquidez total da Companhia e ganho auferido como resultado transação de refinanciamento junto ao acionista controlador, descrita na nota explicativa 1.4.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 94,0% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 51,9% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 31 de março de 2023 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

### 1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período findo em 31 de março de 2023, a Companhia recebeu 1 aeronave cargueira, totalizando 3 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

### 1.4. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

### 1.5. MAP Transportes Aéreos

Em junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

Em dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 31 de março de 2023 não há impactos nas informações trimestrais da Companhia.

A MAP poderá ser adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais, com a assunção de até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP. Em 31 de março de 2023 tais condições ainda não foram finalizadas.

## 2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 21 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.2.

### 3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 25 de abril de 2023.

### 4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e aprovadas em 21 de março de 2023.

#### 4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações ao CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2*);
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12);

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2023 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

#### 4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/03/2022
Dólar americano	5,0804	5,2177	5,2179	4,9769
Peso argentino	0,0243	0,0295	0,0257	0,0455

#### 5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

#### 6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	161.422	47	261.404	121.660
Equivalentes de caixa	283	132	25.051	47.375
<b>Total</b>	<b>161.705</b>	<b>179</b>	<b>286.455</b>	<b>169.035</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>				
Títulos privados	-	-	16	10
Aplicações automáticas	283	132	25.010	47.334
<b>Total moeda nacional</b>	<b>283</b>	<b>132</b>	<b>25.026</b>	<b>47.344</b>
<b>Moeda estrangeira</b>				
Títulos privados	-	-	25	31
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
<b>Total</b>	<b>283</b>	<b>132</b>	<b>25.051</b>	<b>47.375</b>

## 7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>					
Títulos públicos	100,7% do CDI	-	-	3.996	3.880
Títulos privados	98,1% do CDI	765	753	241.555	253.386
Fundos de investimento	78,1% do CDI	4.099	4.062	10.585	10.576
<b>Total moeda nacional</b>		<b>4.864</b>	<b>4.815</b>	<b>256.136</b>	<b>267.842</b>
<b>Moeda estrangeira</b>					
Fundos de investimento	20%	-	-	263.089	155.576
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>263.089</b>	<b>155.576</b>
<b>Total</b>		<b>4.864</b>	<b>4.815</b>	<b>519.225</b>	<b>423.418</b>
<b>Circulante</b>		<b>4.863</b>	<b>4.814</b>	<b>500.875</b>	<b>404.113</b>
<b>Não circulante</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18.350</b>	<b>19.305</b>

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 31 de março de 2023, R\$4.735 e R\$244.978 (R\$4.701 e R\$266.553 em 31 de dezembro de 2022), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

## 8. Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	267.954	287.754
Agências de viagens	398.991	317.487
Agências de cargas	51.058	45.986
Companhias aéreas parceiras	10.753	12.465
Outros	52.267	31.477
<b>Total moeda nacional</b>	<b>781.023</b>	<b>695.169</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	110.222	80.812
Agências de viagens	116.020	83.517
Agências de cargas	1.275	968
Companhias aéreas parceiras	25.500	33.075
Outros	26.655	16.741
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>279.672</b>	<b>215.113</b>
<b>Total</b>	<b>1.060.695</b>	<b>910.282</b>
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(24.042)	(22.548)
<b>Total líquido</b>	<b>1.036.653</b>	<b>887.734</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	719.582	722.923
De 31 a 60 dias	103.804	48.923
De 61 a 90 dias	25.205	16.681
De 91 a 180 dias	52.984	381
De 181 a 360 dias	23.894	23.590
Acima de 360 dias	524	7
<b>Total a vencer</b>	<b>925.993</b>	<b>812.505</b>
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	58.901	46.856
De 31 a 60 dias	9.434	9.321
De 61 a 90 dias	16.766	3.383
De 91 a 180 dias	11.475	9.845
De 181 a 360 dias	14.036	2.598
Acima de 360 dias	48	3.226
<b>Total vencidas</b>	<b>110.660</b>	<b>75.229</b>
<b>Total</b>	<b>1.036.653</b>	<b>887.734</b>

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
	31/03/2023
<b>Saldo no início do exercício</b>	<b>(22.548)</b>
(Adições) Reversões	(1.494)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(24.042)</b>

## 9. Estoques

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	30.425	26.494
Peças e materiais de manutenção	339.330	365.659
Adiantamentos a fornecedores	38.990	46.712
<b>Total</b>	<b>408.745</b>	<b>438.865</b>

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
	31/03/2023
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(9.611)</b>
Adições	(73)
Baixas	196
<b>Saldos no final do período</b>	<b>(9.488)</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	-	-	1.067.025	1.134.389
Depósitos judiciais	44.778	45.042	615.674	591.177
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	916.597	934.204
<b>Total</b>	<b>44.778</b>	<b>45.042</b>	<b>2.599.296</b>	<b>2.659.770</b>
Circulante	-	-	319.303	380.267
Não circulante	44.778	45.042	2.279.993	2.279.503

#### 10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 31 de março de 2023 nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2023 era de R\$199.735 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$867.290 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

#### 10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

### 11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	281.787	227.036
Adiantamento a fornecedores internacional	-	1.208	62.861	65.141
Adiantamento para materiais e reparos	34.846	35.788	59.273	60.179
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>34.846</b>	<b>36.996</b>	<b>403.921</b>	<b>352.356</b>
Circulante	34.846	36.996	323.718	302.658
Não circulante	-	-	80.203	49.698

### 12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
IRPJ e CSLL a recuperar	17.195	16.900	51.245	36.249
PIS e COFINS a recuperar	-	-	121.786	187.322
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	8.037	6.037
Outros	-	-	12.470	18.674
<b>Total</b>	<b>17.195</b>	<b>16.900</b>	<b>193.538</b>	<b>248.282</b>
Circulante	4.096	3.975	156.494	195.175
Não circulante	13.099	12.925	37.044	53.107



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 13. Impostos diferidos

#### 13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2022	Resultado	31/03/2023	31/12/2022	Resultado	Patrimônio líquido (*)	31/03/2023
<b>Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles</b>							
<b>Argentina</b>							
Prejuízos fiscais	54.919	-	54.919	54.919	-	-	54.919
Base negativa de contribuição social	19.770	-	19.770	19.770	-	-	19.770
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(341)	1.833	2.174	(341)	-	1.833
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	44	(426)	(382)	45	(426)	-	(381)
Outros	-	-	-	343	(20)	(60)	263
<b>Total dos impostos diferidos ativos</b>	<b>76.907</b>	<b>(767)</b>	<b>76.140</b>	<b>77.251</b>	<b>(787)</b>	<b>(60)</b>	<b>76.404</b>
<b>Diferido ativo (passivo) - GLA</b>							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(227.878)	(3.775)	-	(231.653)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(300.029)	(24.745)	-	(324.774)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(190.211)	(11.728)	-	(201.939)
Operações com derivativos	-	-	-	22.185	5.635	-	27.820
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	200.790	(626)	-	200.164
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	306.149	25.326	-	331.475
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	274.883	1.903	-	276.786
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	187.255	1.831	-	189.086
Outros	-	-	-	43.728	(2.512)	-	41.216
<b>Total dos impostos diferidos passivos</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(36.354)</b>	<b>(8.691)</b>	<b>-</b>	<b>(45.045)</b>
<b>Total do efeito dos impostos diferidos no resultado</b>		<b>(767)</b>			<b>(9.478)</b>		

(\*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2023 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2023	7.571
2024	13.104
2025	10.326
2026	8.690
2027	9.799
Após 2027	25.199
<b>Total</b>	<b>74.689</b>

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	GLA	
	31/03/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.205.793	14.989.912
Crédito tributário potencial	5.169.970	5.096.570

### 13.2. Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 31 de março de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Lucro antes do IRPJ e CSLL	620.292	2.612.713	637.183	2.738.005
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(210.899)</b>	<b>(888.322)</b>	<b>(216.642)</b>	<b>(930.922)</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>				
Equivalência patrimonial	167.270	715.802	-	-
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	6.181	(44.785)	108.181	5.704
Despesas não tributáveis, líquidas	(2.442)	(2.811)	(21.723)	(15.710)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	42.129	221.887	10.326	191.664
Benefício fiscal	-	-	42.074	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(3.006)	(6.899)	60.126	618.844
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(767)</b>	<b>(5.128)</b>	<b>(17.658)</b>	<b>(130.420)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>				
Corrente	-	-	(8.180)	(124.976)
Diferido	(767)	(5.128)	(9.478)	(5.444)
<b>Total</b>	<b>(767)</b>	<b>(5.128)</b>	<b>(17.658)</b>	<b>(130.420)</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 14. Imobilizado

#### 14.1. Controladora

Em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$416.348 na controlada GAC, relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

#### 14.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022							31/03/2023		
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
<b>Equipamentos de voo</b>											
Aeronaves - RoU <sup>(1)</sup> com opção de compra	10,66%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	-	-	(30.161)	-	1.306.055	1.406.085	(100.030)
Aeronaves - RoU <sup>(1)</sup> sem opção de compra	19,52%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	30.481	(45.503)	(189.853)	(2.847)	5.113.644	8.053.054	(2.939.410)
Peças e motores sobressalentes - próprios <sup>(3) (4)</sup>	7,20%	2.188.299	(1.061.674)	1.126.625	70.103	-	(36.831)	(3.090)	1.156.807	2.251.619	(1.094.812)
Peças e motores sobressalentes - RoU	36,78%	146.188	(91.077)	55.111	-	-	(5.689)	-	49.422	146.188	(96.766)
Benfeitorias em aeronaves e motores	51,70%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	97.877	-	(103.257)	(11.484)	977.690	3.400.627	(2.422.937)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	950	-	(1.089)	(54)	26.664	63.914	(37.250)
		<b>15.400.476</b>	<b>(6.539.747)</b>	<b>8.860.729</b>	<b>199.411</b>	<b>(45.503)</b>	<b>(366.880)</b>	<b>(17.475)</b>	<b>8.630.282</b>	<b>15.321.487</b>	<b>(6.691.205)</b>
<b>Imobilizado não aeronáutico</b>											
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	660	-	(177)	3	2.133	12.210	(10.077)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	169	-	(469)	-	11.112	63.068	(51.956)
Móveis e utensílios	10,00%	33.870	(23.549)	10.321	189	-	(514)	(26)	9.970	34.013	(24.043)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,69%	52.220	(42.317)	9.903	102	-	(1.142)	(9)	8.854	51.240	(42.386)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	49,81%	33.518	(25.579)	7.939	-	-	(1.410)	-	6.529	33.518	(26.989)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,55%	185.621	(176.432)	9.189	-	-	(1.761)	(80)	7.348	185.509	(178.161)
Imóveis de terceiros - RoU	13,21%	254.130	(43.603)	210.527	-	20	(4.286)	-	206.261	254.150	(47.889)
Obras em andamento	-	14.456	-	14.456	132	-	-	-	14.588	14.588	-
		<b>648.737</b>	<b>(373.343)</b>	<b>275.394</b>	<b>1.252</b>	<b>20</b>	<b>(9.759)</b>	<b>(112)</b>	<b>266.795</b>	<b>648.296</b>	<b>(381.501)</b>
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(2)</sup>	-	(20.488)	-	(20.488)	2.167	-	-	-	(18.321)	(18.321)	-
<b>Total do imobilizado em uso</b>		<b>16.028.725</b>	<b>(6.913.090)</b>	<b>9.115.635</b>	<b>202.830</b>	<b>(45.483)</b>	<b>(376.639)</b>	<b>(17.587)</b>	<b>8.878.756</b>	<b>15.951.462</b>	<b>(7.072.706)</b>
Adiantamento a fornecedores	-	473.061	-	473.061	5.010	-	-	(16.247)	461.824	461.824	-
<b>Total</b>		<b>16.501.786</b>	<b>(6.913.090)</b>	<b>9.588.696</b>	<b>207.840</b>	<b>(45.483)</b>	<b>(376.639)</b>	<b>(33.834)</b>	<b>9.340.580</b>	<b>16.413.286</b>	<b>(7.072.706)</b>

(1) *Right of Use* ("RoU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026* e *Senior Secured Notes 2028*, conforme nota explicativa 16.

(4) Em 31 de março de 2023 19 motores (17 motores em 31 de dezembro de 2022) da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 16.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado								
		31/12/2022			31/03/2023					
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	27,15%	554.939	(273.152)	281.787	22.311	(43)	(20.109)	283.946	540.375	(256.429)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
<b>Total</b>		<b>2.146.141</b>	<b>(283.152)</b>	<b>1.862.989</b>	<b>22.311</b>	<b>(43)</b>	<b>(20.109)</b>	<b>1.865.148</b>	<b>2.131.577</b>	<b>(266.429)</b>

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso. Em 31 de março de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Vencimen- to	Taxa de juros a.a.	Controladora												
			31/12/2022					31/03/2023							
			Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>															
ESN 2024 <sup>(1)</sup> (a)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.531)	(1.522.548)	37.721	(49.896)	(20.341)	14	287.848	2.698	285.150
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	50.428	(125.913)	(53.270)	1.936	1.761.125	20.412	1.740.713
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	53.481	(28.618)	(38.792)	6.784	1.257.695	24.426	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes (e)	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	33.673	-	-	11.215	-	(27.106)	1.507	1.022.568	230.579	791.989
Senior Secured Notes 2028 (f)	03/2028	18,00%	-	-	-	5.950.528	-	-	86.925	-	(145.044)	-	5.892.409	69.885	5.822.524
Bônus perpétuos (d)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	18.600	(19.437)	(18.778)	-	720.367	16.153	704.214
<b>Total</b>			<b>274.733</b>	<b>10.149.073</b>	<b>10.423.806</b>	<b>5.984.201</b>	<b>(14.531)</b>	<b>(5.192.880)</b>	<b>258.370</b>	<b>(223.864)</b>	<b>(303.331)</b>	<b>10.241</b>	<b>10.942.012</b>	<b>364.153</b>	<b>10.577.859</b>

<sup>(1)</sup> Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2.

- (a) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.
- (b) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.
- (c) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (d) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.
- (e) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022 no montante total de US\$196 milhões, com vencimento em 2026, em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (f) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance, em março de 2023 no montante total de US\$1.070 milhões, com vencimento em 2028, vide nota explicativa 16.1.4.



# Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Consolidado										31/03/2023		
			31/12/2022			Resultado não realizado do ESN							31/03/2023		
			Circulante	Não circulante	Total	Captações		Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Contratos em moeda nacional</b>															
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	640.046	431.973	1.072.019	-	-	(73.817)	45.115	(44.498)	-	2.880	1.001.699	710.747	290.952
Capital de giro (b)	10/2025	18,84%	76.710	39.071	115.781	-	-	(16.781)	4.769	(4.670)	-	-	99.099	81.810	17.289
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>															
<b>Financiamento de importação</b>															
(c)	04/2023	12,91%	77.193	-	77.193	-	-	-	2.309	(2.939)	(2.030)	-	74.533	74.533	-
ESN 2024 <sup>(1)</sup> (d)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.531)	(1.522.548)	37.721	(49.896)	(20.341)	14	287.848	2.698	285.150
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	-	(5.765)	2.471	(1.823)	(3.188)	70	115.993	24.438	91.555
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	50.428	(125.913)	(53.270)	1.936	1.761.125	20.412	1.740.713
Senior Secured Notes 2026 (g)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	53.481	(28.618)	(38.792)	6.784	1.257.695	24.426	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes (h)	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	33.673	-	-	11.215	-	(27.106)	1.507	1.022.568	230.579	791.989
Loan Facility (i)	03/2028	7,11%	27.682	144.182	171.864	-	-	(5.385)	2.242	(2.528)	(4.864)	64	161.393	26.253	135.140
Senior Secured Notes 2028 (k)	03/2028	18,00%	-	-	-	5.950.528	-	-	86.925	-	(145.044)	-	5.892.409	69.885	5.822.524
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	18.600	(19.437)	(18.778)	-	720.367	16.153	704.214
<b>Total</b>			<b>1.126.629</b>	<b>10.858.262</b>	<b>11.984.891</b>	<b>5.984.201</b>	<b>(14.531)</b>	<b>(5.294.628)</b>	<b>315.276</b>	<b>(280.322)</b>	<b>(313.413)</b>	<b>13.255</b>	<b>12.394.729</b>	<b>1.281.934</b>	<b>11.112.795</b>

<sup>(1)</sup> Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 33.2.

- (a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela controlada GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 6m+7,50% a.a.
- (d) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia.
- (e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024. A taxa contratada é de Libor 3m+2,25% a.a.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia
- (g) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (h) Emissão do Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance em dezembro de 2022 no montante total de US\$ 196 milhões, com vencimento em 2026, em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (i) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado entre 2017 e 2020. As taxas contratadas variam entre Libor 1m+2,35% a.a. até Libor 1m+4,40% a.a.
- (j) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.
- (k) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance, em março de 2023 no montante total de US\$1.070 milhões, com vencimento em 2028, vide nota explicativa 16.1.4.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 31 de março de 2023 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$70.263 e R\$89.985, respectivamente (R\$155.969 e R\$178.706 em 31 de dezembro de 2022) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024, no montante de R\$1.162 em 31 de março de 2023 (R\$17.753 em 31 de dezembro de 2022).

### 16.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2023

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

#### 16.1.1 Debentures

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2023, foram realizadas Assembleias Geral dos Debenturistas que deliberaram:

- A postergação do pagamento da parcela da amortização extraordinária obrigatória do dia 27 de fevereiro de 2023 para o dia 27 de abril de 2023;
- A postergação do pagamento de parcelas de amortização corrente, dos dias 15 de janeiro de 2023 e 27 de janeiro de 2023 para o dia 27 de abril de 2023; e
- A postergação da composição de garantia obrigatória de 27 de fevereiro de 2023 para 27 de abril de 2023.

#### 16.1.2 Financiamento de importação

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2023, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

#### 16.1.3 Senior Secured Amortizing Notes

Em 27 de janeiro de 2023 a Companhia emitiu *Senior Secured Amortizing Notes* adicionais às emitidas em 30 de dezembro de 2022, conforme informações presentes na tabela abaixo:

Data da operação	Montante		Custos, prêmios e ágio		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
27/01/2023	6.993	35.499	365	1.826	5,0%	30/06/2026
Total	6.993	35.499	365	1.826		



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 16.1.4 Senior Secured Notes 2028

Nos termos da transação do acionista controlador divulgada na nota explicativa 1.4, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Parte dos recursos do compromisso assumido para financiamento foi proveniente dos membros de um Grupo Ad-Hoc de detentores de Senior Notes da GOL (“Grupo Ad-Hoc”) e outra parte do investimento procedeu de detentores de Senior Notes fora do Grupo Ad-Hoc (“Grupo Não-AHC”), que aderiram aos termos do *Support Agreement*.

Para tanto, a Abra concordou em emitir os *Senior Secured Notes* (“SSNs”) com vencimento em 2028, que serão conversíveis em *Exchangeable Senior Secured Notes* (“ESSNs”) com vencimento em 2028, e o Grupo Ad-Hoc concordou em trocar certos Senior Notes existentes da Companhia (*ESN 2024*, *Senior Notes 2025*, *Senior Secured Notes 2026* e os Bônus perpétuos) para os SSNs.

Nesse compromisso para financiamento, a Abra concordou em (i) investir dinheiro na Companhia; (ii) contribuir com Bonds da GOL adquiridos do Grupo Ad-Hoc e outros detentores para a GOL; e (iii) como contrapartida, receber novos Bonds através da emissão dos SSNs.

Em março de 2023, a Abra emitiu os SSNs e celebrou o *Senior Secured Note Purchase Agreement* tendo a GOL como garantidora e agente pagadora, a GOL Finance como emissora e com aval da Smiles Fidelidade S.A.. Nesta mesma data, a GOL emitiu SSN 2028 para a Abra, que preveem o pagamento de juros de 18,0% a.a., pagos semestralmente, dos quais a Companhia pode optar por capitalizar até 13,5% a.a., e um deságio de 15 pontos. As SSN 2028 têm como garantia a propriedade intelectual, infraestrutura de sistemas, dados e manuais do programa de fidelidade Smiles, além de garantia de peças compartilhada com as *Senior Secured Notes 2026*.

Durante o período findo em 31 de março de 2023, a Companhia emitiu para a Abra R\$5.570.177, equivalente a US\$1.070.103, em forma de *Senior Secured Notes 2028*, cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$5.950.528 (US\$1.143.173). Dado que a transação foi realizada com o acionista controlador da Companhia, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.

Parte da emissão efetuada em março de 2023 foi utilizada para recompra de 84,0% do *ESN 2024*, 47,0% do *Senior Notes 2025*, 61,4% do *Senior Secured Notes 2026* e 9,9% do Bônus Perpétuos, avaliados contabilmente no montante total de R\$5.192.880. Considerando a troca do credor, tais amortizações foram consideradas como extinção parcial, sob a ótica do CPC 48, equivalente ao IFRS 9. Neste contexto, os custos relacionados a emissão, bem como a diferença entre o valor contábil atribuído à parte desreconhecida pela extinção parcial dos títulos recomprados e o valor nominal do novo passivo assumido, foram reconhecidos diretamente no resultado, vide nota explicativa 31. Além dos valores supracitados, parte da emissão não transitou pelo caixa da Companhia, sendo diretamente transferida pela Abra para pagamento de obrigação da Companhia junto a fornecedor, vide nota explicativa 34.

As SSN 2028 poderão a pedido da Abra ser convertidas para as *Exchangeable Senior Secured Notes 2028* (ESSN 2028), desde que a Companhia tenha obtido as respectivas aprovações societárias e emissão de bônus de subscrição que poderão ser trocados por ações preferenciais de emissão da Companhia, o qual deve assegurar o direito de preferência aos acionistas da GOL.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Sem vencimento	Total
<b>Controladora</b>							
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>							
ESN 2024	285.150	-	-	-	-	-	285.150
Senior Notes 2025	-	1.740.713	-	-	-	-	1.740.713
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.233.269	-	-	-	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes	388.327	269.652	134.010	-	-	-	791.989
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	5.822.524	-	5.822.524
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	704.214	704.214
<b>Total</b>	<b>673.477</b>	<b>2.010.365</b>	<b>1.367.279</b>	<b>-</b>	<b>5.822.524</b>	<b>704.214</b>	<b>10.577.859</b>
<b>Consolidado</b>							
<b>Contratos em moeda nacional</b>							
Debêntures	290.952	-	-	-	-	-	290.952
Capital de giro	15.206	2.083	-	-	-	-	17.289
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>							
ESN 2024	285.150	-	-	-	-	-	285.150
Spare Engine Facility	91.555	-	-	-	-	-	91.555
Senior Notes 2025	-	1.740.713	-	-	-	-	1.740.713
Senior Secured Notes 2026	-	-	1.233.269	-	-	-	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes	388.327	269.652	134.010	-	-	-	791.989
Loan Facility	17.034	23.728	64.705	4.636	25.037	-	135.140
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	-	5.822.524	-	5.822.524
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	704.214	704.214
<b>Total</b>	<b>1.088.224</b>	<b>2.036.176</b>	<b>1.431.984</b>	<b>4.636</b>	<b>5.847.561</b>	<b>704.214</b>	<b>11.112.795</b>

### 16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2023, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	1.001.699	1.001.697
ESN 2024	287.848	202.645	287.848	202.645
Senior Notes 2025	1.761.125	930.468	1.761.125	930.468
Senior Secured Notes 2026	1.257.695	689.260	1.257.695	689.260
Senior Secured Amortizing Notes	1.022.568	1.069.149	1.022.568	1.069.149
Senior Secured Notes 2028	5.892.409	5.655.251	5.892.409	5.655.251
Bônus Perpétuos	720.367	327.298	720.367	327.298
Demais empréstimos	-	-	451.018	451.020
<b>Total</b>	<b>10.942.012</b>	<b>8.874.071</b>	<b>12.394.729</b>	<b>10.326.788</b>

(\*) Valor líquido dos custos de captação.

### 16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures, no *Senior Secured Notes 2026* e no *Senior Secured Amortizing Notes*.

A próxima obrigatoriedade de mensuração dos indicadores previstos nas escrituras das debentures da 7ª e 8ª emissão será em junho de 2023.





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No âmbito das *Senior Secured Notes 2026*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque (semestral) e propriedade intelectual da Companhia (anual). Em 31 de março de 2023, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em junho de 2023.

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 31 de março de 2023 a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 17. Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$16.952 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$10.486.628 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado											31/03/2023		
		31/12/2022			Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros <sup>(1)</sup>	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
<b>Contratos em moeda nacional</b>															
Com opção de compra	17,53%	5.036	3.313	<b>8.349</b>	-	-	-	(1.193)	-	315	(265)	-	<b>7.206</b>	5.222	1.984
Sem opção de compra	10,52%	37.219	221.342	<b>258.561</b>	-	-	21	(9.260)	-	5.795	-	-	<b>255.117</b>	36.627	218.490
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>															
Com opção de compra	7,24%	133.884	1.257.198	<b>1.391.082</b>	-	-	-	(37.433)	-	19.671	(29.131)	(34.476)	<b>1.309.713</b>	117.085	1.192.628
Sem opção de compra	12,06%	1.756.449	7.776.848	<b>9.533.297</b>	30.481	(4.879)	(113.588)	(591.083)	(51.297)	327.621	-	(215.960)	<b>8.914.592</b>	1.684.748	7.229.844
<b>Total</b>		<b>1.932.588</b>	<b>9.258.701</b>	<b>11.191.289</b>	<b>30.481</b>	<b>(4.879)</b>	<b>(113.567)</b>	<b>(638.969)</b>	<b>(51.297)</b>	<b>353.402</b>	<b>(29.396)</b>	<b>(250.436)</b>	<b>10.486.628</b>	<b>1.843.682</b>	<b>8.642.946</b>

(1) Inclui montante de R\$35.499 liquidado mediante a emissão das *Senior Secured Amortizing Notes* descritas na nota 16.1.3.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período findo em 31 de março de 2023 a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$8.670 (R\$279 em 31 de março de 2022), referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no período findo em 31 de março de 2023 receita de subarrendamento no montante de R\$5.635.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2023	31/12/2022
2023	2.318.119	3.059.448
2024	2.277.222	2.325.227
2025	2.008.914	2.055.173
2026	1.753.021	1.798.293
2027	1.584.330	1.624.277
Após 2027	5.868.424	5.974.709
<b>Total de pagamentos mínimos de arrendamento</b>	<b>15.810.030</b>	<b>16.837.127</b>
Menos total de juros	(5.306.450)	(5.630.167)
<b>Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos</b>	<b>10.503.580</b>	<b>11.206.960</b>
Menos parcela do circulante	(1.860.634)	(1.948.259)
<b>Parcela do não circulante</b>	<b>8.642.946</b>	<b>9.258.701</b>

### 17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 31 de março de 2023, a Companhia não realizou transações de *sale-leaseback* (R\$49.156 na controladora e R\$55.491 no consolidado, respectivamente, referente a 7 operações de *sale-leaseback* durante o período findo em 31 de março de 2022), reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas, vide nota explicativa 30.

### 18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Moeda nacional	76.969	16.951	1.874.378	1.858.820
Moeda estrangeira	25.113	24.569	459.496	461.134
<b>Total</b>	<b>102.082</b>	<b>41.520</b>	<b>2.333.874</b>	<b>2.319.954</b>
<b>Circulante</b>	<b>102.082</b>	<b>41.520</b>	<b>2.236.957</b>	<b>2.274.503</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96.917</b>	<b>45.451</b>

### 19. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 31 de março de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$30.112 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	200	421	146	91.316
Parcelamentos (a)	-	-	373.079	341.756
IRRF sobre salários	20	20	33.042	54.364
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	30.285	22.125
Outros	5	37	16.159	14.362
<b>Total</b>	<b>225</b>	<b>478</b>	<b>452.711</b>	<b>523.923</b>

<b>Circulante</b>	<b>225</b>	<b>478</b>	<b>167.071</b>	<b>258.811</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>285.640</b>	<b>265.112</b>

(a) No período findo em 31 de março de 2023 a Companhia realizou adesão de um novo parcelamento tributário federal simplificado de PIS e COFINS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

### 21. Transportes a executar

Em 31 de março de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.128.610 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 9.152.982 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 72 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$242.342 em 31 de março de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 31 de março de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$27.788 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

### 22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.605.222	2.533.410
<i>Breakage</i>	(735.864)	(664.106)
<b>Total</b>	<b>1.869.358</b>	<b>1.869.304</b>

<b>Circulante</b>	<b>1.617.679</b>	<b>1.576.849</b>
<b>Não circulante</b>	<b>251.679</b>	<b>292.455</b>

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

## 23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>113.397</b>	<b>2.601.195</b>	<b>815.211</b>	<b>3.529.803</b>
Constituição (reversão) de provisão	2.326	107.610	56.671	166.607
Provisões utilizadas	-	(54.864)	(48.041)	(102.905)
Ajuste a valor presente	3.345	46.524	-	49.869
Variação monetária e cambial	-	(68.573)	(3.857)	(72.430)
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>119.068</b>	<b>2.631.892</b>	<b>819.984</b>	<b>3.570.944</b>
<b>Em 31 de março de 2023</b>				
Circulante	-	694.363	-	694.363
Não circulante	119.068	1.937.529	819.984	2.876.581
<b>Total</b>	<b>119.068</b>	<b>2.631.892</b>	<b>819.984</b>	<b>3.570.944</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>				
Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	815.211	2.894.983
<b>Total</b>	<b>113.397</b>	<b>2.601.195</b>	<b>815.211</b>	<b>3.529.803</b>

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

### 23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

### 23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

### 23.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2023, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Cíveis	162.545	165.475	67.561	74.212
Trabalhistas	421.803	425.711	135.965	137.245
Tributários	235.636	224.025	1.277.998	1.247.288
<b>Total</b>	<b>819.984</b>	<b>815.211</b>	<b>1.481.524</b>	<b>1.458.745</b>

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. No período findo em 31 de março de 2023 não houve outras movimentações referentes a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

### 23.3.1 Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à GOL. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GOL, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, foi assinado um acordo entre as partes, no qual a GOL receberá US\$42 milhões de dólares para a resolução final da arbitragem. Em 31 de março de 2023, o ativo contingente não foi reconhecido devido a existência de condições precedentes.

## 24. Provisão para perda em investimentos

### 24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	31/03/2023	31/12/2022
<b>GOL Linhas Aéreas (GLA)</b>		
Quantidade total de ações	4.198.483.614	4.198.483.614
Capital social	6.947.111	6.947.111
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido (negativo)	(17.342.278)	(17.910.984)
	<b>31/03/2023</b>	<b>31/03/2022</b>
Lucro (Prejuízo) do período	491.968	(2.105.300)

### 24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>(17.910.984)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	491.968
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	82.812
Varição cambial de conversão de investimento no exterior	(7.139)
Remuneração baseada em ações	3.225
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>(17.340.118)</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 25. Patrimônio líquido

#### 25.1. Capital social

No dia 15 de fevereiro de 2023, o Conselho de Administração da Companhia homologou a conversão voluntária de 210 ações ordinárias, em 6 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal e sem alteração do valor do capital social da Companhia.

Em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o capital social da Companhia era de R\$4.040.397, representado por 3.200.516.077 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.833.577 ações preferenciais (3.200.516.281 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 336.833.571 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2022). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	31/03/2023			31/12/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Abra MOBI LLP <sup>(1) (2) (3)</sup>	50,00%	23,62%	28,78%	-	-	-
Abra Kingsland LLP <sup>(3)</sup>	50,00%	15,31%	22,09%	-	-	-
MOBI FIA <sup>(1) (2) (3)</sup>	-	-	-	100,00%	38,93%	50,87%
American Airlines Inc.	-	6,60%	5,31%	-	6,60%	5,31%
Path Brazil <sup>(2)</sup>	-	3,22%	2,59%	-	3,22%	2,59%
Outros	-	2,63%	2,12%	-	1,41%	1,14%
Mercado	-	48,62%	39,11%	-	49,84%	40,09%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

(1) No contexto do *Exchangeable Senior Notes 2024*, emitido em 2019, o MOBI concedeu 14.000.000 ADSs lending facility ao Bank of America Corporation, que opera a linha de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. As ADSs serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable Senior Notes* ou no término do contrato de empréstimo.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

(3) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no período findo em 31 de março de 2023 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detem 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 31 de março de 2023 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

#### 25.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2023, a Companhia possuía 1.015.633 ações em tesouraria, totalizando R\$34.635 (1.140.940 ações no valor de R\$38.910 em 31 de dezembro de 2022). Em 31 de março de 2023, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$6,68 (R\$7,34 em 31 de dezembro de 2022).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/03/2023			31/03/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Lucro líquido do período	121.077	498.448	619.525	538.511	2.069.074	2.607.585
<b>Denominador (em milhares)</b>						
Média ponderada de ações em circulação	2.863.683	335.818		2.863.683	313.179	
Efeito dos títulos dilutivos	-	765		-	1.806	
<b>Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas</b>	<b>2.863.683</b>	<b>336.583</b>		<b>2.863.683</b>	<b>314.985</b>	
Lucro básico por ação	0,042	1,484		0,188	6,607	
Lucro diluído por ação	0,042	1,481		0,188	6,569	

### 27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e não sofreram modificações no período findo em 31 de março de 2023.

A movimentação dos planos durante o período findo em 31 de março de 2023 está demonstrada a seguir:

#### 27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2022	8.072.765	13,00
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(484.236)	14,07
<b>Opções em circulação em 31 de março de 2023</b>	<b>7.588.529</b>	<b>12,92</b>
<b>Quantidade de opções exercíveis em:</b>		
31 de dezembro de 2022	5.166.147	14,64
<b>31 de março de 2023</b>	<b>5.197.702</b>	<b>13,94</b>

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 31 de março de 2023 foi de R\$2.056 (R\$2.552 no período findo em 31 de março de 2022).

#### 27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 31 de março de 2023, a Companhia transferiu 9.953 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 31 de março de 2023 a Companhia possui 1.684.458 ações restritas (2.135.887 em 31 de dezembro de 2022).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 31 de março de 2023 foi de R\$1.169 (R\$2.683 no período findo em 31 de março de 2022).





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 28. Transações com partes relacionadas

#### 28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
GOL	GLA	Mútuo	4,10%	733.540	765.933	-	-
GAC	GLA	Mútuo	-	1.057.981	1.099.740	141.607	145.434
Gol Finance	GLA	Mútuo	2,47%	5.446.335	5.219.175	-	-
<b>Total</b>				<b>7.237.856</b>	<b>7.084.848</b>	<b>141.607</b>	<b>145.434</b>

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					31/03/2023	31/12/2022
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	02/2025	8,64%	1.131.587	1.179.279
Gol Finance	GAC	Mútuo	01/2023	3,83%	979.171	999.717
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,92%	589.292	523.746
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.764	1.812
Smiles Viagens	GLA	Repases	-	-	5.439	3.501
Smiles Argentina	GLA	Repases	-	-	237	5.013
<b>Total</b>					<b>3.309.840</b>	<b>3.315.418</b>

(\*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do ESN 2024.

#### 28.2. Serviços de transporte

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Em 31 de março de 2023 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$615 (R\$1.195 em 31 de março de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.249 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

#### 28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.;



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

### 28.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte e Itamarati Express (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

### 28.5. Acordo de parceria comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram acordo comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 31 de março de 2023 a controlada GLA realizou transações referente a esses serviços que totalizaram R\$26.524 (R\$3.735 em 31 de dezembro de 2022) e R\$7.764 de saldos em aberto no final do período (não existiam saldos em aberto em 31 de dezembro de 2022).

Em novembro de 2022 a Companhia firmou um acordo para associação da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

### 28.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 31 de março de 2023 a controlada GLA não realizou transações referente a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

### 28.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022
Salários, bônus e benefícios (*)	8.859	9.550
Encargos sociais	1.774	4.071
Remuneração baseada em ações	5.688	5.713
<b>Total</b>	<b>16.321</b>	<b>19.334</b>

(\*) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

## 29. Receita de vendas

	Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022
Transporte de passageiros (a)	4.537.108	3.115.492
Transporte de cargas	180.445	104.229
Receita de milhas	210.848	117.596
Outras receitas	25.889	10.559
<b>Receita bruta</b>	<b>4.954.290</b>	<b>3.347.876</b>
Impostos incidentes (b)	(34.095)	(127.424)
<b>Receita líquida</b>	<b>4.920.195</b>	<b>3.220.452</b>

(a) Do montante total, o valor de R\$79.451 no período de três meses findo em 31 de março de 2023 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$56.314 para período de três meses findo em 31 de março de 2022).

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas no período findo em 31 de março de 2023 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022.

	31/03/2023	%	31/03/2022	%
Doméstico	4.242.438	86,2	2.945.507	91,5
Internacional	677.757	13,8	274.945	8,5
<b>Receita líquida</b>	<b>4.920.195</b>	<b>100,0</b>	<b>3.220.452</b>	<b>100,0</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 30. Custos e despesas por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Pessoal	-	-	(444.267)	(397.149)
Combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.766.810)	(1.205.675)
Material de manutenção e reparo	-	-	(273.068)	(189.998)
Gastos com passageiros	-	-	(277.057)	(190.269)
Prestação de serviços	-	-	(57.115)	(51.167)
Tarifas de pouso e decolagem	-	-	(235.318)	(165.577)
Depreciação e amortização	-	-	(367.021)	(334.843)
Outros custos operacionais	-	-	(93.257)	(78.823)
<b>Total custos dos serviços prestados</b>	-	-	<b>(3.513.913)</b>	<b>(2.613.501)</b>
<b>Despesas comerciais</b>				
Pessoal	-	-	(10.340)	(8.820)
Prestação de serviços	-	-	(54.310)	(43.568)
Comerciais e publicidade	-	-	(225.820)	(164.693)
Outras despesas comerciais	-	-	(17.329)	(10.043)
<b>Total despesas comerciais</b>	-	-	<b>(307.799)</b>	<b>(227.124)</b>
<b>Despesas administrativas</b>				
Pessoal (a)	(1.201)	(1.051)	(128.923)	(175.347)
Prestação de serviços	(9.722)	(6.151)	(128.496)	(91.635)
Depreciação e amortização	-	-	(29.727)	(25.934)
Outras despesas administrativas	(7.963)	(8.903)	(110.598)	(72.532)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(18.886)</b>	<b>(16.105)</b>	<b>(397.744)</b>	<b>(365.448)</b>
<b>Outras receitas (despesas) operacionais</b>				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	-	49.156	-	55.491
Ociosidade - depreciação e amortização	-	-	-	(36.772)
Outras receitas (despesas) operacionais (c)	1.330	15.109	95.756	44.043
<b>Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas</b>	<b>1.330</b>	<b>64.265</b>	<b>95.756</b>	<b>62.762</b>
<b>Total</b>	<b>(17.556)</b>	<b>48.160</b>	<b>(4.123.700)</b>	<b>(3.143.311)</b>

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 17.1

(c) No consolidado inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 31. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receitas financeiras</b>				
Ganhos sobre aplicações financeiras	137	1.166	41.415	12.634
Ganho com recompra de títulos (d)	230.275	-	230.275	-
Outros (a) (b)	55.321	42.635	8.027	5.622
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>285.733</b>	<b>43.801</b>	<b>279.717</b>	<b>18.256</b>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(268.611)	(214.588)	(328.531)	(268.497)
Juros de operações de arrendamento	-	-	(353.402)	(256.624)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	(46.524)	(83.833)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(4.935)	(3)	(137.808)	(100.945)
Outros	(55)	(40)	(87.987)	(46.709)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(273.601)</b>	<b>(214.631)</b>	<b>(954.252)</b>	<b>(756.608)</b>
<b>Instrumentos financeiros derivativos</b>				
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	11.272	(2.966)	11.272	(2.966)
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	(12.863)	(2.700)
<b>Total instrumentos financeiros derivativos</b>	<b>11.272</b>	<b>(2.966)</b>	<b>(1.591)</b>	<b>(5.666)</b>
<b>Variações monetárias e cambiais, líquidas</b>	<b>122.476</b>	<b>633.049</b>	<b>516.814</b>	<b>3.404.882</b>
<b>Total</b>	<b>145.880</b>	<b>459.253</b>	<b>(159.312)</b>	<b>2.660.864</b>

- (a) No período findo em 31 de março de 2023, do montante total individual e consolidado, R\$439 e R\$2.000, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$388 e R\$4.302 no período findo em 31 de março de 2022).
- (b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante de R\$55.507 no período findo em 31 de março de 2023 (R\$43.023 no período findo em 31 de março de 2022).
- (c) Vide nota 33.2 (ESN e Capped call).
- (d) Ganho decorrente da operação divulgada na nota explicativa 16.1.4.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 32. Compromissos

Em 31 de março de 2023, a Companhia possui 91 pedidos firmes (91 em 31 de dezembro de 2022) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 31 de março de 2023, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$19.896.814 (R\$20.574.804 em 31 de dezembro de 2022), equivalente a US\$3.916.387 (US\$3.943.271 em 31 de dezembro de 2022), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
2023	4.161.545	4.234.480
2024	5.699.929	5.847.873
2025	6.697.488	6.970.535
2026	3.337.852	3.521.916
<b>Total</b>	<b>19.896.814</b>	<b>20.574.804</b>

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.936.191 (correspondendo a US\$1.365.285 em 31 de março de 2023) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
2023	1.611.894	1.642.175
2024	1.940.462	1.990.773
2025	2.263.320	2.355.513
2026	1.120.515	1.182.264
<b>Total</b>	<b>6.936.191</b>	<b>7.170.725</b>

#### 32.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 31 de março de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$560.289.

### 33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, e desde então não ocorreram mudanças.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2023 e 31 dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Ativo</b>								
Caixa e depósitos bancários	161.422	47	-	-	286.414	168.994	-	-
Equivalentes de caixa	283	132	-	-	41	41	-	-
Aplicações financeiras	4.864	4.815	-	-	519.225	423.418	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	1.036.653	887.734
Depósitos (a)	-	-	-	-	-	-	1.983.622	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	3.612	7.002	-	-	10.465	29.256	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	7.237.856	7.084.848	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	74.957	63.875	-	-	253.428	232.633
<b>Passivo</b>								
Empréstimos e financiamentos (b)	1.162	17.753	10.940.850	10.406.053	1.162	17.753	12.393.567	11.967.138
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	10.503.580	11.206.959
Fornecedores	-	-	102.082	41.520	-	-	2.333.874	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	30.112	29.941
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	325	536	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	141.607	145.434	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	586.914	589.373	-	-	670.432	692.171

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Os montantes em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Notes 2024*.

No período findo em 31 de março de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos				Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	
<b>Variações no valor justo</b>						
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	7.002	(17.753)	-	10.968
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	(11.467)	50	(3.390)	14.648	-	(159)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	(3.935)	161	-	1.943	-	(1.831)
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2023	6.853	(325)	3.612	(1.162)	-	8.978
Direitos com operações de derivativos - Circulante	5.783	-	-	-	-	5.783
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	1.070	-	3.612	-	-	4.682
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	-	(325)	-	-	-	(325)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	(1.162)	-	(1.162)
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>						
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	32.790	32.790
Reversões líquidas para o resultado	-	1.446	-	-	48.574	50.020
Saldos em 31 de março de 2023	-	(289.103)	-	-	(241.440)	(530.543)
<b>Efeitos no resultado</b>	<b>(11.467)</b>	<b>(1.396)</b>	<b>(3.390)</b>	<b>14.648</b>	<b>(81.364)</b>	<b>(82.969)</b>
Receita líquida	-	-	-	-	(51.641)	(51.641)
Resultado financeiro	(11.467)	(1.396)	(3.259)	14.531	-	(1.591)
Varição cambial	-	-	(131)	117	(29.723)	(29.737)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(18.952)	(34.691)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(126.992)	(289.103)
Hedge de receita	(173.669)	(67.671)	-	-	-	-	(241.440)
<b>Total</b>	<b>(192.621)</b>	<b>(102.362)</b>	<b>(36.490)</b>	<b>(36.317)</b>	<b>(35.661)</b>	<b>(126.992)</b>	<b>(530.543)</b>

### 33.3. Riscos de mercado

#### 33.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2023 de US\$75,80:



	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	Impacto (em milhares de R\$)
Queda nos preços/barril (-25%)	56,85	(8.828)
Queda nos preços/barril (-10%)	68,22	(5.049)
Aumento nos preços/barril (+10%)	83,38	7.319
Aumento nos preços/barril (+25%)	94,75	21.988

### 33.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 31 de março de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
<b>Taxas referenciais</b>	13,65%	4,81%
<b>Valores expostos (cenário provável) (b)</b>	<b>(819.647)</b>	<b>(565.239)</b>
Cenário favorável remoto (-25%)	29.009	6.792
Cenário favorável possível (-10%)	11.604	2.717
Cenário adverso possível (+10%)	(11.604)	(2.717)
Cenário adverso remoto (+25%)	(29.009)	(6.792)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 31 de março de 2023.

### 33.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Ativos</b>				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	162.333	696	535.049	274.186
Contas a receber	-	-	279.620	215.113
Depósitos	-	-	1.983.622	2.068.593
Direitos com operações de derivativos	3.612	7.002	10.465	29.256
<b>Total do ativo</b>	<b>165.945</b>	<b>7.698</b>	<b>2.808.756</b>	<b>2.587.148</b>
<b>Passivos</b>				
Empréstimos e financiamentos	(10.942.012)	(10.423.806)	(11.293.931)	(10.797.091)
Arrendamentos a pagar	-	-	(10.241.257)	(10.940.049)
Fornecedores	(25.113)	(24.569)	(459.496)	(461.134)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.631.892)	(2.601.195)
<b>Total do passivo</b>	<b>(10.967.125)</b>	<b>(10.448.375)</b>	<b>(24.626.576)</b>	<b>(24.799.469)</b>
<b>Total da exposição cambial passiva</b>	<b>(10.801.180)</b>	<b>(10.440.677)</b>	<b>(21.817.820)</b>	<b>(22.212.321)</b>
<b>Compromissos não registrados no balanço</b>				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(19.896.814)	(20.574.804)	(19.896.814)	(20.574.804)
<b>Total</b>	<b>(19.896.814)</b>	<b>(20.574.804)</b>	<b>(19.896.814)</b>	<b>(20.574.804)</b>
<b>Total da exposição cambial R\$</b>	<b>(30.697.994)</b>	<b>(31.015.481)</b>	<b>(41.714.634)</b>	<b>(42.787.125)</b>
<b>Total da exposição cambial US\$</b>	<b>(6.042.436)</b>	<b>(5.944.282)</b>	<b>(8.210.896)</b>	<b>(8.200.380)</b>
<b>Taxa de câmbio (R\$/US\$)</b>	<b>5,0804</b>	<b>5,2177</b>	<b>5,0804</b>	<b>5,2177</b>

Em 31 de março de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0804/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
<b>Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano</b>	<b>5,0804</b>	<b>10.801.180</b>	<b>21.817.820</b>
Desvalorização do dólar (-25%)	3,8103	2.700.295	5.454.455
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5724	1.080.118	2.181.782
Valorização do dólar (+10%)	5,5884	(1.080.118)	(2.181.782)
Valorização do dólar (+25%)	6,3505	(2.700.295)	(5.454.455)

### 33.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN 2024 emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

### 33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	223.268	140.885	9.873.645	704.214	10.942.012
Fornecedores	102.082	-	-	-	102.082
Obrigações com partes relacionadas	-	-	141.607	-	141.607
Outras obrigações	261.764	102.564	222.586	-	586.914
<b>Em 31 de março de 2023</b>	<b>587.114</b>	<b>243.449</b>	<b>10.237.838</b>	<b>704.214</b>	<b>11.772.615</b>
Empréstimos e financiamentos	193.864	80.869	9.346.064	803.009	10.423.806
Fornecedores	41.520	-	-	-	41.520
Obrigações com partes relacionadas	-	-	145.434	-	145.434
Outras obrigações	188.272	149.340	251.761	-	589.373
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>423.656</b>	<b>230.209</b>	<b>9.743.259</b>	<b>803.009</b>	<b>11.200.133</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	866.934	415.000	10.408.581	704.214	12.394.729
Arrendamentos a pagar	1.172.542	688.092	4.371.436	4.271.510	10.503.580
Fornecedores	2.236.957	-	96.917	-	2.333.874
Fornecedores - Risco sacado	30.112	-	-	-	30.112
Obrigações com operações de derivativos	278	47	-	-	325
Outras obrigações	283.077	102.564	284.791	-	670.432
<b>Em 31 de março de 2023</b>	<b>4.589.900</b>	<b>1.205.703</b>	<b>15.161.725</b>	<b>4.975.724</b>	<b>25.933.052</b>
Empréstimos e financiamentos	723.756	402.873	10.055.253	803.009	11.984.891
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.274.503	-	45.451	-	2.319.954
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	225.752	154.096	312.323	-	692.171
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>4.464.927</b>	<b>1.294.771</b>	<b>15.299.710</b>	<b>5.175.044</b>	<b>26.234.452</b>

### 33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	12.394.729	11.984.891
Total de arrendamentos a pagar	10.503.580	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(286.455)	(169.035)
(-) Aplicações financeiras	(519.225)	(423.418)
<b>Dívida líquida</b>	<b>22.092.629</b>	<b>22.599.397</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	31/03/2023	31/03/2022
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	3.225	5.235
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	82.812	314.169
Amortização de dívida com emissão de Notes (empréstimos e financiamentos)	5.192.880	-
Emissão de Notes para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos)	21.870	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	380.351	-
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	4.275	966

	Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	4.879	242
Amortização de dívidas com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	20.160	-
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	1.422.580
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	30.481	172.376
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	3.847
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	3.929	18.427
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	82.812	314.169
Amortização de arrendamentos com emissão de Notes (empréstimos / arrendamentos)	35.499	-
Amortização de dívida com emissão de Notes (empréstimos e financiamentos)	5.192.880	-
Emissão de Notes para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos)	21.870	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	380.351	-
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	4.275	966



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 31 de março de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

#### 35.1. Controladora

	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Não caixa		Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão e custos de transação	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas	
Empréstimos e financiamentos	10.423.806	736.745	(223.864)	(533.606)	268.611	(14.531)	249.352	35.499	10.942.012

#### 35.2. Consolidado

	31/03/2023											Saldo final
	Saldo Inicial	Transações não caixa					Ajustes ao lucro					
		Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensação com depósitos e outros	Varição do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Aquisição de imobilizado por novos contratos, baixa e alteração contratual	Valor justo de emissão e custos de transação	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Provisão de juros e amortização de custos	Alteração contratual	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	11.984.891	634.997	(280.322)	35.499	-	-	249.352	(543.688)	328.531	-	(14.531)	12.394.729
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(638.969)	(29.396)	(51.297)	1.282	25.602	-	(250.436)	353.402	(113.567)	-	10.503.580



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 36. Eventos subsequentes

#### 36.1. *Senior Secured Amortizing Notes*

Em abril de 2023 a Companhia concluiu emissão adicional em um volume total de US\$26 milhões de *Senior Secured Amortizing Notes*, garantidas pela GLAI e GOL Linhas Aéreas S.A. (“Notas Adicionais”). Deste volume US\$7 milhões já estavam registrados no período findo em 31 de março de 2023, considerando a conclusão da negociação individual com o arrendador, vide nota explicativa 16.1.3.

As Notas Adicionais foram emitidas em troca do cumprimento integral, a 100% do valor de face, de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves que estão sob acordos de diferimento, entre outras obrigações que os arrendadores de aeronaves participantes optaram por trocar pelas Notas Adicionais.