

Relatório de Resultados Terceiro Trimestre de 2023



Dados para conexão às Teleconferências de Resultados

Teleconferências 3T23 Segunda-feira, 06 de novembro de 2023

Webcast ao vivo Acesso em www.voegol.com.br/ri

Em Português	Em Inglês
12h30 (horário de Brasília) 10h30 (horário de Nova York) Zoom	11h00 (horário de Brasília) 09h00 (horário de Nova York) Zoom

GOL anuncia receita recorde de R\$4,7 bilhões e Margem EBIT aumenta 11,2 p.p. para 17.7% no 3T23

EBITDA de R\$1,25 bilhões e margem de 26,8%

Destaques do 3T23:

- A receita operacional líquida atingiu o recorde de R\$4,7 bilhões no 3T, crescimento de 16,4% na comparação ano contra ano;
- Forte desempenho operacional com 620 voos diários, 156 mercados atendidos e mais de 8 milhões de passageiros transportados;
- O EBITDA foi de R\$1,25 bilhão e a margem atingiu 26,8%, aumento de 9,5 p.p. em relação ao 3T22;
- O fluxo de caixa das atividades operacionais foi de R\$0,9 bilhão;
- O *yield* cresceu 4,5% em relação ao 3T22 devido ao aumento de produtividade e à otimização da gestão de inventário;
- CASK reduziu 8,0% em relação ao 3T22, e no trimestre foi recebida uma nova aeronave Boeing 737 MAX-8 (tornando este modelo de alta eficiência agora com 28% da frota);
- A alavancagem líquida atingiu 4,0x (5,5x em 7 vezes arrendamento e 3,2x excluindo o ESSN com vencimento em 2028), 1,0x inferior ao 2T23 e queda de 4,2x em relação ao 3T22.

São Paulo, 06 de novembro de 2023 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”) (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra, anunciou hoje seus resultados consolidados do terceiro trimestre de 2023 (3T23). A Companhia manteve seu foco no aumento da produtividade com uma frota eficiente e uma gestão disciplinada dos *yields*, bem como na entrega do melhor produto aos seus Clientes.

Celso Ferrer, Diretor Presidente, comentou: “Graças ao excelente trabalho do nosso Time de Águias, continuamos a fortalecer nossa confiabilidade operacional para nossos Clientes que contribuiu para entregar receita recorde no terceiro trimestre com margem operacional de 17,7%, entre as melhores do setor. Nossa estratégia de diversificar nossos fluxos de receitas, principalmente com Smiles e Gollog, capitalizar oportunidades de crescimento e inovar continuamente para aprimorar nossos produtos para nossos Clientes demonstra que estamos na direção correta e nos permitindo alcançar resultados consistentes em 2023.”

Todas as informações nesse release são apresentadas em Reais (R\$), de acordo com as normas internacionais de contabilidade (IFRS) e com métricas ajustadas, disponibilizadas para possibilitar a comparabilidade desse trimestre com o mesmo período do ano anterior (3T22). Indicadores ajustados (recorrentes) excluem os gastos não recorrentes relacionados ao resultado do trimestre, e estão detalhados nas respectivas tabelas.

Sumário dos Resultados do Terceiro Trimestre de 2023 (vs. 3T22)

- O número de Passageiro-Quilômetro Transportado Pago (RPK) aumentou 8,2%, enquanto o total de Assento-Quilômetro Ofertado (ASK) cresceu 5,2%;
- A Receita Líquida aumentou 16,4% para R\$4,7 bilhões. As Receitas Auxiliares, especialmente das unidades de negócios Smiles e Gollog, cresceram 65,1% para R\$412,6 milhões;
- A taxa de ocupação média (*load factor*) foi de 83,7%, um aumento de 2,4 p.p. A taxa de ocupação doméstica foi 83,8%, maior em 2,8 p.p., enquanto a taxa de ocupação internacional foi de 82,3%;
- A utilização das aeronaves operacionais aumentou em 2% para 11,3 horas por dia;
- O número de passageiros transportados cresceu 16,4%, para 8,1 milhões;
- A Receita Líquida por Assento-Quilômetro Ofertado (RASK) evoluiu 10,7% para 43,1 centavos (R\$);
- O *yield* médio por passageiro cresceu 4,5%, um recorde de 46,9 centavos (R\$) para um terceiro trimestre;
- O Custo por Assento Quilômetro (CASK) para operações de passageiros diminuiu 9,5% para 34,92 centavos (R\$), enquanto o CASK ex-combustível para operações de passageiros aumentou 5,0% para 22,28 centavos (R\$). O CASK Combustível diminuiu 25,2% para 12,99 centavos (R\$), devido à redução de 29,6% nos preços do querosene de aviação.
- O EBITDA foi R\$1,25 bilhão com margem de 26,8%, enquanto o EBIT foi de R\$825,1 milhões com margem de 17,7%;
- O prejuízo líquido excluindo a variação cambial negativa de R\$1,0 bilhão no trimestre foi de R\$0,3 bilhão;

- O fluxo de caixa de atividades operacionais foi de R\$0,9 bilhão devido a maiores volumes operacionais e iniciativas de capital de giro;
- A relação dívida líquida sobre o EBITDA recorrente UDM foi de 4,0x em 30/09/2023 (5,5x usando 7x arrendamentos e 3,2x excluindo o ESSN 2028), uma redução de 1,0x comparada a alavancagem em 30/06/2023.

Comentários da Administração

No 3T23, a GOL manteve seu ciclo virtuoso entre crescimento de 5% na oferta (ASK) e aumento na receita unitária ano contra ano. Combinado com ganhos em produtividade e maior contribuição crescente de receitas auxiliares, a Companhia alcançou uma receita recorde para um 3T e uma margem EBITDA sustentável.

Acrescentou Celso Ferrer: “Nossa receita líquida no terceiro trimestre aumentou 16,4% ano contra ano, com a GOL experimentando um ambiente de demanda doméstica forte e estável. Nossa utilização de frota operacional permaneceu elevada, em 11,3 horas por dia, e vimos o fortalecimento em nossas curvas de reservas, com o volume de vendas trimestral atingindo R\$5,4 bilhões. Acreditamos que nossa disciplina para manter os menores custos unitários do setor e o compromisso de nossa Equipe em oferecer a melhor experiência aos Clientes reforçarão a posição competitiva já consolidada da GOL no mercado.”

Crescimento Contínuo da Receita Líquida

O aumento de 16,4% na receita líquida foi impulsionado por uma combinação equilibrada de maior capacidade e melhores *yields*, bem como pelo fortalecimento da demanda de lazer para viagens aéreas no Brasil. Contribuiu também na recuperação gradual no mercado corporativo, que teve um aumento de 17,3% em relação ao trimestre anterior.

Durante o trimestre, a Companhia focou em diversas iniciativas estratégicas. Isso incluiu a entrada em novos mercados regionais, o aprimoramento de seus canais digitais para atingir um novo patamar de 72% na capacidade de autoatendimento, e o crescimento contínuo de suas unidades de negócios de carga (Gollog) e fidelidade (Smiles). Combinadas, essas iniciativas contribuíram para um aumento de 10,7% no RASK, com o crescimento de 4,5% no *yield* e um aumento significativo de 65,1% nas receitas auxiliares ano contra ano.

Afirma Carla Fonseca, Vice-Presidente de Experiência do Cliente, Marketing, Canais de Vendas e Presidente da Smiles: “Nós continuamos a apresentar crescimento trimestral em relação ao ano passado, tanto na receita total quanto na receita unitária. A tendência e a consistência que nossos números têm apresentado a cada trimestre combinado com a recuperação constante da demanda, são indicadores de que estamos colhendo resultados com base em nossa estratégia. Continuamos focados em entregar a melhor experiência aos nossos clientes através do nosso produto e do nosso Time de Águias.”

Fidelização e Receitas Auxiliares como Vetores de Aumento do RASK

A Smiles Viagens, operadora de turismo da GOL lançada no 2T23, manteve seu ritmo de expansão neste trimestre focada em oferecer uma experiência única aos seus membros. Com produtos como passagens aéreas, hotéis, aluguel de carro, ingressos, tickets, transfers e mais de 8000 atividades pelo Brasil e pelo mundo, a Smiles Viagens vem ampliando seu portfólio de produtos e parcerias, destacando-se as negociações diretas com hotéis que já somam mais de 800 além de agentes de distribuição importantes do segmento brasileiro e internacional.

A Gollog, unidade de transporte de cargas, mais que dobrou seu faturamento ano contra ano, atingindo R\$257 milhões no 3T23. A Companhia adicionou à sua frota o quinto avião cargueiro Boeing 737, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre. O contrato de transporte de cargas é de seis cargueiros até o final do ano, com possibilidade de expansão para uma frota total de 12 cargueiros nos próximos anos.

A Smiles expandiu sua base de clientes em mais de 8% na comparação anual, atingindo 22,1 milhões de membros no 3T23. Isso demonstra a oportunidade de alto valor que está sendo capturada após a incorporação da Smiles pela GOL em 2021.

Acrescentou Carla Fonseca: “As receitas combinadas da Gollog e Smiles já representam 30% do total da geração de receita da Companhia do trimestre e permanecem com uma taxa de crescimento elevada em 65,1%. Desde a incorporação da Smiles, as sinergias continuam sendo capturadas em ritmo acelerado. A Smiles praticamente dobrou seu faturamento em relação ao período pré-pandemia. Agora, com a Smiles Viagens, vemos o potencial de captura de receitas adicionais que contribuirão ainda mais para a expansão sustentada das nossas receitas auxiliares.”

Atualização da Frota

A Companhia vem sendo impactada pelos atrasos e incerteza no cronograma de entregas de novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 por parte do fabricante. Do total de 15 aeronaves programadas para o ano de 2023, a GOL adicionou uma nova aeronave Boeing 737-MAX 8 à sua frota neste trimestre e também a quinta aeronave Boeing 737-800BCF, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre para transporte de cargas. Além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu quatro aeronaves Boeing 737-NG.

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía uma frota total de 141 aeronaves Boeing, sendo 39 737-MAX, 97 737-NG e cinco cargueiros 737-800BCF.

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía 106 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 69 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Gestão de Capacidade e Incremento de Produtividade

A GOL permanece focada na otimização de sua capacidade operacional através da expansão de novas bases com demanda sustentável, especialmente em mercados regionais. Ainda que impactada pela menor diluição de custos fixos em função dos atrasos no recebimento de novas aeronaves que tem feito com que a Companhia reduza seu crescimento para o ano de 2023, a Companhia expandiu sua oferta (ASKs) em aproximadamente 5% neste terceiro trimestre e melhorou sua taxa de ocupação para 83,7%, um aumento de 2,4 p.p. ano contra ano. O CASK diminuiu 8,0% enquanto o CASK para operações de passageiros diminuiu 9,5% em comparação ao 3T22.

A utilização operacional das aeronaves permaneceu elevada, em 11,3 horas por dia, confirmando o foco da GOL em melhorar seus indicadores de produtividade e reduzir seu custo unitário, para permanecer como referência de menor custo unitário na região. No mercado internacional, a Companhia continuou aumentando sua capacidade (5,0% comparado ao 3T22), atingindo aproximadamente 52% de sua capacidade total no terceiro trimestre de 2019.

Atualizações da Malha

A GOL aumentou em 13% o número total de voos ano contra ano, devido em grande à reconfiguração de sua malha e à introdução de operações em mercados regionais. Cidades como Araçatuba (São Paulo) e Uberaba (Minas Gerais) passaram a ser atendidas por aeronaves Boeing 737, proporcionando conexões para diversos destinos nacionais, incluindo Rio de Janeiro, Salvador, Curitiba e Brasília.

No mercado internacional, a Companhia continua crescendo. A oferta em ASKs do mercado internacional aumentou 5,0% ano contra ano, atingindo aproximadamente 52% do mesmo período de 2019.

Concluiu Celso Ferrer: “Os resultados positivos alcançados no terceiro trimestre refletem a gestão consistente e resiliente combinada como crescimento da demanda no mercado doméstico, que permitiu o melhor agosto de todos os tempos segundo a ANAC com 8,2 milhões de passageiros transportados no Brasil. Adicionando nisso o processo disciplinado da GOL de retomada da oferta com alta produtividade e eficiência operacional. Estes resultados fortes foram alcançados pela execução de nossas principais iniciativas e pelos investimentos estratégicos que realizamos este ano.”

Iniciativas de Gestão de Passivos

Também neste trimestre, a Companhia concluiu o refinanciamento das debêntures da GOL Linhas Aéreas S.A. (GLA), resultando na amortização de aproximadamente R\$100 milhões em setembro de 2023, sendo o saldo de R\$900 milhões a ser pago em 30 parcelas mensais a partir de janeiro de 2024. Isso estende o prazo de vencimento das debêntures até junho de 2026. Essa iniciativa de gestão de passivos permitiu à GOL manter sua disciplina financeira e adequar suas obrigações aos ativos e ao fluxo de caixa.

Em 29 de setembro de 2023, a Companhia concluiu a conversão US\$1,2 bilhão de Senior Secured Notes (SSNs) com vencimento em 2028, emitidas pela GOL Finance e detidas pela Abra Global Finance, em US\$1,2 bilhão de Exchangeable Senior Secured Notes (ESSNs) com vencimento em 2028 emitida pela GOL Equity Finance. Os ESSNs são um instrumento conversível em ações e neste contexto, foram emitidos um total de 992 milhões de bônus de subscrição de ações preferenciais de emissão da Companhia que podem ser futuramente convertido em ações ao preço de exercício de R\$5,82 por ação que resultaria na redução de R\$5,9 bilhões no endividamento total da GOL.

Em função desta conversão, e em atendimento às normas contábeis internacionais em vigor (IFRS 9 – instrumentos financeiros), que requer que instrumentos de dívida com características de conversibilidade tenham a segregação do cálculo entre o valor justo do passivo financeiro da dívida e do instrumento derivativo da opção de conversão dos títulos em ações, foi calculado um total de R\$3,4 bilhões relativos a parcela do valor justo da opção e reconhecidos como passivo de longo prazo de operações com derivativos com contrapartida no patrimônio líquido.

Disse Mario Liao, CFO: “O fortalecimento do nosso balanço continua a ser prioridade máxima. Nossos fundamentos continuam a melhorar à medida que reduzimos nossa alavancagem para 4,0x em 30 de setembro de 2023, de 9,5x no final do ano passado. Permanecemos empenhados na execução de diversas iniciativas para trazer o equilíbrio de nosso balanço com a atual performance operacional da Companhia.”

Acordo Comercial GOL e Air France–KLM

Em outubro, a Companhia renovou seu acordo comercial de exclusividade com a AirFrance–KLM por mais dez anos, incluindo certas condições comerciais que trazem valor para a GOL e para a AFKL. A renovação do acordo comercial proporcionará melhor conectividade para mais de 125 destinos na Europa e Brasil. Os clientes se beneficiarão de uma malha otimizada entre a Europa e o Brasil, abrangendo mais de 80 destinos europeus, 45 destinos no Brasil, e no futuro, novos destinos em toda a América Latina. O acordo inclui também a ampliação do codeshare, aprimoramento das vendas conjuntas e mais benefícios para os clientes dos programas de fidelidade SMILES da GOL e Flying Blue da Air France–KLM, além de uma expansão do suporte de manutenção existente da Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFIKLE&M) para os motores CFM56 e LEAP da GOL.

Desenvolvimentos ESG

A Companhia concluiu e publicou sua Política de Relacionamento com Stakeholders para avançar ainda mais em suas estratégias ESG e possibilitando a criação de novas iniciativas e projetos com todos os Stakeholders da GOL.

Em setembro, a Companhia lançou a iniciativa Aeronave Verde em parceria com o “Eu Reciclo” para promover e avançar sua estratégia voluntária de compensação de carbono por meio do programa “#MeuVooCompensa” (projeto conjunto com a MOSS Earth). A iniciativa Aeronave Verde tem como objetivo reciclar o dobro de resíduos gerados no serviço de bordo e prevê a compensação de 1.000 toneladas de material em um ano.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego – GOL (em milhões)	3T23	3T22	% Var.
RPK GOL – Total	9.050	8.361	8,2%
RPK GOL – Mercado Doméstico	8.225	7.555	8,9%
RPK GOL – Mercado Internacional	825	806	2,4%
ASK GOL – Total	10.813	10.283	5,2%
ASK GOL – Mercado Doméstico	9.810	9.327	5,2%
ASK GOL – Mercado Internacional	1.003	956	4,9%
Taxa de Ocupação GOL – Total	83,7%	81,3%	2,4 p.p.
Taxa de Ocupação GOL – Mercado Doméstico	83,8%	81,0%	2,8 p.p.
Taxa de Ocupação GOL – Mercado Internacional	82,3%	84,3%	-2,0 p.p.
Dados Operacionais	3T23	3T22	% Var.
Passageiros Pagantes – Pax Transportados ('000)	8.082	6.945	16,4%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,3	11,1	1,8%
Decolagens	57.284	50.636	13,1%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.997	8.938	11,8%
Etapa Média de Voo (km)	1.064	1.150	(7,5%)
Litros Consumidos no Período (mm)	309	278	11,2%
Funcionários (no Final do Período)	13.919	13.751	1,2%
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	108	102	5,9%
Pontualidade	87,3%	92,7%	(5,4 p.p.)
Regularidade	97,6%	99,6%	(2,0 p.p.)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,54	2,21	14,9%
Dados Financeiros	3T23	3T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	46,99	44,97	4,5%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	39,33	36,56	7,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	43,15	38,99	10,7%
CASK (R\$ centavos)	35,52	38,60	(8,0%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	22,53	21,24	6,1%
CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	34,92	38,60	(9,5%)
CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	22,28	21,24	4,9%
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente	68,9%	76,0%	(7,1 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,88	5,25	(7,0%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,01	5,41	(7,4%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	82,26	91,56	(10,2%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	4,62	6,56	(29,6%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,58	0,64	(9,4%)

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira.

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 8.225 milhões de RPK, um aumento de 8,9% comparado ao 3T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.810 milhões de ASK, representando um aumento de 5,2% ano contra ano.

A taxa de ocupação foi de 83,8% e a Companhia transportou cerca de 7,8 milhões de Clientes no 3T23, um incremento de 16,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.003 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 825 milhões. Neste período a GOL transportou cerca de 326 mil de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 3T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 57.284, representando um acréscimo de 13,1% comparativamente ao 3T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,9 milhões, representando um acréscimo de 11,8% comparativamente ao mesmo período de 2022.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 3T23 foi 7,6% maior comparado ao 3T22, atingindo 39,33 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 43,15 centavos (R\$), representando um incremento de 10,7% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O *yield* líquido registrado no 3T23 foi de 46,99 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 4,5% comparado ao 3T22.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram evolução significativa também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a contínua e eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

Demonstração de Resultados

Demonstrações dos Resultados em IFRS (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Receita Operacional Líquida	4.665,4	4.009,6	16,4%
Transporte de Passageiros	4.252,9	3.759,7	13,1%
Transporte de Cargas e Outros	412,6	249,9	65,1%
Custos e Despesas Operacionais	(3.840,4)	(3.968,9)	(3,2%)
Pessoal	(613,2)	(535,4)	14,5%
Pessoal – Operações	(419,2)	(388,8)	7,8%
Pessoal – Outros	(194,0)	(146,6)	32,3%
Combustível de Aviação	(1.404,6)	(1.785,1)	(21,3%)
Imposto ICMS Sobre Combustível	(134,5)	(176,6)	(23,8%)
Combustível (Ex-ICMS)	(1.270,0)	(1.608,6)	(21,0%)
Tarifas de Pouso e Decolagem	(231,0)	(202,7)	14,0%
Gastos Com Passageiros	(190,7)	(244,4)	(22,0%)
Prestação de Serviços	(300,9)	(246,5)	22,1%
Comerciais e Publicidade	(228,9)	(204,2)	12,1%
Material de Manutenção e Reparo	(257,7)	(100,4)	156,7%
Depreciação e Amortização	(425,0)	(433,5)	(2,0%)
Outros	(188,3)	(216,6)	(13,1%)
Resultado Operacional (EBIT)	825,1	40,7	NM
<i>Margem Operacional</i>	<i>17,7%</i>	<i>1,0%</i>	<i>16,7 p.p.</i>
Outras Receitas (Despesas) Financeiras	(2.080,6)	(1.577,9)	31,9%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(826,7)	(673,6)	22,7%
Ganhos com aplicações financeiras	40,3	61,1	(34,0%)
Variações cambiais e monetárias	(1.002,5)	(738,0)	35,8%
Resultado líquido de derivativos	12,1	(34,7)	NM
Resultados do ESN e Capped Calls	(11,2)	6,3	NM
Outras receitas (despesas) líquidas	(292,6)	(199,1)	47,0%
Lucro (Prejuízo) Antes de IR/CS	(1.255,6)	(1.537,2)	(18,3%)
<i>Margem Líquida Antes dos Impostos</i>	<i>(26,9%)</i>	<i>(38,3%)</i>	<i>11,4 p.p.</i>
Imposto de Renda	(44,8)	(11,7)	282,9%
Imposto de renda corrente	(20,3)	(11,7)	73,5%
Imposto de renda diferido	(24,5)	-	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,0%)
<i>Margem Líquida</i>	<i>(27,9%)</i>	<i>(38,6%)</i>	<i>10,7 p.p.</i>
Resultado Por Ação (LPA) em R\$	(3,11)	(3,70)	(15,9%)
Média Ponderada de Ações (Milhões) ⁽³⁾	418,7	418,7	-
Resultado por ADS Equiv. em US\$	(1,24)	(3,70)	(9,5%)
Média Ponderada de ADSs (Milhões) ⁽³⁾	209,4	209,3	-
Resultado Por Ação (LPA) em R\$ ⁽⁵⁾	-	-	NM
Média Ponderada de Ações (Milhões) ⁽⁴⁾	449,4	455,1	(1,3%)
Resultado por ADS Equiv. em US\$ ⁽⁵⁾	-	-	NM
Média Ponderada de ADSs (Milhões) ⁽⁴⁾	224,7	227,5	1,2%
Recorrentes (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,0%)
Despesas Financeiras	2.080,6	1.577,9	31,9%
Despesas com Impostos sobre a Renda	44,8	11,7	282,9%
Depreciação e Amortização	425,0	433,5	(2,0%)
Despesas não recorrentes	-	221,0	NM
EBITDA recorrente	1.250,1	695,2	79,8%
<i>Margem EBITDA recorrente</i>	<i>26,8%</i>	<i>17,3%</i>	<i>9,5 p.p.</i>
EBIT recorrente	825,1	261,7	NM
<i>Margem EBIT recorrente</i>	<i>17,7%</i>	<i>6,5%</i>	<i>11,2 p.p.</i>
LAIR recorrente¹	(241,9)	(584,6)	(58,6%)
<i>Margem LAIR recorrente¹</i>	<i>(5,2%)</i>	<i>(14,6%)</i>	<i>9,4 p.p.</i>
Lucro Líquido recorrente	(286,7)	(596,2)	(51,9%)
<i>Margem Lucro Líquido recorrente</i>	<i>(6,1%)</i>	<i>(14,9%)</i>	<i>8,8 p.p.</i>
Lucro Por Ação (LPA) Diluída em R\$ ^{(1) (2) (4) (5)}	-	-	NM
Lucro Por ADS Diluída Equivalente em US\$ ^{(1) (2) (4) (5)}	-	-	NM

(1) Exclui os ganhos e perdas não realizados de marcação a mercado do ESN/Capped Calls e os ganhos e perdas de variação cambial sobre a dívida. (2) Exclui variações cambiais e monetárias, líquidas. (3) Exclui efeitos de opções e warrants relacionadas com os ESNs e ESSNs. (4) Inclui efeitos de opções e warrants relacionadas com os ESNs. (5) Não aplicável, não há previsão de diluição de prejuízo nas normas internacionais de contabilidade (IFRS).

Receita líquida

A receita operacional líquida no terceiro trimestre foi recorde em R\$4,7 bilhões, 16,4% superior a receita do 3T22 e 25,8% superior a receita operacional do 3T19. As receitas auxiliares somaram R\$412,6 milhões, 65,1% superior ao registrado no 3T22 e 8,8% da receita líquida total no terceiro trimestre de 2023, um aumento de 2,6 p.p. em comparação ao 3T22.

Despesas operacionais

O CASK no 3T23 foi de 35,52 centavos (R\$), representando uma redução de 8,0% quando comparado ao 3T22, principalmente resultado da queda no custo do combustível. O custo unitário excluindo combustível e as operações das aeronaves cargueiras apresentou aumento de 5,0%. O custo unitário combustível apresentou redução de 25,2% principalmente devido a redução do preço de querosene de aviação e maior utilização das novas aeronaves Boeing 737-MAX nas operações da GOL.

Os indicadores de custo por ASK descritos nesta sessão e sua base comparativa, bem como as explicações da natureza de suas variações, são baseados nos números reportados recorrentes.

Despesas Operacionais (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Pessoal	(613,2)	(535,4)	14,5%
Pessoal – Operações	(419,2)	(388,8)	7,8%
Pessoal – Outros	(194,0)	(146,6)	32,3%
Combustível de aviação	(1.404,6)	(1.785,1)	(21,3%)
Imposto ICMS sobre Combustível	(134,5)	(176,6)	(23,8%)
Combustível (ex-ICMS)	(1.270,0)	(1.608,6)	(21,0%)
Tarifas de pouso e decolagem	(231,0)	(202,7)	14,0%
Gastos com passageiros	(190,7)	(244,4)	(22,0%)
Prestação de serviços	(300,9)	(246,5)	22,1%
Comerciais e publicidade	(228,9)	(204,2)	12,1%
Material de manutenção e reparo	(257,7)	(100,4)	156,7%
Depreciação e amortização	(425,0)	(433,5)	(2,0%)
Outras Despesas	(188,3)	(216,6)	(13,1%)
Despesas operacionais totais	(3.840,4)	(3.968,9)	(3,2%)
Despesas operacionais ex-comb.	(2.435,8)	(2.183,8)	11,5%
Despesas não recorrentes	-	(221,0)	NM
Despesas Operacionais por ASK	3T23	3T22	% Var.
Pessoal	(5,67)	(5,21)	8,8%
Pessoal – Operações	(3,88)	(3,78)	2,6%
Pessoal – Outros	(1,79)	(1,43)	25,2%
Combustível de aviação	(12,99)	(17,36)	(25,2%)
Imposto ICMS sobre Combustível	(1,24)	(1,72)	(27,9%)
Combustível (ex-ICMS)	(11,75)	(15,64)	(24,9%)
Tarifas de pouso e decolagem	(2,14)	(1,97)	8,6%
Gastos com Passageiros	(1,76)	(2,38)	(26,1%)
Prestação de serviços	(2,78)	(2,40)	15,8%
Comerciais e publicidade	(2,12)	(1,99)	6,5%
Material de manutenção e reparo	(2,38)	(0,98)	142,9%
Depreciação e amortização	(3,93)	(4,22)	(6,9%)
Outras Despesas	(1,74)	(2,11)	(17,5%)
CASK (R\$ centavos)	(35,52)	(38,60)	(8,0%)
CASK Ex-Comb. (R\$ centavos)	(22,53)	(21,24)	6,1%
CASK oper. de pax (R\$ centavos)⁽¹⁾	(34,92)	(38,60)	(9,5%)
CASK Ex-Comb. oper. de pax (R\$ centavos)⁽¹⁾	(22,28)	(21,24)	4,9%

(1) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira.

Despesas com pessoal por ASK: maior em 8,8% devido principalmente pelo aumento do dissídio da categoria de 6% e os custos associados a quantidade de aeronaves não operacionais que permanece temporariamente à nossa frota.

Despesas com combustível de aviação por ASK: menor em 25,2%, principalmente devido à redução no preço de querosene de aviação (QAV) e, ganhos com incentivos fiscais nas operações regionais combinada com maior utilização das novas aeronaves Boeing 737-MAX nas operações da GOL.

Tarifas de pouso e decolagem por ASK: maior em 8,6%, principalmente em decorrência dos reajustes das tarifas pela inflação acumulada em 5,8%, da redução de 7,5% na etapa média e a retomada da oferta internacional com tarifas mais elevadas.

Gastos com passageiros por ASK: menor em 26,1% principalmente por despesas menores relacionadas a acomodações em congêneres e diárias provenientes de cancelamento de voos.

Prestação de serviços por ASK: maior em 15,8% devido gastos com serviço de informática internacional, pelo aumento no número de passageiros transportados internacionais.

Comerciais e publicidades por ASK: menor em 6,5%, principalmente maior eficiência nos contratos e otimização dos canais de venda direto.

Material de manutenção e reparo por ASK: aumento de 142,9%, em função de maiores despesas para devolução de duas aeronaves, maior consumo em peças e componentes para suportar o crescimento da operação.

Depreciação e amortização por ASK: menor em 6,9%, principalmente em função do alongamento da vida útil depreciável de manutenções capitalizadas.

Outras despesas por ASK: menor em 17,5%, principalmente pela redução da ociosidade operacional.

Resultados Operacionais

O EBIT registrado no 3T23 foi de R\$825,1 milhões, representando uma margem operacional de 17,7%. Em uma base por assento-quilômetro disponível, o EBIT atingiu 7,6 centavos (R\$).

O EBITDA registrado no 3T23 foi de R\$1.250,1 milhões, representando uma margem de 26,8%. O EBITDA na base assento-quilômetro disponível no período foi de 11,5 centavos (R\$).

Reconciliação de EBIT e EBITDA (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,0%)
(-) Eventos não recorrentes	-	(221,0)	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido Recorrente	(1.300,4)	(1.327,9)	(2,1%)
(-) Imposto de renda	44,8	11,7	282,9%
(-) Resultado financeiro líquido	2.080,6	1.577,9	31,9%
EBIT Recorrente⁽¹⁾	825,1	261,7	NM
Margem EBIT Recorrente ⁽¹⁾	17,7%	6,5%	11,2 p.p.
(-) Depreciação e amortização	425,0	433,5	(2,0%)
EBITDA Recorrente	1.250,1	695,2	79,8%
Margem EBITDA Recorrente	26,8%	17,3%	9,5 p.p.
Cálculo do EBITDA (R\$ centavos/ASK)	3T23	3T22	% Var.
Receita Líquida	43,15	38,99	10,5%
Custos e Despesas Operacionais	(35,52)	(38,60)	(8,0%)
EBIT Recorrente⁽¹⁾	7,63	0,39	NM
Depreciação e Amortização	(3,93)	(3,90)	(0,9%)
EBITDA Recorrente⁽¹⁾	11,56	6,44	79,3%

(1) Exclui resultados não recorrentes. *De acordo com a Instrução CVM nº 527, a Companhia apresenta a reconciliação do EBIT e do EBITDA, segundo o qual: EBIT = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido; e EBITDA = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido (+) depreciação e amortização. Alguns valores do relatório podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

Resultado das Operações de Hedge

A Companhia utiliza *hedge accounting* para fins de contabilização de alguns de seus instrumentos derivativos. No 3T23, a GOL reconheceu um ganho de R\$12,1 milhões em suas operações de *hedge* no resultado financeiro da Companhia.

Combustível: A GOL reconheceu ganhos líquidos de R\$13,1 milhões em suas operações de *hedge* para mitigar a exposição da Companhia às variações do preço de combustível de aviação no resultado financeiro.

Juros: As operações para proteger o fluxo de caixa de contratos de *leasings* futuros, cujas parcelas estão expostas a volatilidade de taxas flutuantes, e a operação de *swap* de juros de empréstimos resultaram em perdas de R\$1,7 milhão no resultado financeiro no 3T23.

Câmbio: A Companhia reconheceu ganho de R\$0,7 milhão com operações de derivativos de proteção cambial durante o 3T23.

Imposto de renda

No 3T23, a despesa com Imposto de Renda e Contribuições foi de R\$44,8 milhões, um acréscimo comparativamente ao 3T22, devido a redução do lucro tributável ocorrida no 3T23.

Lucro Líquido e Lucro por Ação

No 3T23, a Companhia apurou prejuízo líquido de R\$1,3 bilhão (e prejuízo líquido de R\$0,2 bilhão excluindo os ganhos com variação cambial líquida de R\$1,0 bilhão e variação de R\$11,2 milhões relacionada aos resultados do *Exchangeable Notes* e *Capped Calls*). Este resultado representa um prejuízo por ação de R\$3,11 e prejuízo por ADS de US\$1,27.

Resultado Líquido (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,0%)
(-) Resultados do ESN e <i>Capped Calls</i>	11,2	(6,3)	NM
(-) Variações Cambiais Líquidas ⁽¹⁾	1.002,5	738,0	35,8%
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período⁽⁴⁾	(286,7)	(563,4)	(49,1%)
Resultado Por Ação e Por ADS	3T23	3T22	% Var.
Média Ponderada de Ações ⁽²⁾	418,7	418,7	0,0%
Média Ponderada de ADS ⁽³⁾	209,4	209,3	0,0%
Lucro (Prejuízo) Líquido por Ação básico em R\$	(3,11)	(3,70)	(15,9%)
Lucro (Prejuízo) Líquido por ADS básico em US\$	(1,27)	(1,41)	(9,9%)
Resultado Diluído Por Ação e Por ADS	3T23	3T22	% Var.
Média Ponderada de Ações Diluído ⁽²⁾	449,4	455,1	(1,3%)
Média Ponderada de ADS Diluído ⁽³⁾	224,7	227,5	(1,2%)
Lucro (Prejuízo) Diluído por Ação em R\$⁽⁵⁾	-	-	NM
Lucro (Prejuízo) Diluído por ADS em US\$⁽⁵⁾	-	-	NM

(1) A diferença entre o valor apresentado e o valor divulgado na demonstração do resultado das informações trimestrais - ITR do período findo em 31 de dezembro de 2021 está alocado nos resultados de ESN e *capped calls*. (2) Considera a razão de 35 ações ordinárias por ação preferencial. O número de ações diluídas utilizadas para o cálculo foi de 456,2 milhões no 1T23, incluindo os efeitos adicionais de conversão dos ESNs em ações. (3) Considera a razão de 2 ações preferenciais por ADS. (4) Lucro por ação exclui os resultados de (i) variação cambial líquida; (ii) *Exchangeable* e *capped calls*; e (iii) exclui resultados não recorrentes. (5) Não aplicável, não há previsão de diluição de prejuízo nas normas internacionais de contabilidade (IFRS).

Fluxo de Caixa

As atividades operacionais geraram aproximadamente R\$0,9 bilhão no 3T23 por iniciativas de capital de giro e aumento no volume de vendas durante o trimestre.

As atividades de investimento consumiram cerca de R\$0,2 bilhão líquido no trimestre, principalmente devido a investimentos em peças de estoque e manutenções de motores da frota operacional.

As atividades de financiamento no 3T23 consumiram R\$0,2 bilhão, impactados principalmente por R\$0,2 bilhão em pagamentos de empréstimos, R\$0,5 bilhão de pagamentos de arrendamentos e R\$0,5 bilhão em captações de empréstimos.

Resumo do Fluxo De Caixa Consolidado (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,0%)
Ajuste de Itens Não-Caixa	1.457,8	1.935,6	(24,7%)
Lucro Líquido Após Ajuste de Itens Não-Caixa	157,4	386,7	(59,3%)
Caixa Líquido Fornecido para Atividades Operacionais	881,0	327,2	169,3%
Caixa Líquido Utilizado em Atividades de Investimento	(205,0)	(233,5)	(12,2%)
Fluxo de Caixa Líquido	676,0	93,8	NM
Caixa Líquido Utilizado em Atividades Financeiras	(192,4)	(467,2)	(58,8%)
Acréscimo (Decréscimo) Líquido em Liquidez⁽¹⁾	483,6	(373,4)	NM
Liquidez Total no Início do Período	1.554,8	1.912,4	(18,7%)
Contas a Receber no Início do Período	841,2	1.091,9	(23,0%)
Contas a Receber no Final do Período	1.044,7	951,3	9,8%
Liquidez Total no Final do Período	2.038,4	1.539,0	32,4%

(1) Compreende os saldos de caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber e títulos e valores a receber.

Liquidez e Endividamento

No 3T23, a liquidez total da Companhia (caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, depósitos e contas a receber) foi de R\$4,7 bilhões, um aumento de 27,7% comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

Em 30 de setembro de 2023, a GOL registrou um total de R\$10,4 bilhões em Empréstimos e Financiamentos, dos quais R\$1,2 bilhão está registrado no passivo circulante. O passivo de arrendamento total registrado é de R\$9,8 bilhões.

Em 29 de setembro de 2023, foi concluída a conversão de US\$1,2 bilhões de *Senior Secured Notes 2028* em *Exchangeable Senior Secured Notes 2028 (ESSN)*. De acordo com as normas contábeis em vigor (IFRS 9 – instrumentos financeiros), no momento da emissão do ESSN a Companhia avaliou o valor justo deste novo instrumento, segregando o componente da opção de conversão em ações como Obrigações com Operações de Derivativos no valor de US\$680 milhões (ou R\$3,4 bilhões). A opção de conversão em ações terá o seu valor atualizado à marcação de mercado a cada fechamento de trimestre durante o prazo de permanência da dívida enquanto o saldo total da dívida que será liquidado no vencimento, ou na conversão em ações permanece no valor principal de R\$5,91 bilhões (US\$1,18 bilhão).

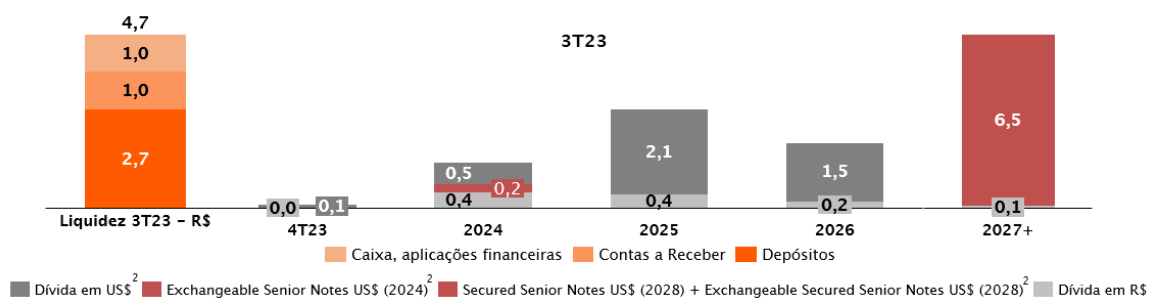
A dívida bruta total registrada no 3T23 foi de R\$20,2 bilhões (R\$26,8 bilhões assumindo a metodologia de pagamento UDM x7), representando um decréscimo de 13,8% e 7,7% em relação ao 3T22 e 2T23, respectivamente. A relação dívida líquida sobre EBITDA UDM considerando o valor justo da dívida total é de 4,7x enquanto que ao considerar o novo saldo da dívida de US\$675 milhões (ou R\$3,4 bilhões) foi de 4,0x em 30/09/23 (5,5x usando 7 vezes arrendamento).

O prazo médio de vencimento da dívida da Companhia, excluindo os arrendamentos de aeronaves e os bônus perpétuos foi de 3,4 anos. A taxa média da dívida em Reais foi 17,8% e nas obrigações em Dólares Americanos, excluindo arrendamento de aeronaves e bônus perpétuos, foi de 13,1%.

Liquidez (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	993,7	587,7	69,7%
Contas a Receber	1.044,7	951,3	9,8%
Depósitos	2.690,8	2.168,1	24,1%
Liquidez Total	4.729,2	3.707,1	27,6%
Liquidez total como % da Receita Líquida UDM	25,6%	27,7%	(2,1 p.p.)
Dívida (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Empréstimos Bancários	55,9	128,7	(56,6%)
Financiamento e manutenção de aeronaves e motores	160,3	431,2	(62,8%)
Arrendamentos (arrendamentos IFRS-16)	9.808,0	12.081,0	(18,8%)
Emissões de Dívida	9.306,6	8.107,6	14,8%
Exchangeable Notes	188,1	1.873,1	(90,0%)
Bônus Perpétuos	708,5	849,3	(16,6%)
Total de Empréstimos e Financiamentos	20.227,4	23.470,8	(13,8%)
Dívida financeira de curto prazo (IFRS-16)	1.152,1	869,4	32,5%
Dívida financeira de longo prazo (IFRS-16)	9.267,8	10.520,5	11,9%
Obrigações com Operações de Derivativos	3.380,6	-	NM
Dívida e Alavancagem (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Dívida Bruta ex-bônus perpétuos (R\$ MM)	19.518,9	22.621,6	(13,7%)
Caixa Total (R\$ MM)	993,7	587,7	69,1%
Dívida Líquida Ajustada (R\$ MM)	18.525,2	22.033,9	(15,9%)
% da dívida bruta em moeda estrangeira	46,8%	43,2%	3,6 p.p.
% da dívida no curto prazo	11,1%	7,6%	3,5 p.p.
% da dívida no longo prazo	88,9%	92,4%	(3,5 p.p.)
Total de Empréstimos e Financiamentos	20.227,4	23.470,8	(13,8%)
- Bônus perpétuos	708,5	849,3	(16,6%)
- Caixa total	993,7	587,7	69,1%
= Dívida líquida (ex-bônus perpétuos)	18.525,2	22.033,9	(15,9%)
EBITDA ajustado UDM ⁽²⁾	4.670,2	2.695,8	73,2%
Dívida Líquida / EBITDA UDM⁽²⁾	4,0x	8,2x	(4,2x)
Dívida Bruta / EBITDA UDM ⁽²⁾	4,2x	8,4x	(4,2x)
Dívida Líquida Ajustada / EBITDA UDM⁽¹⁾	5,5x	9,3x	(3,7x)
Dívida Bruta Ajustada / EBITDA UDM ⁽¹⁾	5,7x	9,5x	(3,7x)

(1) Dívida e alavancagem consideram o saldo contábil de Empréstimos e financiamentos do balanço patrimonial e não consideram obrigações com Operações de Derivativos. O ESSN2028 é considerado pelo valor contábil do instrumento de dívida;
 (2) Excluindo despesas não recorrentes; (3) Excluindo bônus perpétuos e considerando arrendamentos de aeronaves x 7 vezes.

Cronograma de Amortização da Dívida Financeira (em bilhões)¹



1- Considera as obrigações financeiras, não o valor contábil da dívida. Para o ESN 2024 e o ESSN 2028 é considerado o total da dívida emitida, não assumindo a conversão para equity

2- Excluindo os bônus perpétuos

Frota

No final do 3T23, a frota total da GOL era de 141 aeronaves Boeing 737, sendo 97 NGs, 39 MAXs e 5 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (*narrowbody*), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	3T23	3T22	Var.	2T23	Var.
Boeing 737	141	145	-4	143	-2
737-700 NG	19	21	-2	19	0
737-800 NG	78	87	-9	82	-4
737-800 NG Cargueiro	5	0	5	4	1
737-MAX 8	39	37	2	38	1

Em 30 de setembro de 2023, a GOL possuía 106 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 69 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10. Até o final do 3T23, a Companhia efetuou devoluções de sete aeronaves.

Perspectivas

A GOL atualiza suas projeções financeiras para o ano de 2023 de forma a refletir os resultados alcançados nos nove primeiros meses do ano e os novos patamares esperados de preço de querosene de aviação e ajustes de capacidade. Para ajudar investidores e analistas no entendimento de como a GOL aborda seu planejamento de curto-médio prazo, a Companhia compartilha os indicadores a seguir:

Projeções Financeiras (Consolidada, IFRS)	2023E Anterior	2023E Atualizado
Frota operacional (média)	114 - 118	110-114
ASKs, Sistema (% variação)	10 - 15%	10 - 15%
Assentos, Sistema (% variação)	15 - 20%	10 - 15%
Decolagens, Sistema (% variação)	15 - 20%	-5-10%
Taxa de ocupação média (%)	~81%	~82%
Receita líquida total (R\$ Bi)	~19,3	~19,0
CASK Ex-combustível ² (US\$ centavos)	~3,8	~4,1
Preço do combustível (R\$/litro)	~5,1	~5,1
Margem EBITDA ² (%)	~25%	~24%
Margem EBIT ² (%)	~15%	~14%
Despesa Financeira Líquida ³ (R\$ Bi)	~2,1	~2,2
Margem LAIR ³ (%)	~4%	~3%
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~24%	~24%
Capex (investimentos), líquido ⁴ (R\$mm)	~600	~600
Aquisição de Aeronaves (R\$mm)	~500	~100
Dívida Aeronaves (7x Arrendamento Anual) (US\$ Bi)	~3,5	~3,1
Dívida Financeira (US\$ Bi)	~2,7	~2,7
Dívida Líquida ⁵ / EBITDA ² (x)	~5x	~4,0x
Média ponderada de ações diluída ⁶ (mm)	~435	~435
Lucro por ação - diluído (R\$) ³	~0,3	~0,0
Média ponderada de ADS diluído ⁶ (mm)	~217,5	~217,5
Lucro por ADS - diluído (US\$) ³	~0,2	~0,0

(1) Carga, fidelidade, compras à bordo e outras receitas auxiliares; (2) Resultados operacionais recorrentes, excluindo aeronaves cargueiras; (3) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e perdas não realizadas no Exchangeable Senior Notes; (4) Capex, líquido é calculado como capex bruto de manutenção capitalizada, subtraído de financiamento de ativos e custos de manutenção; (5) em IFRS-16 e excluindo os bônus perpétuos. Considera líquido de caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo e caixa restrito. Não considera contas a receber; (6) Considera os exercícios de opções de ações que podem ser emitidas provenientes do programa de stock options e relativas aos Exchangeable Senior Notes.

Revisão ESG

Recentemente, a empresa lançou sua Política de Relacionamento com as Partes Interessadas, promovendo o avanço das estratégias de ESG ao criar diretrizes para engajar todos os Stakeholders, incluindo acionistas, comunidades, colaboradores e clientes.

No mês de setembro, como parte de seus esforços para reduzir sua pegada ambiental e promover a compensação voluntária de carbono, a empresa introduziu a iniciativa da Aeronave Verde em parceria com a MOSS Earth e a Eu Reciclo. Este programa ambicioso visa reciclar o dobro do montante de resíduos gerados pelo serviço de bordo e compensar 1000 toneladas de material em um ano, demonstrando seu compromisso com a sustentabilidade e a responsabilidade social.

Meio Ambiente	3T23	2022	2021	2020
Combustível				
Combustível Total Consumido (GJ X 1.000)	10.778	37.630	26.188	25.232
% Combustível Renovável	0	0	0	0
Combustível Total Consumido (Litros X 1.000 / ASK)	28,6	27,8	27,7	28,8
Emissões globais brutas do escopo 1				
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) (toneladas CO ₂)	784.424	2.737.745	1.905.556	1.774.332
Emissões de gases de efeito estufa (GEE)/hora de voo (toneladas CO ₂)	8,3	8,0	8,5	9,2
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) compensadas (toneladas CO ₂)	795	10.281	71	0
Frota				
Idade Média da Frota	10,8	10,4	10,4	10,7
Social				
Relações Trabalhistas				
Gênero dos Colaboradores (% Masculino/Feminino)	56/44	56/44	56/44	56/44
Idade: Menor de 30 Anos (%)	22	20	24	26
Entre 30 e 50 Anos (%)	66	68	65	63
Acima de 50 Anos (%)	13	12	11	11
Força de Trabalho Ativa Coberta por Acordos de Negociação Coletiva (%)	100	100	100	100
Número e Duração de Greves e Bloqueios (# Dias)	0	0	0	0
Comportamento do Cliente e da Companhia				
Pontualidade (%)	87,3	88,9	92,8	93,2
Regularidade (%)	97,6	99,2	99,0	97,9
Perda de Bagagem (Por 1.000 Pax)	2,54	2,37	2,06	2,10
Segurança				
Número de Fatalidades	0	0	0	0
Número de Ações Governamentais de Fiscalização e de Segurança	0	0	0	0
Governança				
Administração				
Conselheiros Independentes (%)	55	55	55	55
Participação de Mulheres em Posições de Liderança (%)	35	35	35	35
Comitês e Políticas				
Número de Comitês: Todos com Membros Independentes Incluídos	5	5	5	5
Política de <i>Compliance</i> (Disponível no Site de RI da Companhia)	✓	✓	✓	✓
Divulgação de Informações e Política de Negociação de Valores Mobiliários (Disponível No Site De RI Da Companhia)	✓	✓	✓	✓
Assembleias de Acionistas				
Representação no Capital Votante das Assembleias Gerais (%)	100	100	100	100

Demonstrações do Resultado Consolidado

Demonstrações de Resultados (R\$ MM)	3T23	3T22	% Var.
Receita Operacional Líquida	4.665,4	4.009,6	16,3%
Transporte de Passageiros	4.252,9	3.759,7	13,1%
Transporte de cargas e outros	412,6	249,9	65,2%
Custos e Despesas Operacionais	(3.840,4)	(3.968,9)	-3,3%
Pessoal	(613,2)	(535,4)	14,6%
Combustível de Aviação	(1.404,6)	(1.785,1)	-21,3%
Tarifas de Pouso E Decolagem	(231,0)	(202,7)	13,8%
Gastos com Passageiros	(190,7)	(244,4)	-21,7%
Prestação de Serviços	(300,9)	(246,5)	22,4%
Comerciais e Publicidade	(228,9)	(204,2)	12,3%
Material de Manutenção e Reparo	(257,7)	(100,4)	158,0%
Depreciação e Amortização	(425,0)	(400,7)	6,0%
Outros	(188,3)	(216,6)	-13,4%
Resultado de Equivalência Patrimonial	-	-	NM
Lucro Operacional	825,1	40,7	NM
Resultado Financeiro, Líquido	(2.080,6)	(1.577,9)	31,9%
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	(1.255,6)	(1.537,2)	(18,3%)
IR/CS Corrente	(20,3)	(11,7)	66,7%
IR/CS Diferido	(24,5)	-	NM
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(1.300,4)	(1.548,9)	(16,1%)
Lucro (Prejuízo) Por Ação	(3,1)	(3,7)	(16,1%)
Lucro (Prejuízo) Por ADS em US\$	(1,2)	(1,4)	(9,4%)
Quantidade de Ações ao Final do Período (em Milhões)	418,7	418,7	0,0%

Balancos Patrimoniais Consolidados

Balanco Patrimonial Consolidado (R\$000)	3T23	3T22	% Var.
ATIVO	17.191.382	16.501.734	4,2%
Circulante	3.539.095	3.087.436	14,6%
Caixa e equivalentes de caixa	523.141	149.173	250,7%
Aplicações financeiras	381.788	345.313	10,6%
Caixa Restrito	-	-	NM
Contas a receber	1.044.73	951.337	9,8%
Estoques	438.958	419.739	4,6%
Depósitos	277.569	394.305	(29,6%)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	387.387	382.232	1,3%
Impostos a recuperar	231.158	226.907	1,9%
Direitos com operações de derivativos	16.418	22.981	(28,6%)
Outros créditos	237.943	195.449	21,7%
Não circulante	13.652.287	13.414.298	1,8%
Aplicações financeiras	-	-	NM
Caixa restrito	88.784	93.171	(4,7%)
Depósitos	2.413.217	1.773.817	36,0%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	100.269	69.785	43,7%
Impostos a recuperar	14.548	21.717	(33,0%)
Impostos diferidos	76.169	71.573	6,4%
Outros créditos	22.164	20.700	7,1%
Direitos com operações de derivativos	-	21.845	NM
Investimentos	-	-	NM
Imobilizado	9.036.277	9.480.501	(4,7%)
Intangível	1.900.859	1.861.189	2,1%
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	17.191.382	16.501.734	4,2%
Circulante	13.996.144	13.683.445	2,3%
Empréstimos e financiamentos	1.152.079	869.397	32,5%
Arrendamentos a Pagar	1.802.747	2.252.976	(20,0%)
Fornecedores	2.118.909	1.980.367	7,0%
Fornecedores – Risco sacado	40.253	29.941	34,4%
Obrigações trabalhistas	670.415	514.389	30,3%
Impostos a recolher	185.813	245.423	(24,3%)
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.553.144	1.115.409	39,2%
Transportes a executar	3.637.213	3.715.259	(2,1%)
Programa de milhagem	1.591.674	1.534.839	3,7%
Adiantamento de clientes	373.511	133.744	179,3%
Provisões	538.291	925.489	(41,8%)
Obrigações com operações de derivativos	-	482	NM
Outras obrigações	332.095	365.730	(9,2%)
Não circulante	25.224.242	24.541.732	2,8%
Empréstimos e financiamentos	9.267.296	10.520.485	(11,9%)
Arrendamentos a Pagar	8.005.255	9.827.989	(18,5%)
Fornecedores	112.204	54.154	107,2%
Obrigações trabalhistas	532.095	248.993	113,7%
Impostos e contribuições a recolher	359.949	175.285	105,4%
Taxas e tarifas aeroportuárias	161.038	238.605	(32,5%)
Programa de milhagem	172.387	321.145	(46,3%)
Provisões Ip	2.891.506	2.736.343	5,7%
Impostos diferidos	40.193	14.046	186,2%
Outras obrigações	3.682.319	404.687	NM
Patrimônio Líquido	(22.029.004)	(21.723.443)	1,4%
Capital social	4.040.661	4.040.397	0,0%
Ações a emitir	-	-	NM
Ações em tesouraria	(17.534)	(38.911)	(54,9%)
Reservas de capital	441.472	1.165.672	(62,1%)
Ajustes de avaliação patrimonial	(600.669)	(891.310)	(32,6%)
Remuneração baseada em ações	-	-	NM
Prejuízos acumulados	(25.892.934)	(25.999.291)	(0,4%)
Participação de não controladores	-	-	NM

Fluxo de Caixa Consolidado

Fluxo de Caixa Consolidado (R\$000)	3T23	3T22	% Var.
Lucro (prejuízo) líquido do período	(1.300.367)	(1.548.869)	(16,0%)
Depreciação – direito de uso aeronáutico	228.339	279.357	(18,3%)
Depreciação e amortização – outros	196.656	154.158	27,6%
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(471)	178	NM
Provisão para obsolescência de estoque	142	149	(4,7%)
Provisão (reversão) para redução de depósitos	-	-	NM
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	(938)	NM
Provisão para participação nos resultados	-	-	NM
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	44.575	58.669	(24,0%)
Impostos diferidos	24.506	7.972	207,4%
Equivalência patrimonial	-	-	NM
Baixa de imobilizado e intangível	48.296	38.886	24,2%
Sale-leaseback – retroarrendamentos	(43.236)	(77.562)	(44,3%)
Alteração contratual de arrendamentos	(20.887)	-	NM
Constituição (reversão) de provisão	177.617	58.429	204,0%
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	NM
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(67.481)	731.639	NM
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos, prêmios e ágios	785.493	616.940	27,3%
Deságio em recompra de títulos	183.082	-	NM
Ágio sobre operações de financiamento	(98.535)	-	NM
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	1.985	65.249	(97,0%)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	NM
Remuneração baseada em ações	3.268	3.721	(12,2%)
Outras provisões	(5.560)	(1.283)	333,4%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	157.422	386.695	-59,3%
Variações nos ativos e passivos operacionais:			
Aplicações financeiras	901.118	(36.552)	NM
Contas a receber	(200.130)	139.435	NM
Estoques	(47.066)	(51.170)	(8,0%)
Depósitos	(95.461)	(49.688)	92,1%
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(59.602)	163.840	NM
Impostos a recuperar	(84.745)	(7.004)	NM
Arrendamentos variáveis	(3.284)	2.107	NM
Fornecedores	(173.889)	(22.212)	NM
Fornecedores – Risco sacado	20.298	(59)	NM
Transportes a executar	401.002	63.967	NM
Programa de milhagem	(12.162)	194.739	NM
Adiantamento de clientes	(90.064)	91.177	NM
Obrigações trabalhistas	160.783	107.200	50,0%
Taxas e tarifas aeroportuárias	161.372	1.681	NM
Impostos a recolher	78.447	93.974	(16,5%)
Obrigações com operações de derivativos	(343)	(12.986)	(97,4%)
Provisões	(195.374)	(163.477)	19,5%
Outros créditos (obrigações)	(65.904)	(174.484)	(62,2%)
Juros pagos	(161.874)	(261.682)	(38,1%)
Imposto de renda pago	-	(113)	NM
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	690.544	465.388	48,4%
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	-	-	NM
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	-	-	NM
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(49.123)	NM
Aquisição de imobilizado	(171.055)	(162.079)	5,5%
Devolução de adiantamento para aquisição de imobilizado	-	-	NM
Recebimento em operações de sale-leaseback	-	-	NM
Aquisição de intangível	(33.910)	(22.253)	52,4%
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	(204.965)	(233.455)	(12,2%)
Captações de empréstimos e financiamentos	449.686	110.000	308,8%
Pagamentos de empréstimos	(193.307)	(102.517)	88,6%
Pagamentos de arrendamentos – aeronáuticos	(535.339)	(469.520)	14,0%
Pagamento de arrendamentos – outros	(9.442)	(5.218)	81,0%
Emissões de bônus de subscrição	95.709	-	NM
Alienação de ações em tesouraria	-	37	NM
Dividendos e JSCP pagos a não controladores	-	-	NM
Aquisição de participação de não controladores	-	-	NM
Pagamento (recebimento) de prêmio Capped call	-	-	NM
Aumento de capital	264	1.319	(80,0%)
Ações a emitir	-	(1.282)	NM
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	(192.429)	(467.181)	(58,8%)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(23.127)	(9.645)	139,8%
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	270.023	(244.893)	NM
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	253.118	394.066	(35,8%)
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	523.141	149.173	250,7%

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS–QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos–quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos–quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS–QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS–QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos–quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS–QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos–quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA–QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS–QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Contato

E-mail: ri@voegol.com.br

Telefone: +55 (11) 2128-4700

Site: www.voegol.com.br/ri

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma das empresas aéreas líderes no Brasil e parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, **Smiles**. No transporte de cargas, a **Gollog** possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,9 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 141 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
