



**INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS
INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS**

**INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM
INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR**

**EM 30 DE SETEMBRO DE 2023
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE**

Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente.....	3
Balanco patrimonial	5
Demonstração dos resultados.....	7
Demonstração dos resultados abrangentes.....	9
Demonstração das mutações do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	10
Demonstração dos fluxos de caixa	11
Demonstração do valor adicionado.....	13
Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis	
1 Informações gerais	15
2 Principais políticas contábeis	16
3 Caixa e equivalentes de caixa	16
4 Aplicações financeiras	17
5 Valores a receber	17
6 Impostos, taxas e contribuições	19
7 Partes relacionadas	21
8 Investimentos.....	26
9 Informações por segmento de negócios	33
10 Imobilizado (Consolidado)	38
11 Intangível (Consolidado).....	40
12 Fornecedores.....	43
13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado).....	44
14 Concessão de serviço público	52
15 Provisão para riscos processuais	58
16 Patrimônio líquido (Controladora).....	60
17 Receita.....	61
18 Custos e despesas por natureza	62
19 Resultado financeiro	63
20 Resultado por ação.....	64
21 Seguros.....	65
22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro	65
23 Transações não caixa.....	71
24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego.....	71
25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas	71
26 Evento subsequente	74

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Aos administradores e acionistas

Investimentos e Participações em Infraestrutura – INVEPAR
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“Companhia”), identificadas como “Controladora e Consolidado” contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações contábeis intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e *ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos atenção para a Nota nº 1.1 às informações contábeis individuais e consolidadas, elaboradas no pressuposto de continuidade operacional, que indica que a Companhia: (i) incorreu no prejuízo de R\$ 169.530.000 (R\$ 233.682.000 em 30 de setembro de 2022) (individual) e de R\$ 273.324.000 (R\$ 435.166.000 em 30 de setembro de 2022) (consolidado) durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023; (ii) em 30 de setembro de 2023, a Companhia possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.438.457.000 (R\$ 1.268.927.000 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.328.820.000 (R\$ 3.057.948.000 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado). Dadas as circunstâncias descritas acima, em 30 de setembro de 2023, tais questões indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa à continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais - ITR - da Companhia, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado, individuais e consolidadas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 09 de novembro de 2023.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

DocuSigned by:

Cleber de Araújo

37095C162BEC440...

Cleber de Araújo
Contador CRC 1SP213655/O-8

DocuSigned by:

Tibério Melo

3BC0D5550923454...

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Balço patrimonial em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
ATIVO					
CIRCULANTE					
Caixa e equivalentes de caixa	3	299.274	272.427	905.295	784.916
Aplicações financeiras	4	19.615	32.489	2.051.970	823.522
Contas a receber	5.a	-	-	283.699	304.106
Estoques		-	-	13.953	12.185
Tributos a recuperar	6.a	12.215	9.347	71.877	77.861
Adiantamentos		3.353	392	21.813	11.385
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	167.959	171.212	-	-
Partes relacionadas	7	6.427	75.648	-	2.681
Outros ativos		9.267	10.402	9.270	10.411
Total do ativo circulante		518.110	571.917	3.357.877	2.027.067
Ativos mantidos para venda e operações descontinuadas	8 e 25	233.024	183.575	1.358.306	1.426.010
Total do ativo circulante e mantidos para venda e operações descontinuadas		751.134	755.492	4.716.183	3.453.077
NÃO CIRCULANTE					
Aplicações financeiras	4	-	-	190.575	175.022
Contas a receber	5.a	-	-	43.792	51.047
Contas a receber - Venda de investimento	5.b	140.879	127.931	140.879	127.931
Impostos diferidos ativos	6.b	-	-	942.567	868.828
Estoques		-	-	3.598	3.595
Tributos a recuperar	6.a	-	-	306.169	312.474
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	-	11.075	-	-
Partes relacionadas	7	348.636	256.464	167.106	146.012
Depósitos judiciais	15	935	923	39.449	35.363
Outros ativos		17	-	17	-
Investimentos	8	200.472	214.717	64.917	94.445
Imobilizado	10	2.622	3.828	14.511	17.316
Intangível	11	7.621	11.702	11.698.423	12.265.347
Total do ativo não circulante		701.182	626.640	13.612.003	14.097.380
TOTAL DO ATIVO		1.452.316	1.382.132	18.328.186	17.550.457

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Balço patrimonial em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

(continuação)

PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
CIRCULANTE					
Fornecedores	12	605	836	92.474	78.879
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	381.372	355.657
Debêntures	13	-	-	164.185	144.955
Impostos a recolher	6.c	442	1.466	42.300	83.968
Obrigações com empregados e administradores		3.393	4.322	27.800	27.291
Concessão de serviço público	14	-	-	1.764.090	2.317.587
Partes relacionadas	7	274	274	-	-
Receita diferida		-	-	60.918	55.326
Adiantamentos de clientes		-	-	23.839	6.039
Outros passivos		-	-	9.773	182.063
Total do passivo circulante		4.714	6.898	2.566.751	3.251.765
Passivos mantidos para venda e operações descontinuadas	8 e 25	396.351	302.661	1.282.032	1.310.030
Total do passivo circulante e mantidos para venda e operações descontinuadas		401.065	309.559	3.848.783	4.561.795
NÃO CIRCULANTE					
Fornecedores	12	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	1.452.525	1.723.653
Debêntures	13	1.074.846	987.353	1.527.386	1.452.673
Concessão de serviço público	14	-	-	14.342.929	12.402.606
Provisão para riscos processuais	15	840	948	46.230	48.031
Receita diferida		-	-	384.824	387.733
Dividendos a pagar	7	22.841	22.841	22.841	24.072
Provisão para passivo descoberto	8	1.391.181	1.329.568	-	-
Adiantamentos de clientes		-	-	11.713	7.022
Outros passivos		-	790	19.775	820
Total do passivo não circulante		2.489.708	2.341.500	17.808.223	16.046.610
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)					
Capital social	16.a	3.867.919	3.867.919	3.867.919	3.867.919
Prejuízos acumulados		(5.306.376)	(5.136.846)	(5.306.376)	(5.136.846)
		(1.438.457)	(1.268.927)	(1.438.457)	(1.268.927)
Participação dos não controladores		-	-	(1.890.363)	(1.789.021)
Total do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)		(1.438.457)	(1.268.927)	(3.328.820)	(3.057.948)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1.452.316	1.382.132	18.328.186	17.550.457

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos resultados para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando mencionada de outra forma)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receita operacional líquida	17	-	-	2.121.866	1.758.197
Receita de construção	17	-	-	29.636	5.697
Custo dos serviços prestados	18	-	-	(1.270.626)	(1.219.316)
Custo de construção	18	-	-	(29.636)	(5.697)
LUCRO BRUTO		-	-	851.240	538.881
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	18	(23.529)	(32.502)	(123.853)	(139.969)
Equivalência patrimonial	8	(73.997)	(121.357)	(17.825)	3.299
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(21.849)	(1.275)	76.342	259.966
RESULTADO OPERACIONAL		(119.375)	(155.134)	785.904	662.177
Receitas (despesas) financeiras					
Receitas financeiras	19	86.264	68.796	349.401	225.278
Despesas financeiras	19	(92.178)	(89.350)	(1.435.224)	(1.326.017)
TOTAL		(5.914)	(20.554)	(1.085.823)	(1.100.739)
PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS ANTES DOS IMPOSTOS		(125.289)	(175.688)	(299.919)	(438.562)
Imposto de renda e contribuição social	6.d	-	-	70.836	61.390
Corrente		-	-	(2.903)	(2.810)
Diferido		-	-	73.739	64.200
PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS		(125.289)	(175.688)	(229.083)	(377.172)
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(103.794)	(201.484)
Atribuível aos acionistas controladores		(125.289)	(175.688)	(125.289)	(175.688)
PREJUÍZO DO PERÍODO DO ATIVO MANTIDO PARA VENDA E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS	25	(44.241)	(57.994)	(44.241)	(57.994)
PREJUÍZO DO PERÍODO		(169.530)	(233.682)	(273.324)	(435.166)
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(103.794)	(201.484)
Atribuível aos acionistas controladores		(169.530)	(233.682)	(169.530)	(233.682)
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações continuadas (em reais - R\$)	20	(0,2919)	(0,4094)		
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações descontinuadas (em reais - R\$)	20	(0,1031)	(0,1351)		

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos resultados para os períodos de nove e três meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando mencionada de outra forma)

(continuação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022
Receita operacional líquida	17	-	-	741.823	642.959
Receita de construção	17	-	-	1.244	1.632
Custo dos serviços prestados	18	-	-	(432.882)	(420.731)
Custo de construção	18	-	-	(1.244)	(1.632)
LUCRO BRUTO		-	-	308.941	222.228
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	18	(7.301)	(11.174)	(35.106)	(29.383)
Equivalência patrimonial		(22.837)	155.126	(2.487)	(1.932)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(6.673)	(12.575)	8.777	100.712
RESULTADO OPERACIONAL		(36.811)	131.377	280.125	291.625
Receitas (despesas) financeiras					
Receitas financeiras	19	31.909	25.638	168.621	90.514
Despesas financeiras	19	(25.026)	(8.483)	(542.980)	(56.496)
TOTAL		6.883	17.155	(374.359)	34.018
LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS ANTES DOS IMPOSTOS		(29.928)	148.532	(94.234)	325.643
Imposto de renda e contribuição social		-	-	26.413	44.970
Corrente		-	-	(1.348)	(1.103)
Diferido		-	-	27.761	46.073
LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS		(29.928)	148.532	(67.821)	370.613
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(37.893)	222.081
Atribuível aos acionistas controladores		(29.928)	148.532	(29.928)	148.532
PREJUÍZO DO PERÍODO DO ATIVO MANTIDO PARA VENDA E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS		(39.437)	(29.521)	(39.437)	(29.521)
LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO		(69.365)	119.011	(107.258)	341.092
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(37.893)	222.081
Atribuível aos acionistas controladores		(69.365)	119.011	(69.365)	119.011
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações continuadas (em reais - R\$)		<u>(0,1616)</u>	<u>0,2773</u>		
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações descontinuadas (em reais - R\$)		<u>(0,0919)</u>	<u>(0,0688)</u>		

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos resultados abrangentes para o período de nove meses
findos em 30 de setembro de 2023 e 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado		Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022
LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO	(169.530)	(233.682)	(273.324)	(435.166)	(69.365)	119.011	(107.258)	341.092
RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DO PERÍODO	(169.530)	(233.682)	(273.324)	(435.166)	(69.365)	119.011	(107.258)	341.092
Acionistas controladores	(169.530)	(233.682)	(169.530)	(233.682)	(69.365)	119.011	(69.365)	119.011
Acionistas não controladores	-	-	(103.794)	(201.484)	-	-	(37.893)	222.081

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração das mutações do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)
para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2023 e 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total atribuído aos controladores	Participação não controladores	Total consolidado
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	3.867.919	(4.981.180)	(1.113.261)	(1.709.322)	(2.822.583)
Adição dos não controladores	-	-	-	783	783
Prejuízo do período	-	(233.682)	(233.682)	(201.484)	(435.166)
SALDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2022	3.867.919	(5.214.862)	(1.346.943)	(1.910.023)	(3.256.966)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022	3.867.919	(5.136.846)	(1.268.927)	(1.789.021)	(3.057.948)
Adição dos não controladores	-	-	-	2.452	2.452
Prejuízo do período	-	(169.530)	(169.530)	(103.794)	(273.324)
SALDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2023	3.867.919	(5.306.376)	(1.438.457)	(1.890.363)	(3.328.820)

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos fluxos de caixa para os períodos de nove meses
findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS					
Resultado antes dos impostos		(125.289)	(175.688)	(299.919)	(438.562)
Ajustes:					
Resultado de operações descontinuadas e mantidos para venda		(44.241)	(57.994)	(44.241)	(57.994)
Depreciações e amortizações	10 e 11	5.293	5.242	758.899	762.327
Baixa de imobilizado e intangível	10 e 11	4	278	123	344
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa		-	-	(7.206)	(7.745)
Provisão para riscos processuais		(108)	(116)	(1.801)	7.642
Apropriação de receita diferida		-	-	(33.468)	(29.080)
Variações monetárias e encargos, líquidos		87.433	84.971	1.412.111	1.316.063
Reequilíbrio econômico financeiro		-	-	(162.602)	(54.496)
Captação de empréstimos e financiamentos	13	43	43	825	779
Equivalência patrimonial	8	73.997	121.357	17.825	(3.299)
Perda ao valor recuperável investimentos		306	(24.621)	304	(28.263)
Dividendos e JSCP		(9.844)	-	(1.231)	-
Outros créditos		1.135	(8.506)	1.141	(8.507)
(Aumento) redução nos ativos operacionais:					
Contas a receber de clientes		-	(124)	34.868	(208.032)
Venda de investimento		(12.948)	-	(12.948)	-
Estoques		-	-	(1.771)	61
Impostos a recuperar		(2.868)	(4.148)	12.289	3.210
Depósitos judiciais		(12)	56	(4.086)	(3.931)
Partes relacionadas		(22.951)	(17.686)	(18.413)	(6.732)
Outros		(790)	(105)	(153.352)	12.712
Ativos mantidos para venda e operações descontinuadas		(49.449)	(59.831)	67.704	276.101

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos fluxos de caixa para os períodos de nove meses
findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

(continuação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
(Aumento) redução nos passivos operacionais:					
Fornecedores		(231)	(1.862)	13.595	13.578
Partes relacionadas		-	13	-	-
Obrigações com empregados e administradores		(929)	(3.705)	509	2.696
Impostos a recolher		(1.024)	(40.073)	(115.407)	(164.485)
Adiantamentos clientes		-	-	22.491	2.390
Outras obrigações e contas a pagar		(2.961)	(358)	(10.428)	(8.654)
Outorga Variável	14	-	-	234.734	194.560
Pagamento da outorga variável	14	-	-	-	(183.077)
Receita diferida		-	-	136.383	342.109
Passivos mantidos para venda e operações descontinuadas		93.690	100.560	(27.998)	(96.732)
Caixa líquido gerado pelas (aplicados nas) atividades operacionais		(11.744)	(82.297)	1.818.930	1.634.983
Imposto de Renda e Contribuição Social pagos/compensados		-	-	73.739	64.200
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	-	(145.100)	(163.644)
Caixa líquido (aplicado nas) proveniente das atividades operacionais		(11.744)	(82.297)	1.747.569	1.535.539
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO					
Aplicações financeiras		12.874	92.587	(1.244.001)	(653.371)
Aquisição de imobilizado		(10)	(13)	(370)	(13.997)
Aquisição de intangível		-	-	(100.176)	(326.978)
Recebimento de dividendos e JSCP		11.399	7.495	11.399	7.495
Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de investimento		24.263	100.069	(1.333.148)	(986.851)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO					
Pagamento de empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	-	(294.042)	(274.488)
Dividendos e juros sobre o capital próprios pagos		14.328	5.575	-	-
Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de financiamento		14.328	5.575	(294.042)	(274.488)
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA					
		26.847	23.347	120.379	274.200
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	272.427	250.810	784.916	358.366
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	299.274	274.157	905.295	632.566
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		26.847	23.347	120.379	274.200

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstrações do valor adicionado para os períodos de nove meses
findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

		Controladora		Consolidado	
		30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receitas		1	16.995	2.553.414	2.752.339
Receita operacional	17	-	-	2.427.365	2.451.970
Receita de construção	17	-	-	29.636	5.697
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa		-	-	(8.433)	(8.909)
Outras receitas		1	16.995	104.846	303.581
Insumos adquiridos de terceiros		(27.328)	(29.872)	(579.106)	(892.535)
Custo das mercadorias e serviços vendidos		-	-	(401.762)	(739.488)
Custo de construção		-	-	(29.636)	(5.697)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(6.241)	(35.498)	(125.380)	(151.161)
Perda/recuperação de valores ativos		(21.082)	5.903	(22.310)	4.105
Outros custos		(5)	(277)	(18)	(294)
Valor adicionado bruto		(27.327)	(12.877)	1.974.308	1.859.804
Retenções		(5.293)	(5.242)	(758.730)	(762.188)
Depreciação e amortização	10 e 11	(5.293)	(5.242)	(758.730)	(762.188)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		(32.620)	(18.119)	1.215.578	1.097.616
Valor adicionado recebido em transferência		12.267	(52.561)	331.576	228.577
Resultado de equivalência patrimonial		(73.997)	(121.357)	(17.825)	3.299
Receitas financeiras	19	86.264	68.796	349.401	225.278
Total do valor adicionado das operações continuadas a distribuir		(20.353)	(70.680)	1.547.154	1.326.193

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstrações do valor adicionado para os períodos de nove meses
findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022
(Valores expressos em milhares de reais)

(continuação)

Valor adicionado das operações mantidas para venda e descontinuadas a distribuir		(44.241)	(57.994)	(44.241)	(57.994)
Total do valor adicionado a distribuir		(64.594)	(128.674)	1.502.913	1.268.199
Distribuição do valor adicionado		(64.594)	(128.674)	1.502.913	1.268.199
Pessoal e encargos		9.158	12.726	92.873	92.378
Remuneração direta		9.738	11.247	66.312	65.822
Benefícios		(956)	1.046	21.899	22.237
FGTS		376	433	4.662	4.319
Impostos, taxas e contribuições		6.496	5.965	260.888	294.610
Federais		6.295	5.661	187.745	208.687
Estaduais		-	161	36	168
Municipais		201	143	73.107	85.755
Remuneração do capital de terceiros		89.282	86.317	1.422.476	1.316.377
Juros		51.602	45.273	243.332	266.478
Variação	19	35.956	40.366	36.564	41.343
Aluguéis		165	165	307	186
Atualização outorga	19	-	-	1.133.700	997.203
Outros		1.559	513	8.573	11.167
Remuneração de capital próprio		(169.530)	(233.682)	(273.324)	(435.166)
Prejuízo atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(103.794)	(201.484)
Prejuízo atribuível aos acionistas controladores		(169.530)	(233.682)	(169.530)	(233.682)

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“INVEPAR”, “Companhia” ou “Controladora”), cuja sede está localizada Centro Empresarial Mourisco Loja H - Praia Botafogo, 501 - Rio de Janeiro - RJ foi constituída sob a forma de “sociedade por ações”. A Companhia possui registro de Companhia Aberta, na categoria “A”, junto à Comissão de Valores Mobiliários - CVM. A INVEPAR atua no setor de infraestrutura de transportes no Brasil, com foco nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana e aeroportos, como segue:

Empresas controladas, controladas em conjunto e coligadas

Rodovias

Linha Amarela S.A. - LAMSA
Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN
Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT
Concessionária ViaRio S.A. - VIARIO
Concessionária BR-040 S.A. - VIA040
PEX S.A. - PEX
Línea Amarilla Brasil Participações S.A. - LAMBRA

Mobilidade Urbana

Concessionária do VLT Carioca S.A. – VLT

Aeroportos

Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - GRUPAR
Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport*

A INVEPAR e o conjunto de empresas controladas, coligadas e controladas em conjunto são denominados “grupo INVEPAR” ou “grupo”.

As informações contábeis das controladas e das coligadas VIARIO, CRT e VLT foram contabilizadas com base no método da equivalência patrimonial (Nota 8). Os períodos das controladas incluídas na consolidação são coincidentes com o da controladora e as políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas consolidadas.

Em 30 de setembro de 2023, a INVEPAR apresentou prejuízo de R\$ 169.530 (R\$ 233.682 em 30 de setembro de 2022) (individual) e de R\$ 273.324 (R\$ 435.166 em 30 de setembro de 2022) (consolidado) e um capital circulante líquido de R\$ 513.396 na controladora e um capital circulante líquido de R\$ 791.126 no consolidado. Em 31 de dezembro de 2022 apresentou um capital circulante líquido de R\$ 565.019 na controladora e um capital circulante líquido negativo de R\$ 1.224.699 no consolidado. Os resultados do capital circulante negativo são impactados no consolidado principalmente pela sua controlada GRU *Airport*, que teve suas demonstrações contábeis preparadas com base no pressuposto da continuidade operacional, pois a Administração concluiu, com base em seu julgamento, que a situação patrimonial atual de prejuízo, capital circulante líquido negativo e patrimônio líquido negativo (passivo a descoberto) é prevista no plano de negócios e que a Concessionária GRU *Airport* gerará recursos suficientes para continuar operando no futuro previsível. A Companhia possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.438.457 (R\$ 1.268.927 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.328.820 (R\$ 3.057.948 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Pelos próximos 9 anos, a Concessionária GRU *Airport* realizará investimentos para melhorar a capacidade da infraestrutura e a segurança, incluindo novos processos e serviços para seus passageiros e usuários.

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações contábeis intermediárias em 09 de novembro de 2023.

2 Principais políticas contábeis

As informações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) / NBC TG (R3) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das demonstrações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota explicativa nº 2 às demonstrações contábeis referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 (doravante denominadas de “demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2022”), publicadas na imprensa oficial em 25 de março de 2023.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2022.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

3 Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Caixa e equivalentes de caixa				
Caixa e bancos	15	28	5.554	17.848
Aplicações financeiras				
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	299.259	272.399	899.741	767.068
Total de caixa e equivalentes de caixa	299.274	272.427	905.295	784.916

As Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm liquidez imediata e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 30 de setembro de 2023, a rentabilidade média destas aplicações variou de 101,86% a 104,9% do CDI (102,1% a 104,3% do CDI em 31 de dezembro de 2022).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

4 Aplicações financeiras

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Aplicações financeiras				
Circulante				
Conta Pagamento / Reserva Outorga (b)	-	-	2.032.355	791.033
Certificados de Depósito Bancário - CDB (a)	19.615	32.489	19.615	32.489
Total circulante	19.615	32.489	2.051.970	823.522
Não circulante				
Conta Reserva	-	-	190.575	175.022
Total não circulante	-	-	190.575	175.022
Total de aplicação financeira	19.615	32.489	2.242.545	998.544

- (a) As aplicações financeiras são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. Em 30 de setembro de 2023, a taxa média de rentabilidade destas aplicações era de 100,91% do CDI (101,47% em 31 de dezembro de 2022).
- (b) Os fundos são remunerados pela taxa média de 100,9% do CDI (100,1% do CDI em 31 de dezembro de 2022) sem prazo de carência, com baixo risco, que servem para compor o saldo da Conta Reserva, da Conta Pagamento e da Conta Outorga Fixa e da Conta Outorga Variável, destinado ao cumprimento das obrigações dos Contratos de Financiamentos e de Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios firmado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e os Bancos Repassadores (Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal, Itaú BBA e Bradesco), além do representante dos debenturistas de ambas emissões, representado pelo Agente Fiduciário.

5 Valores a receber

5.a Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Ativo circulante		
Receitas acessórias	196.894	198.149
Aeronaves e passageiros (a)	152.383	157.508
Armazenagem e capatazia (a)	24.120	29.619
Valores a receber de pedágios (b)	5.150	5.245
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(94.848)	(86.415)
Total ativo circulante	283.699	304.106
Ativo não circulante		
Valores a receber GRU (c)	-	38.557
Cessão de espaço (a)	43.792	12.490
Total ativo não circulante	43.792	51.047
Total contas a receber	327.491	355.153

- (a) Refere-se a operações da concessão do Aeroporto de Guarulhos (GRU *Airport*), representando contas a receber por receitas tarifárias como aviação, armazenagem, passageiros e receitas não tarifárias como cessão de espaço.
- (b) Contas a receber de pedágio a prazo pela utilização das etiquetas eletrônicas nas pistas automáticas da controlada Concessionária Litoral Norte S.A. – CLN.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(c) Refere-se a valores a receber de receitas de GRU *Airport* junto à INFRAERO decorrentes da transição da operação. Em março de 2023 foi realizado o Instrumento de Encontro de Contas e Liquidação de Obrigações entre a Concessionária e o acionista direto, INFRAERO, com o objetivo de liquidar e alinhar as datas de pagamento do montante acordado entre as partes correspondente às receitas e gastos decorrentes da transição do início da operação da concessão do montante a pagar de R\$ 19.173 a valor de outubro de 2021, que será corrigido pelo IPCA até a data de seu pagamento conforme acordo realizado.

Em 31 de outubro de 2023 a empresa Southrock Capital Ltda, cliente da Controlada GRU *Airport*, dona das marcas Starbucks, Subway, Brazil *Airport* Restaurantes entre outras do setor de alimentos e bebidas impetrou o pedido de recuperação judicial junto a Vara de Falências e Recuperações Judiciais do Foro Central da Comarca de São Paulo/SP, local onde estão concentrados as principais atividades, administração e o patrimônio da empresa, a fim de proteger o seu interesse privado e garantir a continuidade de sua atividade empresarial. A Controlada GRU *Airport* seguirá acompanhando a evolução do processo do pedido de recuperação judicial.

Em 30 de setembro de 2023, a análise do vencimento de saldos de contas a receber de clientes demonstrada:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos						
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 120 dias	de 121 - 150 dias	de 151 - 180 dias	> 180 dias
30 de setembro de 2023	327.491	(94.848)	367.614	11.666	7.799	2.552	4.525	4.985	1.409	21.789
31 de dezembro de 2022	355.153	(86.415)	304.452	33.597	22.909	13.880	11.436	2.377	1.632	51.285

Em 30 de setembro de 2023, a perda estimada com crédito de liquidação duvidosa era de R\$ 94.848 (R\$ 86.415 em 31 de dezembro de 2022). O montante é substancialmente referente à GRU *Airport*. A redução no montante em aberto refere-se à renegociação de contratos efetuados pela controlada GRU *Airport*.

A Controlada CLN reconheceu como perda definitiva em 30 de setembro de 2023 o montante de R\$ 1.227 (em 31 de dezembro de 2022 R\$ 2.659).

Segue movimentação nas perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa:

	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Saldo no início do período	(86.415)	(82.501)
Adições/Reversões	(8.467)	(18.823)
Baixa	34	15.544
Transferido para "ativos mantidos para venda"	-	(635)
Saldo no fim do período	(94.848)	(86.415)

A controlada indireta GRU *Airport* avaliou as possíveis perdas de créditos no que representa a incerteza quanto ao recebimento a partir da estimativa de risco da carteira de clientes, aplicando julgamento e avaliação para perdas com liquidação duvidosa ou não através das perdas incorridas e avaliação financeira pelo método de perdas esperadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Tendo em vista, o impacto da Covid-19, alguns clientes foram expurgados da matriz de perdas esperadas e avaliados individualmente. Devido à deterioração da situação financeira de alguns clientes, dados históricos dos recebíveis, a Administração mensurou como perda incorrida o valor integralmente constituído para o ano corrente de 2023, independentemente do vencimento dos títulos.

5.b Venda de investimento

Em 30 de abril de 2020, a alienação da CART foi realizada por R\$ 783.966, líquida da perda no montante de R\$ 80.241 capturada na avaliação dos ativos mantidos para venda em 31 de dezembro de 2019.

Em maio de 2020, a Companhia recebeu o montante de R\$ 445.376 pela venda da CART ao IBH II e R\$ 81.328 em junho de 2020. Em 28 de setembro de 2020, a INVEPAR recebeu R\$ 93.673 e registrou uma perda adicional de R\$ 53.589 em decorrência do ajuste de preço da venda.

A avaliação ao valor recuperável do ativo financeiro decorrente da venda das ações da CART considera a expectativa de recebimento do valor de R\$ 110 milhões dado em garantia ao Pátria Investimentos. Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) liberação do valor dado em garantia sobre o período 2023 e 2024, conforme condições estabelecidas no contrato de compra e venda; (ii) atualização dos valores das parcelas liberadas com o CDI entre a data do fechamento da transação de compra e venda e as datas das respectivas liberações; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA) e CDI; e (iv) taxa de desconto do capital próprio para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento das parcelas do ativo financeiro.

Em setembro de 2023, o montante atualizado pelo CDI foi de R\$ 140.879 (R\$ 127.931 em 31 de dezembro de 2022), conforme quadro abaixo:

	30/09/2023	31/12/2022
Principal	110.000	110.000
Atualização	35.844	22.615
AVP	(4.965)	(4.684)
Total	140.879	127.931

6 Impostos, taxas e contribuições

(a) Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Antecipação de imposto de renda e contribuição social (a)	4.564	7.926	29.375	37.110
PIS e COFINS (b)	7	7	33.949	38.275
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social (a)	6.118	-	7.009	1.060
Outros	1.526	1.414	1.544	1.416
Total circulante	12.215	9.347	71.877	77.861
PIS e COFINS (b)	-	-	306.161	312.466
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	-	-	8	8
Total não circulante	-	-	306.169	312.474
Total tributos a recuperar	12.215	9.347	378.046	390.335

(a) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras.

(b) Estão representados por créditos de PIS e COFINS da controlada GRU *Airport* no montante de R\$ 340.109 e decorre, basicamente, da aquisição de bens e serviços sobre os investimentos conforme legislação vigente.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos - ativos e passivos

Natureza	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Ativo diferido		
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	1.327.759	1.327.759
Diferenças temporárias - Provisões indedutíveis	21.752	22.787
Total do ativo fiscal diferido	1.349.511	1.350.546
Passivo diferido		
Amortização do direito de concessão e margem de construção	(402.406)	(436.725)
AVP - Amortização de outorga e reequilíbrio	(3.559)	(44.289)
Outros diferidos passivos	(979)	(704)
Total do passivo fiscal diferido	(406.944)	(481.718)
Impostos diferidos – Ativo	942.567	868.828

As *holdings* INVEPAR, GRUPAR e LAMBRA não constituíram IRPJ e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias, pois a Administração entende que as projeções de resultado não apresentam base tributável para realização dos respectivos impostos diferidos. Os valores não constituídos de IRPJ e CSLL diferidos são R\$ 891.164, R\$ 7.837 e R\$ 38.182, respectivamente.

O saldo de IRPJ e CSLL diferidos não constituídos na controlada GRU *Airport* totaliza o montante de R\$ 1.404.779 (R\$ 1.393.835 em 31 de dezembro de 2022).

Com base no estudo técnico das projeções de resultados tributáveis, as controladas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de diferenças temporárias, prejuízos fiscais acumulados e bases negativas de CSLL nos seguintes exercícios:

Projeções de resultados tributáveis	Consolidado
	30/09/2023
2023	362
2024	29.228
2025	53.658
2026	74.229
2027 em diante	1.192.034
Total dos ativos fiscais diferidos	1.349.511
Total dos passivos fiscais diferidos	(406.944)
Total dos impostos diferidos	942.567

Parcela substancial do ativo fiscal diferido é advindo da controlada GRU *Airport*. A realização do imposto de renda e contribuição social diferidos no ativo é viável, considerando que o plano de negócios prevê que a Concessionária atinja o nível de operação plena e rentabilidade positiva nos próximos anos.

(c) Tributos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	411	1.775	26.011	59.811
ISS	-	-	8.575	11.823
IRPJ e CSLL	-	-	3.737	8.365
INSS sobre terceiros	1	1	2.498	2.453
IRRF e CSRF	30	(310)	1.479	1.516
Circulante	442	1.466	42.300	83.968

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Imposto de renda e contribuição social no resultado

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(125.289)	(175.688)	(299.919)	(438.562)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	42.598	59.734	101.972	149.111
Adições/Exclusões permanentes	(580)	70.496	(621)	70.466
Subvenções do lucro de exploração (1)	-	-	3.181	-
Equivalência patrimonial	(40.201)	(116.940)	(21.102)	(74.345)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	(1.817)	(13.290)	(12.594)	(83.842)
Total dos impostos no resultado	-	-	70.836	61.390
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-	(2.903)	(2.810)
Imposto de renda e contribuição social diferido	-	-	73.739	64.200
Total dos impostos no resultado	-	-	70.836	61.390
Alíquota efetiva do imposto de renda e contribuição social	0%	0%	-24%	-14%

(1) Redução de 75% do IRPJ calculada sobre o lucro da exploração de toda a capacidade instalada pelo prazo de 10 anos, a contar a partir de 01 de janeiro de 2014. Tal benefício é concedido pelo Governo Federal a empresas de setores considerados prioritários na área da SUDENE - Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste.

7 Partes relacionadas

As operações entre quaisquer das partes relacionadas do grupo INVEPAR, sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou coligadas, são efetuadas com taxas e condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da administração competentes e divulgadas nas demonstrações contábeis.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas segue os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Em relação aos mútuos realizados entre a controladora e suas partes relacionadas, estes ocorrem em função da necessidade temporária de caixa destas controladas para o cumprimento de seus investimentos e/ou de suas operações, sendo sujeitas aos encargos financeiros pactuados entre as partes, conforme praticado no mercado e aprovados pelos órgãos da Administração.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Composição

			Controladora				
			30/09/2023				
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-
LAMSA	Compart. Despesas (a)	Controlada	4.613	-	264	-	-
CLN	JSCP	Controlada	3.786	-	-	-	-
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.293	-	-	-	3.105
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	10	-	(81)
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	113.086	-	-	12.191
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	-	71.079	-	-	4.535
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	50.089	-	-	26.010
VIARIO	Outorga de garantia (b)	Coligada	-	3.931	-	-	1.251
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-
Total			174.386	348.636	274	22.841	47.011
	Total de dividendos e JSCP		167.959	-	-	22.841	-
	Total de partes relacionadas		6.427	348.636	274	-	47.011

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Consolidado							
30/09/2023							
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	113.086	-	-	12.191
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	50.089	-	-	26.010
VIARIO	Outorga de garantia (b)	Coligada	-	3.931	-	-	1.251
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-
Total			-	167.106	-	22.841	39.452
	Total de dividendos		-	-		22.841	-
	Total de partes relacionadas		-	167.106		-	39.452

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Controladora								
31/12/2022								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-	
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	66.544	-	-	-	18.107	
CLN	Dividendos/JSCP	Controlada	7.039	-	-	-	-	
LAMSA	Compart. Despesas (a)	Controlada	4.613	-	265	-	-	
VIARIO	Outorga de garantia (b)	Coligada	2.681	-	-	-	-	
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.289	-	-	-	1.289	
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	9	-	-	
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-	
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	102.145	-	-	15.032	
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	27.890	
GRUPAR	Dividendos	Coligada	-	11.075	-	-	-	
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-	
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-	
Total			246.860	267.539	274	22.841	62.318	
	Total de dividendos e JSCP		171.212	11.075	-	22.841	-	
	Total de partes relacionadas		75.648	256.464	274	-	62.318	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

Consolidado							
31/12/2022							
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	102.144	-	-	15.032
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	27.890
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-
ACSA	Dividendos	-	-	-	-	1.231	-
Total			-	146.012	-	24.072	42.922
	Total de dividendos		-	-	-	24.072	-
	Total de partes relacionadas		-	146.012	-	-	42.922

- (a) Compartilhamento de despesas: Rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.
- (b) Outorga de Garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a VIA040 em 15 de dezembro de 2015 para que a Companhia constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela controlada. Em 06 de julho de 2023, em Reunião do Conselho de Administração da Invepar e VIA040 foi aprovada a suspensão da cobrança da taxa de 2% a.a. a partir do 2º trimestre de 2023.
- (c) Mútuos: Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VIARIO, sendo 2 contratos remunerados a taxa de 130% do CDI (vencimento em 2034), 6 contratos remunerados a TR + 9,89% a.a. (vencimento em 2034) e 1 contrato remunerado a CDI + 2,90% a.a. (Vencimento em 2028).
- Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VLT, com vencimentos até 2027, são remunerados à taxa de CDI + 5% a.a.
- (d) Correspondem em sua maioria a ajustes intermediários e à quitação do Contrato de Compra e Venda de Debêntures com Opção de Revenda entre LAMBRA e Mubadala.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Remuneração da Administração

A remuneração dos administradores, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Controladora, que incluem os membros do Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretores Estatutários, está composta como segue:

Composição	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Pró-labore	2.340	2.922	8.752	9.705
Bônus Variáveis	2.355	1.664	3.284	2.235
Encargos	939	917	2.419	2.370
Outros benefícios	214	276	1.002	925
Total	5.848	5.779	15.457	15.235

Em 28 de abril de 2023 foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária a remuneração global anual dos administradores da INVEPAR *Holding* de até R\$ 9.001 para o exercício de 2023.

8 Investimentos

Controladora

As participações em controladas, controladas em conjunto e coligadas, avaliadas pelo método da equivalência patrimonial, foram apuradas de acordo com os balanços patrimoniais das respectivas investidas na data base de 30 de setembro de 2023.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(a) Participações acionárias

Investida	Controle	Participação		Controladora				Consolidado			
				30/09/2023		31/12/2022		30/09/2023		31/12/2022	
		30/09/2023	31/12/2022	Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento	Mantidos para venda/ Operação descontinuada
CLN	Controlada	92,92%	92,92%	135.556	-	120.272	-	-	-	-	-
LAMSA	Controlada	100%	100%	-	232.791	-	183.308	-	401.313	-	351.831
PEX	Controlada	100%	100%	-	233	-	267	-	232	-	267
CRT	Coligadas	24,92%	24,92%	14.201	-	34.206	-	14.201	-	34.206	-
VLT	Coligadas	4,73%	4,73%	26.462	-	27.062	-	26.462	-	27.062	-
VIARIO	Controladas em conjunto	33,34%	33,34%	24.253	-	33.177	-	24.254	-	33.177	-
Sub-total				200.472	233.024	214.717	183.575	64.917	401.545	94.445	352.098
VIA040	Controlada	100%	100%	-	(396.351)	-	(302.661)	-	(325.271)	-	(236.118)
GRUPAR	Controlada	80%	80%	(1.309.551)	-	(1.246.754)	-	-	-	-	-
LAMBRA	Controlada	100%	100%	(81.630)	-	(82.814)	-	-	-	-	-
Sub-total				(1.391.181)	(396.351)	(1.329.568)	(302.661)	-	(325.271)	-	(236.118)
Total				(1.190.709)	(163.327)	(1.114.851)	(119.086)	64.917	76.274	94.445	115.980

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Movimentação consolidada

Investida	Controle	31/12/2022							30/09/2023	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Redução de capital	Impairment	Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada
CRT	Coligada	34.206	-	24,92%	-	(8.286)	(11.415)	(304)	14.201	-
VLT	Coligada	27.062	-	4,73%	-	(599)	-	-	26.463	-
VIARIO	Controlada em conjunto	33.177	-	33,34%	-	(8.940)	16	-	24.253	-
LAMSA	Controlada	-	351.831	100,00%	49.482	-	-	-	-	401.313
PEX	Controlada	-	267	100,00%	(35)	-	-	-	-	232
VIA040	Controlada	-	(236.118)	100,00%	(89.153)	-	-	-	-	(325.271)
		94.445	115.980		(39.706)	(17.825)	(11.399)	(304)	64.917	76.274

Investida	Controle	31/12/2021							31/12/2022	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Dividendos	Impairment	Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada
CRT	Coligada	36.419	-	24,92%	-	7.998	(9.944)	(267)	34.206	-
VLT	Coligada	53.842	-	4,73%	-	(1.200)	-	(25.580)	27.062	-
VLT - Impairment	Coligada	(53.842)	-	4,73%	-	-	-	53.842	-	-
VIARIO	Controlada em conjunto	41.279	-	33,34%	-	(8.102)	-	-	33.177	-
CLN	Controlada	-	115.563	92,92%	101.318	17.498	(3.253)	-	-	-
LAMSA	Controlada	-	141.424	100,00%	210.407	-	-	-	-	351.831
PEX	Controlada	-	607	100,00%	(340)	-	-	-	-	267
VIA040	Controlada	-	48.537	100,00%	(284.655)	-	-	-	-	(236.118)
		77.698	306.131		26.730	16.194	(13.197)	27.995	94.445	115.980

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Movimentação controladora

Investida	Participação da Invepar %	31/12/2022						30/09/2023
		Investimento	Redução de Capital	Dividendos	Acionistas	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento
Controladas								
CLN	100,00%	120.271	-	-	-	15.285	-	135.556
Controladas em conjunto								
VIARIO	33,34%	33.177	-	-	16	(8.940)	-	24.253
Coligada								
VLT	4,73%	27.062	-	-	-	(599)	-	26.463
CRT	24,92%	34.207	(11.415)	-	-	(8.286)	(306)	14.200
Investimentos		214.717	(11.415)	-	16	(2.540)	(306)	200.472
Controladas - Passivos								
LAMBRA	100,00%	(82.814)	-	-	-	1.184	-	(81.630)
GRUPAR	80,00%	(1.246.754)	-	9.844	-	(72.641)	-	(1.309.551)
Provisão para passivo descoberto		(1.329.568)	-	9.844	-	(71.457)	-	(1.391.181)
Ativo mantido para venda								
PEX	100,00%	267	-	-	-	(34)	-	233
LAMSA	100,00%	183.308	-	-	-	49.483	-	232.791
		183.575	-	-	-	49.449	-	233.024
Passivo mantido para venda								
VIA040	100,00%	(302.661)	-	-	-	(93.690)	-	(396.351)
		(302.661)	-	-	-	(93.690)	-	(396.351)

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Investida	Participação da Invepar %	31/12/2021								31/12/2022	
		Investimento	Adto p/ futuro aumento de capital	Dividendos	Incorporação	Lucro não realizado	Reversão mantido para venda	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento	
Controladas											
CLN	100,00%	-	-	(3.253)	-	-	106.024	17.500	-	120.271	
HLASA	100,00%	63	-	-	89	-	-	(152)	-	-	
Controladas em conjunto											
VIARIO	33,34%	41.279	-	-	-	-	-	(8.102)	-	33.177	
Coligada											
VLT	4,73%	-	-	-	-	-	-	(1.200)	28.262	27.062	
CRT	24,92%	36.419	-	(9.944)	-	-	-	7.998	(266)	34.207	
Investimentos		77.761	-	(13.197)	89	-	106.024	16.044	27.996	214.717	
Controladas - Passivos											
LAMBRA	100,00%	(83.857)	-	-	-	-	-	1.043	-	(82.814)	
GRUPAR	80,00%	(1.191.194)	1.000	-	-	-	-	(56.560)	-	(1.246.754)	
Provisão para passivo descoberto		(1.275.051)	1.000	-	-	-	-	(55.517)	-	(1.329.568)	
Ativo mantido para venda											
CLN	100,00%	106.024	-	-	-	-	(106.024)	-	-	-	
PEX	100,00%	607	-	-	(89)	-	-	(251)	-	267	
LAMSA	100,00%	127.949	-	(13.045)	-	13.474	-	54.930	-	183.308	
		234.580	-	(13.045)	(89)	13.474	(106.024)	54.679	-	183.575	
Passivo mantido para venda											
VIA040	100,00%	(174.895)	-	-	-	-	-	(127.766)	-	(302.661)	
		(174.895)	-	-	-	-	-	(127.766)	-	(302.661)	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

Informações sobre os investimentos da controladora

Participações acionárias vigentes em 30/09/2023

(a) CRT

A Concessionária Rio-Teresópolis S.A. ("CRT") foi constituída em 7 de novembro de 1995, sob a forma de "sociedade anônima", com propósito específico - SPE, cuja vida útil está associada ao prazo determinado no contrato de concessão, para exploração da Rodovia BR-116/RJ, no trecho Além Paraíba - Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo de 25 anos, com início em 22 de março de 1996.

Em 21 de setembro de 2022, às 00:00 hs, o novo concessionário ECORioMinas assumiu a exploração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), anteriormente administrada pela Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT.

A CRT continua em tratativas com a ANTT, na esfera administrativa, para apuração final do processo de Haveres e Deveres e a definição da forma e prazo de pagamento dos créditos devidos à CRT.

(b) CLN

A Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN ("CLN") é uma sociedade por ações de capital fechado, constituída em 3 de fevereiro de 2000, com sede na Rodovia BA 099 - Estrada do Coco, Praça do Pedágio, Camaçari - BA. A CLN tem como objeto social operar e explorar, por meio da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão da via denominada BA-099, sistema rodoviário Estrada do Coco - Linha Verde. Em 14 de maio de 2015 foi assinado o 2º Termo Aditivo de Rerratificação ao Contrato de Concessão Remunerada de Uso de Bem Público nº 002/00, firmado entre a AGERBA e a CLN ampliando o prazo de concessão em 15 anos. Sendo assim o término do Contrato de Concessão passou para 20 de março de 2050.

(c) GRUPAR

Em 6 de fevereiro de 2012, a INVEPAR venceu, em consórcio com a *Airports Company South Africa Soc Limited - ACSA*, o leilão da concessão de serviços públicos para construção parcial, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, na Cidade de Guarulhos em São Paulo. Para explorar a concessão foi criada a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport* da qual o Consórcio INVEPAR - ACSA, através do Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - "GRUPAR", possui 51% (sendo 80% da INVEPAR e 20% da ACSA) e 49% são detidos pela INFRAERO, conforme o edital da licitação. Conforme memorando de entendimentos firmado entre INVEPAR e ACSA, a ACSA aumentou sua participação na GRUPAR para 20% de seu capital em outubro de 2015. A concessão terá prazo de 20 anos, podendo ser renovado por mais 5 anos.

(d) LAMBRA

A INVEPAR obteve da extinta VPR Brasil Participações S.A., 100% do capital social da *Línea Amarilla Brasil Participações S.A. ("LAMBRA")*, que por sua vez era detentora de 100% do capital social da *Línea Amarilla S.A.C. ("LAMSAC")*, uma sociedade com sede no Peru, constituída em 6 de outubro de 2009, com objeto social de construção e exploração de uma via expressa na região metropolitana de Lima, conforme contrato de concessão firmado em 12 de novembro de 2009, junto à Municipalidade Metropolitana de Lima, no Peru, tendo a referida concessão um prazo de 30 anos.

Em 20 de dezembro de 2016, a Companhia concluiu, nos termos dos contratos celebrados em 5 de agosto de 2016, a alienação da totalidade das ações de emissão da LAMSAC e da PEX PERU para a *Vinci Highways S.A.S. ("VINCI")*.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

(e) VIARIO

A Concessionária VIARIO S.A. é uma sociedade anônima, constituída em 20 de abril de 2012 e iniciou suas operações em 26 de abril de 2012, de acordo com o Contrato de Concessão firmado com a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro. A VIARIO tem como objetivo a concessão para implantação e exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de operação, manutenção, monitoração e realização de melhorias de Ligação Transolímpica. O prazo da concessão é de 35 anos, contados da data de assinatura do contrato de concessão.

(f) PEX

A Empresa tinha como objeto social a (i) exploração de serviços acessórios ao setor de transportes e estacionamento, inclusive a administração e intermediação de meio de pagamento de pedágios e estacionamentos; (ii) a realização de cobrança, recebimento, depósito, pagamento e administração de recursos, por conta e ordem dos usuários do serviço; e (iii) aquisição, manutenção, troca, venda, doação, locação e comodato de equipamentos como meio para a realização de suas operações. Em novembro de 2016, suas operações foram descontinuadas e desde a data-base de 30 de junho de 2017 a controlada encontra-se classificada em operações descontinuadas e o resultado de suas operações não é consolidado. O resultado é apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.

(g) VLT

Em 26 de abril de 2013, a Comissão Especial de Licitação da concorrência promovida pelo Município do Rio de Janeiro - Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria Municipal da Casa Civil, divulgou o resultado do certame relativo à contratação, em regime de parceria público-privada, na modalidade de concessão patrocinada, dos serviços, fornecimentos e obras de implantação, operação e manutenção de sistema de transporte de passageiros através de Veículo Leve sobre Trilhos ("VLT"), na região portuária e central do Rio de Janeiro, pelo prazo de 25 anos, iniciado a partir da emissão da Ordem de Início.

(h) LAMSA

A Linha Amarela S.A. - LAMSA ("LAMSA"), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ - Brasil, foi constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, fundada em 21 de novembro de 1995, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 40 anos contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998, conforme previsto no 11º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010 - Vide informações sobre o processo de encampação da Linha Amarela na Nota explicativa nº 1.1

Em função do processo de reestruturação da Companhia, que se iniciou em 30 de setembro de 2020, a Companhia passou, em 31 de dezembro de 2020, a ser classificada como ativo disponível para venda e o resultado de suas operações está apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(i) VIA040

Em 31 de janeiro de 2014, através de Assembleia Geral de Constituição, foi criada a Concessionária BR-040 S.A. com sede na cidade de Nova Lima - MG, tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR. Em 12 de março de 2014 foi celebrado o contrato de concessão entre a Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040") e a União Federal, por intermédio da ANTT, tendo por objeto a contratação, na modalidade de concessão, da recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação do sistema rodoviário BR-040/DF/GO/MG, pelo prazo de 30 anos, podendo ser prorrogado por igual período, iniciado a partir da data da Assunção. Em 30 de julho de 2015, a VIA040 iniciou a cobrança de pedágio.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República - PPI.

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passou a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo Termo Aditivo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e VIA040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação que foi realizada em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência para tentativa de acordo em 16 de agosto de 2023.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

9 Informações por segmento de negócios

A Administração definiu os segmentos operacionais da Companhia e de suas controladas, com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: (i) rodovias (mantidas para venda); (ii) aeroportos; e (iii) *holding*.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e de suas controladas correspondentes a 30 de setembro de 2023 e 2022, são as seguintes:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

Demonstração do resultado do período findo em 30 de setembro de 2023

	30/09/2023				
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Eliminações (*)	Consolidado
Receita líquida de serviços	2.062.586	59.280	-	-	2.121.866
Receita de construção	29.636	-	-	-	29.636
	2.092.222	59.280	-	-	2.151.502
Custo de serviços prestados	(1.234.024)	(36.602)	-	-	(1.270.626)
Custo de construção	(29.636)	-	-	-	(29.636)
Lucro bruto	828.562	22.678	-	-	851.240
Despesas gerais e administrativas	(90.815)	(9.509)	(23.529)	-	(123.853)
Equivalência patrimonial	-	-	(73.997)	56.172	(17.825)
Outras receitas (despesas) operacionais	95.255	2.936	(21.849)	-	76.342
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	833.002	16.105	(119.375)	56.172	785.904
Receitas financeiras	256.546	6.591	86.264	-	349.401
Despesas financeiras	(1.341.820)	(1.226)	(92.178)	-	(1.435.224)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(252.272)	21.470	(125.289)	56.172	(299.919)
Imposto de renda e contribuição social	74.664	(3.828)	-	-	70.836
Corrente	-	(2.903)	-	-	(2.903)
Diferido	74.664	(925)	-	-	73.739
Lucro/Prejuízo do período das operações continuadas	(177.608)	17.642	(125.289)	56.172	(229.083)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(44.241)	-	(44.241)
Resultado do período após ativos mantidos para venda e descontinuado	(177.608)	17.642	(169.530)	56.172	(273.324)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(103.794)
Atribuível aos acionistas controladores	(177.608)	17.642	(169.530)	-	(169.530)
Informações complementares:					
Depreciação e amortização	(748.734)	(4.872)	(5.293)	-	(758.899)
Adição ao imobilizado	-	360	10	-	370
Adição ao intangível	188.162	761	-	-	188.923

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Balço patrimonial em 30 setembro de 2023

	Aeroportos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo						
Ativo circulante	2.935.640	78.522	518.108	-	(174.393)	3.357.877
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	233.025	1.125.281	-	1.358.306
Ativo não circulante	13.501.688	133.167	702.183	-	(725.035)	13.612.003
Total do ativo	16.437.328	211.689	1.453.316	1.125.281	(899.428)	18.328.186
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	2.542.899	25.011	(391.637)	-	390.478	2.566.751
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	396.351	885.681	-	1.282.032
Passivo não circulante	18.744.359	120.967	2.887.059	239.600	(4.183.762)	17.808.223
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.849.930)	65.711	(1.438.457)	-	2.893.856	(3.328.820)
Total do passivo e patrimônio líquido	16.437.328	211.689	1.453.316	1.125.281	(899.428)	18.328.186

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Demonstração do resultado do período findo em 30 de setembro de 2022

	30/09/2022				
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Eliminações (*)	Consolidado
Receita líquida de serviços	1.704.760	53.437	-	-	1.758.197
Receita de construção	5.697	-	-	-	5.697
	1.710.457	53.437	-	-	1.763.894
Custo de serviços prestados	(1.191.302)	(28.014)	-	-	(1.219.316)
Custo de construção	(5.697)	-	-	-	(5.697)
Lucro bruto	513.458	25.423	-	-	538.881
Despesas gerais e administrativas	(97.720)	(9.747)	(32.502)	-	(139.969)
Equivalência patrimonial	-	-	(121.357)	125.640	4.283
Outras receitas (despesas) operacionais	260.324	916	(1.275)	-	259.965
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	676.062	16.592	(155.134)	125.640	663.160
Receitas financeiras	142.985	4.387	68.796	-	216.168
Despesas financeiras	(1.226.123)	(1.434)	(89.350)	-	(1.316.907)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(407.076)	19.545	(175.688)	125.640	(437.579)
Imposto de renda e contribuição social	64.547	(3.157)	-	-	61.390
Corrente	-	(2.810)	-	-	(2.810)
Diferido	64.547	(347)	-	-	64.200
Lucro/Prejuízo do período das operações continuadas	(342.529)	16.388	(175.688)	125.640	(376.189)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(57.994)	-	(57.994)
Resultado do período após ativos mantidos para venda e descontinuado	(342.529)	16.388	(233.682)	125.640	(434.183)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(200.501)
Atribuível aos acionistas controladores	(342.529)	16.388	(233.682)	-	(233.682)
<u>Informações complementares:</u>					
Depreciação e amortização	(1.005.125)	(6.195)	(7.203)	-	(1.018.523)
Adição ao imobilizado	300	736	13	-	1.049
Adição ao intangível	394.954	4.145	-	-	399.099

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das Demonstrações Contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Balanco Patrimonial em 31 de dezembro de 2022

	Aeroportos	Mobilidade	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo						
Ativo circulante	1.630.746	68.593	571.917	-	(243.593)	2.027.663
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	183.575	1.242.435	-	1.426.010
Ativo não circulante	14.056.737	137.521	627.639	-	(724.517)	14.097.380
Total do ativo	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.110)	17.551.053
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	3.222.916	31.074	(295.764)	-	294.136	3.252.362
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	302.661	1.007.369	-	1.310.030
Passivo não circulante	17.058.844	126.961	2.645.161	235.066	(4.019.423)	16.046.609
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.594.277)	48.079	(1.268.927)	-	2.757.177	(3.057.948)
Total do passivo e patrimônio líquido	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.110)	17.551.053

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

10 Imobilizado (Consolidado)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências (*)	Ativo mantido para venda	30/09/2023
Custo							
Instalações		1.973	-	-	-		1.973
Máquinas e equipamentos		5.295	90	(61)	72		5.396
Móveis e utensílios		3.123	60	(11)	-		3.172
Veículos		5.299	-	(98)	-		5.201
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		14.483	-	-	-		14.483
Equipamentos de informática		15.249	110	(43)	23		15.339
Imobilizado em andamento		23	110	-	(133)		-
Outros		15	-	-	-		15
		45.460	370	(213)	(38)	-	45.579
Depreciação acumulada							
Instalações	13,6	(960)	(144)	-	-		(1.104)
Máquinas e equipamentos	9,2	(2.932)	(295)	57	-		(3.170)
Móveis e utensílios	9,2	(2.225)	(191)	9	-		(2.407)
Veículos	19,1	(4.250)	(426)	98	-		(4.578)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8	(5.165)	(956)	-	-		(6.121)
Equipamentos de informática	19,6	(12.597)	(1.115)	39	-		(13.673)
Outros		(15)	-	-	-		(15)
		(28.144)	(3.127)	203	-	-	(31.068)
Total		17.316	(2.757)	(10)	(38)	-	14.511

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do intangível para o imobilizado referente aos projetos classificados no intangível em andamento.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Continuação

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	Ativo mantido para venda	30/09/2022
Custo							
Instalações		1.436	7	-	-	537	1.980
Máquinas e equipamentos		2.749	-	(7)	494	2.224	5.460
Móveis e utensílios		2.605	-	(6)	-	761	3.360
Veículos		2.295	381	(14)	(494)	3.212	5.380
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		5.023	18	-	-	9.442	14.483
Equipamentos de informática		14.144	141	(877)	277	2.157	15.842
Imobilizado em andamento		34	290	-	(277)		47
Outros		-	-	-	-	15	15
		28.286	837	(904)	-	18.348	46.567
Depreciação acumulada							
Instalações	13,6	(725)	(144)	-	-	(42)	(911)
Máquinas e equipamentos	9,2	(1.721)	(297)	3	-	(1.033)	(3.048)
Móveis e utensílios	9,2	(1.727)	(209)	6	-	(441)	(2.371)
Veículos	19,1	(2.398)	(400)	14	-	(1.400)	(4.184)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8	(3.168)	(958)	-	-	(720)	(4.846)
Equipamentos de informática	19,6	(10.795)	(1.177)	582	-	(1.537)	(12.927)
Outros		-	-	-	-	(15)	(15)
		(20.534)	(3.185)	605	-	(5.188)	(28.302)
Total		7.752	(2.348)	(299)	-	13.160	18.265

A Administração não identificou diferenças significativas na vida útil-econômica dos bens que integram seu ativo imobilizado e o de suas controladas.

Redução ao valor recuperável de ativos ("Impairment")

Não foram identificadas e registradas perdas relacionadas à não recuperação de ativos tangíveis no período findo em 30 de setembro de 2023.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

11 Intangível (Consolidado)

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências *	30/09/2023
Custo						
Software		80.229	-	-	503	80.732
Direito de concessão - investimento CLN		165.008	-	(17)	1.289	166.280
Direito de concessão - investimento GRU		15.193.140	80.762	-	-	15.273.902
Investimento para concessão		4.369.810	12.511	(187)	27.882	4.410.016
Andamento		209.952	95.650	-	(29.636)	275.966
		20.018.139	188.923	(204)	38	20.206.896
Amortização						
Software	20	(46.601)	(4.966)	-	-	(51.567)
Direito de concessão - investimento CLN (a)	(a)	(51.295)	(3.303)	10	-	(54.588)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.853.039)	(547.194)	-	-	(6.400.233)
Investimento para concessão	(c)	(1.801.857)	(200.309)	81	-	(2.002.085)
		(7.752.792)	(755.772)	91	-	(8.508.473)
Total		12.265.347	(566.849)	(113)	38	11.698.423

(a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver Nota explicativa nº 1).

(b) O cálculo da amortização é efetuado de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).

(c) O incremento no saldo em andamento refere-se ao projeto *People Mover*.

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do intangível para o imobilizado referente aos projetos classificados no intangível em andamento.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	Ativo mantido para venda	30/09/2022
Custo							
Software		77.107	39	-	465	1.706	79.317
Direito de concessão - investimento CLN		-	-	-	-	154.332	154.332
Direito de concessão - investimento GRU		15.057.078	101.265	-	-	-	15.158.343
Investimento para concessão		4.312.418	5.297	(72)	5.232	7.535	4.330.410
Andamento (c)		10.616	206.508	-	(5.697)	-	211.427
		19.457.219	313.109	(72)	-	163.573	19.933.829
Amortização							
Software	20	(38.681)	(4.782)	-	-	(1.270)	(44.733)
Direito de concessão - investimento CLN (a)	(a)	-	(2.992)	-	-	(47.168)	(50.160)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.107.739)	(558.256)	-	-	-	(5.665.995)
Investimento para concessão	(c)	(1.544.262)	(193.112)	27	-	-	(1.737.347)
		(6.690.682)	(759.142)	27	-	(48.438)	(7.498.235)
Total		12.766.537	(446.033)	(45)	-	115.135	12.435.594

- (a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver Nota explicativa nº 1).
- (b) O cálculo da amortização é efetuado de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).
- (c) O incremento no saldo em andamento refere-se ao projeto *People Mover*.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A amortização dos direitos de uso de software é calculada pelo método linear, considerando a sua utilização efetiva e não supera o prazo de cinco anos.

O grupo INVEPAR tem realizado ampliações e melhorias nas concessões em que opera. Tendo em vista que tais obras foram financiadas com capital de terceiros, a Companhia efetuou a capitalização dos juros referentes aos montantes que foram usados nas obras, obedecendo aos critérios de aplicação dos recursos. O valor dos juros foi de R\$ 7.985 (R\$ 2.703 em 30 de setembro de 2022).

As adições no período referem-se principalmente ao projeto APM, da Controlada GRU *Airport* e corresponde à elaboração do projeto, construção, operação e manutenção do sistema de conexão rápida, no formato *people mover*, entre a estação Aeroporto, linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP.

Especificamente com relação à Outorga GRU *Airport* - com a assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se comprometeu a desembolsar o total de R\$ 16.213.000 com parcelas anuais de R\$ 810.650, sendo o saldo corrigido desde fevereiro de 2012, mês de realização da sessão pública do leilão, pelo IPCA-IBGE, em conta a favor do FNAC (Fundo Nacional de Aviação Civil), a título de outorga fixa.

Redução ao valor recuperável de ativos (“*Impairment*”)

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar se há necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil ao seu valor de realização. A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos.

Não foram identificados indicativos de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) devolução da concessão ao Poder Concedente em agosto de 2023 da Concessionária BR-040 S.A.; (ii) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período atual até o momento da devolução da concessão; (iii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangível não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas; (iv) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (v) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* - WACC) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; (vi) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

As premissas adotadas nas projeções utilizadas para o teste são as mais adequadas para a presente data e que estão baseadas em lei federal (lei das concessões). As regras para mensuração do valor de indenização será objeto de normativa própria para o evento ainda não publicada / divulgada pela autarquia responsável (ANTT). Adicionalmente, quando da publicidade da normativa que regulamentará o cálculo da indenização, a Companhia irá reavaliar as premissas e projeções para o cálculo do *impairment*.

No que diz respeito à GRU *Airport*, a Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos. Não foram identificadas evidências de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação. O valor recuperável foi estimado com base no seu valor em uso, calculado entre 1º de janeiro de 2023 e 10 de julho de 2023 (previsão de término do contrato de concessão).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Prazo de amortização

A amortização do intangível referente às concessões é linear, exceto GRU *Airport* que é amortizada pela curva estimada de passageiros, de acordo com o número de dias restantes para o final do período de cada concessão. O valor é registrado na conta de custo de amortização da concessão no custo operacional e a contrapartida é a conta de amortização acumulada no ativo intangível.

12 Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Fornecedores nacionais	602	836	92.474	78.491
Fornecedores internacionais	3	-	-	388
Total	605	836	92.474	78.879

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado)

Empresas	Tipo / Credor	Moeda	Vencimento	Indexador	Encargos	Garantia	30/09/2023			31/12/2022
							Total circulante	Total não circulante	TOTAL	TOTAL
GRU AIRPORT	Finem Repasse di	Real	dez/27	TJLP	2,88% e 3,40%	(a)	375.894	1.447.678	1.823.572	2.063.515
GRU AIRPORT	Arrendamentos	Real	ago/25	CDI	7,71%	(a)	2.091	3.346	5.437	6.671
GRU AIRPORT	Debêntures	Real	dez/25 e out/26	IPCA	6,40% e 7,86%	(a)	165.147	453.741	618.888	613.208
GRU AIRPORT	(-) Custo de captar	Real	dez/25 e out/26	-	-	-	(962)	(1.201)	(2.163)	(2.933)
CLN	BNB - FNE	Real	dez/24	-	4,12%	(a)	6.645	1.501	8.146	12.103
CLN	(-) Custo de captar	Real	dez/24	-	-	-	(8)	-	(8)	(20)
INVEPAR	Debêntures	Real	abr/21 e out/24	IPCA	6,50%	(a)	-	1.074.909	1.074.909	987.459
INVEPAR	(-) Custo de captar	Real	abr/21 e out/24	-	-	-	-	(63)	(63)	(106)
							548.807	2.979.911	3.528.718	3.679.897
Aplicação financeira vinculada							(3.250)	-	(3.250)	(2.959)
Total da dívida líquida							545.557	2.979.911	3.525.468	3.676.938

- (a) Garantia de projeto: Penhor de ações e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Creditórios, e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Emergentes, Alienação Fiduciária de Ativos Financeiros e/ou Conta Reserva. Para caso de execução de garantia de ações de uma Companhia, deverá ser observado o pacto comissório do Código Civil. Ou seja, após a execução da garantia e a transferência da propriedade das ações garantidas ao credor, as mesmas deverão ser vendidas a terceiros, de maneira pública ou privada, sendo vedada a venda por preço vil. Logo, havendo recursos suficientes para pagar a dívida com a venda das ações a terceiros, o sobejo retornaria para a Companhia. No entanto, caso a venda das ações não seja suficiente para quitar a dívida, a Companhia continuaria sendo devedora.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Posição de empréstimos e debêntures:

	30/09/2023		
	Total circulante	Total não circulante	TOTAL
Empréstimos	381.372	1.452.525	1.833.897
Debêntures	164.185	1.527.386	1.691.571
	545.557	2.979.911	3.525.468
	31/12/2022		
	Total circulante	Total não circulante	TOTAL
Empréstimos	355.657	1.723.653	2.079.310
Debêntures	144.955	1.452.673	1.597.628
	500.612	3.176.326	3.676.938

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Empresas	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	30/09/2023
		Principal	Juros *					
GRU	2.680.461	(290.217)	(144.666)	191.400	7.985	771	-	2.445.734
CLN	12.083	(3.825)	(434)	303	-	11	-	8.138
INVEPAR	987.353	-	-	51.583	-	43	35.867	1.074.846
Total dívida	3.679.897	(294.042)	(145.100)	243.286	7.985	825	35.867	3.528.718
Aplicações financeiras	(2.959)							(3.250)
Dívida líquida	3.676.938							3.525.468

Empresas	31/12/2021	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	Passivo mantido para venda	31/12/2022
		Principal	Juros *						
GRU	3.035.617	(407.428)	(241.044)	288.062	4.295	959	-	-	2.680.461
CLN	-	(5.414)	(808)	620	-	24	-	17.661	12.083
INVEPAR	875.718	-	-	60.753	-	57	50.825	-	987.353
Total dívida	3.911.335	(412.842)	(241.852)	349.435	4.295	1.040	50.825	17.661	3.679.897
Aplicações financeiras									(2.959)
Dívida líquida	3.911.335								3.676.938

* Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento de construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades de financiamento.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

INVEPAR

Em 08 de novembro de 2021 foi assinado a transferência e atualização de custódia da 3ª emissão realizada em 15 de outubro de 2015, em que foi atualizada para a quantidade de 9.946 (nove mil, novecentos e quarenta e seis), totalizando R\$ 252.876, pelo PU 25.424,92706 em 30 de setembro de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

Titular	Quantidade	%	Valor (milhares)
Mubadala	4.974	50,01%	126.464
Previ	2.486	24,99%	63.206
Petros	2.486	24,99%	63.206
Total	9.946	100%	252.876

Em 08 de novembro de 2021 foi assinado a transferência e atualização de custódia da 5ª emissão realizada em 27 fevereiro de 2019, em que foi atualizada para a quantidade de 43.429 (quarenta e três mil, quatrocentos e vinte e nove), totalizando R\$ 822.032, pela PU 18.829,18101 em 30 de setembro de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

Titular	Quantidade	%	Valor (milhares)
Mubadala	22.576	51,98%	427.323
Funcef	10.849	24,98%	189.357
Previ	10.004	23,04%	205.352
Total	43.429	100%	822.032

Essa atualização e transferência de contrato com a Mubadala Capital, ocorreu em função da venda dos investimentos dos Metrô Rio e Barra, em que foram liquidadas debêntures no total de R\$ 1.867.967 entre principal e juros (Nota explicativas nº 1.2 e nº 8), da 3ª e 5ª emissões. Desta forma, o valor foi reduzido.

Em 20 de outubro de 2023, foi assinado o Segundo Aditamento do Acordo de Reestruturação ditando os novos termos para quitação parcial do saldo em aberto das debêntures.

Rating

Debêntures INVEPAR

Em 19 de janeiro de 2022 a agência S&P elevou os *ratings* da Companhia, passando de 'D' para 'CCC+' na Escala Global e de 'D' para 'brBB' na Escala Nacional. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'D' para 'brB+', com perspectiva estável.

Em 24 de janeiro de 2023, a agência S&P revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC+' para 'CCC' na Escala Global e de 'brBB' para 'brB' na Escala Nacional. Também foram rebaixados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'brB+' para 'brCCC', com perspectiva negativa.

Em 30 de maio de 2023, a agência S&P revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC' para 'CCC'-na Escala Global e de 'brB'- para 'brCCC' na Escala Nacional Brasil. Também foram rebaixados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da Invepar ("Debêntures"), passando de 'brCCC' para 'brC'.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 25 de outubro de 2023, a agência S&P revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC' para 'brCCC' na Escala Global e de 'brCCC' para 'D' na Escala Nacional Brasil. Também foram rebaixados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da Invepar ("Debêntures"), passando de 'brC' para 'D'.

Em 01 de novembro de 2023, a agência de classificação de riscos S&P Global Ratings revisou os *ratings* da Companhia, passando de 'D' para 'CCC+' na Escala Global e de 'D' para 'brBB-' na Escala Nacional Brasil. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da Invepar ("Debêntures"), passando de 'D' para 'brB', respectivamente, com perspectiva negativa.

Hipóteses de Vencimento Antecipado

- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento de longo prazo nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

A quebra dessas, ou outras obrigações dos contratos de financiamento, pode ocasionar o vencimento antecipado da dívida e acionamento de cláusulas de *cross default* com efeito na Companhia.

Nos termos dos contratos de dívida, empréstimo, financiamento e emissões de valores mobiliários, a Companhia e sociedades controladas estão sujeitas ao cumprimento de obrigações específicas. O descumprimento de tais obrigações sem a anuência dos respectivos credores poderá resultar na declaração do vencimento antecipado de tais contratos e na execução das garantias constituídas em relação aos mesmos. A declaração do vencimento antecipado de dívidas também poderá resultar no vencimento antecipado de dívidas assumidas no âmbito de outros contratos financeiros (*cross default* e *cross acceleration*).

A cláusula de *cross default* prevista no contrato celebrado pela Companhia é padrão de mercado.

GRU Airport

Debêntures *GRU Airport*

1ª Emissão

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 28 de janeiro de 2014, foi aprovada a primeira emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 476, no valor de R\$ 300.000, emitidas em quatro séries, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures (75.000 debêntures para cada série).

Os recursos obtidos por meio desta emissão foram utilizados para suportar os investimentos na ampliação da infraestrutura do Aeroporto. A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 7,86% a.a., correspondente à 1ª emissão.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, a partir da data de emissão até a data de pagamento dos juros das debêntures, sendo que a 1ª série terá o seu pagamento em 15 de março, a 2ª série em 15 de junho, a 3ª série em 15 de setembro e a 4ª série em 15 de dezembro, até a amortização do principal que será efetuada em 09 parcelas anuais, iniciando em 15 de março de 2017 e terminando em 15 de dezembro de 2025, conforme vencimentos descritos a seguir:

<u>Amortização</u>	<u>1ª série</u>	<u>2ª série</u>	<u>3ª série</u>	<u>4ª série</u>
5%	15/03/2017	15/06/2017	15/09/2017	15/12/2017
5%	15/03/2018	15/06/2018	15/09/2018	15/12/2018
8%	15/03/2019	15/06/2019	15/09/2019	15/12/2019
10%	15/03/2020	15/06/2020	15/09/2020	15/12/2020
12%	15/03/2021	15/06/2021	15/09/2021	15/12/2021
15%	15/03/2022	15/06/2022	15/09/2022	15/12/2022
15%	15/03/2023	15/06/2023	15/09/2023	15/12/2023
15%	15/03/2024	15/06/2024	15/09/2024	15/12/2024
15%	15/03/2025	15/06/2025	15/09/2025	15/12/2025

2ª Emissão

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 08 de agosto de 2014, foi aprovada a segunda emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 400, no valor de R\$ 300.000, emitidas em série única, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures.

A totalidade dos recursos líquidos captados pela Concessionária por meio da segunda emissão de debêntures foi utilizada especificamente para a liquidação antecipada das notas promissórias emitidas em 07 de maio de 2014.

A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 6,40% a.a., correspondente à 2ª emissão.

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, um ano após a emissão, até a amortização do principal que possuem vencimentos conforme descrito a seguir:

<u>Amortização</u>	<u>Série única</u>
5%	15/10/2018
5%	15/10/2019
8%	15/10/2020
10%	15/10/2021
12%	15/10/2022
15%	15/10/2023
15%	15/10/2024
15%	15/10/2025
15%	15/10/2026

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Direto

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento com o Banco Nacional de Desenvolvimento Social - BNDES no valor de R\$ 2,4 bilhões dividido em quatro subcréditos: (i) “subcrédito A” no valor de R\$ 1,5 bilhão, (ii) “subcrédito B1” no valor de R\$ 435.000, (iii) “subcrédito B2” no valor de R\$ 487.000, e (iv) “subcrédito C” no valor de R\$ 17.300. Os juros incidentes sobre o valor principal dos subcréditos A e B são de 2,88% ao ano acrescidos a Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) e do subcrédito C é remunerado somente através da TJLP. O valor principal tem vencimento em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante as demandas.

Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Indireto

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento Mediante Repasse de Recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), junto aos bancos: Banco do Brasil S.A., Banco Bradesco S.A., Banco Itaú BBA S.A. e Caixa Econômica Federal. Cada um dos bancos ficou com o percentual de 20%, no valor total de R\$ 1,03 bilhão dividido em três subcréditos: (i) “subcrédito A” no valor de R\$ 643.000; (ii) “subcrédito B1” no valor de R\$ 187.000; e (iii) “subcrédito B2” no valor de R\$ 209.000. Os juros incidentes sobre o valor principal são de 3,40% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), com vencimento do valor principal em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante a demanda.

Garantias e cláusulas restritivas financeiras

Os Contratos de Financiamento de Longo Prazo relacionados aos contratos firmados junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), aos bancos repassadores e às debêntures de 1ª emissão e de 2ª emissão, representados pelo agente fiduciário possuem as seguintes garantias e cláusulas restritivas:

- Os financiamentos são garantidos através do: (i) penhor da totalidade dos direitos creditórios da concessão através do contrato de cessão fiduciária de direitos creditórios, de administração de contras e outras avenças; e (ii) penhor de ações dos acionistas, com o contrato e penhor de ações e outras avenças do Aeroporto de Guarulhos Participações (GRUPAR) e contrato de penhor de ações e outras avenças da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero);
- A Concessionária possui o contrato de suporte de acionistas e outras avenças (*ESA - Equity Support Agreement*) que é parte integrante e inseparável do contrato de financiamento com o BNDES, que impõem a obrigação por parte dos acionistas de aportar na Concessionária o valor necessário para o pagamento integral e anual da Outorga, englobando as contribuições fixa e variável; e
- Os contratos de financiamento de longo prazo possuem obrigações financeiras, *covenants*, que obrigatoriamente deverão ser apresentados após a conclusão de todas as obras financiadas, e servem exclusivamente de base para pagamento de dividendos ou juros sobre o capital próprio acima do mínimo obrigatório.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

Arrendamentos

Em 11 de fevereiro de 2019, a Concessionária firmou contrato de arrendamento com o Banco Daycoval para o projeto de modernização dos equipamentos e sistemas de estacionamento do sítio aeroportuário.

Em 28 de agosto de 2020, foi assinado o TRA - Termo de recebimento e aceitação do arrendamento celebrado junto ao Banco Daycoval. O montante foi classificado no intangível na rubrica de investimentos para concessão.

CLN

Empréstimos e financiamentos

Em 2014, foi captado o montante de R\$ 35.611 junto ao BNB - FNE - PROINFRA II com vencimento em 30 de dezembro de 2024. Sobre o seu principal incidem juros de 4,12% a.a. com bônus de adimplência de 15% que durante o período de carência fixado em 36 meses são pagos trimestralmente, no dia 30 de cada mês. Após este período o pagamento dos juros ocorre mensalmente junto com as parcelas do principal.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

14 Concessão de serviço público

	31/12/2022	Adições	Atualização (a)		Transf.	Compensação (b)	30/09/2023
			resultado	intangível			
Outorga variável	266.343	234.734	-	-	-	(266.343)	234.734
Outorga fixa	2.067.927	-	111.537	7.946	(597.375)	(14.217)	1.575.818
(-) Reequilíbrio	(16.683)	(9.376)	(49.120)	-	(251.843)	280.560	(46.462)
Circulante	2.317.587	225.358	62.417	7.946	(849.218)	-	1.764.090
Outorga fixa	12.497.112	-	1.022.163	72.816	849.218	-	14.441.309
(-) Reequilíbrio	(94.506)	-	(3.874)	-	-	-	(98.380)
Não Circulante	12.402.606	-	1.018.289	72.816	849.218	-	14.342.929
Total	14.720.193	225.358	1.080.706	80.762	-	-	16.107.019

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

(b) Compensação de Outorga Variável conforme Ofício nº55/2023/GEIC/SRA-ANAC

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2021	Adições	Atualização (a)		Transf.	Compensação (b)	Pagamentos	30/09/2022
			resultado	intangível				
Outorga variável	183.077	194.560	-	-	-	-	(183.077)	194.560
Outorga fixa	1.983.354	-	133.302	13.538	(72.955)	48.809	-	2.106.048
(-) Reequilíbrio	38.433	(5.378)	(811)	-	-	(48.809)	-	(16.565)
Circulante	2.204.864	189.182	132.491	13.538	(72.955)	-	(183.077)	2.284.043
Outorga fixa	12.624.248	-	863.898	87.728	72.955	-	-	13.648.829
(-) Reequilíbrio	(102.452)	-	(5.053)	-	-	-	-	(107.505)
Não Circulante	12.521.796	-	858.845	87.728	72.955	-	-	13.541.324
Total	14.726.660	189.182	991.336	101.266	-	-	(183.077)	15.825.367

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

(b) Compensação de Outorga Fixa conforme Decisão nº 477 da ANAC.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

(a) GRU Airport

Outorga fixa

Pela assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se obriga a pagar à União uma contribuição fixa no total de R\$ 16.213.000, reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% a.a., conforme a Orientação Técnica OCPC 05, que será paga em 20 parcelas anuais de R\$ 810.650. Esses pagamentos ocorrem no mês de julho de cada ano, sendo necessária a constituição de conta reserva em maio de cada ano. Os pagamentos são reajustados pelo IPCA-IBGE desde a data da realização da sessão pública do leilão, que ocorreu em fevereiro de 2012, até a data do efetivo pagamento, em conta a favor do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

Devido aos reflexos da pandemia da Covid-19, houve a adesão à postergação do pagamento da outorga fixa e variável da Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos para 18 de dezembro de 2020, conforme art. 2º da Lei nº 14.034 de 5 de agosto de 2020. O montante foi atualizado com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC).

Repactuação da outorga fixa

Repactuação – Termo aditivo nº 006/2020

As alterações promovidas pela Lei nº 14.034, de 5 de agosto de 2020, preveem nos artigos 1º e 2º a postergação dos pagamentos das outorgas para 18 de dezembro, em virtude dos impactos causados pela pandemia da Covid-19. Mediante esta alteração, a Concessionária em 17 de dezembro de 2020, assinou junto à Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC), Termo Aditivo ao contrato de concessão, contemplando a reprogramação do pagamento da Outorga Fixa, da seguinte forma:

- Pagamento da contribuição fixa de 2020 em duas parcelas, com 50% vencendo em 18 de dezembro de 2020, e os outros 50% a serem pagos junto com as outorgas fixas dos anos de 2029, 2030 e 2031; e
- Postergação dos vencimentos das outorgas de 2021, 2022, 2023 e 2024 passando de 11 de julho para 18 de dezembro de cada ano.

As informações foram divulgadas ao mercado através de fato relevante enviado em 18 de dezembro de 2020.

Repactuação - Termo aditivo nº 010/2023

Em 04 de agosto de 2023, a Concessionária assinou junto à Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) o 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos que reprogramou os pagamentos das outorgas fixas, da seguinte forma:

- Pagamento do saldo residual de 50% da contribuição fixa de 2021 junto com as parcelas de 2027, 2028 e 2029;
- Postergação dos vencimentos das outorgas de 2025, 2026 e 2027 passando de 11 de julho para 18 de dezembro de cada ano e
- Alteração no fluxo de pagamento das contribuições fixas de 2021 e 2022

As informações foram divulgadas ao mercado através de fato relevante enviado em 04 de agosto de 2023.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Outorga variável

Além da contribuição fixa, a Concessionária também se compromete a pagar a contribuição variável que corresponderá ao montante em reais resultante da aplicação da alíquota de 10% sobre o total da receita bruta anual, deduzida dos cancelamentos, devoluções e descontos incondicionais. Caso a receita bruta anual observada pela Concessionária exceda os valores determinados no contrato de concessão, a contribuição variável sobre a receita excedente será cobrada pela alíquota de 15%.

Compensação da outorga variável de 2022

Em decorrência da assinatura do 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos (vide parágrafo Repactuação - Termo aditivo nº 010/2023), parte do saldo de reequilíbrio econômico-financeiro decorrente dos impactos da pandemia da COVID-19, reconhecido em favor da Concessionária na data de 18/12/2022, foi compensado com a outorga variável de 2022, no montante de R\$ 266.343 na data de 15/05/2023.

Reequilíbrio econômico-financeiro – Cargas importadas em trânsito

(Decisão nº 191 da ANAC, de 22 de dezembro de 2016)

Em 30 de outubro de 2014, a Concessionária protocolou junto à ANAC o pedido de revisão extraordinária do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão em razão da alteração contratual efetuada pela Decisão nº 121 da ANAC, de 13 de novembro de 2012, que teve como objetivo a alteração unilateral das tarifas aplicáveis aos serviços de Armazenagem e Capatazia, referentes às cargas importadas em trânsito. Tal regime tarifário diferiu pontualmente em relação àquele aplicável à Infraero no tocante ao mecanismo de cálculo das tarifas aeroportuárias aplicáveis ao mercado de carga importada. Entre as alterações, destaca-se o tratamento dispensado às cargas em trânsito para zona primária e trânsito internacional.

Em 22 de dezembro de 2016, a diretoria da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou a 1ª Revisão Extraordinária do contrato de concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos em R\$ 113.844 com o objetivo de recompor o seu equilíbrio econômico-financeiro.

Conforme estabelecido na Decisão nº 191 da ANAC, a parcela da contribuição fixa devida em cada ano será deduzida pelo valor aplicável conforme tabela a seguir.

Ano	Valor a ser deduzido
2016	32.796
2017	7.143
2018	6.862
2019	6.580
2020	6.298
2021	6.019
2022	5.745
2023	5.521
2024	5.299
2025	5.025
2026	4.760
2027	4.505
2028	4.259
2029	4.022
2030	3.796
2031	3.593
2032	1.621
Total	113.844

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores estabelecidos na tabela serão revistos quando da realização de revisões periódicas do fluxo de caixa marginal e eventuais diferenças relativas às estimativas dos anos anteriores deverão ser compensadas no pagamento da contribuição fixa seguinte à conclusão do processo de revisão. O valor a ser descontado em cada ano deverá ser atualizado pelo IPCA-IBGE, acumulado entre abril de 2016 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução ANAC nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

Em 17 de agosto de 2021, mediante revisão extraordinária da Decisão 191 da ANAC, foi analisado detidamente as informações e os impactos da tributação sobre o valor dessa recomposição contratual, concluindo que o reequilíbrio devido até o final da concessão aumentou em R\$ 56.738 passando o saldo remanescente a ser de R\$ 145.806, a valores de março de 2021.

Reequilíbrio econômico-financeiro – Novas exigências para alfandegamento

(Decisão nº 138 da ANAC de 04 de agosto de 2020)

Em 07 de março de 2019, a Concessionária interpôs o pedido de revisão extraordinária do contrato de concessão relativo ao evento “Novas exigências para alfandegamento”. A Concessionária sustenta que em razão de alteração da regulamentação da Receita Federal do Brasil - RFB, materializada pela Portaria nº 1001, de 6 de maio de 2014, teria sido obrigada a arcar com os custos decorrentes de contratação de pessoal habilitado para a operação dos equipamentos de inspeção não invasiva (escâneres) nas áreas de alfandegamento, despesas as quais eram anteriormente suportadas pela própria RFB.

Em 04 de agosto de 2020, conforme Decisão nº 138, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos com o objetivo de recompor o seu equilíbrio econômico-financeiro.

A parcela da contribuição fixa devida em 2020 foi deduzida pelo valor referente ao desequilíbrio verificado entre 2014 e 2020, correspondente a R\$ 10.082 a valores de agosto de 2014. Os valores foram atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual devida em 2020, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

A partir de 2021, a parcela a ser deduzida da contribuição fixa em cada ano corresponderá a valores indicados na tabela contida no anexo desta Decisão para o mesmo ano, os quais também deverão ser atualizados considerando o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela referida Resolução nº 355, de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes, conforme tabela abaixo.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Ano	Valor a ser deduzido
2014	1.040
2015	2.026
2016	1.675
2017	1.630
2018	1.354
2019	1.223
2020	1.134
2021	1.061
2022	994
2023	930
2024	871
2025	816
2026	764
2027	714
2028	669
2029	627
2030	587
2031	549
2032	304
Total	18.968

Reequilíbrio econômico-financeiro – Covid-19

Em razão dos prejuízos causados pela pandemia da Covid-19, com o objetivo de recompor o equilíbrio econômico-financeiro da Concessionária, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do contrato de concessão.

(Decisão nº 215 da ANAC de 25 de novembro de 2020)

O valor referente ao reequilíbrio verificado em 2020, corresponde ao montante de R\$ 854.914 a valores de 18 de dezembro de 2020, com incidência de PIS e COFINS sobre o montante.

Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2020 com vencimento em 18 de dezembro de 2020, no montante de R\$ 634.639. O saldo remanescente não compensado, de R\$ 220.275, foi deduzido da parcela das outorgas do ano de 2021.

Em 15 de maio de 2021, a Concessionária compensou o montante de R\$ 156.002 referente à outorga variável do ano de 2020. O saldo remanescente não compensado de R\$ 60.889 foi deduzido da parcela da outorga fixa paga em 18 de dezembro de 2021.

Em 25 de agosto de 2021, conforme Decisão nº 404, a agência aprovou a revisão do fluxo de caixa marginal do Contrato de Concessão do valor do reequilíbrio decorrente dos impactos da pandemia da COVID-19, referente ao período de outubro a dezembro de 2020 das projeções utilizadas. Em decorrência da atualização, o montante de desequilíbrio devido à Concessionária passou a corresponder a R\$ 832.281, portanto uma redução de R\$ 22.633.

(Decisão nº 477 da ANAC de 06 de dezembro de 2021)

O valor do desequilíbrio verificado em 2021, corresponde ao montante de R\$ 799.675, a valores de 18 de dezembro de 2021. Em 30 de maio de 2022, em continuidade à revisão do montante em que trata a Decisão, concluiu-se após a análise do Fluxo de Caixa Operacional Pós-COVID-19, atualizado pelo valor realizado para os meses de outubro a dezembro de 2021 o montante de R\$ 750.866. Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2021 com vencimento em 18 de dezembro de 2021, o montante de R\$ 799.675. O saldo remanescente a recolher de R\$ 48.809 foi atualizado pelo IPCA e acrescido da parcela da outorga fixa de 2022.

(Decisão nº 563 da ANAC, de 04 de novembro de 2022)

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

O valor do desequilíbrio verificado em 2022, corresponde ao montante de R\$ 304.218, a valores de 18 de dezembro de 2022, concedido com base em valores realizados dos meses janeiro a setembro de 2022 e projetados dos meses de outubro a dezembro de 2022. Em 16 de agosto de 2023 em continuidade à revisão do montante em que trata a Decisão, concluiu-se após a análise do Fluxo de Caixa Operacional Pós-covid-19, atualizado pelo valor realizado para os meses de outubro a dezembro de 2022 o montante de R\$ 313.594.

Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2022 com vencimento em 18 de dezembro de 2022, no montante de R\$ 37.497. O saldo residual do reequilíbrio foi atualizado pelo IPCA e será compensado nas próximas outorgas com vencimento em 2023.

Em maio de 2023 a Concessionária compensou o montante de R\$ 266.343 referente a outorga variável de 2022, com vencimento em 15 de maio de 2023. O saldo remanescente do reequilíbrio a compensar de R\$ 28.751 apresenta-se atualizado pelo IPCA até setembro de 2023 e será deduzido do pagamento da outorga fixa de 2023.

Reequilíbrio econômico-financeiro – *Automated People Mover*

(Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, de 18 de fevereiro de 2022)

Em 18 de fevereiro de 2022 passou a vigorar o 8º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão em cumprimento à decisão ministerial proferida no Ofício nº 271/2020/GM/Minfra, para: (i) incluir investimento no Contrato de Concessão para elaboração de projeto, construção operação e manutenção do sistema de conexão rápida, no formato *people mover*, entre a estação Aeroporto, linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP; e (ii) promover, em razão de tal inclusão, a respectiva Revisão Extraordinária com vistas à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato com a compensação da arrecadação da Contribuição Mensal.

O projeto denominado APM – *Automated People Mover* terá o investimento relativos à elaboração do projeto e construção em seu valor original de R\$ 376.058, porém atualizado pelo índice INCC-DI apurado de dezembro de 2019 a fevereiro de 2022 correspondente ao total de R\$ 470.971.

(Nono Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, de 16 de dezembro de 2022)

Em 16 de dezembro de 2022 passou a vigorar o 9º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão com vistas a: (i) destinar o valor residual do reequilíbrio econômico-financeiro relativo à elaboração do projeto e construção do APM após a extinção da contribuição mensal trazida pela Lei nº 14.368, de 14 de junho de 2022, o montante de R\$ 49.273 compensado com a contribuição fixa de 2022; e (ii) incluir no montante a ser reequilibrado após o início da operação do APM, o valor de R\$ 1.242 ao mês, atualizado a partir de dezembro de 2020 pelo IPCA, para ser compensado da contribuição fixa.

15 Provisão para riscos processuais

O grupo INVEPAR é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, constituíram provisão em montante considerado suficiente para cobrir os desembolsos estimados com as ações em curso, como segue:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	Consolidado
					30/09/2023
Trabalhistas (a)	32.033	13.784	(13.304)	1.439	33.952
Cíveis (b)	12.748	1.530	(2.245)	(1.594)	10.439
Tributários	38	-	(40)	2	-
Outros	3.212	870	(2.894)	651	1.839
Total	48.031	16.184	(18.483)	498	46.230

Natureza do risco	2021	Constituição	Reversões/pagamentos	Atualização monetária	Passivo mantido para venda	2022
					Consolidado	
Trabalhistas (a)	30.805	5.469	(9.864)	3.070	2.553	32.033
Cíveis (b)	6.862	1.232	(764)	1.831	3.587	12.748
Tributários	54	7	(25)	2	-	38
Administrativo / Ambientais	1.278	2.327	(614)	221	-	3.212
Total	38.999	9.035	(11.267)	5.124	6.140	48.031

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, horas extraordinárias, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

(b) Riscos cíveis

A Companhia e suas controladas são parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos nos sistemas rodoviário e aeroportuário.

Riscos possíveis

A Companhia e suas controladas são rés em processos de natureza cível, trabalhista e tributário, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Amparada na opinião de seus consultores jurídicos, não foi efetuada provisão para contingências com esta avaliação.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais com probabilidade de desembolso futuro possível como se segue:

Natureza do risco	Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022
Tributários (ii)	745.173	661.715
Cíveis (i)	255.226	213.968
Trabalhistas	3.116	3.881
Outros (iii)	17.427	6.644
Total	1.020.942	886.208

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- (i) A Controlada GRU *Airport* possui processos de natureza indenizatória movidos por passageiros, motivados por furto ou extravio de bagagem ou outros fatos ocorridos dentro do Aeroporto cuja responsabilidade está sendo imputada à Concessionária, ou processos promovidos por cessionários de área aeroportuária (lojistas, companhias aéreas, outros) e fornecedores, relativos de pleitos de indenização, cobrança de valores, obrigação de fazer, ou outras naturezas.
- (ii) Existem Autos de Infração lavrados pela Receita Federal do Brasil, cujos objetos, em sua maioria, estão relacionados à atividade de armazenagem de mercadorias sob pena de perdimento nos armazéns do Aeroporto, Autos de Infração lavrados pela Prefeitura do Município de Guarulhos arguindo a cobrança de Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), que nesta data encontram-se com a exigibilidade suspensa e, ainda, lançamentos de Imposto sobre a Propriedade Territorial Urbana (IPTU) dos anos de 2013 a 2022, também realizados pela Prefeitura do Município de Guarulhos, já impugnados, mas sem decisão administrativa. No caso do IPTU, caso a cobrança seja declarada devida pelo Poder Judiciário, a Concessionária entende possível requerer o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão junto à ANAC.
- (iii) Autuações oriundas de autoridades administrativas, como ANAC, Anvisa, Ipem-SP / Inmetro, Prefeitura do Município de Guarulhos, com instauração dos respectivos processos administrativos nos quais a Concessionária figura no polo passivo.

Depósitos judiciais, recursais e autos de arrecadação

Em 30 de setembro de 2023, no consolidado da INVEPAR foi registrado o montante de R\$ 39.449 em depósitos recursais e judiciais (R\$ 35.363 em 31 de dezembro de 2022).

16 Patrimônio líquido (Controladora)

(a) Capital social

Em 30 de setembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o capital social subscrito e integralizado da Companhia é de R\$ 3.867.919, representado por 429.171.372 ações, sendo 143.057.124 ações ordinárias e 286.114.248 ações preferenciais. O capital social autorizado da Companhia é de R\$ 3.926.454.

As composições acionárias da Companhia em 30 de setembro de 2023 e em 31 de dezembro 2022 estão assim constituídas:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>	<u>%</u>
Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil - "PREVI"	35.764.281	73.939.746	109.704.027	25,56
Fundação dos Economistas Federais - "FUNCEF"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
Fundação Petrobrás de Seguridade Social - "PETROS"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
<i>Yosemite</i> Fundo de Investimento em Participações Multiestratégicas	35.764.281	69.117.380	104.881.661	24,44
Total	<u>143.057.124</u>	<u>286.114.248</u>	<u>429.171.372</u>	<u>100,00</u>

As ações preferenciais não têm direito a voto e têm direito de participar em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento do dividendo apurado conforme Estatuto Social.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

17 Receita

A Companhia apresentou as suas demonstrações dos resultados consolidados em 30 de setembro de 2023 e 2022 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Receitas por natureza

	Consolidado			
	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	1.073.706	832.162	384.370	296.864
Receitas de aeronaves e passageiros	752.596	756.588	271.350	287.507
Receita com armazenagem e capatazia	538.417	806.876	170.869	296.086
Receita de pedágio	62.646	56.343	21.438	18.414
Impostos, deduções e cancelamentos	(290.167)	(302.304)	(100.936)	(111.089)
Contribuição mensal	-	(340.446)	-	(126.029)
Outras deduções	(15.332)	(51.022)	(5.268)	(18.794)
Receita de serviços	2.121.866	1.758.197	741.823	642.959
Receita de construção	29.636	5.697	1.244	1.632
Receita total	2.151.502	1.763.894	743.067	644.591

Existem diferenças entre a receita divulgada na demonstração do resultado e a registrada para fins fiscais. A diferença deve-se a receita de construção que será tributada no momento da realização do intangível.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

18 Custos e despesas por natureza

	Controladora				Consolidado			
	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022
Depreciação e amortização	(5.293)	(5.242)	(1.757)	(1.732)	(758.730)	(762.188)	(259.590)	(254.582)
Outorga variável	-	-	-	-	(230.861)	(191.350)	(80.723)	(70.259)
Serviços de terceiros	1.053	(1.528)	786	(24)	(114.107)	(113.896)	(37.462)	(39.565)
Pessoal e encargos	(11.409)	(14.873)	(4.305)	(4.737)	(108.373)	(106.853)	(37.145)	(36.842)
Conservação e manutenção	(70)	(136)	(23)	(35)	(81.798)	(77.883)	(25.937)	(27.665)
Energia elétrica	(23)	(56)	(8)	(5)	(42.846)	(38.556)	(13.774)	(10.807)
Custo de construção	-	-	-	-	(29.636)	(5.697)	(1.244)	(1.632)
<i>Impairment</i>	(19.564)	33.817	(6.865)	(5.910)	(19.564)	33.817	(6.865)	(5.910)
Consultoria e assessoria	(6.487)	(7.944)	(1.632)	(4.473)	(13.513)	(15.956)	(4.403)	(6.934)
Aluguéis e impostos	(406)	(505)	(154)	(163)	(9.341)	(6.977)	(3.263)	(2.279)
PECLD	-	-	-	-	(8.433)	(8.909)	3.159	13.131
Outras receitas (despesas) operacionais	(3.301)	(37.448)	(175)	(6.690)	(7.886)	(41.262)	(1.299)	(11.485)
Contingências	197	223	180	52	(7.698)	(10.681)	(3.493)	(3.429)
Seguros e garantias	(75)	(85)	(21)	(32)	(5.750)	(10.048)	543	(3.430)
Reequilíbrios econômicos financeiros *	-	-	-	-	90.763	251.423	11.041	110.654
	(45.378)	(33.777)	(13.974)	(23.749)	(1.347.773)	(1.105.016)	(460.455)	(351.034)
Custo de serviços prestados	-	-	-	-	(1.270.626)	(1.219.316)	(432.882)	(420.731)
Custo de construção	-	-	-	-	(29.636)	(5.697)	(1.244)	(1.632)
Despesas gerais e administrativas	(23.529)	(32.502)	(7.301)	(11.174)	(123.853)	(139.969)	(35.106)	(29.383)
Outras receitas (despesas) operacionais	(21.849)	(1.275)	(6.673)	(12.575)	76.342	259.966	8.777	100.712
	(45.378)	(33.777)	(13.974)	(23.749)	(1.347.773)	(1.105.016)	(460.455)	(351.034)

* Na rubrica do trimestre dos anos de 2023 e 2022 está incluso o reequilíbrio APM líquido de impostos incidentes e demais reequilíbrios (Vide Nota explicativa nº 14).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

19 Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022	01/07/2023 a 30/09/2023	01/07/2022 a 30/09/2022
Receitas financeiras								
Juros sobre aplicações financeiras	30.618	25.667	10.402	9.683	232.224	163.603	93.217	72.020
Juros ativos	54.811	42.651	20.839	15.673	62.758	52.192	27.156	13.179
Outras receitas financeiras (*)	835	478	668	282	54.419	9.483	48.248	5.315
				-				
Total receitas financeiras	86.264	68.796	31.909	25.638	349.401	225.278	168.621	90.514
Despesas financeiras								
Atualização da outorga de GRU (**)	-	-	-	-	(1.133.700)	(997.203)	(456.104)	14.152
Juros sobre empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(136.355)	(154.251)	(41.959)	(51.094)
Juros sobre debêntures	(51.583)	(44.711)	(17.511)	(15.146)	(106.931)	(111.197)	(31.422)	(21.182)
Variação monetária passiva	(35.956)	(40.366)	(6.014)	8.086	(36.519)	(41.070)	(6.138)	7.940
Variações cambiais passivas	-	-	-	-	(45)	(273)	(12)	(181)
Comissões e despesas bancárias	(604)	(646)	(121)	(221)	(2.815)	(3.388)	(724)	(1.219)
Outros	(4.035)	(3.627)	(1.380)	(1.202)	(18.859)	(18.635)	(6.621)	(4.912)
Total despesas financeiras	(92.178)	(89.350)	(25.026)	(8.483)	(1.435.224)	(1.326.017)	(542.980)	(56.496)
Total resultado financeiro	(5.914)	(20.554)	6.883	17.155	(1.085.823)	(1.100.739)	(374.359)	34.018

(*) A variação é justificada pelo impacto da atualização do saldo do reequilíbrio COVID-19 dos anos de 2021 e 2022, conforme 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

(**) A variação é justificada pela atualização monetária sobre a outorga em decorrência do IPCA no período e a repactuação da outorga fixa conforme 10º aditivo contratual.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

20 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33) Resultado por Ação, a Companhia apresenta as informações sobre o resultado por ação para 30 de setembro de 2023 e 2022.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o período.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

Operações continuadas:

	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico e diluído						
Prejuízo de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(41.763)	(83.526)	(125.289)	(58.563)	(117.125)	(175.688)
Denominador básico e diluído						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico e diluído por ação (R\$)	<u>(0,292)</u>	<u>(0,292)</u>		<u>(0,409)</u>	<u>(0,409)</u>	

Não ocorreram outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas demonstrações contábeis.

Operações descontinuadas:

	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico e diluído						
Prejuízo das operações descontinuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(14.747)	(29.494)	(44.241)	(19.331)	(38.663)	(57.994)
Denominador básico e diluído						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico e diluído por ação (R\$)	<u>(0,103)</u>	<u>(0,103)</u>		<u>(0,135)</u>	<u>(0,135)</u>	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

21 Seguros

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia e suas controladas mantém seguro garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros, conforme demonstrado a seguir:

Empresa	Modalidade	Moeda	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora
INVEPAR	Responsabilidade Civil Geral	BRL	10.000	01/08/2023	01/08/2024	Fairfax Brasil
INVEPAR	Riscos Operacionais	BRL	1.139	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
CLN	Garantia ao Poder Concedente	BRL	8.602	25/02/2023	25/02/2024	Pottencial
CLN	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
CLN	Responsabilidade Civil Geral	BRL	40.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
CLN	Riscos Operacionais	BRL	100.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
CLN	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2023	24/08/2024	Porto Seguro
LAMSA	Garantia ao Poder Concedente	BRL	34.687	18/12/2022	18/12/2023	BMG
LAMSA	Responsabilidade Civil Geral	BRL	60.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
LAMSA	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
LAMSA	Riscos Operacionais	BRL	280.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
LAMSA	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2023	24/08/2024	Porto Seguro
VIA040	Garantia ao Poder Concedente	BRL	427.567	20/03/2023	20/03/2024	Pottencial
VIA040	Responsabilidade Civil Geral	BRL	30.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
VIA040	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley Internacional
VIA040	Riscos Operacionais	BRL	283.966	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
VIA040	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2023	24/08/2024	Porto Seguro
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	828.381	12/03/2023	31/12/2023	Pottencial
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	324.000	01/05/2023	29/02/2024	Pottencial
GRU	Riscos operacionais	BRL	1.742.349	24/05/2023	24/05/2024	Tokio Marine
GRU	Garantia de obrigações públicas	BRL	861.602	04/06/2023	04/06/2024	Pottencial
GRU	D&O*	BRL	100.000	24/05/2023	24/05/2024	Berkley Internacional
GRU	Aeronáutico - Drones	BRL	2.000	10/11/2022	10/11/2023	Mapfre
GRU	Seguro de frota	BRL	600	24/05/2023	24/05/2024	Tokio Marine
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores de aeroportos	USD	500.000	31/12/2022	31/12/2023	Starr International
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores - Excesso cargas de aeroportos	USD	100.000	31/12/2022	31/12/2023	AXA Seguros S/A

* A Concessionária tem participação na apólice de seguro D&O do grupo INVEPAR, com vigência de maio de 2023 a maio de 2024 com limite máximo de garantia de R\$ 100.000,00 com a Berkley International do Brasil Seguros S.A.

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e de suas controladas e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia e de suas controladas foram determinadas por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de estimados de realização.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de setembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022. Esses valores estão representados substancialmente por aplicações financeiras, valores a receber, empréstimos e financiamentos e obrigações com os Poderes Concedentes.

Instrumentos Financeiros	Nível	Consolidado			
		30/09/2023		31/12/2022	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	905.295	-	784.916	-
Aplicações financeiras	Nível 2	2.242.545	-	998.544	-
Contas a receber		-	327.491	-	355.153
Venda de investimento		-	140.879	-	127.931
Partes relacionadas		-	167.106	-	148.693
Total do ativo		3.147.840	635.476	1.783.460	631.777
Passivos					
Fornecedores		-	92.474	-	78.879
Empréstimos, financiamentos e debêntures		-	3.525.468	-	3.676.938
Dividendos e JSCP propostos		-	22.841	-	24.072
Concessão de serviço público		-	16.107.019	-	14.720.193
Obrigações com empregados e administradores		-	27.800	-	27.291
Total do passivo		-	19.775.602	-	18.527.373

Instrumentos Financeiros	Nível	Controladora			
		30/09/2023		31/12/2022	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	299.274	-	272.427	-
Aplicações financeiras	Nível 2	19.615	-	32.489	-
Contas a receber		-	-	-	-
Venda de investimento		-	140.879	-	127.931
Partes relacionadas		-	355.063	-	332.112
Dividendos e JSCP propostos		-	167.959	-	182.287
Total do ativo		318.889	663.901	304.916	642.330
Passivos					
Fornecedores		-	605	-	836
Partes relacionadas		-	274	-	274
Empréstimos, financiamentos e debêntures		-	1.074.846	-	987.353
Dividendos e JSCP propostos		-	22.841	-	22.841
Obrigações com empregados e administradores		-	3.393	-	4.322
Total do passivo		-	1.101.959	-	1.015.626

As operações da Companhia e das suas controladas estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- *Caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras*

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado similares aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

- *Empréstimos, financiamentos e debêntures*

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto ao BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como “passivos financeiros ao custo amortizado”. As debêntures em 30 de setembro de 2023 tinham o montante de R\$ 1.691.571 (R\$ 1.597.628 em 31 de dezembro de 2022).

- *Concessão de serviço público*

Os contratos de concessão são contabilizados conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) IFRIC 12, que especifica as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) IFRIC 12 não é registrada como ativo imobilizado das Concessionárias porque o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente ao término do contrato de concessão.

O concessionário tem acesso apenas para operar a infraestrutura para prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente nos termos do contrato de concessão, atuando como prestador de serviço durante determinado prazo. O concessionário reconhece um intangível à medida que recebe autorização (direito) de cobrar dos usuários do serviço público e não possui direito incondicional de receber caixa ou outro ativo financeiro do poder concedente.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do período de acordo com a curva estimada de utilização dos serviços da Concessionária dentro do prazo do contrato de concessão.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e suas controladas sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e suas controladas possuem aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As taxas de juros dos empréstimos e financiamentos, e debêntures estão vinculadas à variação da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), Taxa Referencial (TR) e Certificado de Depósito Interbancário (CDI). Em relação ao passivo de concessão de GRU *Airport* a exposição de risco é relacionada ao IPCA.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia e suas controladas a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, de bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. As perdas de contas a receber foram registradas na rubrica perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa, na Nota explicativa nº 5.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Risco de liquidez

O grupo acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo do grupo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos, conforme divulgado na Nota explicativa nº 1.

30/09/2023	Até 1 ano	1 a 3 anos	3 a 5 anos	> 5 anos	Total
Fornecedores	92.474	-	-	-	92.474
Empréstimos e financiamentos	519.912	1.020.273	634.611	-	2.174.796
Debêntures	132.990	1.454.908	242.061	-	1.829.959
Concessão de serviço público	1.575.818	5.069.236	5.258.083	11.789.431	23.692.568

(e) Análise de sensibilidade de variações e nas taxas de juros

A Companhia e suas controladas estão expostas a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e financiamentos.

No quadro abaixo, são considerados três cenários sobre os ativos e passivos financeiros relevantes, com os respectivos impactos nos saldos de balanço patrimonial consolidado da Companhia, sendo: (i) cenário provável, o adotado pela Companhia; e (ii) cenários variáveis chaves, com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Além do cenário provável, a Companhia apresentou mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
Selic ativa (% ao ano)	13,75%	10,31%	6,88%
DI Ativo (% ao ano)	13,65%	10,24%	6,83%
DI Passivo (% ao ano)	13,65%	17,06%	20,48%
TR Passivo (% ao ano)	1,17%	1,46%	1,76%
TJLP (% ao ano)	7,01%	8,76%	10,52%
Taxa Câmbio Ativo (R\$/US\$)	R\$ 5,41	R\$ 4,05	R\$ 2,70
IPCA Ativo (% ao ano)	7,17%	5,38%	3,59%
IPCA Passivo (% ao ano)	7,17%	8,96%	10,76%

Os indicadores utilizados para setembro de 2023 foram obtidos das projeções do Bacen, com exceção da TJLP e TR, que foram utilizadas a média dos três maiores bancos privados de acordo com o *ranking* do Banco Central.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Em 30 de setembro de 2023, a sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação de cada um deles, é apresentada nas tabelas abaixo:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(e.1) Ativo financeiro

Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR	CDB	DI	318.874	43.526	32.645	21.763
TOTAL			318.874	43.526	32.645	21.763

Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	CDB	DI	2.756.359	376.243	282.182	188.122
INVEPAR	CDB	DI	318.874	43.526	32.645	21.763
LAMBRA	CDB	DI	25.452	3.474	2.606	1.737
CLN	CDB	DI	41.099	5.610	4.208	2.805
GRUPAR	CDB	DI	502	69	51	34
TOTAL			3.142.286	428.922	321.692	214.461

(e.2) Passivo financeiro

Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.074.909	77.071	96.339	115.606
TOTAL			1.074.909	77.071	96.339	115.606

Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	Concessão	IPCA	16.107.019	1.154.873	1.443.592	1.732.310
GRU AIRPORT	Empréstimos	TJLP	1.823.572	127.832	159.790	191.749
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.074.909	77.071	96.339	115.606
GRU AIRPORT	Debêntures	IPCA	618.888	44.374	55.468	66.561
GRU AIRPORT	Arrendamento	IPCA	5.437	742	928	1.113
CLN	Empréstimos	DI	4.888	667	834	1.001
TOTAL			19.634.713	1.405.559	1.756.951	2.108.340

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(f) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que esta mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Obrigações com poderes concedentes	-	-	16.107.019	14.720.193
Empréstimos, financiamentos	-	-	1.833.897	2.079.310
Debêntures	1.074.846	987.353	1.691.571	1.597.628
Caixa e equivalentes de caixa	(299.274)	(272.427)	(905.295)	(784.916)
Aplicações financeiras	(19.615)	(32.489)	(2.242.545)	(998.544)
Dívida líquida	755.957	682.437	16.484.647	16.613.671
Patrimônio líquido (passivo a descoberto)	(1.438.457)	(1.268.927)	(3.328.820)	(3.057.948)
Patrimônio líquido e dívida líquida	(682.500)	(586.490)	13.155.827	13.555.723

- Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras vinculadas

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

- Empréstimos e financiamentos

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto ao BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que as operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como passivos financeiros não mensurados a valor justo.

- Debêntures

As debêntures, em 30 de setembro de 2023, apresentam valor de mercado de R\$ 560.284 (R\$ 513.973 em 31 de dezembro de 2022).

Fonte: B3

- Concessão de serviço público

Os saldos informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo por se tratar de instrumentos financeiros com características exclusivas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

23 Transações não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	Consolidado	
	30/09/2023	30/09/2022
Encargos financeiros sobre outorga capitalizados	80.762	101.266
Partes relacionadas	38.563	-
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada (fornecedores)	26.338	5.958
Encargos financeiros sobre empréstimos e financiamentos capitalizados	7.985	2.703
Compensação da outorga	280.560	48.809
	434.208	158.736

24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego

Em abril de 2014, GRU *Airport* tornou-se patrocinadora aderente do Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável - Plano CV do Instituto Infraero de Seguridade Social (Infraprev) - com a finalidade de viabilizar a manutenção do plano para a massa de empregados oriundos da Infraero, em cumprimento às disposições expressas no anexo 25 do Edital de leilão nº 2/2011 - contrato de concessão de Aeroportos nº 002/ANAC/2012 - SBGR Aeroporto Internacional de São Paulo Governador André Franco Montoro - Guarulhos - Capítulo XV - das disposições transitórias, item "15.3".

O patrocinador aderente se obriga a custear o Plano CV contribuindo, em caráter obrigatório, na forma fixada anualmente no plano de custeio, compartilhando obrigações e responsabilidades financeiras do plano referente à totalidade de seus empregados participantes do plano. O plano de custeio é aprovado anualmente pelo Conselho Deliberativo do Infraprev, devendo constar o regime financeiro e o cálculo atuarial.

O Pronunciamento Técnico CPC 33 (R1) (IAS 19) determina que em caso de apuração de um Ativo Atuarial Líquido, este somente poderá ser reconhecido se for claramente evidenciado que ele poderá se reverter em benefício econômico para a patrocinadora, seja na forma de efetiva redução de suas contribuições para o plano, ou na forma de reembolso futuro.

Na última avaliação atuarial realizada não foi identificado passivo atuarial líquido relevante.

25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas

A Companhia mantém ativos mantidos para venda e operações descontinuadas em 30 de setembro de 2023 e de 31 de dezembro de 2022, descrito o momento das quais foram classificadas como mantidas a venda e operações descontinuadas, discriminadas em Nota explicativa nº 8.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Abaixo segue o demonstrativo da forma como estão distribuídos os ativos e passivos das Companhias:

Ativo mantido para venda e operação descontinuada:

Controladas	CONTROLADORA		CONSOLIDADO	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Ativo - PEX				
Circulante	-	-	2.221	2.256
Investimento - Pex	233	267	-	-
Total Ativo PEX	233	267	2.221	2.256
Ativo - VIA040				
Circulante	-	-	123.111	75.444
Não circulante	-	-	789.010	850.249
Total	-	-	912.121	925.693
Ativo - LAMSA				
Circulante	-	-	125.739	154.027
Não circulante	-	-	318.225	344.034
Investimento - LAMSA	232.791	183.308	-	-
Total	232.791	183.308	443.964	498.061
Total	233.024	183.575	1.358.306	1.426.010

Passivo mantido para venda e operação descontinuada:

Controladas	CONTROLADORA		CONSOLIDADO	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Passivo - PEX				
Circulante	-	-	1.989	1.989
Total	-	-	1.989	1.989
Passivo - VIA040				
Circulante	-	-	1.070.937	1.045.682
Não circulante	-	-	166.455	116.129
Investimento - VIA040	396.351	302.661	-	-
Total	396.351	302.661	1.237.392	1.161.811
Passivo - LAMSA				
Circulante	-	-	35.220	63.669
Não circulante	-	-	7.431	82.561
Total	-	-	42.651	146.230
Total	396.351	302.661	1.282.032	1.310.030

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Resultado das operações mantidas para venda e operação descontinuada:

Resultado do período	CONSOLIDADO	
	30/09/2023	30/09/2022
Controlada LAMSA	49.484	42.635
Controlada PEX	(35)	(68)
Controlada VIA040	(93.690)	(100.561)
	(44.241)	(57.994)

PEX

Em 7 de novembro de 2016, a Companhia divulgou fato relevante ao mercado informando que decidiu descontinuar as operações de sua controlada PEX. Até a data de 30 de setembro de 2023, a PEX continua com a operação descontinuada.

VIA040

Em 31 de dezembro de 2019, a Companhia decidiu descontinuar as operações da Controlada VIA040 apoiada no Decreto nº 9.957/2019 que regulamenta o procedimento de relicitação dos contratos de parceria nos setores rodoviários, ferroviários e aeroportuários. Diante das documentações e aditivos mencionados na Nota explicativa nº 1, com o processo de relicitação as operações da Concessão continuam descontinuadas. Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040, assinou aditivo ao Contrato de Concessão Originário, do 1º Termo Aditivo, pelo prazo de 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda. Na cláusula terceira o valor da tarifa de pedágio praticada em função deste Termo Aditivo é de R\$ 5,80 (cinco reais e oitenta centavos) fixada pela ANTT no âmbito de reajuste sobre a tarifa no 1º Termo Aditivo do Contrato de Concessão Originário para fins de cálculo da tarifa.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e VIA040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação realizada em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência para tentativa de acordo em 16 de agosto de 2023.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

LAMSA

Em 08 de novembro de 2021 foram concluídas as seguintes e principais etapas previstas no Acordo de Reestruturação assinado em 28 de setembro de 2020, com objetivo da redução significativa da dívida da INVEPAR com envolvimento da troca de participações em empresas do Grupo, descrita na Nota explicativa nº 8. A Companhia, aguarda decisão judicial referente à tarifação, para finalizar o Acordo de Reestruturação que foi assinado em 28 de setembro de 2020.

Em 29 de setembro de 2022, a Companhia foi notificada pela Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº 03/000.200/2022 para apurar a nulidade do 11º Termo Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Termo Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este assunto foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, por meio de fato relevante.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias referente ao período de nove meses findos 30 de setembro de 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. No dia 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo. A Companhia já vem adotando todas as providências para poder exercer com plenitude o seu amplo direito de defesa quer na esfera administrativa, quer na esfera judicial.

Em 20 de outubro de 2023, foi assinado o Segundo aditamento do Acordo de Reestruturação em função do não atendimento as condições precedentes aplicáveis à Quitação LAMSA regradas no Primeiro Aditivo.

CLN

Em 08 de junho de 2021, a INVEPAR informou ao mercado em geral que contratou um assessor financeiro para a busca de potenciais investidores para aquisição de toda a sua participação (92,92%) na Controlada Concessionária Litoral Norte ("CLN").

Em 30 de junho de 2022, a Administração em cumprimento ao item 8 do CPC 31 desclassificou o investimento que estava classificado como "ativos mantidos para venda", por não ter havido evolução no processo de venda.

26 Evento subsequente

INEPAR

Em 23 de outubro de 2023, foi divulgado fato relevante acerca das seguintes deliberações:

Em AGE:

1. Aprovação da celebração do segundo aditivo ao Acordo de Reestruturação entre os acionistas da Companhia e os debenturistas das 3ª e 5ª Emissões.

Em AGDs:

1. Aprovação da alteração da data de vencimento das 3ª e 5ª Emissões para 31 de agosto de 2026 e remuneração correspondente à atualização monetária pela variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), acrescida de juros de 6,5% a.a. até 28 de fevereiro de 2025 ou 12,6% a.a entre 1º de março de 2025 e 31 de agosto de 2026; e
2. Aprovação da alteração de todos os documentos pertinentes pelo Agente Fiduciário.

VIA040

Em Assembleia da Administração realizada em 27 de outubro de 2023, foi aprovado a celebração aditivo de repactuação da dívida com os bancos credores da VIA040 que prevê, dentre outras alterações, extensão da data de vencimento, por um prazo adicional de 48 meses e manutenção da remuneração da dívida pelo CDI acrescida de juros de 1% a.a., pagos trimestralmente pela concessionária. Na mesma data a Companhia divulgou fato relevante sobre o tema.

* * *



invepar



3T23

**Release de
Resultados**

Relações com Investidores

invest@invepar.com.br

<https://ri.invepar.com.br>

Resultados

Resultados Operacionais

Aeroporto

Indicadores Operacionais	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Passageiros Total (Mil)	11.081	9.361	18,4%	30.521	24.979	22,2%
Internacional	3.749	3.027	23,9%	10.307	7.677	34,3%
Doméstico	7.332	6.334	15,7%	20.213	17.302	16,8%
Movimento total de Aeronaves	71.853	64.747	11,0%	204.519	176.644	15,8%
Internacional	18.783	16.035	17,1%	53.535	42.122	27,1%
Doméstico	53.070	48.712	8,9%	150.984	134.522	12,2%
Carga Total (Toneladas)	71.479	78.340	-8,8%	213.606	234.918	-9,1%

GRU Airport registrou 11,1 milhões de passageiros no 3T23, aumento de 18,4% em relação ao 3T22, o total de passageiros domésticos no 3T23 foi de 7,3 milhões e Internacional 3,7 milhões um aumento de 23,9% comparado ao mesmo período do ano anterior, o aumento das taxas de ocupação e a retomada de novos voos (Santo Domingo com a Arajet, Los Angeles com a Latam/Delta e Johannesburgo com a Latam, Istambul e Buenos Aires com a Turkish Airlines, Lima com a Sky Airlines, Santiago com a JetSmart, Roma com a ITA Airways e Cidade do México com a Latam) foram os responsáveis por esse aumento.

O movimento total de aeronaves (MTA) aumentou 11,0% no 3T23, tendo destaque para a Latam que foi uma das empresas que mais operou no aeroporto, seguidos pela GOL e Azul, no segmento internacional o destaque foi para destinos na América do Sul e América do Norte.

O volume de cargas teve redução de 71,5 mil toneladas no 3T23, o que representa uma redução de 8,8% comparado com o 3T22, a desaceleração no mercado aéreo de cargas foi resultado da retomada do modal marítimo e da queda da economia global.

Mobilidade Urbana

Indicadores Operacionais (Mil)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
VLT Carioca	9.511	6.610	43,9%	28.820	23.071	24,9%
Passageiros Pagantes	4.482	3.128	43,3%	13.598	10.899	24,8%
Passageiros Transportados	5.029	3.482	44,5%	15.222	12.171	25,1%

No 3T23 o VLT atingiu 9,5 mil passageiros pagantes, representando um aumento de 43,9% em comparação com o 3T22.

Rodovias

Resultados das Operações Continuadas – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
CLN	2.208	2.018	9,5%	6.710	6.131	9,5%
Veículos leves	1.912	1.723	11,0%	5.842	5.270	10,9%
Veículos pesados	296	295	0,3%	868	861	0,8%
ViaRio	5.987	5.670	5,6%	17.330	16.181	7,1%
Veículos leves	5.485	5.224	5,0%	15.916	14.964	6,4%
Veículos pesados	502	445	12,6%	1.414	1.218	16,1%
VEP's das Operações Continuadas	8.195	5.670	44,6%	24.040	16.181	48,6%
Veículos leves	7.398	5.224	41,6%	21.758	14.964	45,4%
Veículos pesados	798	445	79,1%	2.282	1.218	87,4%

A CLN registrou 2,2 milhões de VEP's no 3T23, aumento de 9,5%, frente ao 3T22, impactada principalmente pelo aumento nos veículos leves em 11,0%.

A ViaRio, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, totalizou 5,9 milhões de VEP's no 3T23, um aumento de 5,6% em relação ao 3T22.

Resultados das Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
LAMSA	11.730	11.741	-0,1%	34.385	34.067	0,9%
Veículos leves	10.772	10.848	-0,7%	31.648	31.488	0,5%
Veículos pesados	957	893	7,3%	2.737	2.579	6,2%
Via040	21.646	20.782	4,2%	61.099	58.401	4,6%
Veículos leves	5.978	5.584	7,0%	17.279	15.550	11,1%
Veículos pesados	15.668	15.198	3,1%	43.820	42.852	2,3%
VEP's Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda	33.375	32.523	2,6%	95.483	92.468	3,3%
Veículos leves	16.750	16.432	1,9%	48.926	47.038	4,0%
Veículos pesados	16.625	16.091	3,3%	46.557	45.430	2,5%

A LAMSA, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, registrou VEP's no montante de 11,7 milhões no 3T23, uma redução de 0,1% comparado ao 3T22.

No 3T23, a Via 040 registrou 21,6 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP's, representando um aumento de 4,2% em relação ao 3T22. Os VEP's leves foram responsáveis pelo aumento de 7,0%.

Resultados Financeiros

Receitas

Receita por segmento (R\$ milhões)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Receita Bruta	849,3	750,5	13%	2.457,0	2.055,5	20%
Receitas Tarifárias						
Aeroporto	442,2	433,6	2%	1.291,0	1.161,3	11%
Rodovia	21,4	18,4	16%	62,6	56,3	11%
Receitas Não Tarifárias						
Aeroporto	384,4	296,9	29%	1.073,7	832,2	29%
Receita de Construção	1,2	1,6	-25%	29,6	5,7	429%
Deduções da Receita Bruta	(106,2)	(255,9)	-58%	(305,5)	(693,8)	-56%
Receita Líquida	743,1	494,6	50%	2.151,5	1.361,7	58%
Receita de Construção	1,2	1,6	-25%	29,6	5,7	429%
Receita Líquida Ajustada¹	741,8	493,0	50%	2.121,9	1.356,0	56%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

A Receita Líquida Ajustada da Companhia aumentou 50% no 3T23, atingindo R\$ 741,8 milhões. A Receita Tarifária de GRU Airport aumentou 2% no 3T23. Este aumento está relacionado ao aumento na demanda de passageiros e aumento na movimentação de aeronaves.

A Receita Não Tarifária aumentou 29% em relação ao 3T22 com destaque para as receitas de Duty Free, *Property Rentals* e combustível reflexo do aumento de passageiros e aeronaves no período.

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Pessoal	(37,1)	(36,8)	1%	(108,4)	(106,9)	1%
Conservação & Manutenção	(25,9)	(27,7)	-6%	(81,8)	(77,9)	5%
Operacionais	(51,2)	(50,4)	2%	(157,0)	(152,5)	3%
Despesas Adm. e receitas ou despesas operacionais	2,3	96,2	-98%	38,1	157,6	-76%
Custos & Despesas Administráveis	(112,0)	(18,7)	502%	(309,0)	(179,6)	72%
Outorga Variável	(80,7)	(70,3)	15%	(230,9)	(191,4)	21%
Depreciação & Amortização	(259,6)	(254,6)	1,96%	(758,7)	(762,2)	-0,45%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(452,3)	(343,5)	32%	(1.298,6)	(1.133,1)	15%
Custo de Construção (IFRS)	(1,2)	(1,6)	-25%	(29,6)	(5,7)	429%
<i>Impairment</i>	(6,9)	(5,9)	15%	(19,6)	33,8	-158%
Custos & Despesas Operacionais	(460,5)	(351,0)	31%	(1.347,8)	(1.105,0)	22%

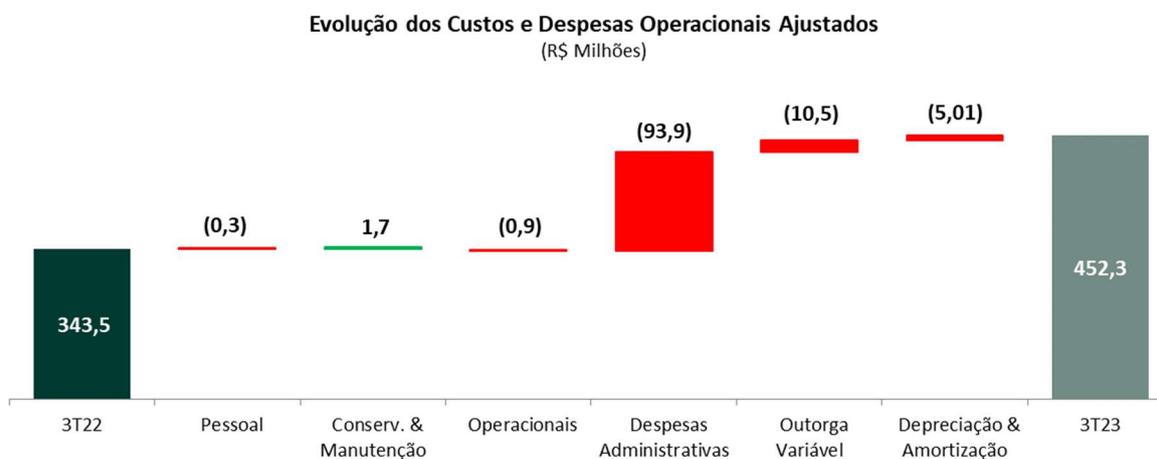
¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e *Impairment*

Os Custos e Despesas Administráveis apresentaram um aumento de 502% no 3T23 comparado ao 3T22. Esse resultado desfavorável deve-se em grande parte pelo aumento em despesas administrativas e receitas ou despesas operacionais, influenciado pela contabilização do Reequilíbrio APM líquido de PIS/COFINS em 2022, no montante de R\$ 108 milhões e pelo montante favorável de R\$ 8,5 milhões referente a diferença do reequilíbrio COVID 2022 reconhecido pela ANAC no 3T23.

A rubrica de outorga variável apresenta variação desfavorável em 15% em relação ao 3T22, uma vez que este gasto tem relação direta com o resultado das receitas.

A rubrica do *Impairment* teve variação desfavorável de 15% comparado com ao 3T22. Esta variação se deve pela reversão dos juros sobre os contratos de mútuos vencidos da VLT.

Cabe ressaltar que o montante total de Custos e Despesas operacionais no 3T23 foi de R\$ 460,5 milhões, 31% acima do realizado no 3T22 impactado pela contabilização do reequilíbrio APM e da diferença do reequilíbrio COVID 2022.



EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	(69,4)	119,0	-158%	(169,5)	(233,7)	-27%
Participação de não controlador	(37,9)	222,1	-117%	(103,8)	(201,5)	-49%
Resultado Financeiro Líquido	374,4	(34,0)	-1201%	1.085,8	1.100,7	-1%
IRPJ & CSLL	(26,4)	(45,0)	-41%	(70,8)	(61,4)	15%
Depreciação e Amortização	259,6	254,6	2%	758,7	762,2	0%
EBITDA ICVM 527	500,28	516,69	-3,2%	1.500,39	1.366,37	9,8%
Margem EBITDA	67,3%	104,5%	-37,1 pp	69,7%	100,3%	-30,6 pp
(-) Receita de Construção (IFRS)	(1,2)	(1,6)	-25%	(29,6)	(5,7)	429%
(+) Custo de Construção (IFRS)	1,2	1,6	-25%	29,6	5,7	429%
(+) Resultado Mantido p/Venda e Op. Desc.	39,4	29,5	34%	44,2	58,0	-24%
(+) Impairment	6,9	5,9	15%	19,6	(33,8)	-158%
EBITDA Ajustado¹	546,58	552,12	-1,0%	1.564,20	1.390,55	12,5%
Margem EBITDA Ajustada¹	74%	112%	-38,4 pp	74%	103%	-28,8 pp

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e Impairment

No 3T23, o EBITDA da Companhia foi de R\$ 500,3 milhões, uma redução de 3,2% comparado ao 3T22, com Margem EBITDA de 67,3%, 37,1 pontos percentuais abaixo da verificada no mesmo trimestre do ano anterior. Esse resultado do EBITDA no 3T23 foi impactado pelo aumento dos custos e despesas administráveis, e reconhecimento de receita adicional do Reequilíbrio APM líquido de PIS/COFINS em 2022.

Evolução do EBITDA (R\$ Milhões)



Resultado Financeiro

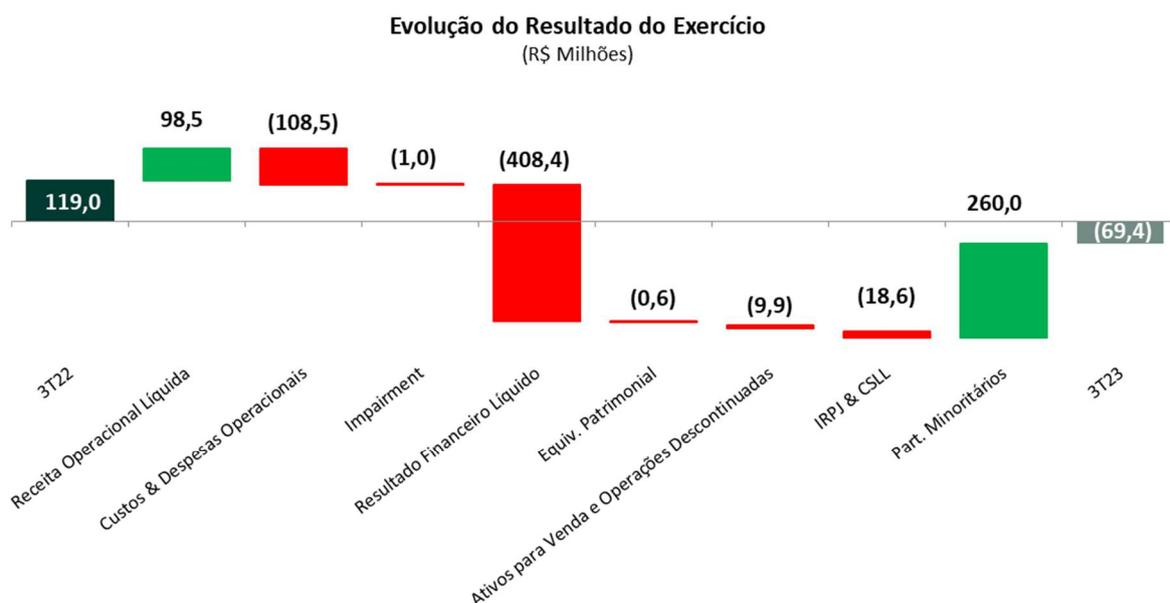
Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Resultado Financeiro	(374,4)	34,0	-1200,9%	(1.085,8)	(1.100,7)	-1,4%
Receita Financeira	168,6	88,2	91,4%	349,4	216,2	61,7%
Juros	120,4	92,0	31%	295,0	209,0	41%
Outros	48,2	(3,8)	-1403%	54,4	7,1	666%
Despesa Financeira	(543,0)	(54,1)	903,5%	(1.435,2)	(1.316,9)	9,0%
AVP Outorga GRU	(456,1)	14,2	-3335%	(1.133,7)	(997,2)	14%
Juros	(73,4)	(72,3)	2%	(243,3)	(265,4)	-8%
Outros	(13,5)	4,0	-444%	(58,2)	(54,3)	7%

A variação desfavorável de R\$ 340,4 milhões no resultado financeiro do 3T23 em relação ao mesmo período do ano anterior é justificada principalmente por: (i) aumento das receitas financeiras devido ao maior volume em aplicações financeiras livres e bloqueadas em decorrência da melhor performance operacional, (ii) aumento das despesas financeiras impactada pela maior atualização monetária sobre a Outorga Fixa devido ao IPCA no período 3T23 de 0,61% x 3T22 de -1,32% e (iii) registro dos juros da reprogramação do pagamento da outorga fixa firmado pela assinatura do 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão e atualização do saldo do reequilíbrio COVID-19 líquido de PIS e COFINS referente aos anos de 2021 e 2022 no resultado financeiro.

Resultado do Período

Resultado do Período (R\$ Milhões)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Prejuízo do Período	(69,4)	119,0	-158%	(169,5)	(233,7)	-27%

A INVEPAR encerrou o 3T23 com Prejuízo de R\$ 69,4 milhões piorando o resultado quando comparado ao lucro de R\$ 119,0 milhões no 3T22. Esse prejuízo é decorrente das despesas financeiras que impactaram negativamente a rubrica, dado a atualização monetária sobre a Outorga Fixa pelo IPCA menor em 2022 devido a deflação do período (3T23 de 0,61% vs 3T22 de -1,32%) bem como o impacto negativo da reprogramação do pagamento da outorga fixa firmado pela assinatura do 10º termo aditivo ao contrato de concessão assinado em agosto/2023.



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	9M23	2022	▲
Dívida Bruta	3.525,5	3.676,9	-4%
Curto Prazo	545,6	500,6	9%
Empréstimos e Financiamentos	381,4	355,7	7%
Debêntures	164,2	145,0	13%
Longo Prazo	2.979,9	3.176,3	-6%
Empréstimos e Financiamentos	1.452,5	1.723,7	-16%
Debêntures	1.527,4	1.452,7	5%
Disponibilidades	3.147,8	1.783,5	77%
Caixa e equivalentes de caixa	905,3	784,9	15%
Aplicações Financeiras	2.242,5	998,5	125%
Dívida Líquida	377,6	1.893,5	-80%

A Dívida Líquida do 9M23 reduziu 80% em relação a verificada no 9M22, principalmente em decorrência do pagamento da outorga fixa no montante de R\$ 1,2 bilhão, impactando a rubrica de aplicações financeiras do ano de 2022, o impacto positivo em 2023 é decorrente da melhor performance operacional no período.

Com relação a dívida bruta, observa-se uma redução de R\$ 235,6 milhões (-7%) em relação ao ano de 2022. Essa redução ocorre principalmente pela amortização de R\$ 385,2 milhões de principal e juros relacionados aos sub créditos A, B e C do Financiamento de Longo Prazo que a Controlada GRU *Airport* mantém junto ao BNDES e Bancos Repassadores.

Investimentos e Desinvestimentos

Investimentos (R\$ Milhões)	9M23
CLN	1,1
GRU Airport	188,0
Total Investido¹	189,1

¹ Investimento apresentado sob a ótica de caixa, excluindo os valores da outorga fixa de GRU Airport, assim

No 3T23, destaca-se como principal investimento: projeto APM - *Automated People Mover*, sistema de conexão rápida entre a estação Aeroporto linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP.

Outras Informações

LAMSA

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. Em 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

VIA040

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão n.º 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Eventos subsequentes

INVEPAR

(i) Em 23 de outubro de 2023, foi divulgado fato relevante acerca das seguintes deliberações:

Em AGE:

1. Aprovação da celebração do segundo aditivo ao Acordo de Reestruturação entre os acionistas da Companhia e os debenturistas das 3ª e 5ª Emissões.

Em AGDs:

1. Aprovação da alteração da data de vencimento das 3ª e 5ª Emissões para 31 de agosto de 2026 e remuneração correspondente à atualização monetária pela variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), acrescida de juros de 6,5% a.a. até 28 de fevereiro de 2025 ou 12,6% a.a entre 1º de março de 2025 e 31 de agosto de 2026;
2. Aprovação da alteração de todos os documentos pertinentes pelo Agente Fiduciário.

VIA40

- (ii) Em Assembleia da Administração realizada em 27 de outubro de 2023, foi aprovado a celebração de aditivo de repactuação da dívida com os bancos credores da Controlada Via040 que prevê, dentre outras alterações, extensão da data de vencimento, por um prazo adicional de 48 meses e manutenção da remuneração da dívida pelo CDI acrescida de juros de 1% a.a., pagos trimestralmente pela concessionária. Na mesma data a Companhia divulgou fato relevante sobre o tema.

Rio de Janeiro, 09 de novembro de 2023

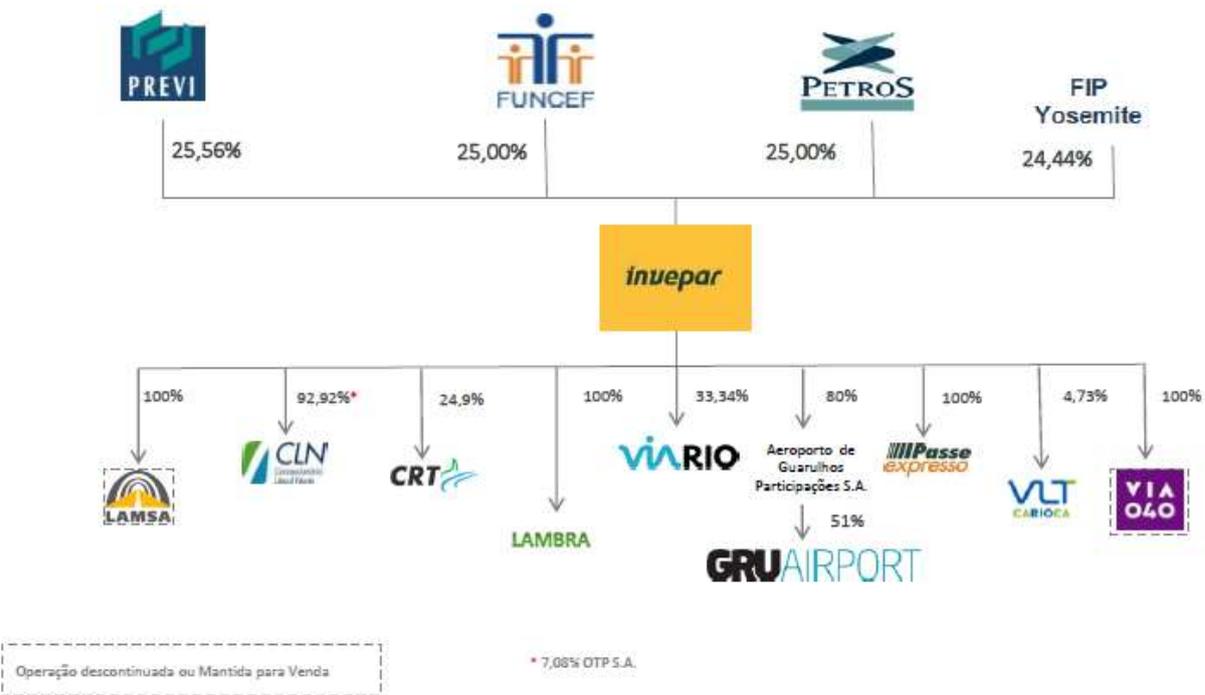
Marcus Vinicius Figur da Rosa

Diretor de Relações com Investidores

Sobre a Companhia

Apresentação da Companhia

A INVEPAR é uma holding de infraestrutura de transporte, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. O Portfólio atual é composto por 7 concessões, incluindo 5 rodovias, o Aeroporto Internacional de Guarulhos e o VLT.



Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	3T23	3T22	▲	9M23	9M22	▲
Receita Bruta	849,3	750,5	13%	2.457,0	2.055,5	20%
Deduções da Receita Bruta	(106,2)	(105,9)	0%	(305,5)	(291,6)	5%
Receita Líquida	743,1	644,6	15%	2.151,5	1.763,9	22%
Custos & Despesas Operacionais	(460,5)	(351,0)	31%	(1.347,8)	(1.105,0)	22%
Pessoal	(37,1)	(36,8)	0,8%	(108,4)	(106,9)	1,4%
Conservação & Manutenção	(25,9)	(27,7)	-6%	(81,8)	(77,9)	5%
Operacionais	(51,2)	(50,4)	2%	(157,0)	(152,5)	3%
Outorga Variável	(80,7)	(70,3)	15%	(230,9)	(191,4)	21%
Despesas Administrativas	2,3	96,2	-98%	38,1	157,6	-76%
Impairment	(6,9)	(5,9)	15%	(19,6)	33,8	-158%
Custo de Construção (IFRS)	(1,2)	(1,6)	-25%	(29,6)	(5,7)	429%
Depreciação & Amortização	(259,6)	(254,6)	2%	(758,7)	(762,2)	0%
Equivalência Patrimonial	(2,5)	(1,9)	26,3%	(17,8)	3,3	-656,3%
Resultado Operacional	280,1	291,6	-4%	785,9	662,2	19%
Resultado Financeiro Líquido	(374,4)	34,0	-1201%	(1.085,8)	(1.100,7)	-1%
Receita Financeira	168,6	88,2	91%	349,4	216,2	62%
Juros	120,4	92,0	31%	295,0	209,0	41%
Outros	48,2	(3,8)	-1403%	54,4	7,1	666%
Despesa Financeira	(543,0)	(54,1)	904%	(1.435,2)	(1.316,9)	9%
AVP Outorga GRU	(456,1)	14,2	-3335%	(1.133,7)	(997,2)	14%
Juros	(73,4)	(72,3)	2%	(243,3)	(265,4)	-8%
Outros	(13,5)	4,0	-444%	(58,2)	(54,3)	7%
Resultado Antes de Impostos	(94,2)	325,6	-129%	(299,9)	(438,6)	-32%
IR & CSL	26,4	45,0	-41%	70,8	61,4	15%
IR e CS Correntes	(1,3)	(1,1)	100,0%	(2,9)	(2,8)	100,0%
IR e CS Diferidos	27,8	46,1	-40%	73,7	64,2	15%
Resultado antes das partic. dos não controladores	(67,8)	370,6	-118%	(229,1)	(377,2)	-39%
Operação descontinuada e mantida p/ venda	(39,4)	(29,5)	34%	(44,2)	(58,0)	-24%
Participação de não controlador	(37,9)	222,1	-117,0%	(103,8)	(201,5)	-48,5%
Prejuízo do Período	(69,4)	119,0	-158%	(169,5)	(233,7)	-27%

Balanço Patrimonial

Ativo (R\$ Milhões)	9M23	2022
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	905,3	784,9
Aplicações financeiras	2.052,0	823,5
Contas a receber	283,7	304,1
Estoques	14,0	12,2
Tributos a recuperar	71,9	78,5
Adiantamentos	21,8	11,4
Dividendos e JCP		
Partes relacionadas		
Instrumentos financeiros derivativos		
Outros	9,3	13,1
Total do Ativo Circulante	3.357,9	2.027,7
Ativo mantido para venda e operação descontinuada	1.358,3	1.426,0
Ativo Não Circulante		
Aplicações financeiras	190,6	175,0
Contas a receber	184,7	179,0
Impostos diferidos ativos	942,6	868,8
Tributos a recuperar	306,2	312,5
Partes relacionadas	167,1	146,0
Outros	43,0	39,0
Investimentos	64,9	94,4
Imobilizado	14,5	17,3
Intangível	11.698,4	12.265,3
Total do Ativo Não Circulante	13.612,0	14.097,4
Total do Ativo	18.328,2	17.551,1

Passivo (R\$ Milhões)	9M23	2022
Passivo Circulante		
Fornecedores	92,5	78,9
Empréstimos e financiamentos	381,4	355,7
Debêntures	164,2	145,0
Tributos a recolher	42,3	84,6
Obrigações com empregados e administradores	27,8	27,3
Receita diferida	60,9	55,3
Adiantamentos de clientes	23,8	6,0
Concessão de serviço público	1.764,1	2.317,6
Outros	9,8	182,1
Total do Passivo Circulante	2.566,8	3.252,4
Passivo mantido para venda e operação descontinuada	1.282,0	1.310,0
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	1.452,5	1.723,7
Debêntures	1.527,4	1.452,7
Concessão de serviço público	14.342,9	12.402,6
Adiantamentos de clientes	11,7	7,0
Provisão para riscos processuais	46,2	48,0
Dividendos	22,8	24,1
Receita diferida	384,8	387,7
Outros	19,8	0,8
Total do Passivo não Circulante	17.808,2	16.046,6
Total do Passivo	21.657,0	20.609,0
Patrimônio Líquido		
Capital social	3.867,9	3.867,9
Resultado acumulado exercícios anteriores	(5.306,4)	(5.136,8)
Participação dos não controladores	(1.890,4)	(1.789,0)
Total do Patrimônio Líquido	(3.328,8)	(3.057,9)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	18.328,2	17.551,1

Rio de Janeiro, 09 de novembro de 2023. A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – INVEPAR divulga os resultados do 3T23. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2022, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

Pareceres e Declarações - Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de setembro de 2023.

Pareceres e Declarações - Declaração dos diretores sobre o relatório do auditor independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 09 de novembro de 2023, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de setembro de 2023.