



**INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS**

**INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM  
INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR**

**EM 30 DE JUNHO DE 2023  
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE**

## Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente.....	3
Balancos patrimoniais .....	5
Demonstrações do resultado.....	7
Demonstrações do resultado abrangentes .....	8
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido (Passivo a descoberto) .....	10
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	11
Demonstrações do valor adicionado .....	13
Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis	
1 Informações gerais .....	15
2 Principais políticas contábeis .....	16
3 Caixa e equivalentes de caixa .....	16
4 Aplicações financeiras .....	17
5 Valores a receber .....	17
6 Impostos, taxas e contribuições .....	19
7 Partes relacionadas .....	21
8 Investimentos.....	26
9 Informações por segmento de negócios .....	33
10 Imobilizado (Consolidado) .....	38
11 Intangível (Consolidado).....	40
12 Fornecedores.....	43
13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado).....	44
14 Concessão de serviço público .....	52
15 Provisão para riscos processuais.....	58
16 Patrimônio líquido (Controladora).....	60
17 Receita.....	61
18 Custos e despesas por natureza .....	62
19 Resultado financeiro .....	63
20 Resultado por ação.....	64
21 Seguros (Não revisado).....	65
22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro .....	65
23 Transações não caixa.....	72
24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego.....	72
25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas .....	72
26 Evento subsequente .....	75

## Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Aos administradores e acionistas  
**Investimentos e Participações em Infraestrutura – INVEPAR**  
São Paulo – SP

### Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“Companhia”), identificadas como “Controladora e Consolidado” contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações contábeis intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e *ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria

### Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

### Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos atenção para a Nota 1 às informações contábeis individuais e consolidadas, elaboradas no pressuposto de continuidade operacional, que indica que a Companhia: (i) incorreu no prejuízo de R\$ 100.165.000 (R\$ 352.693.000 em 30 de junho de 2022) (individual) e de R\$ 166.066.000 (R\$ 776.258.000 em 30 de junho de 2022) (consolidado) durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2023; (ii) naquela data, o passivo circulante do Grupo, desconsiderando os ativos mantidos para venda, excedeu o ativo circulante em R\$ 473.422.000 (R\$ 1.224.699.000 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado), causado, principalmente pela sua controlada GRU Airport, pelo registro no passivo circulante de passivos de concessão de serviço público; e (iii) em 30 de junho de 2023, a Companhia possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.369.092.000 (R\$ 1.268.927.000 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.221.563.000 (R\$ 3.057.948.000 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado). Em 30 de junho de 2023, tais questões indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa à continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

## Outros assuntos

### Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais - ITR - da Companhia, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado, individuais e consolidadas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 11 de agosto de 2023.

Mazars Auditores Independentes  
CRC nº2SP023701/O-8

DocuSigned by:

*Cleber de Araujo*

37095C162BEC440...

Cleber de Araujo  
Contador CRC 1SP213655/O-8

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

BALANÇOS PATRIMONIAIS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 31 DE DEZEMBRO DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>ATIVO</b>					
<b>CIRCULANTE</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	3	294.535	272.427	812.303	784.916
Aplicações financeiras	4	21.266	32.489	1.615.794	823.522
Contas a receber	5.a	-	-	301.615	304.106
Estoques		-	-	13.989	12.185
Tributos a recuperar	6.a	11.206	9.943	90.278	78.458
Adiantamentos		3.237	392	17.499	11.385
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	167.959	171.212	-	-
Partes relacionadas	7	77.507	72.967	-	-
Outros ativos		12.092	13.083	12.097	13.091
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>587.802</b>	<b>572.513</b>	<b>2.863.575</b>	<b>2.027.663</b>
Ativos mantidos para venda e operações descontinuadas	8 e 25	218.637	183.575	1.331.914	1.426.010
<b>Total do ativo circulante e mantidos para venda e operações descontinuadas</b>		<b>806.439</b>	<b>756.088</b>	<b>4.195.489</b>	<b>3.453.673</b>
<b>NÃO CIRCULANTE</b>					
Aplicações financeiras	4	-	-	184.650	175.022
Contas a receber	5.a	-	-	10.605	51.047
Contas a receber - Venda de investimento	5.b	133.983	127.931	133.983	127.931
Impostos diferidos ativos	6.b	-	-	914.806	868.828
Estoques		-	-	3.598	3.595
Tributos a recuperar	6.a	-	-	308.750	312.474
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	-	11.075	-	-
Partes relacionadas	7	267.652	256.464	157.201	146.012
Depósitos judiciais	15	905	923	38.025	35.363
Investimentos	8	197.118	214.717	67.398	94.445
Imobilizado	10	3.019	3.828	15.651	17.316
Intangível	11	8.981	11.702	11.891.822	12.265.347
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>611.658</b>	<b>626.640</b>	<b>13.726.489</b>	<b>14.097.380</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>		<b>1.418.097</b>	<b>1.382.728</b>	<b>17.921.978</b>	<b>17.551.053</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

BALANÇOS PATRIMONIAIS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 31 DE DEZEMBRO DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

<b>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>Nota</b>	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
		<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>CIRCULANTE</b>					
Fornecedores	12	1.153	836	70.338	78.879
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	372.407	355.657
Debêntures	13	-	-	158.452	144.955
Impostos a recolher	6.c	523	2.062	38.573	84.565
Obrigações com empregados e administradores		2.558	4.322	22.783	27.291
Concessão de serviço público		-	-	2.569.797	2.317.587
Partes relacionadas	7	267	274	-	-
Receita diferida		-	-	60.839	55.326
Adiantamentos de clientes		-	-	33.448	6.039
Outros passivos		-	-	10.360	182.063
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>4.501</b>	<b>7.494</b>	<b>3.336.997</b>	<b>3.252.362</b>
Passivos mantidos para venda e operação descontinuada	8 e 25	342.527	302.661	1.216.204	1.310.030
<b>TOTAL</b>		<b>347.028</b>	<b>310.155</b>	<b>4.553.201</b>	<b>4.562.392</b>
<b>NÃO CIRCULANTE</b>					
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	1.546.233	1.723.653
Debêntures	13	1.051.329	987.353	1.512.122	1.452.673
Concessão de serviço público	14	-	-	13.038.102	12.402.606
Provisão para riscos processuais	15	996	948	44.706	48.031
Receita diferida		-	-	399.346	387.733
Dividendos a pagar	7	22.841	22.841	22.841	24.072
Provisão para passivo descoberto	8	1.364.995	1.329.568	-	-
Adiantamentos de clientes		-	-	7.334	7.022
Outros		-	790	19.656	819
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>2.440.161</b>	<b>2.341.500</b>	<b>16.590.340</b>	<b>16.046.609</b>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)</b>					
Capital social	16.a	3.867.919	3.867.919	3.867.919	3.867.919
Prejuízos acumulados		(5.237.011)	(5.136.846)	(5.237.011)	(5.136.846)
		(1.369.092)	(1.268.927)	(1.369.092)	(1.268.927)
<b>Participação dos não controladores</b>		-	-	(1.852.471)	(1.789.021)
<b>Total do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)</b>		<b>(1.369.092)</b>	<b>(1.268.927)</b>	<b>(3.221.563)</b>	<b>(3.057.948)</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		<b>1.418.097</b>	<b>1.382.728</b>	<b>17.921.978</b>	<b>17.551.053</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

## DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 2022

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando mencionada de outra forma)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receita operacional líquida	17	-	-	1.380.043	1.115.238
Receita de construção	17	-	-	28.392	4.065
Custo dos serviços prestados	18	-	-	(837.744)	(798.585)
Custo de construção	18	-	-	(28.392)	(4.065)
<b>LUCRO BRUTO</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>542.299</b>	<b>316.653</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Gerais e administrativas	18	(16.228)	(21.328)	(88.747)	(110.586)
Equivalência patrimonial		(51.160)	(276.483)	(15.338)	5.231
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(15.176)	11.300	67.565	159.254
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>		<b>(82.564)</b>	<b>(286.511)</b>	<b>505.779</b>	<b>370.552</b>
<b>Receitas (despesas) financeiras</b>					
Receitas financeiras	19	54.355	43.158	180.780	128.005
Despesas financeiras	19	(67.152)	(80.867)	(892.244)	(1.262.762)
<b>TOTAL</b>		<b>(12.797)</b>	<b>(37.709)</b>	<b>(711.464)</b>	<b>(1.134.757)</b>
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS ANTES DOS IMPOSTOS</b>		<b>(95.361)</b>	<b>(324.220)</b>	<b>(205.685)</b>	<b>(764.205)</b>
Imposto de renda e contribuição social	6.d	-	-	44.423	16.420
Corrente		-	-	(1.555)	(1.707)
Diferido		-	-	45.978	18.127
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS</b>		<b>(95.361)</b>	<b>(324.220)</b>	<b>(161.262)</b>	<b>(747.785)</b>
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(65.901)	(423.565)
Atribuível aos acionistas controladores		(95.361)	(324.220)	(95.361)	(324.220)
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DO ATIVO MANTIDO PARA VENDA E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS</b>	25	<b>(4.804)</b>	<b>(28.473)</b>	<b>(4.804)</b>	<b>(28.473)</b>
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO</b>		<b>(100.165)</b>	<b>(352.693)</b>	<b>(166.066)</b>	<b>(776.258)</b>
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(65.901)	(423.565)
Atribuível aos acionistas controladores		(100.165)	(352.693)	(100.165)	(352.693)
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações continuadas (em reais - R\$)	20	(0,2222)	(0,7555)		
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações descontinuadas (em reais - R\$)		(0,0112)	(0,0663)		

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

## DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO PARA OS PERÍODOS DE SEIS E TRÊS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 2022

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando mencionada de outra forma)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022
Receita operacional líquida	17	-	-	701.703	582.285
Receita de construção	17	-	-	23.568	932
Custo dos serviços prestados	18	-	-	(419.766)	(411.828)
Custo de construção	18	-	-	(23.568)	(932)
<b>LUCRO BRUTO</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>281.937</b>	<b>170.457</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Gerais e administrativas	18	(10.926)	(12.758)	(30.357)	(60.884)
Equivalência patrimonial		11.637	(90.190)	(7.153)	3.783
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(6.793)	13.982	(1.538)	123.811
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>		<b>(6.082)</b>	<b>(88.966)</b>	<b>242.889</b>	<b>237.167</b>
<b>Receitas (despesas) financeiras</b>					
Receitas financeiras	19	22.081	22.347	89.592	68.203
Despesas financeiras	19	(28.509)	(41.917)	(353.566)	(578.229)
<b>TOTAL</b>		<b>(6.428)</b>	<b>(19.570)</b>	<b>(263.974)</b>	<b>(510.026)</b>
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS ANTES DOS IMPOSTOS</b>		<b>(12.510)</b>	<b>(108.536)</b>	<b>(21.085)</b>	<b>(272.859)</b>
Imposto de renda e contribuição social		-	-	29.910	12.815
Corrente		-	-	844	(1.707)
Diferido		-	-	29.066	14.522
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS</b>		<b>(12.510)</b>	<b>(108.536)</b>	<b>8.825</b>	<b>(260.044)</b>
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	21.335	(151.508)
Atribuível aos acionistas controladores		(12.510)	(108.536)	(12.510)	(108.536)
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO DO ATIVO MANTIDO PARA VENDA E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS</b>		<b>(4.469)</b>	<b>(14.386)</b>	<b>(4.469)</b>	<b>(14.386)</b>
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO</b>		<b>(16.979)</b>	<b>(122.922)</b>	<b>4.356</b>	<b>(274.430)</b>
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	21.335	(151.508)
Atribuível aos acionistas controladores		(16.979)	(122.922)	(16.979)	(122.922)
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações continuadas (em reais - R\$)		<u>(0,0396)</u>	<u>(0,2864)</u>		
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações descontinuadas (em reais - R\$)		<u>(0,0104)</u>	<u>(0,0335)</u>		

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.



# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE PARA O PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>		<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>30/06/2023</u>	<u>30/06/2022</u>	<u>30/06/2023</u>	<u>30/06/2022</u>	<u>01/04/2023 a</u> <u>30/06/2023</u>	<u>01/04/2022 a</u> <u>30/06/2022</u>	<u>01/04/2023 a</u> <u>30/06/2023</u>	<u>01/04/2022 a</u> <u>30/06/2022</u>
<b>PREJUÍZO DO PERÍODO</b>	<b>(100.165)</b>	<b>(352.693)</b>	<b>(166.066)</b>	<b>(776.258)</b>	<b>(16.979)</b>	<b>(122.922)</b>	<b>4.356</b>	<b>(274.430)</b>
<b>RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DO PERÍODO</b>	<b>(100.165)</b>	<b>(352.693)</b>	<b>(166.066)</b>	<b>(776.258)</b>	<b>(16.979)</b>	<b>(122.922)</b>	<b>4.356</b>	<b>(274.430)</b>
Acionistas controladores	(100.165)	(352.693)	(100.165)	(352.693)	(16.979)	(122.922)	(16.979)	(122.922)
Acionistas não controladores	-	-	(65.901)	(423.565)	-	-	21.335	(151.508)

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO) PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	<b>Capital social</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total atribuído aos controladores</b>	<b>Participação não controladores</b>	<b>Total consolidado</b>
<b>SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021</b>	<b>3.867.919</b>	<b>(4.981.180)</b>	<b>(1.113.261)</b>	<b>(1.709.322)</b>	<b>(2.822.583)</b>
Adição dos não controladores	-	-	-	(8.391)	(8.391)
Prejuízo do período	-	(352.693)	(352.693)	(423.565)	(776.258)
<b>SALDOS EM 30 DE JUNHO DE 2022</b>	<b>3.867.919</b>	<b>(5.333.873)</b>	<b>(1.465.954)</b>	<b>(2.141.278)</b>	<b>(3.607.232)</b>
<b>SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022</b>	<b>3.867.919</b>	<b>(5.136.846)</b>	<b>(1.268.927)</b>	<b>(1.789.021)</b>	<b>(3.057.948)</b>
Adição dos não controladores	-	-	-	2.451	2.451
Prejuízo do período	-	(100.165)	(100.165)	(65.901)	(166.066)
<b>SALDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023</b>	<b>3.867.919</b>	<b>(5.237.011)</b>	<b>(1.369.092)</b>	<b>(1.852.471)</b>	<b>(3.221.563)</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>					
<b>Resultado antes dos impostos</b>		(95.361)	(324.220)	(205.685)	(764.205)
<b>Ajustes:</b>					
Resultado de operações descontinuadas e mantidos para venda		(4.804)	(28.473)	(4.804)	(28.473)
Depreciações e amortizações	10 e 11	3.536	3.510	499.248	507.171
Baixa de imobilizado e intangível	10 e 11	4	-	119	43
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa		-	-	(11.592)	-
Provisão para riscos processuais		48	(169)	(3.325)	4.625
Apropriação de receita diferida		-	-	(21.887)	-
Variações monetárias e encargos, líquidos		63.949	48.451	878.084	261.141
Reequilíbrio econômico financeiro		-	-	(91.851)	123.122
Captação de empréstimos e financiamentos	13	28	-	565	-
Equivalência patrimonial		51.160	276.483	15.338	(5.231)
Perda ao valor recuperável investimentos		306	(25.694)	305	(25.694)
Dividendos e JSCP		(9.844)	-	(12.306)	6.506
Perda ao valor recuperável imobilizado		-	275	-	813
Outros créditos		991	(8.807)	994	(8.964)
<b>(Aumento) redução nos ativos operacionais:</b>					
Contas a receber de clientes		-	(63)	54.525	(159.396)
Venda de investimento		(6.052)	-	(6.052)	-
Estoques		-	-	(1.807)	(395)
Impostos a recuperar		(1.263)	(1.896)	(8.096)	(739)
Depósitos judiciais		18	34	(2.662)	(3.017)
Partes relacionadas		(15.728)	(7.500)	(11.188)	(1.292)
Outros		(790)	(106)	(152.866)	19.889
(Aumento) redução nos ativos operacionais dos ativos mantidos para venda e operação descontinuada		(35.062)	(27.770)	94.096	287.767

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

## DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

(continuação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>(Aumento) redução nos passivos operacionais:</b>					
Fornecedores		317	256	(8.541)	22.288
Partes relacionadas		(7)	15	4.533	-
Obrigações com empregados e administradores		(1.764)	(1.739)	(4.508)	2.198
Impostos a recolher		(1.539)	(39.875)	(91.970)	(123.871)
Adiantamentos clientes		-	-	27.721	(2.036)
Outras obrigações e contas a pagar		(2.845)	(390)	(6.114)	(8.824)
Outorga Variável	14	-	-	152.657	998.800
Receita diferida	14	-	-	127.007	224.395
(Aumento) redução nos passivos operacionais dos ativos mantidos para venda e operação descontinuada		39.866	55.677	(93.826)	(133.384)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicados nas) atividades operacionais</b>		<b>(14.836)</b>	<b>(82.001)</b>	<b>1.116.112</b>	<b>1.193.237</b>
Imposto de Renda e Contribuição Social pagos/compensados		-	-	45.978	18.127
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	29.593	(98.358)	(111.088)
<b>Caixa líquido (aplicado nas) proveniente das atividades operacionais</b>		<b>(14.836)</b>	<b>(52.408)</b>	<b>1.063.732</b>	<b>1.100.276</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>					
Aplicações financeiras		11.223	114.161	(801.900)	(232.791)
Aquisição de imobilizado		(10)	(13)	(369)	(13.527)
Aquisição de intangível		-	-	(57.779)	(242.929)
Recebimento de dividendos e JSCP		11.403	6.651	14.656	-
<b>Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de investimento</b>		<b>22.616</b>	<b>120.799</b>	<b>(845.392)</b>	<b>(489.247)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>					
Pagamento de empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	-	(194.241)	(183.828)
Dividendos e juros sobre o capital próprios pagos		14.328	3.515	-	-
Concessão/Pagamento de Outorga		-	-	-	(183.077)
<b>Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de financiamento</b>		<b>14.328</b>	<b>3.515</b>	<b>(194.241)</b>	<b>(366.905)</b>
<b>AUMENTO LÍQUIDO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>					
		<b>22.108</b>	<b>71.906</b>	<b>24.099</b>	<b>244.124</b>
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	272.427	250.810	784.916	358.366
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	294.535	322.716	812.303	602.490
<b>AUMENTO LÍQUIDO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>					
		<b>22.108</b>	<b>71.906</b>	<b>27.387</b>	<b>244.124</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

DEMONSTRAÇÕES DO VALOR ADICIONADO PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>Receitas</b>		<b>1</b>	<b>2.956</b>	<b>1.687.235</b>	<b>1.699.953</b>
Receita operacional	17	-	-	1.579.339	1.553.098
Receita de construção	17	-	-	28.392	4.065
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa		-	-	(11.592)	(22.040)
Outras receitas		1	2.956	91.096	164.830
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>		<b>(19.578)</b>	<b>1.116</b>	<b>(395.457)</b>	<b>(548.429)</b>
Custo das mercadorias e serviços vendidos		-	(43)	(263.931)	(468.125)
Custo de construção		-	-	(28.392)	(4.065)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(5.352)	(7.380)	(88.140)	(84.068)
Perda/recuperação de valores ativos		(14.223)	8.813	(14.977)	8.121
Outros custos		(3)	(274)	(17)	(292)
<b>Valor adicionado bruto</b>		<b>(19.577)</b>	<b>4.072</b>	<b>1.291.778</b>	<b>1.151.524</b>
<b>Retenções</b>		<b>(3.536)</b>	<b>(3.510)</b>	<b>(499.140)</b>	<b>(507.606)</b>
Depreciação e amortização	10 e 11	(3.536)	(3.510)	(499.140)	(507.606)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela entidade</b>		<b>(23.113)</b>	<b>562</b>	<b>792.638</b>	<b>643.918</b>
Valor adicionado recebido em transferência		<b>3.195</b>	<b>(233.325)</b>	<b>165.442</b>	<b>139.995</b>
Resultado de equivalência patrimonial		(51.160)	(276.483)	(15.338)	5.231
Receitas financeiras	19	54.355	43.158	180.780	134.764
<b>Total do valor adicionado das operações continuadas a distribuir</b>		<b>(19.918)</b>	<b>(232.763)</b>	<b>958.080</b>	<b>783.913</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

DEMONSTRAÇÕES DO VALOR ADICIONADO PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2023 E DE 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>30/06/2023</b>	<b>30/06/2022</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>30/06/2022</b>
Valor adicionado das operações mantidas para venda e descontinuadas a distribuir	(4.804)	(28.473)	(4.804)	(28.473)
<b>Total do valor adicionado a distribuir</b>	<b>(24.722)</b>	<b>(261.236)</b>	<b>953.276</b>	<b>755.440</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>	<b>(24.722)</b>	<b>(261.236)</b>	<b>953.276</b>	<b>755.440</b>
<b>Pessoal e encargos</b>	<b>5.410</b>	<b>8.675</b>	<b>60.657</b>	<b>60.762</b>
Remuneração direta	6.390	7.678	44.014	43.986
Benefícios	(1.269)	676	13.616	13.991
FGTS	289	321	3.027	2.785
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>4.480</b>	<b>3.838</b>	<b>173.834</b>	<b>206.845</b>
Federais	4.356	3.690	125.701	152.333
Estaduais	-	113	36	113
Municipais	124	35	48.097	54.399
<b>Remuneração capital de terceiros</b>	<b>65.553</b>	<b>78.944</b>	<b>884.851</b>	<b>1.264.091</b>
Juros	34.086	30.089	169.983	193.930
Variação	19 29.942	48.452	30.414	42.342
Aluguéis	98	85	144	98
Atualização outorga	19 -	-	677.596	1.011.355
Outros	1.427	318	6.714	16.366
<b>Remuneração de capital próprio</b>	<b>(100.165)</b>	<b>(352.693)</b>	<b>(166.066)</b>	<b>(776.258)</b>
Prejuízo atribuível aos acionistas não controladores	-	-	(65.901)	(423.565)
Prejuízo atribuível aos acionistas controladores	(100.165)	(352.693)	(100.165)	(352.693)

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

## NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### 1 Informações gerais

#### 1.1 Operações da Companhia

A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“INVEPAR”, “Companhia” ou “Controladora”), cuja sede está localizada Centro Empresarial Mourisco Loja H - Praia Botafogo, 501 - Rio de Janeiro - RJ foi constituída sob a forma de “sociedade por ações”. A Companhia possui registro de Companhia Aberta, na categoria “A”, junto à Comissão de Valores Mobiliários - CVM. A INVEPAR atua no setor de infraestrutura de transportes no Brasil, com foco nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana e aeroportos, como segue:

#### Empresas controladas, controladas em conjunto e coligadas

---

##### **Rodovias**

Linha Amarela S.A. - LAMSA  
Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN  
Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT  
Concessionária ViaRio S.A. - VIARIO  
Concessionária BR-040 S.A. - VIA040  
PEX S.A. - PEX  
Línea Amarilla Brasil Participações S.A. - LAMBRA

##### **Mobilidade Urbana**

Concessionária do VLT Carioca S.A. – VLT

##### **Aeroportos**

Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - GRUPAR  
Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport*

A INVEPAR e o conjunto de empresas controladas, coligadas e controladas em conjunto são denominados “grupo INVEPAR” ou “grupo”.

As informações contábeis das controladas e das coligadas VIARIO, CRT e VLT foram contabilizadas com base no método da equivalência patrimonial (Nota 8). Os períodos das controladas incluídas na consolidação são coincidentes com o da controladora e as políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas consolidadas.

Em 30 de junho de 2023, a INVEPAR apresentou prejuízo de R\$ 100.165 (R\$ 352.693 em 30 de junho de 2022) (individual) e de R\$ 166.066 (R\$ 776.258 em 30 de junho de 2022) (consolidado) e um capital circulante líquido de R\$ 583.301 na controladora e um capital circulante líquido negativo de R\$ 473.422 no consolidado. Em 31 de dezembro de 2022 apresentou um capital circulante líquido de R\$ 565.019 na controladora e um capital circulante líquido negativo de R\$ 1.224.699 no consolidado. Os resultados do capital circulante negativo são impactados no consolidado principalmente pela sua controlada GRU *Airport*, que teve suas demonstrações contábeis preparadas com base no pressuposto da continuidade operacional, pois a Administração concluiu, com base em seu julgamento, que a situação patrimonial atual de prejuízo, capital circulante líquido negativo e patrimônio líquido negativo (passivo a descoberto) é prevista no plano de negócios e que a Concessionária GRU *Airport* gerará recursos suficientes para continuar operando no futuro previsível. A Companhia possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.369.092 (R\$ 1.268.927 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.221.563 (R\$ 3.057.948 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado).

Pelos próximos 9 anos, a Concessionária GRU *Airport* realizará investimentos para melhorar a capacidade da infraestrutura e a segurança, incluindo novos processos e serviços para seus passageiros e usuários.

# INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

## NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações contábeis intermediárias em 10 de agosto de 2023.

### 2 Principais políticas contábeis

As informações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) / NBC TG (R3) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das demonstrações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às demonstrações contábeis referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 (doravante denominadas de “demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2022”), publicadas na imprensa oficial em 25 de março de 2023.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2022.

#### 2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

### 3 Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Caixa e equivalentes de caixa</b>				
Caixa e bancos	41	28	2.357	17.848
<b>Aplicações financeiras</b>				
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	294.494	272.399	809.946	767.068
<b>Total de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>294.535</b>	<b>272.427</b>	<b>812.303</b>	<b>784.916</b>

As Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm liquidez imediata e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 30 de junho de 2023, a rentabilidade média destas aplicações variou de 100,6% a 104,7% do CDI (102,1% a 104,3% do CDI em 31 de dezembro de 2022).



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### 4 Aplicações financeiras

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Aplicações financeiras</b>				
<b>Circulante</b>				
Conta Pagamento / Reserva Outorga (b)	-	-	1.594.528	791.033
Certificados de Depósito Bancário - CDB (a)	21.266	32.489	21.266	32.489
<b>Total circulante</b>	<b>21.266</b>	<b>32.489</b>	<b>1.615.794</b>	<b>823.522</b>
<b>Não circulante</b>				
Conta Reserva	-	-	184.650	175.022
<b>Total não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>184.650</b>	<b>175.022</b>
<b>Total de aplicação financeira</b>	<b>21.266</b>	<b>32.489</b>	<b>1.800.444</b>	<b>998.544</b>

- (a) As aplicações financeiras são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. Em 30 de junho de 2023, a taxa média de rentabilidade destas aplicações era de 103,19% do CDI (101,47% em 31 de dezembro de 2022).
- (b) Os fundos são remunerados pela taxa média de 100,9% do CDI (100,1% do CDI em 31 de dezembro de 2022) sem prazo de carência, com baixo risco, que servem para compor o saldo da Conta Reserva, da Conta Pagamento e da Conta Outorga Fixa e da Conta Outorga Variável, destinado ao cumprimento das obrigações dos Contratos de Financiamentos e de Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios firmado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e os Bancos Repassadores (Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal, Itaú BBA e Bradesco), além do representante dos debenturistas de ambas emissões, representado pelo Agente Fiduciário.

#### 5 Valores a receber

##### 5.a Contas a receber

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
<b>Ativo circulante</b>		
Receitas acessórias	246.112	198.964
Aeronaves e passageiros (a)	125.254	157.508
Armazenagem e capatazia (a)	24.410	29.619
Valores a receber de pedágios (b)	3.846	4.430
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(98.007)	(86.415)
<b>Total ativo circulante</b>	<b>301.615</b>	<b>304.106</b>
<b>Ativo não circulante</b>		
Valores a receber GRU (c)	-	38.557
Cessão de espaço (a)	10.605	12.490
<b>Total ativo não circulante</b>	<b>10.605</b>	<b>51.047</b>
<b>Total contas a receber</b>	<b>312.220</b>	<b>355.153</b>

- (a) Refere-se a operações da concessão do Aeroporto de Guarulhos (GRU *Airport*), representando contas a receber por receitas tarifárias como aviação, armazenagem, passageiros e receitas não tarifárias como cessão de

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

espaço.

- (b) Contas a receber de pedágio a prazo pela utilização das etiquetas eletrônicas nas pistas automáticas da controlada Concessionária Litoral Norte S.A. – CLN.
- (c) Refere-se a valores a receber de receitas de GRU *Airport* junto à INFRAERO decorrentes da transição da operação. Em março de 2023 foi realizado o Instrumento de Encontro de Contas e Liquidação de Obrigações entre a Concessionária e o acionista direto, INFRAERO, com o objetivo de liquidar e alinhar as datas de pagamento do montante acordado entre as partes correspondente às receitas e gastos decorrentes da transição do início da operação da concessão do montante a pagar de R\$ 19.173 a valor de outubro de 2021, que será corrigido pelo IPCA até a data de seu pagamento conforme acordo realizado.

Em 30 de junho de 2023, a análise do vencimento de saldos de contas a receber de clientes demonstrada:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos						
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 120 dias	de 121 - 150 dias	de 151 - 180 dias	> 180 dias
30 de junho de 2023	312.220	(98.007)	293.665	8.485	3.008	3.771	15.017	10.750	7.492	68.039
31 de dezembro de 2022	355.153	(86.415)	304.452	33.597	22.909	13.880	11.436	2.377	1.632	51.285

Em 30 de junho de 2023, a perda estimada com crédito de liquidação duvidosa era de R\$ 98.007 (R\$ 86.415 em 31 de dezembro de 2022). O montante é substancialmente referente a GRU *Airport*. A redução no montante em aberto refere-se à renegociação de contratos efetuados pela controlada GRU *Airport*.

Movimentação nas perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa:

	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Saldo no início do período	(86.415)	(82.501)
Adições/Reversões	(11.626)	(18.823)
Baixa	34	15.544
Transferido para "ativos mantidos para venda"	-	(635)
Saldo no fim do período	<b>(98.007)</b>	<b>(86.415)</b>

A controlada indireta GRU *Airport* avaliou as possíveis perdas de créditos no que representa a incerteza quanto ao recebimento a partir da estimativa de risco da carteira de clientes, aplicando julgamento e avaliação para perdas com liquidação duvidosa ou não através das perdas incorridas e avaliação financeira pelo método de perdas esperadas.

Tendo em vista, o impacto da Covid-19, alguns clientes foram expurgados da matriz de perdas esperadas e avaliados individualmente. Devido à deterioração da situação financeira de alguns clientes, dados históricos dos recebíveis, a Administração mensurou como perda incorrida o valor integralmente constituído para o ano corrente de 2023, independentemente do vencimento dos títulos.

#### 5.b Venda de investimento

Em 30 de abril de 2020, a alienação da CART foi realizada por R\$ 783.966, líquida da perda no montante de R\$ 80.241 capturada na avaliação dos ativos mantidos para venda em 31 de dezembro de 2019.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em maio de 2020, a Companhia recebeu o montante de R\$ 445.376 pela venda da CART ao IBH II e R\$ 81.328 em junho de 2020. Em 28 de setembro de 2020, a INVEPAR recebeu R\$ 93.673 e registrou uma perda adicional de R\$ 53.589 em decorrência do ajuste de preço da venda.

A avaliação ao valor recuperável do ativo financeiro decorrente da venda das ações da CART considera a expectativa de recebimento do valor de R\$ 110 milhões dado em garantia ao Patria Investimentos. Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) liberação do valor dado em garantia sobre o período 2023 a 2024, conforme condições estabelecidas no contrato de compra e venda; (ii) atualização dos valores das parcelas liberadas com o CDI entre a data do fechamento da transação de compra e venda e as datas das respectivas liberações; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA) e CDI; e (iv) taxa de desconto do capital próprio para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento das parcelas do ativo financeiro.

Em junho de 2023, o montante foi atualizado pelo CDI e atingiu R\$ 31.233.

Principal	110.000
Atualização	31.233
AVP	(7.250)
<b>Total</b>	<b>133.983</b>

#### 6 Impostos, taxas e contribuições

##### (a) Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Antecipação de imposto de renda e contribuição social (a)	9.712	7.926	54.187	37.110
PIS e COFINS (b)	7	7	33.192	38.275
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social (a)	-	-	1.410	1.060
Outros	1.487	2.010	1.489	2.013
<b>Total circulante</b>	<b>11.206</b>	<b>9.943</b>	<b>90.278</b>	<b>78.458</b>
PIS e COFINS (b)	-	-	308.736	312.466
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	-	-	14	8
<b>Total não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>308.750</b>	<b>312.474</b>
<b>Total tributos a recuperar</b>	<b>11.206</b>	<b>9.943</b>	<b>399.028</b>	<b>390.932</b>

(a) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras.

(b) Estão representados por créditos de PIS e COFINS da controlada GRU *Airport* no montante de R\$ 341.490 e decorre, basicamente, da aquisição de bens e serviços sobre os investimentos conforme legislação vigente.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### (b) Imposto de renda e contribuição social diferidos - ativos e passivos

Natureza	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
<b>Ativo diferido</b>		
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	1.327.759	1.327.759
Diferenças temporárias - Provisões indedutíveis	21.750	22.787
<b>Total do ativo fiscal diferido</b>	<b>1.349.509</b>	<b>1.350.546</b>
<b>Passivo diferido</b>		
Amortização do direito de concessão e margem de construção	(413.846)	(436.725)
AVP - Amortização de outorga e reequilíbrio	(19.991)	(44.289)
Outros diferidos passivos	(866)	(704)
<b>Total do passivo fiscal diferido</b>	<b>(434.703)</b>	<b>(481.718)</b>
<b>Impostos diferidos – Ativo</b>	<b>914.806</b>	<b>868.828</b>

As *holdings* INVEPAR, GRUPAR e LAMBRA não constituíram IRPJ e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias, pois a Administração entende que as projeções de resultado não apresentam base tributável para realização dos respectivos impostos diferidos. Os valores não constituídos de IRPJ e CSLL diferidos são R\$ 888.802, R\$ 7.827 e R\$ 38.216, respectivamente.

O saldo de IRPJ e CSLL diferidos não constituídos na controlada GRU *Airport* totaliza o montante de R\$ 1.401.074 (R\$ 1.393.835 em 31 de dezembro de 2022).

Com base no estudo técnico das projeções de resultados tributáveis, as controladas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de diferenças temporárias e prejuízos acumulados nos seguintes exercícios:

Projeções de resultados tributáveis	Consolidado
	30/06/2023
2023	361
2024	29.228
2025	53.658
2026	74.229
2027 em diante	1.192.033
<b>Total dos ativos fiscais diferidos</b>	<b>1.349.509</b>
Total dos passivos fiscais diferidos	(434.703)
<b>Total dos impostos diferidos</b>	<b>914.806</b>

Parcela substancial do ativo fiscal diferido é advindo da controlada GRU *Airport*. A realização do imposto de renda e contribuição social diferidos no ativo é viável, considerando que o plano de negócios prevê que a Concessionária atinja o nível de operação plena e rentabilidade positiva nos próximos anos.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### (c) Tributos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	471	1.775	23.536	59.811
ISS	22	-	8.714	11.823
IRPJ e CSLL	-	-	2.389	8.365
INSS sobre terceiros	1	1	2.284	2.453
IRRF e CSRF	29	286	1.650	2.113
<b>Circulante</b>	<b>523</b>	<b>2.062</b>	<b>38.573</b>	<b>84.565</b>

#### (d) Imposto de renda e contribuição social no resultado

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(95.361)	(324.220)	(205.685)	(764.205)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	32.423	110.235	69.933	259.830
Adições/Exclusões permanentes	(550)	5.933	(571)	(831)
Subvenções do lucro de exploração (1)	-	-	1.905	2.462
Equivalência patrimonial	(19.028)	(103.685)	(6.848)	(7.902)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	(12.845)	(12.483)	(19.996)	(237.139)
<b>Total dos impostos no resultado</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44.423</b>	<b>16.420</b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-	(1.555)	(1.707)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	45.978	18.127
<b>Total dos impostos no resultado</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44.423</b>	<b>16.420</b>
Alíquota efetiva do imposto de renda e contribuição social	0%	0%	-22%	-2%

(1) Redução de 75% do IRPJ calculada sobre o lucro da exploração de toda a capacidade instalada pelo prazo de 10 anos, a contar a partir de 01 de janeiro de 2014. Tal benefício é concedido pelo Governo Federal a empresas de setores considerados prioritários na área da SUDENE - Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste.

## 7 Partes relacionadas

As operações entre quaisquer das partes relacionadas do grupo INVEPAR, sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou coligadas, são efetuadas com taxas e condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da administração competentes e divulgadas nas demonstrações contábeis.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas segue os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

Em relação aos mútuos realizados entre a controladora e suas partes relacionadas, estes ocorrem em função da necessidade temporária de caixa destas controladas para o cumprimento de seus investimentos e/ou de suas operações, sendo sujeitas aos encargos financeiros pactuados entre as partes, conforme praticado no mercado e aprovados pelos órgãos da Administração.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### Composição

			Controladora				
			30/06/2023				
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	71.079	-	-	-	4.535
CLN	Dividendos / JSCP	Controlada	3.786	-	-	-	-
LAMSA	JSCP	Controlada	4.613	-	264	-	-
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.294	-	-	-	1.850
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	3	-	62
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	109.270	-	-	(7.272)
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	47.931	-	-	(16.986)
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-
Total			245.466	267.652	267	22.841	(17.811)
	<b>Total de dividendos e JSCP</b>		<b>167.959</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.841</b>	<b>-</b>
	<b>Total de partes relacionadas</b>		<b>77.507</b>	<b>267.652</b>	<b>267</b>	<b>-</b>	<b>(17.811)</b>

			Consolidado				
			30/06/2023				
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	109.270	-	-	(7.272)
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	47.931	-	-	(16.986)
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-
Total			-	157.201	-	22.841	(24.258)
	<b>Total de dividendos</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.841</b>	<b>-</b>
	<b>Total de partes relacionadas</b>		<b>-</b>	<b>157.201</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(24.258)</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

<b>Controladora</b>								
<b>31/12/2022</b>								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-	-
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	66.544	-	-	-	-	18.107
CLN	Dividendos/JSCP	Controlada	7.039	-	-	-	-	-
LAMSA	Compart. Despesas (a)	Controlada	4.613	-	265	-	-	-
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.289	-	-	-	-	2.521
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	9	-	-	87
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-	-
VIARIO	Mútuo (c)	Controlada	-	102.145	-	-	-	(15.032)
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	-	(27.890)
GRUPAR	Dividendos	Controlada	-	11.075	-	-	-	-
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-	-
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-	-
<b>Total</b>			<b>244.179</b>	<b>267.539</b>	<b>274</b>	<b>22.841</b>		<b>(22.207)</b>
	<b>Total de dividendos e JSCP</b>		<b>171.212</b>	<b>11.075</b>		<b>22.841</b>		<b>-</b>
	<b>Total de partes relacionadas</b>		<b>72.967</b>	<b>256.464</b>	<b>274</b>	<b>-</b>		<b>(22.207)</b>

<b>Consolidado</b>								
<b>31/12/2022</b>								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
ACSA	Dividendos	-	-	-	-	1.231	-	-
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-	-
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-	-
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	102.144	-	-	-	(15.032)
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	-	(27.890)
<b>Total</b>			<b>-</b>	<b>146.012</b>	<b>-</b>	<b>24.072</b>		<b>(42.922)</b>
	<b>Total de dividendos</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.072</b>		<b>-</b>
	<b>Total de partes relacionadas</b>		<b>-</b>	<b>146.012</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>(42.922)</b>



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

- (a) Compartilhamento de despesas: Rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.
- (b) Outorga de Garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a VIA040 em 15 de dezembro de 2015 para que a Companhia constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela controlada. Em 06 de julho de 2023, em Reunião do Conselho de Administração da Invepar e Via040 foi aprovada a suspensão da cobrança da taxa de 2% a.a. a partir do 2º trimestre de 2023.
- (c) Mútuos: Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VIARIO, sendo 2 contratos remunerados a taxa de 130% do CDI (vencimento em 2034), 6 contratos remunerados a TR + 9,89% a.a. (vencimento em 2034) e 1 contrato remunerado a CDI + 2,90% a.a. (Vencimento em 2028).  
  
Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VLT, com vencimentos até 2027, são remunerados à taxa de CDI + 5% a.a.
- (d) Correspondem em sua maioria a ajustes intermediários e à quitação do Contrato de Compra e Venda de Debêntures com Opção de Revenda entre LAMBRA e Mubadala.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### Remuneração da Administração

A remuneração dos administradores, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Controladora, que incluem os membros do Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretores Estatutários, está composta como segue:

Composição	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Pró-labore	1.533	3.838	6.298	8.421
Bônus Variáveis	2.355	-	2.435	47
Encargos	777	767	1.726	1.681
Outros benefícios	143	167	532	502
<b>Total</b>	<b>4.808</b>	<b>4.772</b>	<b>10.991</b>	<b>10.651</b>

Em 28 de abril de 2023 foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária a remuneração global anual dos administradores da INVEPAR  *Holding* de até R\$ 9.001 para o exercício de 2023.

## 8 Investimentos

### Controladora

As participações em controladas, controladas em conjunto e coligadas, avaliadas pelo método da equivalência patrimonial, foram apuradas de acordo com os balanços patrimoniais das respectivas investidas em cada data-base.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### a) Participações acionárias

Investida	Controle	Participação		Controladora				Consolidado				
				30/06/2023		31/12/2022		30/06/2023		31/12/2022		
				30/06/2023	31/12/2022	Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento
CLN	Controlada	92,92%	92,92%	129.720	-	120.272	-	-	-	-	-	-
LAMSA	Controlada	100%	100%	-	218.318	-	183.308	-	386.839	-	-	351.831
PEX	Controlada	100%	100%	-	319	-	267	-	319	-	-	267
CRT	Coligadas	24,92%	24,92%	14.453	-	34.206	-	14.453	-	34.206	-	-
VLT	Coligadas	4,73%	4,73%	26.577	-	27.062	-	26.577	-	27.062	-	-
VIARIO	Controladas em conjunto	33,34%	33,34%	26.368	-	33.177	-	26.368	-	33.177	-	-
<b>Sub-total</b>				<b>197.118</b>	<b>218.637</b>	<b>214.717</b>	<b>183.575</b>	<b>67.398</b>	<b>387.158</b>	<b>94.445</b>		<b>352.098</b>
VIA040	Controlada	100%	100%	-	(342.527)	-	(302.661)	-	(271.448)	-	-	(236.118)
GRUPAR	Controlada	80%	80%	(1.283.108)	-	(1.246.754)	-	-	-	-	-	-
LAMBRA	Controlada	100%	100%	(81.887)	-	(82.814)	-	-	-	-	-	-
<b>Sub-total</b>				<b>(1.364.995)</b>	<b>(342.527)</b>	<b>(1.329.568)</b>	<b>(302.661)</b>	<b>-</b>	<b>(271.448)</b>	<b>-</b>		<b>(236.118)</b>
<b>Total</b>				<b>(1.167.877)</b>	<b>(123.890)</b>	<b>(1.114.851)</b>	<b>(119.086)</b>	<b>67.398</b>	<b>115.710</b>	<b>94.445</b>		<b>115.980</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### Movimentação consolidada

Investida	Controle	31/12/2022				Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Redução de capital	Impairment	30/06/2023	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Investimento					Mantido para venda / Op. descontinuada	
CRT	Coligada	34.206	-	24,92%	-	(8.031)	(11.415)	(306)	14.454	-	
VLT	Coligada	27.062	-	4,73%	-	(485)	-	-	26.577	-	
VIARIO	Controlada em conjunto	33.177	-	33,34%	-	(6.822)	12	-	26.367	-	
LAMSA	Controlada	-	351.831	100,00%	35.008	-	-	-	-	386.839	
PEX	Controlada	-	267	100,00%	52	-	-	-	-	319	
VIA040	Controlada	-	(236.118)	100,00%	(35.330)	-	-	-	-	(271.448)	
		<b>94.445</b>	<b>115.980</b>		<b>(270)</b>	<b>(15.338)</b>	<b>(11.403)</b>	<b>(306)</b>	<b>67.398</b>	<b>115.710</b>	

Investida	Controle	31/12/2021				Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Dividendos	Impairment	31/12/2022	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Investimento					Mantido para venda / Op. descontinuada	
CRT	Coligada	36.419	-	24,92%	-	7.998	(9.944)	(267)	34.206	-	
VLT	Coligada	53.842	-	4,73%	-	(1.200)	-	(25.580)	27.062	-	
VLT - Impairment	Coligada	(53.842)	-	4,73%	-	-	-	53.842	-	-	
VIARIO	Controlada em conjunto	41.279	-	33,34%	-	(8.102)	-	-	33.177	-	
CLN	Controlada	-	115.563	92,92%	101.318	17.498	(3.253)	-	-	-	
LAMSA	Controlada	-	141.424	100,00%	210.407	-	-	-	-	351.831	
PEX	Controlada	-	607	100,00%	(340)	-	-	-	-	267	
VIA040	Controlada	-	48.537	100,00%	(284.655)	-	-	-	-	(236.118)	
		<b>77.698</b>	<b>306.131</b>		<b>26.730</b>	<b>16.194</b>	<b>(13.197)</b>	<b>27.995</b>	<b>94.445</b>	<b>115.980</b>	

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### Movimentação controladora

Investida	Participação da Invepar %	31/12/2022						30/06/2023	
		Investimento	Redução de Capital	Dividendos	Acionistas	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento	
<b>Controladas</b>									
CLN	100,00%	120.271	-	-	-	9.449	-	129.720	
<b>Controladas em conjunto</b>									
VIARIO	33,34%	33.177	-	-	12	(6.822)	-	26.367	
<b>Coligada</b>									
VLT	4,73%	27.062	-	-	-	(484)	-	26.578	
CRT	24,92%	34.207	(11.416)	-	-	(8.032)	(306)	14.453	
<b>Investimentos</b>		<b>214.717</b>	<b>(11.416)</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>(5.889)</b>	<b>(306)</b>	<b>197.118</b>	
<b>Controladas - Passivos</b>									
LAMBRA	100,00%	(82.814)	-	-	-	927	-	(81.887)	
GRUPAR	80,00%	(1.246.754)	-	9.844	-	(46.198)	-	(1.283.108)	
<b>Provisão para passivo descoberto</b>		<b>(1.329.568)</b>	<b>-</b>	<b>9.844</b>	<b>-</b>	<b>(45.271)</b>	<b>-</b>	<b>(1.364.995)</b>	
<b>Ativo mantido para venda</b>									
PEX	100,00%	267	-	-	-	52	-	319	
LAMSA	100,00%	183.308	-	-	-	35.010	-	218.318	
		<b>183.575</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35.062</b>	<b>-</b>	<b>218.637</b>	
<b>Passivo mantido para venda</b>									
VIA040	100,00%	(302.661)	-	-	-	(39.866)	-	(342.527)	
		<b>(302.661)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(39.866)</b>	<b>-</b>	<b>(342.527)</b>	

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Investida	Participação da Invepar %	<u>31/12/2021</u>								<u>31/12/2022</u>
		Investimento	Adto p/ futuro aumento de capital	Dividendos	Incorporação	Lucro não realizado	Reversão mantido para venda	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento
<b>Controladas</b>										
CLN	100,00%	-	-	(3.253)	-	-	106.024	17.500	-	120.271
HLASA	100,00%	63	-	-	89	-	-	(152)	-	-
<b>Controladas em conjunto</b>										
VIARIO	33,34%	41.279	-	-	-	-	-	(8.102)	-	33.177
<b>Coligada</b>										
VLT	4,73%	-	-	-	-	-	-	(1.200)	28.262	27.062
CRT	24,92%	36.419	-	(9.944)	-	-	-	7.998	(266)	34.207
<b>Investimentos</b>		<b><u>77.761</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(13.197)</u></b>	<b><u>89</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>106.024</u></b>	<b><u>16.044</u></b>	<b><u>27.996</u></b>	<b><u>214.717</u></b>
<b>Controladas - Passivos</b>										
LAMBRA	100,00%	(83.857)	-	-	-	-	-	1.043	-	(82.814)
GRUPAR	80,00%	(1.191.194)	1.000	-	-	-	-	(56.560)	-	(1.246.754)
<b>Provisão para passivo descoberto</b>		<b><u>(1.275.051)</u></b>	<b><u>1.000</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(55.517)</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(1.329.568)</u></b>
<b>Ativo mantido para venda</b>										
CLN	100,00%	106.024	-	-	-	-	(106.024)	-	-	-
PEX	100,00%	607	-	-	(89)	-	-	(251)	-	267
LAMSA	100,00%	127.949	-	(13.045)	-	13.474	-	54.930	-	183.308
		<b><u>234.580</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(13.045)</u></b>	<b><u>(89)</u></b>	<b><u>13.474</u></b>	<b><u>(106.024)</u></b>	<b><u>54.679</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>183.575</u></b>
<b>Passivo mantido para venda</b>										
VIA040	100,00%	(174.895)	-	-	-	-	-	(127.766)	-	(302.661)
		<b><u>(174.895)</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(127.766)</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(302.661)</u></b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

#### **Informações sobre os investimentos da controladora**

#### **Participações acionárias vigentes em 30/06/2023**

##### **(a) CRT**

A Concessionária Rio-Teresópolis S.A. ("CRT") foi constituída em 7 de novembro de 1995, sob a forma de "sociedade anônima", com propósito específico - SPE, cuja vida útil está associada ao prazo determinado no contrato de concessão, para exploração da Rodovia BR-116/RJ, no trecho Além Paraíba - Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo de 25 anos, com início em 22 de março de 1996.

Em 21 de setembro de 2022, às 00:00 hs, o novo concessionário ECORioMinas assumiu a exploração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), anteriormente administrada pela Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT.

A CRT continua em tratativas com a ANTT, na esfera administrativa, para apuração final do processo de Haveres e Deveres e a definição da forma e prazo de pagamento dos créditos devidos à CRT.

##### **(b) CLN**

A Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN ("CLN") é uma sociedade por ações de capital fechado, constituída em 3 de fevereiro de 2000, com sede na Rodovia BA 099 - Estrada do Coco, Praça do Pedágio, Camaçari - BA. A CLN tem como objeto social operar e explorar, por meio da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão da via denominada BA-099, sistema rodoviário Estrada do Coco - Linha Verde. Em 14 de maio de 2015 foi assinado o 2º Termo Aditivo de Rerratificação ao Contrato de Concessão Remunerada de Uso de Bem Público nº 002/00, firmado entre a AGERBA e a CLN ampliando o prazo de concessão em 15 anos. Sendo assim o término do Contrato de Concessão passou para 20 de março de 2050.

##### **(c) GRUPAR**

Em 6 de fevereiro de 2012, a INVEPAR venceu, em consórcio com a *Airports Company South Africa Soc Limited - ACSA*, o leilão da concessão de serviços públicos para construção parcial, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, na Cidade de Guarulhos em São Paulo. Para explorar a concessão foi criada a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport* da qual o Consórcio INVEPAR - ACSA, através do Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - "GRUPAR", possui 51% (sendo 80% da INVEPAR e 20% da ACSA) e 49% são detidos pela INFRAERO, conforme o edital da licitação. Conforme memorando de entendimentos firmado entre INVEPAR e ACSA, a ACSA aumentou sua participação na GRUPAR para 20% de seu capital em outubro de 2015. A concessão terá prazo de 20 anos, podendo ser renovado por mais 5 anos.

##### **(d) LAMBRA**

A INVEPAR obteve da extinta VPR Brasil Participações S.A., 100% do capital social da *Línea Amarilla Brasil Participações S.A. ("LAMBRA")*, que por sua vez era detentora de 100% do capital social da *Línea Amarilla S.A.C. ("LAMSAC")*, uma sociedade com sede no Peru, constituída em 6 de outubro de 2009, com objeto social de construção e exploração de uma via expressa na região metropolitana de Lima, conforme contrato de concessão firmado em 12 de novembro de 2009, junto à Municipalidade Metropolitana de Lima, no Peru, tendo a referida concessão um prazo de 30 anos.

Em 20 de dezembro de 2016, a Companhia concluiu, nos termos dos contratos celebrados em 5 de agosto de 2016, a alienação da totalidade das ações de emissão da LAMSAC e da PEX PERU para a *Vinci Highways S.A.S. ("VINCI")*.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

**(e) VIARIO**

A Concessionária VIARIO S.A. é uma sociedade anônima, constituída em 20 de abril de 2012 e iniciou suas operações em 26 de abril de 2012, de acordo com o Contrato de Concessão firmado com a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro. A VIARIO tem como objetivo a concessão para implantação e exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de operação, manutenção, monitoração e realização de melhorias de Ligação Transolímpica. O prazo da concessão é de 35 anos, contados da data de assinatura do contrato de concessão.

**(f) PEX**

A Empresa tinha como objeto social a (i) exploração de serviços acessórios ao setor de transportes e estacionamento, inclusive a administração e intermediação de meio de pagamento de pedágios e estacionamentos; (ii) a realização de cobrança, recebimento, depósito, pagamento e administração de recursos, por conta e ordem dos usuários do serviço; e (iii) aquisição, manutenção, troca, venda, doação, locação e comodato de equipamentos como meio para a realização de suas operações. Em novembro de 2016, suas operações foram descontinuadas e desde a data-base de 30 de junho de 2017 a controlada encontra-se classificada em operações descontinuadas e o resultado de suas operações foi desconsolidado e apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.

**(g) VLT**

Em 26 de abril de 2013, a Comissão Especial de Licitação da concorrência promovida pelo Município do Rio de Janeiro - Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria Municipal da Casa Civil, divulgou o resultado do certame relativo à contratação, em regime de parceria público-privada, na modalidade de concessão patrocinada, dos serviços, fornecimentos e obras de implantação, operação e manutenção de sistema de transporte de passageiros através de Veículo Leve sobre Trilhos ("VLT"), na região portuária e central do Rio de Janeiro, pelo prazo de 25 anos, iniciado a partir da emissão da Ordem de Início.

**(h) LAMSA**

A Linha Amarela S.A. - LAMSA ("LAMSA"), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ - Brasil, foi constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, fundada em 21 de novembro de 1995, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 40 anos contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998, conforme previsto no 11º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010 - Vide informações sobre o processo de encampação da Linha Amarela na Nota explicativa nº. 1.1

Em função do processo de reestruturação da Companhia, que se iniciou em 30 de setembro de 2020, a Companhia passou, em 31 de dezembro de 2020, a ser classificada como ativo disponível para venda e o resultado de suas operações está apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

#### (i) **VIA040**

Em 31 de janeiro de 2014, através de Assembleia Geral de Constituição, foi criada a Concessionária BR-040 S.A. com sede na cidade de Nova Lima - MG, tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR. Em 12 de março de 2014 foi celebrado o contrato de concessão entre a Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040") e a União Federal, por intermédio da ANTT, tendo por objeto a contratação, na modalidade de concessão, da recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação do sistema rodoviário BR-040/DF/GO/MG, pelo prazo de 30 anos, podendo ser prorrogado por igual período, iniciado a partir da data da Assunção. Em 30 de julho de 2015, a VIA040 iniciou a cobrança de pedágio.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República - PPI.

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passou a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo Termo Aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo, sendo assim, se mantém inalterada a situação na emissão destas demonstrações contábeis intermediárias.

#### **9 Informações por segmento de negócios**

A Administração definiu os segmentos operacionais da Companhia e de suas controladas, com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: (i) rodovias (mantidas para venda); (ii) aeroportos; e (iii) *holding*.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e de suas controladas correspondentes a 30 de junho de 2023 e 2022, são as seguintes:

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### Demonstração do resultado do período findo em 30 de junho de 2023

	<b>30/06/2023</b>				
	<b>Aeroportos</b>	<b>Rodovias</b>	<b> Holding</b>	<b> Eliminações (*)</b>	<b> Consolidado</b>
Receita líquida de serviços	1.340.905	39.138	-	-	1.380.043
Receita de construção	28.392	-	-	-	28.392
	1.369.297	39.138	-	-	1.408.435
Custo de serviços prestados	(811.792)	(25.952)	-	-	(837.744)
Custo de construção	(28.392)	-	-	-	(28.392)
Lucro bruto	529.113	13.186	-	-	542.299
Despesas gerais e administrativas	(69.486)	(3.033)	(16.228)	-	(88.747)
Equivalência patrimonial	-	-	(51.160)	35.822	(15.338)
Outras receitas (despesas) operacionais	82.747	(6)	(15.176)	-	67.565
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	542.374	10.147	(82.564)	35.822	505.779
Receitas financeiras	122.059	4.366	54.355	-	180.780
Despesas financeiras	(824.193)	(899)	(67.152)	-	(892.244)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(159.760)	13.614	(95.361)	35.822	(205.685)
Imposto de renda e contribuição social	46.933	(2.510)	-	-	44.423
Correntes	-	(1.555)	-	-	(1.555)
Diferidos	46.933	(955)	-	-	45.978
Prejuízo do período das operações continuadas	(112.827)	11.104	(95.361)	35.822	(161.262)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(4.804)	-	(4.804)
Resultado do período após ativos mantidos para venda e descontinuado	(112.827)	11.104	(100.165)	35.822	(166.066)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(65.901)
Atribuível aos acionistas controladores	(112.827)	11.104	(100.165)	-	(100.165)
<u>Informações complementares:</u>					
Depreciação e amortização	(492.463)	(3.249)	(3.536)	-	(499.248)
Adição ao imobilizado	-	359	10	-	369
Adição ao intangível	123.207	601	-	-	123.808

(\*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### **Balço patrimonial em 30 junho de 2023**

	Aeropostos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo						
Ativo circulante	2.450.483	70.759	587.802	-	264	3.109.308
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	218.637	1.113.277	-	1.331.914
Ativo não circulante	13.655.218	134.489	612.658	-	(565.425)	13.836.940
Total do ativo	16.105.701	205.248	1.419.097	1.113.277	(565.161)	18.278.162
	Aeropostos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	3.314.633	23.731	(338.026)	-	414.433	3.414.771
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	342.527	873.677	-	1.216.204
Passivo não circulante	17.543.197	122.343	2.783.688	239.600	(3.988.037)	16.700.791
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.752.129)	59.174	(1.369.092)	-	2.840.484	(3.221.563)
Total do passivo e patrimônio líquido	16.105.701	205.248	1.419.097	1.113.277	(733.120)	18.110.203

(\*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### Demonstração do resultado do período findo em 30 de junho de 2022

	30/06/2022				Consolidado
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Eliminações (*)	
Receita líquida de serviços	1.078.949	36.289	-	-	1.115.238
Receita de construção	4.065	-	-	-	4.065
	1.083.014	36.289	-	-	1.119.303
Custo de serviços prestados	(780.555)	(18.030)	-	-	(798.585)
Custo de construção	(4.065)	-	-	-	(4.065)
Lucro bruto	298.394	18.259	-	-	316.653
Despesas gerais e administrativas	(82.705)	(6.429)	(21.452)	-	(110.586)
Equivalência patrimonial	-	-	(276.335)	281.566	5.231
Outras receitas (despesas) operacionais	147.318	636	11.300	-	159.254
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	363.007	12.466	(286.487)	281.566	370.552
Receitas financeiras	82.245	2.602	43.158	-	128.005
Despesas financeiras	(1.180.863)	(1.008)	(80.891)	-	(1.262.762)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(735.611)	14.060	(324.220)	281.566	(764.205)
Imposto de renda e contribuição social	18.696	(2.276)	-	-	16.420
Correntes	-	(1.707)	-	-	(1.707)
Diferidos	18.696	(569)	-	-	18.127
Prejuízo do período das operações continuadas	(716.915)	11.784	(324.220)	281.566	(747.785)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(28.473)	-	(28.473)
Resultado do período após ativos mantidos para venda e descontinuado	(716.915)	11.784	(352.693)	281.566	(776.258)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(423.565)
Atribuível aos acionistas controladores	(716.915)	11.784	(352.693)	-	(352.693)
<u>Informações complementares:</u>					
Depreciação e amortização	(1.005.125)	(6.195)	(7.203)	-	(1.018.523)
Adição ao imobilizado	300	736	13	-	1.049
Adição ao intangível	394.954	4.145	-	-	399.099

(\*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das Demonstrações Contábeis.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### Balço Patrimonial em 31 de dezembro de 2022

	Aeroportos	Mobilidade	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo						
Ativo circulante	1.630.746	68.593	571.917	-	(243.593)	2.027.663
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	183.575	1.242.435	-	1.426.010
Ativo não circulante	14.056.737	137.521	627.639	-	(724.517)	14.097.380
Total do ativo	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.110)	17.551.053
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	3.222.916	31.074	(295.764)	-	294.136	3.252.362
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	302.661	1.007.369	-	1.310.030
Passivo não circulante	17.058.844	126.961	2.645.161	235.066	(4.019.423)	16.046.609
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.594.277)	48.079	(1.268.927)	-	2.757.177	(3.057.948)
Total do passivo e patrimônio líquido	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.110)	17.551.053

(\*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 10 Imobilizado (Consolidado)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências (*)	30/06/2023
<b>Custo</b>						
Instalações		1.973	-	-	-	1.973
Máquinas e equipamentos		5.295	90	(61)	72	5.396
Móveis e utensílios		3.123	59	(11)	-	3.171
Veículos		5.299	-	(98)	-	5.201
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		14.483	-	-	-	14.483
Equipamentos de informática		15.249	110	(36)	23	15.346
Imobilizado em andamento		23	110	-	(23)	110
Outros		15	-	-	-	15
		<b>45.460</b>	<b>369</b>	<b>(206)</b>	<b>72</b>	<b>45.695</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Instalações	13,6	(960)	(97)	-	-	(1.057)
Máquinas e equipamentos	9,2	(2.932)	(199)	57	-	(3.074)
Móveis e utensílios	9,2	(2.225)	(127)	9	-	(2.343)
Veículos	19,1	(4.250)	(285)	98	-	(4.437)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8	(5.165)	(637)	-	-	(5.802)
Equipamentos de informática	19,6	(12.597)	(751)	32	-	(13.316)
Outros		(15)	-	-	-	(15)
		<b>(28.144)</b>	<b>(2.096)</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>(30.044)</b>
		<b>17.316</b>	<b>(1.727)</b>	<b>(10)</b>	<b>72</b>	<b>15.651</b>

(\*) Em 30 de junho de 2023, houve transferências do intangível para o imobilizado referente aos projetos classificados no intangível em andamento.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

							Continuação
	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	Ativo mantido para venda	30/06/2022
<b>Custo</b>							
Instalações		1.436	-	-	494	537	2.467
Máquinas e equipamentos		2.749	-	(4)	-	2.224	4.969
Móveis e utensílios		2.605	-	(3)	-	761	3.363
Veículos		2.295	-	(14)	(494)	3.212	4.999
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		5.023	18	-	-	9.442	14.483
Equipamentos de informática		14.144	60	(792)	277	2.157	15.846
Imobilizado em andamento		34	289	-	(277)		46
Outros		-	-	-	-	15	15
		<b>28.286</b>	<b>367</b>	<b>(813)</b>	<b>-</b>	<b>18.348</b>	<b>46.188</b>
<b>Depreciação acumulada</b>							
Instalações	13,6	(725)	(96)	-	-	(42)	(863)
Máquinas e equipamentos	9,2	(1.721)	(199)	1	-	(1.033)	(2.952)
Móveis e utensílios	9,2	(1.727)	(139)	3	-	(441)	(2.304)
Veículos	19,1	(2.398)	(259)	14	-	(1.400)	(4.043)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8	(3.168)	(639)	-	-	(720)	(4.527)
Equipamentos de informática	19,6	(10.795)	(793)	505	-	(1.537)	(12.620)
Outros		-	-	-	-	(15)	(15)
		<b>(20.534)</b>	<b>(2.125)</b>	<b>523</b>	<b>-</b>	<b>(5.188)</b>	<b>(27.324)</b>
		<b>7.752</b>	<b>(1.758)</b>	<b>(290)</b>	<b>-</b>	<b>13.160</b>	<b>18.864</b>

A Administração não identificou diferenças significativas na vida útil-econômica dos bens que integram seu ativo imobilizado e o de suas controladas.

### **Redução ao valor recuperável de ativos (“Impairment”)**

Não foram identificadas e registradas perdas relacionadas à não recuperação de ativos tangíveis no período findo em 30 de junho de 2023.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 11 Intangível (Consolidado)

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências *	30/06/2023
<b>Custo</b>						
Software		80.229	-	-	501	80.730
Direito de concessão - investimento CLN		165.008	-	(17)	874	165.865
Direito de concessão - investimento GRU		15.193.140	61.309	-	-	15.254.449
Investimento para concessão		4.369.810	7.762	(181)	26.944	4.404.335
Andamento		209.952	54.737	-	(28.391)	236.298
		<b>20.018.139</b>	<b>123.808</b>	<b>(198)</b>	<b>(72)</b>	<b>20.141.677</b>
<b>Amortização</b>						
Software	20	(46.601)	(3.311)	-	-	(49.912)
Direito de concessão - investimento CLN (a)	(a)	(51.295)	(2.199)	10	-	(53.484)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.853.039)	(358.509)	-	-	(6.211.548)
Investimento para concessão	(b)	(1.801.857)	(133.133)	79	-	(1.934.911)
		<b>(7.752.792)</b>	<b>(497.152)</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>(8.249.855)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>12.265.347</b>	<b>(373.344)</b>	<b>(109)</b>	<b>(72)</b>	<b>11.891.822</b>

(a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver nota explicativa nº 1).

(b) O cálculo da amortização é efetuado de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).

(\*) Em 30 de junho de 2023, houve transferências do intangível para o imobilizado referente aos projetos classificados no intangível em andamento.



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	Ativo mantido para venda	30/06/2022
<b>Custo</b>							
Software		77.107	39	-	334	1.706	79.186
Direito de concessão - investimento CLN		-	-	-	-	154.332	154.332
Direito de concessão - investimento GRU		15.057.078	103.796	-	-	-	15.160.874
Investimento para concessão		4.312.418	5.540	(69)	3.731	7.535	4.329.155
Andamento (c)		10.616	122.215	-	(4.065)	-	128.766
		<b>19.457.219</b>	<b>231.590</b>	<b>(69)</b>	<b>-</b>	<b>163.573</b>	<b>19.852.313</b>
<b>Amortização</b>							
Software	20	(38.681)	(3.189)	-	-	(1.270)	(43.140)
Direito de concessão - investimento CLN (a)	(a)	-	1.955	-	-	(47.168)	(45.213)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.107.739)	(375.626)	-	-	-	(5.483.365)
Investimento para concessão	(b)	(1.544.262)	(128.709)	26	-	-	(1.672.945)
		<b>(6.690.682)</b>	<b>(505.569)</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>(48.438)</b>	<b>(7.244.663)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>12.766.537</b>	<b>(273.979)</b>	<b>(43)</b>	<b>-</b>	<b>115.135</b>	<b>12.607.650</b>

- (a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver nota explicativa nº 1).
- (b) O cálculo da amortização é efetuado de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).
- (c) O incremento no saldo em andamento refere-se ao projeto *People Mover*.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

A amortização dos direitos de uso de software é calculada pelo método linear, considerando a sua utilização efetiva e não supera o prazo de cinco anos.

O grupo INVEPAR tem realizado ampliações e melhorias nas concessões em que opera. Tendo em vista que tais obras foram financiadas com capital de terceiros, a Companhia efetuou a capitalização dos juros referentes aos montantes que foram usados nas obras, obedecendo aos critérios de aplicação dos recursos. O valor dos juros foi de R\$ 4.719 (R\$ 1.126 em 30 de junho de 2022).

Especificamente com relação à Outorga GRU *Airport* - com a assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se comprometeu a desembolsar o total de R\$ 16.213.000 com parcelas anuais de R\$ 810.650, sendo o saldo corrigido desde fevereiro de 2012, mês de realização da sessão pública do leilão, pelo IPCA-IBGE, em conta a favor do FNAC (Fundo Nacional de Aviação Civil), a título de outorga fixa.

Segundo orientações contidas na OCPC 05, a outorga fixa foi reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% a.a., e terá a sua amortização efetuada de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros, e as despesas financeiras provenientes da atualização serão capitalizadas em função da curva de investimentos no ativo não circulante. A capitalização será realizada proporcionalmente à finalização de cada fase.

#### **Redução ao valor recuperável de ativos (“*Impairment*”)**

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar se há necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil ao seu valor de realização. A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos.

Não foram identificados indicativos de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) devolução da concessão ao Poder Concedente em agosto de 2023 da Concessionária BR-040 S.A.; (ii) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período atual até o momento da devolução da concessão; (iii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangível não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas; (iv) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (v) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* - WACC) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; (vi) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

As premissas adotadas nas projeções utilizadas para o teste são as mais adequadas para a presente data e que estão baseadas em lei federal (lei das concessões). As regras para mensuração do valor de indenização será objeto de normativa própria para o evento ainda não publicada / divulgada pela autarquia responsável (ANTT). Adicionalmente, quando da publicidade da normativa que regulamentará o cálculo da indenização, a Companhia irá reavaliar as premissas e projeções para o cálculo do *impairment*.

No que diz respeito à GRU *Airport*, a Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos. Não foram identificadas evidências de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação. O valor recuperável foi estimado com base no seu valor em uso, calculado entre 1º de janeiro de 2023 e 10 de julho de 2032 (previsão de término do contrato de concessão).

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

#### **Prazo de amortização**

A amortização do intangível referente às concessões é linear, exceto GRU *Airport* que é amortizada pela curva estimada de passageiros, de acordo com o número de dias restantes para o final do período de cada concessão. O valor é registrado na conta de custo de amortização da concessão no custo operacional e a contrapartida é a conta de amortização acumulada no ativo intangível.

#### **12 Fornecedores**

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
Fornecedores nacionais	1.150	836	70.338	78.491
Fornecedores internacionais	3	-	-	388
<b>Circulante</b>	<b>1.153</b>	<b>836</b>	<b>70.338</b>	<b>78.879</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado)

Empresas	Tipo / Credor	Moeda	Vencimento	Indexador	Encargos	Garantia			30/06/2023	31/12/2022
							Total circulante	Total não circulante	TOTAL	TOTAL
GRU AIRPORT	Finem Repasse direto	Real	dez/27	TJLP	2,88% e 3,40%	(a)	367.414	1.539.397	1.906.811	2.063.515
GRU AIRPORT	Arrendamentos	Real	ago/25	CDI	7,71%	(a)	2.055	3.836	5.891	6.671
GRU AIRPORT	Debêntures	Real	dez/25 e out/26	IPCA	6,40% e 7,86%	(a)	159.414	462.236	621.650	613.208
GRU AIRPORT	(-) Custo de captação	Real	dez/25 e out/26	-	-	-	(962)	(1.443)	(2.405)	(2.933)
CLN	BNB - FNE	Real	dez/24	-	4,12%	(a)	6.097	3.001	9.098	12.103
CLN	(-) Custo de captação	Real	dez/24	-	-	-	(10)	(1)	(11)	(20)
INVEPAR	Debêntures	Real	abr/21 e out/24	IPCA	6,50%	(a)	-	1.051.406	1.051.406	987.459
INVEPAR	(-) Custo de captação	Real	abr/21 e out/24	-	-	-	-	(77)	(77)	(106)
							<b>534.008</b>	<b>3.058.355</b>	<b>3.592.363</b>	<b>3.679.897</b>
<b>Aplicação financeira vinculada</b>							(3.149)	-	(3.149)	(2.959)
<b>Total da dívida líquida</b>							<b>530.859</b>	<b>3.058.355</b>	<b>3.589.214</b>	<b>3.676.938</b>

- (a) Garantia de projeto: Penhor de ações e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Creditórios, e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Emergentes, Alienação Fiduciária de Ativos Financeiros e/ou Conta Reserva. Para caso de execução de garantia de ações de uma Companhia, deverá ser observado o pacto comissório do Código Civil. Ou seja, após a execução da garantia e a transferência da propriedade das ações garantidas ao credor, as mesmas deverão ser vendidas a terceiros, de maneira pública ou privada, sendo vedada a venda por preço vil. Logo, havendo recursos suficientes para pagar a dívida com a venda das ações a terceiros, o sobejo retornaria para a Companhia. No entanto, caso a venda das ações não seja suficiente para quitar a dívida, a Companhia continuaria sendo devedora.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Posição de empréstimos e debêntures:

	<b>30/06/2023</b>		
	<b>Total circulante</b>	<b>Total não circulante</b>	<b>TOTAL</b>
Empréstimos	372.407	1.546.233	1.918.640
Debêntures	158.452	1.512.122	1.670.574
	<b>530.859</b>	<b>3.058.355</b>	<b>3.589.214</b>
			<b>31/12/2022</b>
	<b>Total circulante</b>	<b>Total não circulante</b>	<b>TOTAL</b>
Empréstimos	355.657	1.723.653	2.079.310
Debêntures	144.955	1.452.673	1.597.628
	<b>500.612</b>	<b>3.176.326</b>	<b>3.676.938</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Empresas	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	30/06/2023
		Principal	Juros *					
GRU	2.680.461	(191.372)	(98.061)	135.671	4.719	529	-	2.531.947
CLN	12.083	(2.869)	(297)	162	-	8	-	9.087
INVEPAR	987.353	-	-	34.072	-	28	29.876	1.051.329
<b>Total dívida</b>	<b>3.679.897</b>	<b>(194.241)</b>	<b>(98.358)</b>	<b>169.905</b>	<b>4.719</b>	<b>565</b>	<b>29.876</b>	<b>3.592.363</b>
Aplicações financeiras	(2.959)							(3.149)
<b>Dívida líquida</b>	<b>3.676.938</b>							<b>3.589.214</b>

Empresas	31/12/2021	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	Passivo mantido para venda	31/12/2022
		Principal	Juros *						
GRU	3.035.617	(407.428)	(241.044)	288.062	4.295	959	-	-	2.680.461
CLN	-	(5.414)	(808)	620	-	24	-	17.661	12.083
INVEPAR	875.718	-	-	60.753	-	57	50.825	-	987.353
<b>Total dívida</b>	<b>3.911.335</b>	<b>(412.842)</b>	<b>(241.852)</b>	<b>349.435</b>	<b>4.295</b>	<b>1.040</b>	<b>50.825</b>	<b>17.661</b>	<b>3.679.897</b>
Aplicações financeiras									(2.959)
<b>Dívida líquida</b>	<b>3.911.335</b>								<b>3.676.938</b>

\* Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento de construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades de financiamento.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### **INVEPAR**

Em 08 de novembro de 2021, foi assinado a transferência e atualização de custódia da 3ª emissão realizada em 15 de outubro de 2015, em que foi atualizada para a quantidade de 9.946 (nove mil, novecentos e quarenta e seis), totalizando R\$ 247.585, pelo PU 23.415,41757 em 30 de junho de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

<b>Titular</b>	<b>Quantidade</b>	<b>%</b>	<b>Valor (milhares)</b>
Mubadala	4.974	50,01%	123.817
Previ	2.486	24,99%	61.884
Petros	2.486	24,99%	61.884
<b>Total</b>	<b>9.946</b>	<b>100%</b>	<b>247.585</b>

Em 08 de novembro de 2021, foi assinado a transferência e atualização de custódia da 5ª emissão realizada em 27 fevereiro de 2019, em que foi atualizada para a quantidade de 43.429 (quarenta e três mil, quatrocentos e vinte e nove), totalizando R\$ 803.842, pela PU 17.374,76957 em 30 de junho de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

<b>Titular</b>	<b>Quantidade</b>	<b>%</b>	<b>Valor (milhares)</b>
Mubadala	22.576	51,98%	417.856
Funcef	10.849	24,98%	185.183
Previ	10.004	23,04%	200.803
<b>Total</b>	<b>43.429</b>	<b>100%</b>	<b>803.842</b>

Essa atualização e transferência de contrato com a Mubadala Capital, ocorreu em função da venda dos investimentos dos Metrô Rio e Barra, em que foram liquidadas debêntures no total de R\$ 1.867.967 entre principal e juros (Nota 1.2 e 8), da 3ª e 5ª emissões. Desta forma, o valor foi reduzido.

### **Rating**

#### **Debêntures INVEPAR**

Em 19 de janeiro de 2022 a agência S&P elevou os *ratings* da Companhia, passando de 'D' para 'CCC+' na Escala Global e de 'D' para 'brBB' na Escala Nacional. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'D' para 'brB+', com perspectiva estável.

Em 24 de janeiro de 2023, a agência S&P revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC+' para 'CCC' na Escala Global e de 'brBB' para 'brB' na Escala Nacional. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'brB+' para 'brCCC', com perspectiva negativa.

Em 30 de maio de 2023, a agência S&P revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC' para 'CCC-' na Escala Global e de 'brB-' para 'brCCC' na Escala Nacional Brasil. Também foram rebaixados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da Invepar ("Debêntures"), passando de 'brCCC' para 'brC'.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### **Hipóteses de Vencimento Antecipado**

- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento de longo prazo nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

A quebra dessas, ou outras obrigações dos contratos de financiamento, pode ocasionar o vencimento antecipado da dívida e acionamento de cláusulas de *cross default* com efeito na Companhia.

Nos termos dos contratos de dívida, empréstimo, financiamento e emissões de valores mobiliários, a Companhia e sociedades controladas estão sujeitas ao cumprimento de obrigações específicas. O descumprimento de tais obrigações sem a anuência dos respectivos credores poderá resultar na declaração do vencimento antecipado de tais contratos e na execução das garantias constituídas em relação aos mesmos. A declaração do vencimento antecipado de dívidas também poderá resultar no vencimento antecipado de dívidas assumidas no âmbito de outros contratos financeiros (*cross default* e *cross acceleration*).

A cláusula de *cross default* prevista no contrato celebrado pela Companhia é padrão de mercado.

### **GRU Airport**

Debêntures GRU Airport

#### **1ª Emissão**

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 28 de janeiro de 2014, foi aprovada a primeira emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 476, no valor de R\$ 300.000, emitidas em quatro séries, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures (75.000 debêntures para cada série).

Os recursos obtidos por meio desta emissão foram utilizados para suportar os investimentos na ampliação da infraestrutura do Aeroporto. A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 7,86% a.a., correspondente à 1ª emissão.

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, a partir da data de emissão até a data de pagamento dos juros das debêntures, sendo que a 1ª série terá o seu pagamento em 15 de março, a 2ª série em 15 de junho, a 3ª série em 15 de setembro e a 4ª série em 15 de dezembro, até a amortização do principal que será efetuada em 09 parcelas anuais, iniciando em 15 de março de 2017 e terminando em 15 de dezembro de 2025, conforme vencimentos descritos a seguir:



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

<b><u>Amortização</u></b>	<b><u>1ª série</u></b>	<b><u>2ª série</u></b>	<b><u>3ª série</u></b>	<b><u>4ª série</u></b>
5%	15/03/2017	15/06/2017	15/09/2017	15/12/2017
5%	15/03/2018	15/06/2018	15/09/2018	15/12/2018
8%	15/03/2019	15/06/2019	15/09/2019	15/12/2019
10%	15/03/2020	15/06/2020	15/09/2020	15/12/2020
12%	15/03/2021	15/06/2021	15/09/2021	15/12/2021
15%	15/03/2022	15/06/2022	15/09/2022	15/12/2022
15%	15/03/2023	15/06/2023	15/09/2023	15/12/2023
15%	15/03/2024	15/06/2024	15/09/2024	15/12/2024
15%	15/03/2025	15/06/2025	15/09/2025	15/12/2025

### **2ª Emissão**

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 08 de agosto de 2014, foi aprovada a segunda emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 400, no valor de R\$ 300.000, emitidas em série única, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures.

A totalidade dos recursos líquidos captados pela Concessionária por meio da segunda emissão de debêntures foi utilizada especificamente para a liquidação antecipada das notas promissórias emitidas em 07 de maio de 2014.

A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 6,40% a.a., correspondente à 2ª emissão.

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, um ano após a emissão, até a amortização do principal que possuem vencimentos conforme descrito a seguir:

<b><u>Amortização</u></b>	<b><u>Série única</u></b>
5%	15/10/2018
5%	15/10/2019
8%	15/10/2020
10%	15/10/2021
12%	15/10/2022
15%	15/10/2023
15%	15/10/2024
15%	15/10/2025
15%	15/10/2026

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### **Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Direto**

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento com o Banco Nacional de Desenvolvimento Social - BNDES no valor de R\$ 2,4 bilhões dividido em quatro subcréditos: (i) "subcrédito A" no valor de R\$ 1,5 bilhão, (ii) "subcrédito B1" no valor de R\$ 435.000, (iii) "subcrédito B2" no valor de R\$ 487.000, e (iv) "subcrédito C" no valor de R\$ 17.300. Os juros incidentes sobre o valor principal dos subcréditos A e B são de 2,88% ao ano acrescidos a Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) e do subcrédito C é remunerado somente através da TJLP. O valor principal tem vencimento em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante as demandas.

### **Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Indireto**

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento Mediante Repasse de Recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), junto aos bancos: Banco do Brasil S.A., Banco Bradesco S.A., Banco Itaú BBA S.A. e Caixa Econômica Federal. Cada um dos bancos ficou com o percentual de 20%, no valor total de R\$ 1,03 bilhão dividido em três subcréditos: (i) "subcrédito A" no valor de R\$ 643.000; (ii) "subcrédito B1" no valor de R\$ 187.000; e (iii) "subcrédito B2" no valor de R\$ 209.000. Os juros incidentes sobre o valor principal são de 3,40% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), com vencimento do valor principal em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante a demanda.

### **Garantias e cláusulas restritivas financeiras**

Os Contratos de Financiamento de Longo Prazo relacionados aos contratos firmados junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), aos bancos repassadores e às debêntures de 1ª emissão e de 2ª emissão, representados pelo agente fiduciário possuem as seguintes garantias e cláusulas restritivas:

- Os financiamentos são garantidos através do: (i) penhor da totalidade dos direitos creditórios da concessão através do contrato de cessão fiduciária de direitos creditórios, de administração de contras e outras avenças; e (ii) penhor de ações dos acionistas, com o contrato e penhor de ações e outras avenças do Aeroporto de Guarulhos Participações (GRUPAR) e contrato de penhor de ações e outras avenças da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero);
- A Concessionária possui o contrato de suporte de acionistas e outras avenças (*ESA - Equity Support Agreement*) que é parte integrante e inseparável do contrato de financiamento com o BNDES, que impõem a obrigação por parte dos acionistas de aportar na Concessionária o valor necessário para o pagamento integral e anual da Outorga, englobando as contribuições fixa e variável; e
- Os contratos de financiamento de longo prazo possuem obrigações financeiras, *covenants*, que obrigatoriamente deverão ser apresentados após a conclusão de todas as obras financiadas, e servem exclusivamente de base para pagamento de dividendos ou juros sobre o capital próprio acima do mínimo obrigatório.

### **Arrendamentos**

Em 11 de fevereiro de 2019, a Concessionária firmou contrato de arrendamento com o Banco Daycoval para o projeto de modernização dos equipamentos e sistemas de estacionamento do sítio aeroportuário.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

Em 28 de agosto de 2020, foi assinado o TRA - Termo de recebimento e aceitação do arrendamento celebrado junto ao Banco Daycoval. O montante foi classificado no intangível na rubrica de investimentos para concessão.

### **CLN**

#### **Empréstimos e financiamentos**

Em 2014, foi captado o montante de R\$ 35.611 junto ao BNB - FNE - PROINFRA II com vencimento em 30 de dezembro de 2024. Sobre o seu principal incidem juros de 4,12% a.a. com bônus de adimplência de 15% que durante o período de carência fixado em 36 meses são pagos trimestralmente, no dia 30 de cada mês. Após este período o pagamento dos juros ocorre mensalmente junto com as parcelas do principal.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 14 Concessão de serviço público

	31/12/2022	Adições	Atualização (a)		Transf.	Compensação (b)	Pagamentos	30/06/2023
			resultado	intangível				
Outorga variável	266.343	152.657	-	-	-	-	-	419.000
Outorga fixa	2.067.927	-	96.011	8.687	(4.164)	-	-	2.168.461
(-) Reequilíbrio	(16.683)	-	(981)	-	-	-	-	(17.664)
<b>Circulante</b>	<b>2.317.587</b>	<b>152.657</b>	<b>95.030</b>	<b>8.687</b>	<b>(4.164)</b>	-	-	<b>2.569.797</b>
Outorga fixa	12.497.112	-	581.585	52.623	4.164	-	-	13.135.484
(-) Reequilíbrio	(94.506)	-	(2.876)	-	-	-	-	(97.382)
<b>Não Circulante</b>	<b>12.402.606</b>	-	<b>578.709</b>	<b>52.623</b>	<b>4.164</b>	-	-	<b>13.038.102</b>
<b>Total</b>	<b>14.720.193</b>	<b>152.657</b>	<b>673.739</b>	<b>61.310</b>	-	-	-	<b>15.607.899</b>

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2021	Adições	Atualização (a)		Transf.	Compensação (b)	Pagamentos	30/06/2022
			resultado	intangível				
Outorga variável	183.077	123.122	-	-	-	-	(183.077)	123.122
Outorga fixa	1.983.354	-	135.414	13.898	(69.766)	48.809	-	2.111.709
(-) Reequilíbrio	38.433	(5.378)	(873)	-	-	(48.809)	-	(16.627)
<b>Circulante</b>	<b>2.204.864</b>	<b>117.744</b>	<b>134.541</b>	<b>13.898</b>	<b>(69.766)</b>	<b>-</b>	<b>(183.077)</b>	<b>2.218.204</b>
Outorga fixa	12.624.248	-	875.939	89.898	69.766	-	-	13.659.851
(-) Reequilíbrio	(102.452)	-	(6.302)	-	-	-	-	(108.754)
<b>Não Circulante</b>	<b>12.521.796</b>	<b>-</b>	<b>869.637</b>	<b>89.898</b>	<b>69.766</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.551.097</b>
<b>Total</b>	<b>14.726.660</b>	<b>117.744</b>	<b>1.004.178</b>	<b>103.796</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(183.077)</b>	<b>15.769.301</b>

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

(b) Compensação de Outorga Fixa conforme Decisão nº 477 da ANAC.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### (a) **GRU Airport**

#### **Outorga fixa**

Pela assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se obriga a pagar à União uma contribuição fixa no total de R\$ 16.213.000, reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% a.a., conforme a Orientação Técnica OCPC 05, que será paga em 20 parcelas anuais de R\$ 810.650. Esses pagamentos ocorrem no mês de julho de cada ano, sendo necessária a constituição de conta reserva em maio de cada ano. Os pagamentos são reajustados pelo IPCA-IBGE desde a data da realização da sessão pública do leilão, que ocorreu em fevereiro de 2012, até a data do efetivo pagamento, em conta a favor do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

Devido aos reflexos da pandemia da Covid-19, houve a adesão à postergação do pagamento da outorga fixa e variável da Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos para 18 de dezembro de 2020, conforme art. 2º da Lei nº 14.034 de 5 de agosto de 2020. O montante foi atualizado com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC).

#### Repactuação da outorga fixa

##### Repactuação – Termo aditivo nº 006/2020

As alterações promovidas pela Lei nº 14.034, de 5 de agosto de 2020, preveem nos artigos 1º e 2º a postergação dos pagamentos das outorgas para 18 de dezembro, em virtude dos impactos causados pela pandemia da Covid-19. Mediante esta alteração, a Concessionária em 17 de dezembro de 2020, assinou junto à Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC), Termo Aditivo ao contrato de concessão, contemplando a reprogramação do pagamento da Outorga Fixa, da seguinte forma:

- Pagamento da contribuição fixa de 2020 em duas parcelas, com 50% vencendo em 18 de dezembro de 2020, e os outros 50% a serem pagos junto com as outorgas fixas dos anos de 2029, 2030 e 2031; e
- Postergação dos vencimentos das outorgas de 2021, 2022, 2023 e 2024 passando de 11 de julho para 18 de dezembro de cada ano.

As informações foram divulgadas ao mercado através de fato relevante enviado em 18 de dezembro de 2020.

#### Pleito de Repactuação

Em 07 de dezembro de 2021, a Concessionária protocolou um novo pedido de repactuação da outorga fixa, considerando para o ano de 2021, o pagamento de 50% do montante da parcela devida, conforme Portaria nº 139, de 03 de dezembro de 2021.

Em 29 de dezembro de 2021, o pedido foi indeferido pela ANAC. A Concessionária impetrou Mandado de Segurança em virtude do indeferimento, obtendo deferimento integral do pedido de liminar.

Em 06 de julho de 2022, a ANAC protocolou apelação em face da referida sentença e apresentou pedido de efeito suspensivo à Apelação, ainda não apreciado até a presente data de divulgação desse relatório.

Em 15 de dezembro de 2022, a ANAC publicou o Ofício nº 158/2022/GERE/SRA, informando que o valor da contribuição fixa referente a 2021, encontra-se parcialmente quitada e suspensa a exigibilidade do pagamento remanescente, por meio de decisão judicial sujeita à revisão futura.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

Em 11 de maio de 2023 foi homologado judicialmente o acordo celebrado entre a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos (GRU *Airport*), com a finalidade de pôr fim à ação judicial, no qual a ANAC reconheceu o direito à reprogramação apresentada pela Concessionária do pedido de repactuação da outorga fixa de 2021. Em 04 de agosto de 2023, as partes firmaram o 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos que formalizou a referida repactuação da outorga fixa do ano de 2021 e foi divulgado em nota de Eventos Subsequentes desta demonstração intermediária.

#### **Outorga variável**

Além da contribuição fixa, a Concessionária também se compromete a pagar a contribuição variável que corresponderá ao montante em reais resultante da aplicação da alíquota de 10% sobre o total da receita bruta anual, deduzida dos cancelamentos, devoluções e descontos incondicionais. Caso a receita bruta anual observada pela Concessionária exceda os valores determinados no contrato de concessão, a contribuição variável sobre a receita excedente será cobrada pela alíquota de 15%.

#### Reequilíbrio econômico-financeiro – Cargas importadas em trânsito

(Decisão nº 191 da ANAC, de 22 de dezembro de 2016)

Em 30 de outubro de 2014, a Concessionária protocolou junto à ANAC o pedido de revisão extraordinária do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão em razão da alteração contratual efetuada pela Decisão nº 121 da ANAC, de 13 de novembro de 2012, que teve como objetivo a alteração unilateral das tarifas aplicáveis aos serviços de Armazenagem e Capatazia, referentes às cargas importadas em trânsito. Tal regime tarifário diferiu pontualmente em relação àquele aplicável à Infraero no tocante ao mecanismo de cálculo das tarifas aeroportuárias aplicáveis ao mercado de carga importada. Entre as alterações, destaca-se o tratamento dispensado às cargas em trânsito para zona primária e trânsito internacional.

Em 22 de dezembro de 2016, a diretoria da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou a 1ª Revisão Extraordinária do contrato de concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos em R\$ 113.844 com o objetivo de recompor o seu equilíbrio econômico-financeiro.

Conforme estabelecido na Decisão nº 191 da ANAC, a parcela da contribuição fixa devida em cada ano será deduzida pelo valor aplicável conforme tabela a seguir.

<b>Ano</b>	<b>Valor a ser deduzido</b>
2016	32.796
2017	7.143
2018	6.862
2019	6.580
2020	6.298
2021	6.019
2022	5.745
2023	5.521
2024	5.299
2025	5.025
2026	4.760
2027	4.505
2028	4.259
2029	4.022
2030	3.796

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

2031	3.593
2032	1.621
<b>Total</b>	<b>113.844</b>

Os valores estabelecidos na tabela serão revistos quando da realização de revisões periódicas do fluxo de caixa marginal e eventuais diferenças relativas às estimativas dos anos anteriores deverão ser compensadas no pagamento da contribuição fixa seguinte à conclusão do processo de revisão. O valor a ser descontado em cada ano deverá ser atualizado pelo IPCA-IBGE, acumulado entre abril de 2016 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução ANAC nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

Em 17 de agosto de 2021, mediante revisão extraordinária da Decisão 191 da ANAC, foi analisado detidamente as informações e os impactos da tributação sobre o valor dessa recomposição contratual, concluindo que o reequilíbrio devido até o final da concessão aumentou em R\$ 56.738 passando o saldo remanescente a ser de R\$ 145.806, a valores de março de 2021.

### Reequilíbrio econômico-financeiro – Novas exigências para alfandegamento

(Decisão nº 138 da ANAC de 04 de agosto de 2020)

Em 07 de março de 2019, a Concessionária interpôs o pedido de revisão extraordinária do contrato de concessão relativo ao evento “Novas exigências para alfandegamento”. A Concessionária sustenta que em razão de alteração da regulamentação da Receita Federal do Brasil - RFB, materializada pela Portaria nº 1001, de 6 de maio de 2014, teria sido obrigada a arcar com os custos decorrentes de contratação de pessoal habilitado para a operação dos equipamentos de inspeção não invasiva (escâneres) nas áreas de alfandegamento, despesas as quais eram anteriormente suportadas pela própria RFB.

Em 04 de agosto de 2020, conforme Decisão nº 138, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos com o objetivo de recompor o seu equilíbrio econômico-financeiro.

A parcela da contribuição fixa devida em 2020 foi deduzida pelo valor referente ao desequilíbrio verificado entre 2014 e 2020, correspondente a R\$ 10.082 a valores de agosto de 2014. Os valores foram atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual devida em 2020, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

A partir de 2021, a parcela a ser deduzida da contribuição fixa em cada ano corresponderá a valores indicados na tabela contida no anexo desta Decisão para o mesmo ano, os quais também deverão ser atualizados considerando o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela referida Resolução nº 355, de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes, conforme tabela abaixo.

<b>Ano</b>	<b>Valor a ser deduzido</b>
2014	1.040
2015	2.026
2016	1.675
2017	1.630



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

2018	1.354
2019	1.223
2020	1.134
2021	1.061
2022	994
2023	930
2024	871
2025	816
2026	764
2027	714
2028	669
2029	627
2030	587
2031	549
2032	304
<b>Total</b>	<b>18.968</b>

### Reequilíbrio econômico-financeiro – Covid-19

Em razão dos prejuízos causados pela pandemia da Covid-19, com o objetivo de recompor o equilíbrio econômico-financeiro da Concessionária, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do contrato de concessão.

(Decisão nº 215 da ANAC de 25 de novembro de 2020)

O valor referente ao reequilíbrio verificado em 2020, corresponde ao montante de R\$ 854.914 a valores de 18 de dezembro de 2020, com incidência de PIS e COFINS sobre o montante.

Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2020 com vencimento em 18 de dezembro de 2020, no montante de R\$ 634.639. O saldo remanescente não compensado, de R\$ 220.275, foi deduzido da parcela das outorgas do ano de 2021.

Em 15 de maio de 2021, a Concessionária compensou o montante de R\$ 156.002 referente à outorga variável do ano de 2020. O saldo remanescente não compensado de R\$ 60.889 foi deduzido da parcela da outorga fixa paga em 18 de dezembro de 2021.

Em 25 de agosto de 2021, conforme Decisão nº 404, a agência aprovou a revisão do fluxo de caixa marginal do Contrato de Concessão do valor do reequilíbrio decorrente dos impactos da pandemia da COVID-19, referente ao período de outubro a dezembro de 2020 das projeções utilizadas. Em decorrência da atualização, o montante de desequilíbrio devido à Concessionária passou a corresponder a R\$ 832.281, portanto uma redução de R\$ 22.633.

(Decisão nº 477 da ANAC de 06 de dezembro de 2021)

O valor do desequilíbrio verificado em 2021, corresponde ao montante de R\$ 799.675, a valores de 18 de dezembro de 2021. Em 30 de maio de 2022, em continuidade à revisão do montante em que trata a Decisão, concluiu-se após a análise do Fluxo de Caixa Operacional Pós-COVID-19, atualizado pelo valor realizado para os meses de outubro a dezembro de 2021 o montante de R\$ 750.866. Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2021 com vencimento em 18 de dezembro de 2021, o montante de R\$ 799.675. O saldo remanescente a recolher de R\$ 48.809 foi atualizado pelo IPCA e acrescido da parcela da outorga fixa de 2022.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

(Decisão nº 563 da ANAC, de 04 de novembro de 2022)

O valor do desequilíbrio verificado em 2022, corresponde ao montante de R\$ 304.218, a valores de 18 de dezembro de 2022, concedido com base em valores realizados dos meses janeiro a setembro de 2022 e projetados dos meses de outubro a dezembro de 2022. Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2022 com vencimento em 18 de dezembro de 2022, o montante de R\$ 304.218 que será revisado no decorrer do ano de 2023 pela ANAC.

### Reequilíbrio econômico-financeiro – *Automated People Mover*

(Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, de 18 de fevereiro de 2022)

Em 18 de fevereiro de 2022 passou a vigorar o 8º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão em cumprimento à decisão ministerial proferida no Ofício nº 271/2020/GM/Minfra, para: (i) incluir investimento no Contrato de Concessão para elaboração de projeto, construção operação e manutenção do sistema de conexão rápida, no formato *people mover*, entre a estação Aeroporto, linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP; e (ii) promover, em razão de tal inclusão, a respectiva Revisão Extraordinária com vistas à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato com a compensação da arrecadação da Contribuição Mensal.

O projeto denominado APM – *Automated People Mover* terá o investimento relativos à elaboração do projeto e construção em seu valor original de R\$ 376.058, porém atualizado pelo índice INCC-DI apurado de dezembro de 2019 a fevereiro de 2022 correspondente ao total de R\$ 470.971.

(Nono Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, de 16 de dezembro de 2022)

Em 16 de dezembro de 2022 passou a vigorar o 9º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão com vistas a: (i) destinar o valor residual do reequilíbrio econômico-financeiro relativo à elaboração do projeto e construção do APM após a extinção da contribuição mensal trazida pela Lei nº 14.368, de 14 de junho de 2022, o montante de R\$ 49.273 compensado com a contribuição fixa de 2022; e (ii) incluir no montante a ser reequilibrado após o início da operação do APM, o valor de R\$ 1.242 ao mês, atualizado a partir de dezembro de 2020 pelo IPCA, para ser compensado da contribuição fixa.

## **15 Provisão para riscos processuais**

O grupo INVEPAR é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, constituíram provisão em montante considerado suficiente para cobrir os desembolsos estimados com as ações em curso, como segue:

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	Consolidado
					30/06/2023
Trabalhistas (a)	32.033	8.316	(9.317)	1.968	33.000
Cíveis (b)	12.748	1.286	(1.764)	(1.790)	10.480
Tributários	38	-	(18)	2	22
Outros	3.212	399	(2.513)	106	1.204
<b>Total</b>	<b>48.031</b>	<b>10.001</b>	<b>(13.612)</b>	<b>286</b>	<b>44.706</b>

Natureza do risco	2021	Constituição	Reversões/pagamentos	Atualização monetária	Passivo mantido para venda	Consolidado
					2022	
Trabalhistas (a)	30.805	5.469	(9.864)	3.070	2.553	32.033
Cíveis (b)	6.862	1.232	(764)	1.831	3.587	12.748
Tributários	54	7	(25)	2	-	38
Administrativo / Ambientais	1.278	2.327	(614)	221	-	3.212
<b>Total</b>	<b>38.999</b>	<b>9.035</b>	<b>(11.267)</b>	<b>5.124</b>	<b>6.140</b>	<b>48.031</b>

### (a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de reintegração, horas extraordinárias, equiparação salarial, dentre outros.

### (b) Riscos cíveis

A Companhia e suas controladas são parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos nos sistemas rodoviário e aeroportuário.

### Riscos possíveis

A Companhia e suas controladas são rés em processos de natureza cível, trabalhista e tributário, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Amparada na opinião de seus consultores jurídicos, não foi efetuada provisão para contingências com esta avaliação.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais com probabilidade de desembolso futuro possível como se segue:

Natureza do risco	Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022
Tributários (ii)	728.552	661.715
Cíveis (i)	233.025	213.968
Trabalhistas	3.032	3.881
Outros (iii)	18.080	6.644
<b>Total</b>	<b>982.689</b>	<b>886.208</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

### NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- (i) A Controlada GRU *Airport* possui processos de natureza indenizatória promovidos por passageiros, motivados por furto ou extravio de bagagem ou outros fatos ocorridos dentro do Aeroporto cuja responsabilidade está sendo imputada à Concessionária, ou processos promovidos por cessionários de área aeroportuária (lojistas, companhias aéreas, outros) e fornecedores, relativos de pleitos de indenização, cobrança de valores, obrigação de fazer, ou outras naturezas.
- (ii) Existem Autos de Infração lavrados pela Receita Federal do Brasil, cujos objetos, em sua maioria, estão relacionados à atividade de armazenagem de mercadorias sob pena de perdimento nos armazéns do Aeroporto, Autos de Infração lavrados pela Prefeitura do Município de Guarulhos arguindo a cobrança de Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), que nesta data encontram-se com a exigibilidade suspensa e, ainda, lançamentos de Imposto sobre a Propriedade Territorial Urbana (IPTU) dos anos de 2013 a 2022, também realizados pela Prefeitura do Município de Guarulhos, já impugnados, mas sem decisão administrativa. No caso do IPTU, caso a cobrança seja declarada devida pelo Poder Judiciário, a Concessionária entende possível requerer o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão junto à ANAC.
- (iii) Autuações oriundas de autoridades administrativas, como ANAC, Anvisa, Ipem-SP / Inmetro, Prefeitura do Município de Guarulhos, com instauração dos respectivos processos administrativos nos quais a Concessionária figura no polo passivo.

#### **Depósitos judiciais, recursais e autos de arrecadação**

Em 30 de junho de 2023, a INVEPAR, no consolidado, registrou R\$ 38.025 em depósitos recursais e judiciais (R\$ 35.363 em 31 de dezembro de 2022).

## **16 Patrimônio líquido (Controladora)**

### **(a) Capital social**

Em 30 de junho de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o capital social subscrito e integralizado da Companhia é de R\$ 3.867.919, representado por 429.171.372 ações, sendo 143.057.124 ações ordinárias e 286.114.248 ações preferenciais. O capital social autorizado da Companhia é de R\$ 3.926.454.

As composições acionárias da Companhia em 30 de junho de 2023 e em 31 de dezembro 2022 estão assim constituídas:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>	<u>%</u>
Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil - "PREVI"	35.764.281	73.939.746	109.704.027	25,56
Fundação dos Economistas Federais - "FUNCEF"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
Fundação Petrobrás de Seguridade Social - "PETROS"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
Yosemite Fundo de Investimento em Participações Multiestratégicas	35.764.281	69.117.380	104.881.661	24,44
<b>Total</b>	<b><u>143.057.124</u></b>	<b><u>286.114.248</u></b>	<b><u>429.171.372</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

As ações preferenciais não têm direito a voto e têm direito de participar em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento do dividendo apurado conforme Estatuto Social.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 17 Receita

A Companhia apresentou as suas demonstrações dos resultados consolidados em 30 de junho de 2023 e 2022 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

#### Receitas por natureza

	Consolidado			
	30/06/2023	30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	689.336	535.298	359.217	279.250
Receitas de aeronaves e passageiros	481.246	469.081	242.693	236.295
Receita com armazenagem e capatazia	367.548	510.790	180.626	248.368
Receita de pedágio	41.208	37.929	19.010	37.929
Impostos, deduções e cancelamentos	(189.231)	(191.215)	(95.809)	(97.595)
Contribuição mensal	-	(214.417)	-	(106.303)
Outras deduções	(10.064)	(32.228)	(4.034)	(15.659)
<b>Receita de serviços</b>	<b>1.380.043</b>	<b>1.115.238</b>	<b>701.703</b>	<b>582.285</b>
Receita de construção	28.392	4.065	23.568	932
<b>Receita total</b>	<b>1.408.435</b>	<b>1.119.303</b>	<b>725.271</b>	<b>583.217</b>

Existem diferenças entre a receita divulgada na demonstração do resultado e a registrada para fins fiscais. A diferença deve-se a receita de construção que será tributada no momento da realização do intangível.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 18 Custos e despesas por natureza

	Controladora				Consolidado			
	30/06/2023	30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022
Depreciação e amortização	(3.536)	(3.510)	(1.764)	(1.749)	(499.140)	(507.606)	(247.491)	(255.860)
Outorga variável	-	-	-	-	(150.138)	(121.091)	(76.487)	(61.235)
Serviços de terceiros	267	(1.504)	(299)	(1.791)	(76.645)	(74.331)	(39.176)	(44.305)
Pessoal e encargos	(7.104)	(10.136)	(5.365)	(5.563)	(71.228)	(70.011)	(37.994)	(39.690)
Conservação e manutenção	(47)	(101)	(20)	(60)	(55.861)	(50.218)	(28.998)	(27.293)
PECLD	-	-	-	-	(11.592)	(22.040)	11.501	(9.384)
Energia elétrica	(15)	(51)	(8)	(11)	(29.072)	(27.749)	(13.958)	(13.273)
<i>Impairment</i>	(12.699)	39.727	(6.385)	43.301	(12.699)	39.727	(6.385)	43.279
Outras receitas (despesas) operacionais	(3.126)	(30.758)	(696)	(29.924)	(6.587)	(29.777)	(1.270)	(32.819)
Custo de construção	-	-	-	-	(28.392)	(4.065)	(23.568)	(932)
Consultoria e assessoria	(4.855)	(3.471)	(3.019)	(2.876)	(9.110)	(9.022)	(5.552)	(5.931)
Seguros e garantias	(54)	(53)	(24)	(29)	(6.293)	(6.618)	(3.168)	(3.323)
Aluguéis e impostos	(252)	(342)	(156)	(209)	(6.078)	(4.698)	(3.014)	(2.382)
Contingências	17	171	17	135	(4.205)	(7.252)	(2.201)	(3.667)
Reequilíbrios econômicos financeiros *	-	-	-	-	79.722	140.769	2.532	106.982
	<b>(31.404)</b>	<b>(10.028)</b>	<b>(17.719)</b>	<b>1.224</b>	<b>(887.318)</b>	<b>(753.982)</b>	<b>(475.229)</b>	<b>(349.833)</b>
Custo de serviços prestados	-	-	-	-	(837.744)	(798.585)	(419.766)	(411.828)
Custo de construção	-	-	-	-	(28.392)	(4.065)	(23.568)	(932)
Despesas gerais e administrativas	(16.228)	(21.328)	(10.926)	(12.758)	(88.747)	(110.586)	(30.357)	(60.884)
Outras receitas (despesas) operacionais	(15.176)	11.300	(6.793)	13.982	67.565	159.254	(1.538)	123.811
	<b>(31.404)</b>	<b>(10.028)</b>	<b>(17.719)</b>	<b>1.224</b>	<b>(887.318)</b>	<b>(753.982)</b>	<b>(475.229)</b>	<b>(349.833)</b>

\* Na rubrica do trimestre dos anos de 2023 e 2022 está incluso o reequilíbrio APM líquido de impostos incidentes e demais reequilíbrios (Vide nota explicativa nº 14).

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 19 Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	30/06/2023	30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022
Receitas financeiras								
Juros sobre aplicações financeiras	20.216	15.984	10.102	8.074	139.007	91.583	75.034	52.810
Juros ativos	33.972	26.978	11.922	14.177	35.602	25.495	12.459	10.534
Outras receitas financeiras	167	196	57	96	6.171	10.927	2.099	4.859
				-				
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>54.355</b>	<b>43.158</b>	<b>22.081</b>	<b>22.347</b>	<b>180.780</b>	<b>128.005</b>	<b>89.592</b>	<b>68.203</b>
Despesas financeiras								
Atualização da outorga de GRU (*)	-	-	-	-	(677.596)	(1.011.355)	(256.580)	(451.920)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(94.396)	(103.157)	(45.915)	(52.548)
Juros sobre debêntures	(34.072)	(29.565)	(16.849)	(15.308)	(75.509)	(90.015)	(33.941)	(46.507)
Variação monetária passiva	(29.942)	(48.452)	(10.284)	(25.458)	(30.381)	(42.282)	(10.453)	(19.089)
Variações cambiais passivas	-	-	-	-	(33)	(60)	(33)	(60)
Comissões e despesas bancárias	(483)	(425)	(124)	(111)	(2.091)	(2.169)	(1.082)	(992)
Outros	(2.655)	(2.425)	(1.252)	(1.040)	(12.238)	(13.724)	(5.562)	(7.113)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(67.152)</b>	<b>(80.867)</b>	<b>(28.509)</b>	<b>(41.917)</b>	<b>(892.244)</b>	<b>(1.262.762)</b>	<b>(353.566)</b>	<b>(578.229)</b>
<b>Total resultado financeiro</b>	<b>(12.797)</b>	<b>(37.709)</b>	<b>(6.428)</b>	<b>(19.570)</b>	<b>(711.464)</b>	<b>(1.134.757)</b>	<b>(263.974)</b>	<b>(510.026)</b>

(\*) A variação é justificada pela atualização monetária sobre a outorga em decorrência da diminuição do IPCA no período.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 20 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para 30 de junho de 2023 e 2022.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o período.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

#### Operações continuadas:

	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico e diluído						
Prejuízo de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(31.787)	(63.574)	(95.361)	(108.073)	(216.147)	(324.220)
Denominador básico e diluído						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico e diluído por ação (R\$)	<u>(0,222)</u>	<u>(0,222)</u>		<u>(0,755)</u>	<u>(0,755)</u>	

Não ocorreram outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas demonstrações contábeis.

#### Operações descontinuadas:

	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico e diluído						
Prejuízo das operações descontinuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(1.601)	(3.203)	(4.804)	(9.491)	(18.982)	(28.473)
Denominador básico e diluído						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico e diluído por ação (R\$)	<u>(0,011)</u>	<u>(0,011)</u>		<u>(0,066)</u>	<u>(0,066)</u>	



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 21 Seguros (Não revisado)

Em 30 de junho de 2023, a Companhia e suas controladas mantém seguro garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros, conforme demonstrado a seguir:

Empresa	Modalidade	Moeda	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora
INVEPAR	Responsabilidade Civil Geral	BRL	10.000	01/08/2022	01/08/2023	Fairfax Brasil
INVEPAR	Riscos Operacionais	BRL	1.139	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Garantia ao Poder Concedente	BRL	8.602	25/02/2023	25/02/2024	Pottencial
CLN	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
CLN	Responsabilidade Civil Geral	BRL	40.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Riscos Operacionais	BRL	100.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
LAMSA	Garantia ao Poder Concedente	BRL	34.687	18/12/2022	18/12/2023	BMG
LAMSA	Responsabilidade Civil Geral	BRL	60.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
LAMSA	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
LAMSA	Riscos Operacionais	BRL	280.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
LAMSA	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
VIA040	Garantia ao Poder Concedente	BRL	427.567	20/03/2023	20/03/2024	Pottencial
VIA040	Responsabilidade Civil Geral	BRL	30.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
VIA040	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
VIA040	Riscos Operacionais	BRL	280.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
VIA040	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	828.381	12/03/2023	31/12/2023	Pottencial
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	324.000	01/05/2023	29/02/2024	Pottencial
CRT	Responsabilidade Civil Geral	BRL	10.000	14/03/2023	14/09/2024	Fairfax Brasil
CRT	Riscos Operacionais	BRL	55.000	14/01/2023	14/07/2023	Generalli
CRT	Garantia ao Poder Concedente	BRL	32548	21/03/2023	21/09/2023	Pottencial
CRT	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	25.000	21/07/2022	14/07/2023	Starr
CRT	Veículos	BRL	4.546	30/01/2023	30/01/2024	Tokio Marine
GRU	Riscos operacionais	BRL	1.742.350	24/05/2023	24/05/2024	Tokio Marine
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores de aeroportos	USD	500.000	31/12/2022	31/12/2023	Starr International
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores - Excesso cargas de aeroportos	USD	90.000	31/12/2022	31/12/2023	AXA Seguros S/A
GRU	Garantia de obrigações públicas	BRL	861.075	04/06/2023	04/06/2024	Pottencial
GRU	Seguro de frota	BRL	600	24/05/2023	24/05/2024	Tokio Marine
GRU	Aeronáutico - Drones	BRL	2.000	10/11/2022	10/11/2023	Mapfre

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e de suas controladas e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

### 22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia e suas controladas foram determinados por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de junho de 2023 e em 31 de dezembro de 2022. Esses valores estão representados substancialmente por aplicações financeiras, valores a receber, empréstimos e financiamentos e obrigações com os Poderes Concedentes.

Instrumentos Financeiros	Consolidado			
	30/06/2023		31/12/2022	
	Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
<b>Ativos</b>				
Caixa e equivalente de caixa	812.303	-	784.916	-
Aplicações financeiras	1.800.444	-	998.544	-
Contas a receber	-	312.220	-	355.153
Venda de investimento	-	133.983	-	127.931
Partes relacionadas	-	157.201	-	146.012
<b>Total do ativo</b>	<b>2.612.747</b>	<b>603.404</b>	<b>1.783.460</b>	<b>629.096</b>
<b>Passivos</b>				
Fornecedores	-	70.338	-	78.879
Empréstimos, financiamentos e debêntures	-	3.589.214	-	3.676.938
Dividendos e JSCP propostos	-	22.841	-	24.072
Concessão de serviço público	-	15.607.899	-	14.720.193
Obrigações com empregados e administradores	-	22.783	-	27.291
<b>Total do passivo</b>	<b>-</b>	<b>19.313.075</b>	<b>-</b>	<b>18.527.373</b>

Instrumentos Financeiros	Controladora			
	30/06/2023		31/12/2022	
	Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
<b>Ativos</b>				
Caixa e equivalente de caixa	294.535	-	272.427	-
Aplicações financeiras	21.266	-	32.489	-
Contas a receber	-	-	-	-
Venda de investimento	-	133.983	-	127.931
Partes relacionadas	-	345.159	-	329.431
Dividendos e JSCP propostos	-	167.959	-	182.287
<b>Total do ativo</b>	<b>315.801</b>	<b>647.101</b>	<b>304.916</b>	<b>639.649</b>
<b>Passivos</b>				
Fornecedores	-	1.153	-	836
Partes relacionadas	-	267	-	274
Empréstimos, financiamentos e debêntures	-	1.051.329	-	987.353
Dividendos e JSCP propostos	-	22.841	-	22.841
Obrigações com empregados e administradores	-	2.558	-	4.322
<b>Total do passivo</b>	<b>-</b>	<b>1.078.148</b>	<b>-</b>	<b>1.015.626</b>

As operações da Companhia e das suas controladas estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

**(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado**

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

- *Caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras*

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado similares aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

- *Empréstimos, financiamentos e debêntures*

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto ao BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como “passivos financeiros ao custo amortizado”. As debêntures em 30 de junho de 2023 tinham o montante de R\$ 1.642.552 (R\$ 1.597.628 em 31 de dezembro de 2022).

- *Concessão de serviço público*

Os contratos de concessão são contabilizados conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) IFRIC 12, que especifica as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) IFRIC 12 não é registrada como ativo imobilizado das Concessionárias porque o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente ao término do contrato de concessão.

O concessionário tem acesso apenas para operar a infraestrutura para prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente nos termos do contrato de concessão, atuando como prestador de serviço durante determinado prazo. O concessionário reconhece um intangível à medida que recebe autorização (direito) de cobrar dos usuários do serviço público e não possui direito incondicional de receber caixa ou outro ativo financeiro do poder concedente.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do período de acordo com a curva estimada de utilização dos serviços da Concessionária dentro do prazo do contrato de concessão.

**(b) Exposição a riscos de taxas de juros**

Decorre da possibilidade da Companhia e suas controladas sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e suas controladas possuem aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As taxas de juros dos empréstimos e financiamentos, e debêntures estão vinculadas à variação da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), Taxa Referencial (TR) e Certificado de Depósito Interbancário (CDI). Em relação ao passivo de concessão de GRU *Airport* a exposição de risco é relacionada ao IPCA.

**(c) Concentração de risco de crédito**

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia e suas controladas a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, de bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. As perdas de contas a receber foram registradas na rubrica perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa, na Nota explicativa nº 5.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### (d) Risco de liquidez

O grupo acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo do grupo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos, conforme divulgado na nota explicativa nº 1.

30/06/2023	Até 1 ano	1 a 3 anos	3 a 5 anos	> 5 anos	Total
Fornecedores	70.338	-	-	-	70.338
Empréstimos e financiamentos	525.660	1.026.067	761.486	-	2.313.213
Debêntures	131.882	1.443.998	242.061	-	1.817.941
Concessão de serviço público	2.168.461	5.015.143	3.600.556	7.862.183	18.646.343

### (e) Análise de sensibilidade de variações e nas taxas de juros

A Companhia e suas controladas estão expostas a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e financiamentos.

No quadro abaixo, são considerados três cenários sobre os ativos e passivos financeiros relevantes, com os respectivos impactos nos saldos de balanço patrimonial consolidado da Companhia, sendo: (i) cenário provável, o adotado pela Companhia; e (ii) cenários variáveis chaves, com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Além do cenário provável, a Companhia apresentou mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
Selic ativa (% ao ano)	13,65%	10,24%	6,83%
DI Ativo (% ao ano)	13,65%	10,24%	6,83%
DI Passivo (% ao ano)	13,65%	17,06%	20,48%
TR Passivo (% ao ano)	2,12%	2,65%	3,18%
TJLP (% ao ano)	7,28%	9,10%	10,92%
Taxa Câmbio Ativo (R\$/US\$)	R\$4,82	R\$3,61	R\$2,41
IPCA Ativo (% ao ano)	3,16%	2,37%	1,58%
IPCA Passivo (% ao ano)	3,16%	3,95%	4,74%

Os indicadores utilizados para junho de 2023 foram obtidos das projeções do Bacen, com exceção da TJLP e TR, que foram utilizadas a média dos três maiores bancos privados de acordo com o *ranking* do Banco Central.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

#### *Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros*

Em 30 de junho de 2023, a sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação de cada um deles, é apresentada nas tabelas abaixo:

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### (e.1) Ativo financeiro

#### Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR	CDB	DI	315.760	43.101	32.326	21.551
<b>TOTAL</b>			<b>315.760</b>	<b>43.101</b>	<b>32.326</b>	<b>21.551</b>

#### Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	CDB	DI	2.233.122	304.821	228.616	152.411
INVEPAR	CDB	DI	315.760	43.101	32.326	21.551
LAMBRA	CDB	DI	25.073	3.422	2.567	1.711
CLN	CDB	DI	35.852	4.894	3.670	2.447
GRUPAR	CDB	DI	583	80	60	40
<b>TOTAL</b>			<b>2.610.390</b>	<b>356.318</b>	<b>267.239</b>	<b>178.160</b>

### (e.2) Passivo financeiro

#### Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.051.406	33.224	41.531	49.837
<b>TOTAL</b>			<b>1.051.406</b>	<b>33.224</b>	<b>41.531</b>	<b>49.837</b>

#### Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	Concessão	IPCA	15.607.899	493.210	616.512	739.814
GRU AIRPORT	Empréstimos	TJLP	1.906.811	138.816	173.520	208.224
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.051.406	33.224	41.531	49.837
GRU AIRPORT	Debêntures	IPCA	621.650	19.644	24.555	29.466
GRU AIRPORT	Arrendamento	IPCA	5.891	804	1.005	1.206
CLN	Empréstimos	DI	5.938	811	1.013	1.216
<b>TOTAL</b>			<b>19.199.595</b>	<b>686.509</b>	<b>858.136</b>	<b>1.029.763</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### (f) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que esta mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Obrigações com poderes concedentes	-	-	15.607.899	14.720.193
Empréstimos, financiamentos	-	-	1.918.640	2.079.310
Debêntures	1.051.329	987.353	1.670.574	1.597.628
Caixa e equivalentes de caixa	(294.535)	(272.427)	(812.303)	(784.916)
Aplicações financeiras	(21.266)	(32.489)	(1.800.444)	(998.544)
<b>Dívida líquida</b>	<b>735.528</b>	<b>682.437</b>	<b>16.584.366</b>	<b>16.613.671</b>
Patrimônio líquido (passivo a descoberto)	(1.369.092)	(1.268.927)	(3.221.563)	(3.057.948)
<b>Patrimônio líquido e dívida líquida</b>	<b>(633.564)</b>	<b>(586.490)</b>	<b>13.362.803</b>	<b>13.555.723</b>

### (g) Hierarquia do valor justo

O grupo utiliza a hierarquia para determinar o valor justo dos instrumentos financeiros e os classifica da seguinte forma:

Nível 1: preços cotados nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos.

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente.

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

Mensurados a valor justo Ativos financeiros	30/06/2023	Consolidado		
		Nível 1	Nível 2	Nível 3
Caixa e equivalente de caixa	812.303	812.303	-	-
Aplicações financeiras	1.800.444	-	1.800.444	-
<b>Total</b>	<b>2.612.747</b>	<b>812.303</b>	<b>1.800.444</b>	<b>-</b>
Mensurados pelo custo amortizado - Passivos financeiros	30/06/2023	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Concessão de serviço público	15.607.899	-	-	15.607.899
Empréstimos, financiamentos e arrendamentos	1.918.640	-	1.918.640	-
Debêntures (*)	1.673.056	-	1.673.056	-
<b>Total</b>	<b>19.199.595</b>	<b>-</b>	<b>3.591.696</b>	<b>15.607.899</b>

(\*) Desconsidera o custo de captação.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

<b>Mensurados a valor justo Ativos financeiros</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Consolidado</b>
				<b>Nível 3</b>
Caixa e equivalentes de caixa	784.916	784.916	-	-
Aplicações financeiras	998.544	-	998.544	-
<b>Total</b>	<b>1.783.460</b>	<b>784.916</b>	<b>998.544</b>	<b>-</b>

<b>Mensurados pelo custo amortizado - Passivos financeiros</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
Concessão de serviço público	15.769.301	-	-	15.769.301
Empréstimos, financiamentos e arrendamentos	2.070.186	-	2.070.186	-
Debêntures (*)	1.600.667	-	1.600.667	-
<b>Total</b>	<b>19.440.154</b>	<b>-</b>	<b>3.670.853</b>	<b>15.769.301</b>

(\*) Desconsidera o custo de captação.

- Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras vinculadas

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

- Empréstimos e financiamentos

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto ao BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que as operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como passivos financeiros não mensurados a valor justo.

- Debêntures

As debêntures, em 30 de junho de 2023, apresentam valor de mercado de R\$ 536.156 (R\$ 513.973 em 31 de dezembro de 2022).

Fonte: B3

- Concessão de serviço público

Os saldos informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo por se tratar de instrumentos financeiros com características exclusivas.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### 23 Transações não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>30/06/2023</b>	<b>30/06/2022</b>
Encargos financeiros sobre outorga capitalizados	61.309	103.796
Partes relacionadas	38.563	-
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada (fornecedores)	7.082	6.032
Encargos financeiros sobre empréstimos e financiamentos capitalizados	4.719	1.126
Compensação da outorga	-	48.809
	<b>111.673</b>	<b>159.763</b>

### 24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego

Em abril de 2014, GRU *Airport* tornou-se patrocinadora aderente do Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável - Plano CV do Instituto Infraero de Seguridade Social (Infraprev) - com a finalidade de viabilizar a manutenção do plano para a massa de empregados oriundos da Infraero, em cumprimento às disposições expressas no anexo 25 do Edital de leilão nº 2/2011 - contrato de concessão de Aeroportos nº 002/ANAC/2012 - SBGR Aeroporto Internacional de São Paulo Governador André Franco Montoro - Guarulhos - Capítulo XV - das disposições transitórias, item "15.3".

O patrocinador aderente se obriga a custear o Plano CV contribuindo, em caráter obrigatório, na forma fixada anualmente no plano de custeio, compartilhando obrigações e responsabilidades financeiras do plano referente à totalidade de seus empregados participantes do plano. O plano de custeio é aprovado anualmente pelo Conselho Deliberativo do Infraprev, devendo constar o regime financeiro e o cálculo atuarial.

O Pronunciamento Técnico CPC 33 (R1) (IAS 19) determina que em caso de apuração de um Ativo Atuarial Líquido, este somente poderá ser reconhecido se for claramente evidenciado que o mesmo poderá se reverter em benefício econômico para a patrocinadora, seja na forma de efetiva redução de suas contribuições para o plano, ou na forma de reembolso futuro.

Na última avaliação atuarial realizada não foi identificado passivo atuarial líquido relevante.

### 25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas

A Companhia mantém ativos mantidos para venda e operações descontinuadas em 30 de junho de 2023 e de 31 de dezembro de 2022, descrito o momento das quais foram classificadas como mantidas a venda e operações descontinuadas, discriminadas em Nota nº 8.

Abaixo segue o demonstrativo da forma como estão distribuídos os ativos e passivos das Companhias:



## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### **Ativo mantido para venda e operação descontinuada:**

<b>Controladas</b>	<b>CONTROLADORA</b>		<b>CONSOLIDADO</b>	
	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b><u>Ativo - PEX</u></b>				
Circulante	-	-	2.308	2.256
Investimento - Pex	319	267	-	-
<b>Total Ativo PEX</b>	<b>319</b>	<b>267</b>	<b>2.308</b>	<b>2.256</b>
<b><u>Ativo - VIA040</u></b>				
Circulante	-	-	98.449	75.444
Não circulante	-	-	812.584	850.249
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>911.033</b>	<b>925.693</b>
<b><u>Ativo - LAMSA</u></b>				
Circulante	-	-	95.897	154.027
Não circulante	-	-	322.676	344.034
Investimento - LAMSA	218.318	183.308	-	-
<b>Total</b>	<b>218.318</b>	<b>183.308</b>	<b>418.573</b>	<b>498.061</b>
<b>Total</b>	<b>218.637</b>	<b>183.575</b>	<b>1.331.914</b>	<b>1.426.010</b>

### **Passivo mantido para venda e operação descontinuada:**

<b>Controladas</b>	<b>CONTROLADORA</b>		<b>CONSOLIDADO</b>	
	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b><u>Passivo - PEX</u></b>				
Circulante	-	-	1.989	1.989
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.989</b>	<b>1.989</b>
<b><u>Passivo - VIA040</u></b>				
Circulante	-	-	1.069.132	1.045.682
Não circulante	-	-	113.349	116.129
Investimento - VIA040	342.527	302.661	-	-
<b>Total</b>	<b>342.527</b>	<b>302.661</b>	<b>1.182.481</b>	<b>1.161.811</b>
<b><u>Passivo - LAMSA</u></b>				
Circulante	-	-	24.343	63.669
Não circulante	-	-	7.391	82.561
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31.734</b>	<b>146.230</b>
<b>Total</b>	<b>342.527</b>	<b>302.661</b>	<b>1.216.204</b>	<b>1.310.030</b>

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### Resultado das operações mantidas para venda e operação descontinuada:

Resultado do período	CONSOLIDADO	
	30/06/2023	30/06/2022
Controlada LAMSA	35.009	27.209
Controlada PEX	52	(5)
Controlada VIA040	(39.865)	(55.677)
	<b>(4.804)</b>	<b>(28.473)</b>

### PEX

Em 7 de novembro de 2016, a Companhia divulgou fato relevante ao mercado informando que decidiu descontinuar as operações de sua controlada PEX. Até a data de 30 de junho de 2023, a mesma continua com a empresa descontinuada.

### VIA040

Em 31 de dezembro de 2019, a Companhia decidiu descontinuar as operações da Controlada VIA040 apoiada no Decreto nº 9.957/2019 que regulamenta o procedimento de relicitação dos contratos de parceria nos setores rodoviários, ferroviário e aeroportuário (Vide Notas explicativas nº 1.a, 2.23 e 8). Diante das documentações e aditivos mencionados na Nota nº 1, com o processo de relicitação as operações da Concessão continuam descontinuadas. Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040, assinou aditivo ao Contrato de Concessão Originário, do 1º Termo Aditivo, pelo prazo de 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda. Na cláusula terceira o valor da tarifa de pedágio praticada em função deste Termo Aditivo é de R\$ 5,80 (cinco reais e oitenta centavos) fixada pela ANTT no âmbito de reajuste sobre a tarifa no 1º Termo Aditivo do Contrato de Concessão Originário para fins de cálculo da tarifa.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo, sendo assim, se mantém inalterada a situação na emissão destas demonstrações contábeis intermediárias.

### LAMSA

Em 08 de novembro de 2021 foram concluídas as seguintes e principais etapas previstas no Acordo de Reestruturação assinado em 28 de setembro de 2020, com objetivo da redução significativa da dívida da INVEPAR com envolvimento da troca de participações em empresas do Grupo, descrita na nota explicativa nº 8 (c). A Companhia, aguarda decisão judicial referente à tarificação, para finalizar o Acordo de Reestruturação que foi assinado em 28 de setembro de 2020.

Em 29 de setembro de 2022, a Companhia foi notificada pela Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº 03/000.200/2022 para apurar a nulidade do 11º Termo Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Termo Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este assunto foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, por meio de fato relevante.

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS  
REFERENTE AO PERÍODO DE SEIS MESES FINDOS 30 DE JUNHO DE 2023  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023, teve início a sessão virtual no STF em relação à reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023, o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023, houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. No dia 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

A Companhia já vem adotando todas as providências para o fim de exercer com plenitude o seu amplo direito de defesa quer na esfera administrativa, quer na esfera judicial.

### **CLN**

Em 08 de junho de 2021, a INVEPAR informou ao mercado em geral que contratou assessor financeiro para a busca de potenciais investidores para aquisição de toda a sua participação (92,92%) na sua Controlada Concessionária Litoral Norte ("CLN"). Em 30 de junho de 2022, a Administração em cumprimento ao CPC 31 item 8 desclassificou de ativos mantidos para venda, por não ter havido evolução no processo de venda.

## **26 Evento subsequente**

### **• GRU Airport**

Em 04 de agosto de 2023, GRU *Airport* assinou junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) o 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos, contemplando a reprogramação do pagamento da Outorga Fixa do ano de 2021, com vistas a:

- i. Pagamento do saldo residual de 50% da Contribuição Fixa de 2021 nas parcelas de 2027, 2028 e 2029; e
- ii. Postergação dos vencimentos da Outorgas Fixas de 2025, 2026 e 2027, passando de 11 de julho para 18 de dezembro de cada ano.

Em consequência da reprogramação, parte do saldo de reequilíbrio econômico-financeiro decorrente dos impactos da pandemia da COVID-19, reconhecido em favor da Concessionária na data de 18/12/2022, no montante de R\$ 266.342.917,67, foi compensado com a outorga variável de 2023 na data de 15/05/2023.

O evento foi divulgado ao mercado através de fato relevante em 04 de agosto de 2023.

\* \* \*



***invepar***

---



**2T23**

**Release de  
Resultados**



**Relações com Investidores**

[invest@invepar.com.br](mailto:invest@invepar.com.br)

<https://ri.invepar.com.br>

---

# Resultados

## Resultados Operacionais

### Aeroporto

Indicadores Operacionais	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Passageiros Total (Mil)</b>	<b>9.702</b>	<b>7.663</b>	<b>26,6%</b>	<b>19.440</b>	<b>15.618</b>	<b>24,5%</b>
Internacional	3.284	2.533	29,7%	6.558	4.650	41,1%
Doméstico	6.418	5.130	25,1%	12.882	10.968	17,5%
<b>Movimento total de Aeronaves</b>	<b>66.853</b>	<b>55.178</b>	<b>21,2%</b>	<b>132.666</b>	<b>111.897</b>	<b>18,6%</b>
Internacional	17.287	13.343	29,6%	34.752	26.087	33,2%
Doméstico	49.566	41.835	18,5%	97.914	85.810	14,1%
<b>Carga Total (Toneladas)</b>	<b>73.083</b>	<b>79.902</b>	<b>-8,5%</b>	<b>142.127</b>	<b>156.578</b>	<b>-9,2%</b>

GRU Airport registrou 9,7 milhões de passageiros no 2T23, aumento de 26,6% em relação ao 2T22, o total de passageiros domésticos no 2T23 foi de 6,4 milhões e Internacional 3,3 milhões um aumento de 29,7% comparado ao mesmo período do ano anterior, este aumento se deu pela retomada de voos suspensos durante a pandemia (como Boston, Washington e Rosário) e aumento de frequências (destaques para Doha, Panamá, Santiago, Lima, Roma, entre outras).

O movimento total de aeronaves (MTA) aumento em 21,2% no 2T23, tendo destaque para a Latam que foi uma das empresas internacionais que mais operou no aeroporto, seguidos pela GOL e Azul, no segmento internacional o destaque foi para destinos na América do Sul e América do Norte.

O volume de cargas teve redução de 6,8 mil toneladas no 2T23, o que representa uma redução de 8,5% comparado com o 2T22, essa redução foi um reflexo do crescimento no número de pousos de aeronaves mistas internacionais, impulsionando a movimentação de carga via *belly*.

### Mobilidade Urbana

Indicadores Operacionais (Mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>VLT Carioca</b>	<b>9.360</b>	<b>8.937</b>	<b>4,7%</b>	<b>19.309</b>	<b>16.461</b>	<b>17,3%</b>
Passageiros Pagantes	4.400	4.221	4,2%	9.116	7.771	17,3%
Passageiros Transportados	4.960	4.716	5,2%	10.193	8.689	17,3%

No 2T23 o VLT atingiu 9,4 mil passageiros pagantes, representando um aumento de 4,7% em comparação com o 2T22.

## Rodovias

### Resultados das Operações Continuadas – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>CLN</b>	<b>2.066</b>	<b>1.936</b>	<b>6,7%</b>	<b>4.502</b>	<b>4.113</b>	<b>9,4%</b>
Veículos leves	1.785	1.655	7,9%	3.930	3.547	10,8%
Veículos pesados	281	282	0,0%	572	566	1,1%
<b>ViaRio</b>	<b>5.675</b>	<b>5.258</b>	<b>8,0%</b>	<b>11.343</b>	<b>10.512</b>	<b>7,9%</b>
Veículos leves	5.215	4.863	7,2%	10.431	9.740	7,1%
Veículos pesados	460	395	16,8%	912	772	18,0%
<b>VEP's das Operações Continuadas</b>	<b>7.741</b>	<b>7.194</b>	<b>7,6%</b>	<b>4.502</b>	<b>4.113</b>	<b>9,4%</b>
<b>Veículos leves</b>	<b>7.000</b>	<b>6.518</b>	<b>7,4%</b>	<b>14.360</b>	<b>13.286</b>	<b>8,1%</b>
<b>Veículos pesados</b>	<b>741</b>	<b>676</b>	<b>9,6%</b>	<b>1.484</b>	<b>1.338</b>	<b>10,9%</b>

A CLN registrou 2,1 milhões de VEP's no 2T23, aumento de 6,7%, frente ao 2T22, impactada principalmente pelo aumento nos veículos leves em 7,9%.

A ViaRio, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, totalizou 5,7 milhões de VEP's no 2T23, um aumento de 8% em relação ao 2T22.

### Resultados das Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>LAMSA</b>	<b>11.395</b>	<b>11.275</b>	<b>1,1%</b>	<b>22.655</b>	<b>22.326</b>	<b>1,5%</b>
Veículos leves	10.498	10.428	0,7%	20.875	20.641	1,1%
Veículos pesados	897	847	6,0%	1.780	1.686	5,6%
<b>Via040</b>	<b>20.153</b>	<b>19.382</b>	<b>4,0%</b>	<b>39.453</b>	<b>37.619</b>	<b>4,9%</b>
Veículos leves	5.545	5.010	10,7%	11.301	9.965	13,4%
Veículos pesados	14.608	14.372	1,6%	28.152	27.654	1,8%
<b>VEP's Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda</b>	<b>31.548</b>	<b>30.657</b>	<b>2,9%</b>	<b>62.108</b>	<b>59.945</b>	<b>3,6%</b>
<b>Veículos leves</b>	<b>16.043</b>	<b>15.438</b>	<b>3,9%</b>	<b>32.176</b>	<b>30.606</b>	<b>5,1%</b>
<b>Veículos pesados</b>	<b>15.505</b>	<b>15.218</b>	<b>1,9%</b>	<b>29.932</b>	<b>29.339</b>	<b>2,0%</b>

A LAMSA, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, registrou VEP's no montante de 11,4 milhões no 2T23, superior em 1,1% ao 2T22.

No 2T23, a Via 040 registrou 20,1 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP's, representando um aumento de 4% em relação ao 2T22. Os VEP's leves foram responsáveis pelo aumento de 10,7%.

# Resultados Financeiros

## Receitas

Receita por segmento (R\$ milhões)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>824,3</b>	<b>801,2</b>	<b>3%</b>	<b>1.606,2</b>	<b>1.555,6</b>	<b>3%</b>
<b>Receitas Tarifárias</b>						
Aeroporto	423,3	484,7	-13%	848,8	979,9	-13%
Rodovia	19,0	37,9	-50%	41,2	37,9	9%
<b>Receitas Não Tarifárias</b>						
Aeroporto	358,4	277,7	29%	687,8	533,7	29%
Rodovia	0,8	1,6	-50%	1,5	1,6	-13%
<b>Receita de Construção</b>	<b>23,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2511%</b>	<b>28,4</b>	<b>4,1</b>	<b>608%</b>
<b>Deduções da Receita Bruta</b>	<b>(99,8)</b>	<b>(219,6)</b>	<b>-55%</b>	<b>(199,3)</b>	<b>(437,9)</b>	<b>-54%</b>
<b>Receita Líquida</b>	<b>725,3</b>	<b>583,2</b>	<b>24%</b>	<b>1.408,4</b>	<b>1.119,3</b>	<b>26%</b>
Receita de Construção	23,6	0,9	2511%	28,4	4,1	608%
<b>Receita Líquida Ajustada<sup>1</sup></b>	<b>701,7</b>	<b>582,3</b>	<b>21%</b>	<b>1.380,0</b>	<b>1.115,2</b>	<b>24%</b>

<sup>1</sup> Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

A Receita Líquida Ajustada da Companhia aumentou 21% no 2T23, atingindo R\$ 701,7 milhões. A Receita Tarifária de GRU Airport reduziu 13% no 2T23. Este resultado negativo está relacionado à redução de cargas de importação. O impacto em rodovia decorre da reclassificação da CLN que deixa de estar como ativo mantido para venda conforme regramento do CPC 31 item 8.

A Receita Não Tarifária aumentou 29% em relação ao 2T22 com destaque para as receitas de Duty Free, *Property Rentals* e combustível reflexo do aumento de passageiros e aeronaves no período.

## Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
Pessoal	(38,0)	(39,7)	-4%	(71,2)	(70,0)	2%
Conservação & Manutenção	(29,0)	(27,3)	6%	(55,9)	(50,2)	11%
Operacionais	(53,1)	(57,6)	-8%	(105,7)	(102,1)	4%
Despesas Adm. e receitas ou despesas operacionais	(1,2)	49,5	-102%	35,9	61,4	-42%
<b>Custos &amp; Despesas Administráveis</b>	<b>(121,3)</b>	<b>(75,1)</b>	<b>62%</b>	<b>(196,9)</b>	<b>(160,9)</b>	<b>22%</b>
Outorga Variável	(76,5)	(61,2)	25%	(150,1)	(121,1)	24%
Depreciação & Amortização	(247,5)	(255,9)	-3,28%	(499,1)	(507,6)	-1,67%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais Ajustados<sup>1</sup></b>	<b>(445,3)</b>	<b>(392,2)</b>	<b>14%</b>	<b>(846,2)</b>	<b>(789,6)</b>	<b>7%</b>
Custo de Construção (IFRS)	(23,6)	(0,9)	2511%	(28,4)	(4,1)	608%
<i>Impairment</i>	(6,4)	43,3	-115%	(12,7)	39,7	-132%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(475,2)</b>	<b>(349,8)</b>	<b>36%</b>	<b>(887,3)</b>	<b>(754,0)</b>	<b>18%</b>

<sup>1</sup> Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e *Impairment*

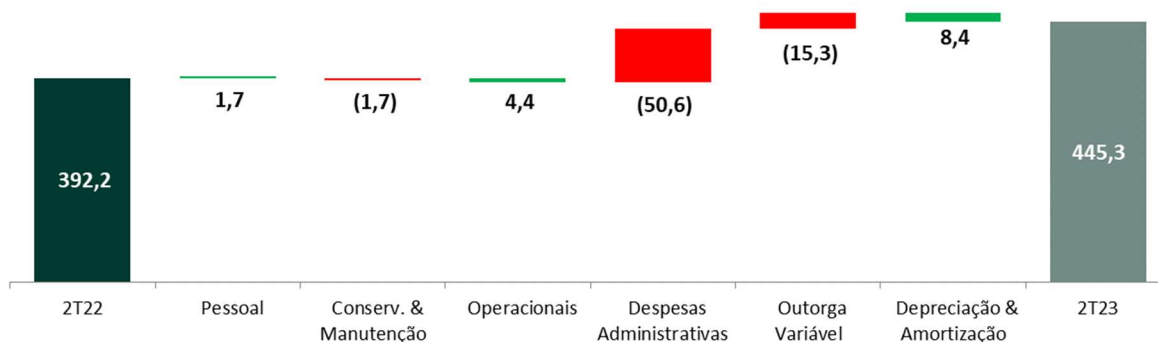
Os Custos e Despesas Administráveis apresentaram um aumento de 62% no 2T23 comparado ao 2T22. Esse resultado negativo deve-se em grande parte pelo aumento em despesas administrativas e receitas ou despesas operacionais no 2T22, explicado principalmente pelo reequilíbrio APM líquido de PIS/COFINS.

A rubrica de outorga variável apresenta variação desfavorável em 25% em relação ao 2T22, uma vez que este gasto tem relação direta com o resultado das receitas.

A rubrica do *Impairment* teve variação desfavorável de 115% devido à reversão realizada no 2T22.

Cabe ressaltar que o montante total de Custos e Despesas operacionais no 2T23 foi de R\$ 475,2 milhões, 36% acima do realizado no 2T22.

#### Evolução dos Custos e Despesas Operacionais Ajustados (R\$ Milhões)



#### EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	(17,0)	(122,9)	-86%	(100,2)	(352,7)	-72%
Participação de não controlador	21,3	(151,5)	-114%	(65,9)	(423,6)	-84%
Resultado Financeiro Líquido	264,0	510,0	-48%	711,5	1.134,8	-37%
IRPJ & CSLL	(29,9)	(12,8)	134%	(44,4)	(16,4)	171%
Depreciação e Amortização	247,5	255,9	-3,28%	499,1	507,6	-1,67%
<b>EBITDA ICVM 527</b>	<b>485,9</b>	<b>478,6</b>	<b>1,5%</b>	<b>1.000,1</b>	<b>849,7</b>	<b>17,7%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>67,0%</b>	<b>82,1%</b>	<b>-15,1 pp</b>	<b>71,0%</b>	<b>75,9%</b>	<b>-4,9 pp</b>
(-) Receita de Construção (IFRS)	(23,6)	(0,9)	2511%	(28,4)	(4,1)	608%
(+) Custo de Construção (IFRS)	23,6	0,9	2511%	28,4	4,1	608%
(+) Resultado Mantido p/Venda e Op. Desc.	4,5	14,4	-69%	4,8	28,5	-83%
(+) Impairment	6,4	(43,3)	-115%	12,7	(39,7)	-132%
<b>EBITDA Ajustado<sup>1</sup></b>	<b>496,77</b>	<b>449,75</b>	<b>10,5%</b>	<b>1.017,62</b>	<b>838,43</b>	<b>21,4%</b>
<b>Margem EBITDA Ajustada<sup>1</sup></b>	<b>71%</b>	<b>77%</b>	<b>-6,5 pp</b>	<b>74%</b>	<b>75%</b>	<b>-1,4 pp</b>

<sup>1</sup> Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e Impairment

No 2T23, o EBITDA da Companhia foi de R\$ 485,9 milhões, um aumento de 1,5% comparado ao 2T22, com Margem EBITDA de 67%, 15,1 pontos percentuais abaixo da verificada no mesmo trimestre do ano anterior. Esse resultado do EBITDA no 2T23 foi impactado pela melhora da receita operacional com aumento no número de passageiros, e reconhecimento de receita adicional do Reequilíbrio APM líquido de PIS/COFINS.



### Evolução do EBITDA (R\$ Milhões)



### Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(263,9)</b>	<b>(510,0)</b>	<b>-48,2%</b>	<b>(711,4)</b>	<b>(1.134,7)</b>	<b>-37,3%</b>
<b>Receita Financeira</b>	<b>89,6</b>	<b>68,2</b>	<b>31,2%</b>	<b>180,8</b>	<b>128,0</b>	<b>41,2%</b>
Juros	87,5	63,3	38%	174,6	117,1	49%
Outros	2,1	4,9	-58%	6,2	10,9	-44%
<b>Despesa Financeira</b>	<b>(353,5)</b>	<b>(578,2)</b>	<b>-38,9%</b>	<b>(892,2)</b>	<b>(1.262,7)</b>	<b>-29,3%</b>
AVP Outorga GRU	(256,6)	(451,9)	-43%	(677,6)	(1.011,4)	-33%
Juros	(79,9)	(99,1)	-19%	(169,9)	(193,2)	-12%
Outros	(17,1)	(27,2)	-37%	(44,7)	(58,2)	-23%

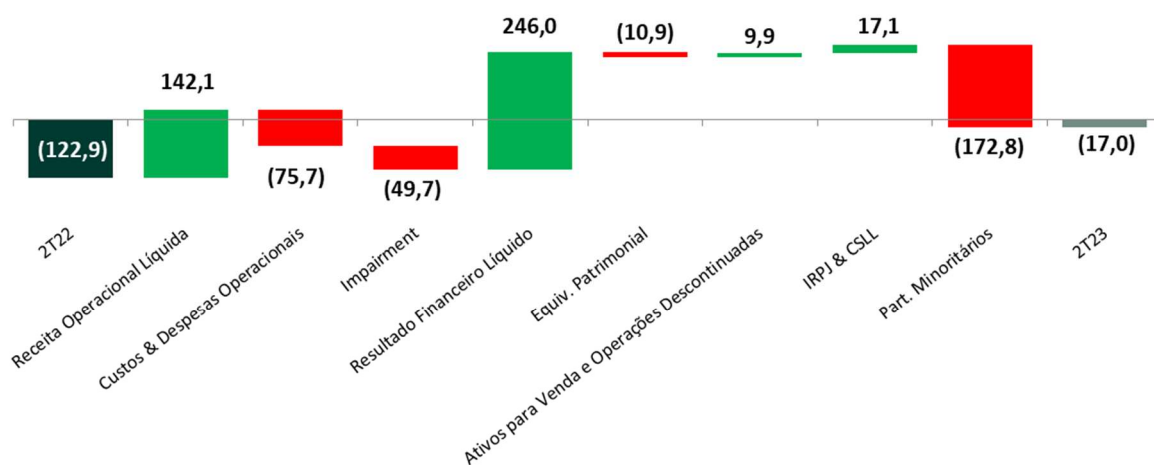
O Resultado Financeiro do 2T23 melhorou 48,2% em relação ao 2T22. Essa melhora é justificada pelos eventos: (i) pela redução das despesas financeiras dado a atualização monetária no período sobre a Outorga Fixa pelo IPCA no período 2T23 de 0,76% x 2T22 de 2,22%; e (ii) pelas receitas financeiras superiores em função da evolução do indexador das aplicações financeiras (CDI).

### Resultado do Período

Resultado do Período (R\$ Milhões)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Prejuízo do Período</b>	<b>(17,0)</b>	<b>(122,9)</b>	<b>-86%</b>	<b>(100,2)</b>	<b>(352,7)</b>	<b>-72%</b>

A INVEPAR encerrou o 2T23 com Prejuízo de R\$ 17 milhões melhorando o resultado quando comparado ao Prejuízo de R\$ 122,9 milhões no 2T22. Essa redução do prejuízo é explicada principalmente pelo aumento na receita líquida, melhora no resultado financeiro decorrente da menor atualização monetária das despesas financeiras sobre Outorga Fixa e melhora na receita financeira em decorrência dos juros sobre aplicações financeiras.

### Evolução do Resultado do Exercício (R\$ Milhões)



## Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	6M23	6M22	▲
<b>Dívida Bruta</b>	<b>3.589,2</b>	<b>3.876,3</b>	<b>-7%</b>
<b>Curto Prazo</b>	<b>530,9</b>	<b>489,0</b>	<b>9%</b>
Empréstimos e Financiamentos	372,4	343,0	9%
Debêntures	158,5	146,0	8%
<b>Longo Prazo</b>	<b>3.058,4</b>	<b>3.387,3</b>	<b>-10%</b>
Empréstimos e Financiamentos	1.546,2	1.889,8	-18%
Debêntures	1.512,1	1.497,5	1%
<b>Disponibilidades</b>	<b>2.612,7</b>	<b>2.006,5</b>	<b>30%</b>
Caixa e equivalentes de caixa	812,3	602,5	35%
Aplicações Financeiras	1.800,4	1.404,0	28%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>976,5</b>	<b>1.869,8</b>	<b>-48%</b>

A Dívida Líquida do 6M23 reduziu 48% em relação a verificada no 6M22, o principal motivo foi o aumento em Caixa e equivalente de caixa devido ao aumento de receitas e aplicações financeiras pela composição da conta de reserva Outorga Fixa em GRU Airport no período de janeiro a junho/2023.

## Investimentos e Desinvestimentos

Investimentos (R\$ Milhões)	2T23
CLN	1,0
GRU Airport	123,2
<b>Total Investido<sup>1</sup></b>	<b>124,2</b>

<sup>1</sup> Investimento apresentado sob a ótica de caixa, excluindo os valores da outorga fixa de GRU Airport,

No 2T23, destaca-se como principal investimento: projeto APM - Automated People Mover, sistema de conexão rápida entre a estação Aeroporto linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP.

## Outras Informações

### LAMSA

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Concessionária Linha Amarela “LAMSA” através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF.

## VIA040

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão Nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

## Eventos subsequentes

Até a data de divulgação das informações contábeis intermediárias a Concessionária não apresentou nenhum evento subsequente a ser divulgado.

Rio de Janeiro, 11 de agosto de 2023

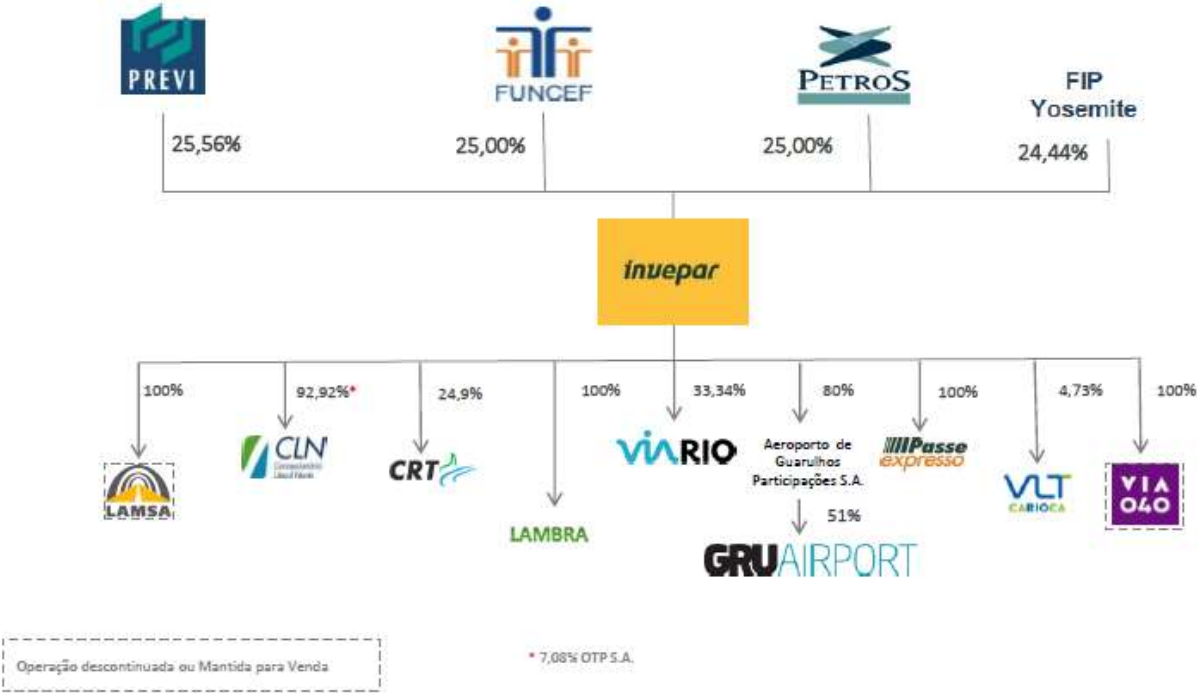
**Marcus Vinicius Figur da Rosa**

Diretor de Relações com Investidores

# Sobre a Companhia

## Apresentação da Companhia

A INVEPAR é uma holding de infraestrutura de transporte, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. O Portfólio atual é composto por 7 concessões, incluindo 5 rodovias, o Aeroporto Internacional de Guarulhos e o VLT.



# Anexos

## Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	6M23	6M22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>825,1</b>	<b>802,8</b>	<b>3%</b>	<b>1.607,7</b>	<b>1.557,2</b>	<b>3%</b>
Deduções da Receita Bruta	(99,8)	(219,6)	-55%	(199,3)	(437,9)	-54%
<b>Receita Líquida</b>	<b>725,3</b>	<b>583,2</b>	<b>24%</b>	<b>1.408,4</b>	<b>1.119,3</b>	<b>26%</b>
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(475,2)</b>	<b>(349,8)</b>	<b>36%</b>	<b>(887,3)</b>	<b>(754,0)</b>	<b>18%</b>
Pessoal	(38,0)	(39,7)	-4,3%	(71,2)	(70,0)	1,7%
Conservação & Manutenção	(29,0)	(27,3)	6%	(55,9)	(50,2)	11%
Operacionais	(53,1)	(57,6)	-8%	(105,7)	(102,1)	4%
Outorga Variável	(76,5)	(61,2)	25%	(150,1)	(121,1)	24%
Despesas Administrativas	(1,2)	49,5	-102%	35,9	61,4	-42%
Impairment	(6,4)	43,3	-115%	(12,7)	39,7	-132%
Custo de Construção (IFRS)	(23,6)	(0,9)	2511%	(28,4)	(4,1)	608%
Depreciação & Amortização	(247,5)	(255,9)	-3%	(499,1)	(507,6)	-2%
<b>Equivalência Patrimonial</b>	<b>(7,2)</b>	<b>3,8</b>	<b>-291,9%</b>	<b>(15,3)</b>	<b>5,2</b>	<b>-394,2%</b>
<b>Resultado Operacional</b>	<b>242,9</b>	<b>237,2</b>	<b>2%</b>	<b>505,8</b>	<b>370,6</b>	<b>36%</b>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(263,9)</b>	<b>(510,0)</b>	<b>-48%</b>	<b>(711,4)</b>	<b>(1.134,7)</b>	<b>-37%</b>
<b>Receita Financeira</b>	<b>89,6</b>	<b>68,2</b>	<b>31%</b>	<b>180,8</b>	<b>128,0</b>	<b>41%</b>
Juros	87,5	63,3	38%	174,6	117,1	49%
Outros	2,1	4,9	-58%	6,2	10,9	-44%
<b>Despesa Financeira</b>	<b>(353,5)</b>	<b>(578,2)</b>	<b>-39%</b>	<b>(892,2)</b>	<b>(1.262,7)</b>	<b>-29%</b>
AVP Outorga GRU	(256,6)	(451,9)	-43%	(677,6)	(1.011,4)	-33%
Juros	(79,9)	(99,1)	-19%	(169,9)	(193,2)	-12%
Outros	(17,1)	(27,2)	-37%	(44,7)	(58,2)	-23%
<b>Resultado Antes de Impostos</b>	<b>(21,1)</b>	<b>(272,8)</b>	<b>-92%</b>	<b>(205,7)</b>	<b>(764,1)</b>	<b>-73%</b>
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>29,9</b>	<b>12,8</b>	<b>134%</b>	<b>44,4</b>	<b>16,4</b>	<b>171%</b>
IR e CS Correntes	0,8	(1,7)	100,0%	(1,6)	(1,7)	100,0%
IR e CS Diferidos	29,1	14,5	100%	46,0	18,1	154%
<b>Resultado antes das partic. dos não controladores</b>	<b>8,9</b>	<b>(260,0)</b>	<b>-103%</b>	<b>(161,2)</b>	<b>(747,7)</b>	<b>-78%</b>
Operação descontinuada e mantida p/ venda	(4,5)	(14,4)	-69%	(4,8)	(28,5)	-83%
Participação de não controlador	21,3	(151,5)	-114,1%	(65,9)	(423,6)	-84,4%
<b>Prejuízo do Período</b>	<b>(17,0)</b>	<b>(122,9)</b>	<b>-86%</b>	<b>(100,1)</b>	<b>(352,7)</b>	<b>-72%</b>

## Balanço Patrimonial

<b>Ativo (R\$ Milhões)</b>	<b>6M23</b>	<b>2022</b>
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	812,3	784,9
Aplicações financeiras	1.615,8	823,5
Contas a receber	301,6	304,1
Estoques	14,0	12,2
Tributos a recuperar	90,3	78,5
Adiantamentos	17,5	11,4
Outros	12,1	13,1
<b>Total do Ativo Circulante</b>	<b>2.863,6</b>	<b>2.027,7</b>
<b>Ativo mantido para venda e operação descontinuada</b>	<b>1.331,9</b>	<b>1.426,0</b>
<b>Ativo Não Circulante</b>		
Aplicações financeiras	184,7	175,0
Contas a receber	144,6	179,0
Impostos diferidos ativos	914,8	868,8
Tributos a recuperar	308,8	312,5
Partes relacionadas	157,2	146,0
Outros	41,6	39,0
Investimentos	67,4	94,4
Imobilizado	15,7	17,3
Intangível	11.891,8	12.265,3
<b>Total do Ativo Não Circulante</b>	<b>13.726,5</b>	<b>14.097,4</b>
<b>Total do Ativo</b>	<b>17.922,0</b>	<b>17.551,1</b>

<b>Passivo</b> <b>(R\$ Milhões)</b>	<b>6M23</b>	<b>2022</b>
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	70,3	78,9
Empréstimos e financiamentos	372,4	355,7
Debêntures	158,5	145,0
Tributos a recolher	38,6	84,6
Obrigações com empregados e administradores	22,8	27,3
Receita diferida	60,8	55,3
Adiantamentos de clientes	33,4	6,0
Concessão de serviço público	2.569,8	2.317,6
Outros	10,4	182,1
<b>Total do Passivo Circulante</b>	<b>3.337,0</b>	<b>3.252,4</b>
<b>Passivo mantido para venda e operação descontinuada</b>	<b>1.216,2</b>	<b>1.310,0</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Empréstimos e financiamentos	1.546,2	1.723,7
Debêntures	1.512,1	1.452,7
Concessão de serviço público	13.038,1	12.402,6
Adiantamentos de clientes	7,3	7,0
Provisão para riscos processuais	44,7	48,0
Dividendos	22,8	24,1
Receita diferida	399,3	387,7
Outros	19,7	0,8
<b>Total do Passivo não Circulante</b>	<b>16.590,3</b>	<b>16.046,6</b>
<b>Total do Passivo</b>	<b>21.143,5</b>	<b>20.609,0</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	3.867,9	3.867,9
Resultado acumulado exercícios anteriores	(5.237,0)	(5.136,8)
Participação dos não controladores	(1.852,5)	(1.789,0)
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>(3.221,6)</b>	<b>(3.057,9)</b>
<b>Total do Passivo e Patrimônio Líquido</b>	<b>17.922,0</b>	<b>17.551,1</b>



*Rio de Janeiro, 10 de maio de 2023. A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – INVEPAR divulga os resultados do 2T23. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2022, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*

## **Pareceres e Declarações - Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de junho de 2023.

## **Pareceres e Declarações - Declaração dos diretores sobre o relatório do auditor independente**

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 10 de agosto de 2023, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de junho de 2023.