



**INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS
INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS**

**INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM
INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR**

**EM 31 DE MARÇO DE 2023
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE**

Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente.....	3
Balanço patrimonial	5
Demonstrações dos resultados	7
Demonstração dos resultados abrangentes.....	8
Demonstração das mutações do patrimônio líquido (Passivo a descoberto).....	9
Demonstração dos fluxos de caixa	10
Demonstração do valor adicionado.....	12
Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis	
1 Informações gerais	14
2 Principais políticas contábeis	15
3 Caixa e equivalentes de caixa	15
4 Aplicações financeiras	16
5 Valores a receber	16
6 Impostos, taxas e contribuições	18
7 Partes relacionadas	20
8 Investimentos.....	24
9 Informações por segmento de negócios	31
10 Imobilizado (Consolidado).....	36
11 Intangível (Consolidado).....	38
12 Fornecedores.....	41
13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado).....	42
14 Concessão de serviço público	49
15 Provisão para riscos processuais.....	55
16 Patrimônio líquido (Controladora).....	57
17 Receita.....	57
18 Custos e despesas por natureza	58
19 Resultado financeiro	59
20 Resultado por ação.....	60
21 Seguros	61
22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro	61
23 Transações não caixa.....	68
24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego.....	68
25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas.....	68

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações contábeis intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e *ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos atenção para a Nota 1 às informações contábeis individuais e consolidadas, elaboradas no pressuposto de continuidade operacional, que indica que a Companhia: (i) incorreu no prejuízo de R\$ 83.186.000 (R\$ 229.771.000 em 31 de março de 2022) (individual) e de R\$ 170.422.000 (R\$ 501.828.000 em 31 de março de 2022) (consolidado) durante o período de três meses findo em 31 de março de 2023; (ii) naquela data, o passivo circulante do Grupo, desconsiderando os ativos mantidos para venda, excedeu o ativo circulante em R\$ 783.582.000 (R\$ 1.224.699.000 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado), causado, principalmente pela sua controlada GRU Airport, pelo registro no passivo circulante de passivos de concessão de serviço público; e (iii) em 31 de março de 2023, possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.352.113.000 (R\$ 1.268.927.000 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.225.918.000 (R\$ 3.057.948.000 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado). Em 31 de março de 2023, tais questões indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa a continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais - ITR - da Companhia, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado, individuais e consolidadas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 11 de maio de 2023

Mazars Auditores Independentes
CRC 2 SP023701/O-8

DocuSigned by:

Cleber de Araujo

37095C162BEC440...

Cleber de Araujo
Contador CRC 1SP213655/O-8

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Balço patrimonial Em 31 de março de 2023 e de 2022 (Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
ATIVO					
CIRCULANTE					
Caixa e equivalentes de caixa	3	290.516	272.427	775.994	784.916
Aplicações financeiras	4	26.786	32.489	1.216.984	823.522
Contas a receber	5.a	-	-	306.635	304.106
Estoques		-	-	12.760	12.185
Tributos a recuperar	6.a	10.230	9.943	73.508	78.458
Adiantamentos		2.899	392	16.274	11.385
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	171.212	171.212	-	-
Partes relacionadas	7	77.509	72.967	-	-
Outros ativos		11.946	13.083	11.950	13.091
Total do ativo circulante		591.098	572.513	2.414.105	2.027.663
Ativos mantidos para venda e operações descontinuadas	8 e 25	201.754	183.575	1.415.683	1.426.010
Total do ativo circulante e mantidos para venda e operações descontinuadas		792.852	756.088	3.829.788	3.453.673
NÃO CIRCULANTE					
Aplicações financeiras	4	-	-	180.680	175.022
Contas a receber	5.a	-	-	9.247	51.047
Contas a receber - Venda de investimento	5.b	134.497	127.931	134.497	127.931
Impostos diferidos ativos	6.b	-	-	885.741	868.828
Estoques		-	-	3.597	3.595
Tributos a recuperar	6.a	-	-	315.049	312.474
Dividendos e juros sobre o capital próprio	7	-	11.075	-	-
Partes relacionadas	7	261.747	256.464	151.296	146.012
Depósitos judiciais	15	918	923	37.159	35.363
Total do não ativo circulante		397.162	396.393	1.717.266	1.720.272
Investimentos	8	200.366	214.717	74.538	94.445
Imobilizado	10	3.423	3.828	16.585	17.316
Intangível	11	10.342	11.702	12.094.251	12.265.347
Total do ativo não circulante		611.293	626.640	13.902.640	14.097.380
TOTAL DO ATIVO		1.404.145	1.382.728	17.732.428	17.551.053

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Balço patrimonial Em 31 de março de 2023 e de 2022 (Em milhares de reais)

<u>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
CIRCULANTE					
Fornecedores	12	779	836	78.221	78.879
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	363.461	355.657
Debêntures	13	-	-	152.406	144.955
Impostos a recolher	6.c	1.027	2.062	38.601	84.565
Obrigações com empregados e administradores		4.715	4.322	31.193	27.291
Concessão de serviço público		-	-	2.422.149	2.317.587
Partes relacionadas	7	274	274	-	-
Receita diferida		-	-	60.741	55.326
Adiantamentos de clientes		-	-	36.197	6.039
Outros passivos		-	-	14.718	182.063
Total do passivo circulante		6.795	7.494	3.197.687	3.252.362
Passivos mantidos para venda e operação descontinuada	8 e 25	321.176	302.661	1.295.503	1.310.030
TOTAL		327.971	310.155	4.493.190	4.562.392
NÃO CIRCULANTE					
Empréstimos e financiamentos	13	-	-	1.636.904	1.723.653
Debêntures	13	1.024.211	987.353	1.490.146	1.452.673
Concessão de serviço público	14	-	-	12.829.636	12.402.606
Provisão para riscos processuais	15	984	948	44.637	48.031
Receita diferida		-	-	413.888	387.733
Dividendos a pagar	7	22.841	22.841	22.841	24.072
Provisão para passivo descoberto	8	1.379.893	1.329.568	-	-
Adiantamentos de clientes		-	-	7.237	7.022
Outros		358	790	19.867	819
Total do passivo não circulante		2.428.287	2.341.500	16.465.156	16.046.609
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)					
Capital social	16.a	3.867.919	3.867.919	3.867.919	3.867.919
Prejuízos acumulados		(5.220.032)	(5.136.846)	(5.220.032)	(5.136.846)
		(1.352.113)	(1.268.927)	(1.352.113)	(1.268.927)
Participação dos não controladores		-	-	(1.873.805)	(1.789.021)
Total do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)		(1.352.113)	(1.268.927)	(3.225.918)	(3.057.948)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1.404.145	1.382.728	17.732.428	17.551.053

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstrações dos resultados Em 31 de março de 2023 e de 2022 (Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Receita operacional líquida	17	-	-	678.340	532.953
Receita de construção	17	-	-	4.824	3.133
Custo dos serviços prestados	18	-	-	(417.978)	(386.757)
Custo de construção	18	-	-	(4.824)	(3.133)
LUCRO BRUTO		-	-	260.362	146.196
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	18	(5.302)	(8.570)	(58.390)	(49.702)
Equivalência patrimonial		(62.797)	(186.293)	(8.185)	1.448
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(8.383)	(2.682)	69.103	35.443
RESULTADO OPERACIONAL		(76.482)	(197.545)	262.890	133.385
Receitas (despesas) financeiras					
Receitas financeiras	19	32.274	20.811	91.188	59.802
Despesas financeiras	19	(38.643)	(38.950)	(538.678)	(684.533)
Total		(6.369)	(18.139)	(447.490)	(624.731)
PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS		(82.851)	(215.684)	(184.600)	(491.346)
Imposto de renda e contribuição social	6.d	-	-	14.513	3.605
Corrente		-	-	(2.399)	-
Diferido		-	-	16.912	3.605
PREJUÍZO DO PERÍODO DE OPERAÇÕES CONTINUADAS		(82.851)	(215.684)	(170.087)	(487.741)
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(87.236)	(272.057)
Atribuível aos acionistas controladores		(82.851)	(215.684)	(82.851)	(215.684)
Prejuízo do período do ativo mantido para venda e operações descontinuadas	25	(335)	(14.087)	(335)	(14.087)
PREJUÍZO DO PERÍODO		(83.186)	(229.771)	(170.422)	(501.828)
Atribuível aos acionistas não controladores		-	-	(87.236)	(272.057)
Atribuível aos acionistas controladores		(83.186)	(229.771)	(83.186)	(229.771)
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações continuadas (em reais - R\$)	20	(0,1930)	(0,5026)		
Prejuízo básico e diluído por lote de mil ações descontinuadas (em reais - R\$)	20	(0,0008)	(0,0328)		

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração do resultado abrangente

Em 31 de março de 2023 e de 2022

(Em milhares de reais)

	<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>31/03/2023</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2023</u>	<u>31/03/2022</u>
PREJUÍZO DO PERÍODO	(83.186)	(229.771)	(170.422)	(501.828)
RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DO PERÍODO	(83.186)	(229.771)	(170.422)	(501.828)
Acionistas controladores	(83.186)	(229.771)	(83.186)	(229.771)
Acionistas não controladores	-	-	(87.236)	(272.057)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração das mutações do patrimônio líquido (Passivo a descoberto)

Em 31 de março de 2023 e de 2022

(Em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total atribuído aos controladores	Participação não controladores	Total consolidado
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	3.867.919	(4.981.180)	(1.113.261)	(1.709.322)	(2.822.583)
Adição dos não controladores	-	-	-	(8.391)	(8.391)
Prejuízo do período	-	(229.771)	(229.771)	(272.057)	(501.828)
SALDOS EM 31 DE MARÇO DE 2022	3.867.919	(5.210.951)	(1.343.032)	(1.989.770)	(3.332.802)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022	3.867.919	(5.136.846)	(1.268.927)	(1.789.021)	(3.057.948)
Adição dos não controladores	-	-	-	2.452	2.452
Prejuízo do período	-	(83.186)	(83.186)	(87.236)	(170.422)
SALDOS EM 31 DE MARÇO DE 2023	3.867.919	(5.220.032)	(1.352.113)	(1.873.805)	(3.225.918)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos fluxos de caixa Em 31 de março de 2023 e de 2022 (Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS					
Resultado antes dos impostos		(82.851)	(215.684)	(184.600)	(491.346)
Ajustes:					
Resultado de operações descontinuadas e mantidos para venda		(335)	(14.087)	(335)	(14.087)
Depreciações e amortizações	10 e 11	1.772	1.766	251.702	251.795
Baixa de imobilizado e intangível	10 e 11	2	-	108	33
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa		-	-	(23.093)	(12.655)
Provisão para riscos processuais		36	-	(3.394)	1.147
Apropriação de receita diferida		-	-	(10.306)	(11.323)
Variações monetárias e encargos, líquidos		36.844	-	530.645	608.986
Reequilíbrio econômico financeiro		-	-	(87.787)	(41.401)
Captação de empréstimos e financiamentos	13	14	-	255	-
Equivalência patrimonial	8	62.797	(186.293)	8.185	1.448
Perda ao valor recuperável investimentos		306	(41)	306	(41)
Dividendos e JSCP		(9.843)	-	(1.231)	-
Perda ao valor recuperável imobilizado		-	-	-	-
Provisões diversas		-	-	-	-
Realização do custo de captação de empréstimos/debêntures		-	-	-	-
Participações dos acionistas não controladores		-	-	-	-
Outros créditos		1.137	(8.929)	1.141	(8.929)
(Aumento) redução nos ativos operacionais:					
Contas a receber de clientes	5.a	-	-	62.364	(158.716)
Venda de investimento	5.b	(6.566)	-	(6.566)	-
Estoques		-	-	(577)	171
Adiantamentos		-	-	-	2.342
Impostos a recuperar	6	(287)	(1.349)	2.375	8.063
Depósitos judiciais	15	5	-	(1.796)	(2.229)
Partes relacionadas	7	(9.825)	(6.328)	(5.284)	(7.506)
Recebimento de dividendos e JCP		-	-	-	-
Outros		(432)	(1)	(148.297)	(2)
(Aumento) redução nos ativos operacionais dos ativos mantidos para venda e operação descontinuada		(18.179)	90.351	10.327	(42.129)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração dos fluxos de caixa
Em 31 de março de 2023 e de 2022
(Em milhares de reais)

(continuação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
(Aumento) redução nos passivos operacionais:					
Fornecedores	12	(57)	(798)	(658)	(1.149)
Partes relacionadas		-	12	-	1.802
Obrigações com empregados e administradores		393	-	3.902	3.119
Impostos a recolher	6	(1.035)	(40.360)	(62.877)	(107.260)
Adiantamentos clientes		-	-	30.373	218
Outras obrigações e contas a pagar		(2.507)	(46)	(4.889)	4.244
Outorga Variável	14	-	-	74.886	60.861
Receita diferida	14	-	-	127.007	194.595
(Aumento) redução nos passivos operacionais dos ativos mantidos para venda e operação descontinuada		18.515	429.003	(14.527)	429.003
Caixa líquido gerado pelas (aplicados nas) atividades operacionais		(10.096)	47.216	547.359	669.054
Imposto de Renda e Contribuição Social pagos/compensados		-	-	16.912	-
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	37.232	(47.869)	(19.070)
Caixa líquido (aplicado nas) proveniente das atividades operacionais		(10.096)	84.448	516.402	649.984
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO					
Aplicações financeiras	4	5.703	(104.627)	(399.120)	(383.253)
Aquisição de imobilizado		(9)	-	(259)	-
Aquisição de intangível		-	-	(41.379)	(8.562)
Recebimento de dividendos e JSCP		11.416	(1.791)	11.416	(1.791)
Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de investimento		17.110	(106.418)	(429.342)	(393.606)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO					
Pagamento de empréstimos, financiamentos e debêntures	13	-	-	(95.982)	(88.104)
Dividendos e juros sobre o capital próprios pagos		11.075	-	-	-
Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de financiamento		11.075	-	(95.982)	(88.104)
AUMENTO (REDUÇÃO) LÍQUIDO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA					
		18.089	(21.970)	(8.922)	168.274
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	272.427	272.780	784.916	358.366
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	290.516	250.810	775.994	526.640
AUMENTO (REDUÇÃO) LÍQUIDO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		18.089	(21.970)	(8.922)	168.274

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração do valor adicionado
Em 31 de março de 2023 e de 2022
(Em milhares de reais)

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Receitas	13	1	1.082	845.024	747.424
Receita operacional	17	-	-	777.792	751.256
Receita de construção	17	-	-	4.824	3.133
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa		-	-	(23.093)	(12.656)
Outras receitas		1	1.082	85.501	5.691
Insumos adquiridos de terceiros		(9.563)	(5.825)	(186.102)	(234.584)
Custo das mercadorias e serviços vendidos		-	-	(130.322)	(164.526)
Custo de construção		-	-	(4.824)	(3.133)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(1.710)	(2.251)	(42.747)	(63.373)
Perda/recuperação de valores ativos		(7.851)	(3.574)	(8.193)	(3.552)
Outros custos		(2)	-	(16)	-
Valor adicionado bruto		(9.562)	(4.743)	658.922	512.840
Retenções		(1.772)	(1.761)	(251.649)	(251.746)
Depreciação e amortização	10 e 11	(1.772)	(1.761)	(251.649)	(251.746)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		(11.334)	(6.504)	407.273	261.094
Valor adicionado recebido em transferência		(30.523)	(165.482)	83.003	61.250
Resultado de equivalência patrimonial		(62.797)	(186.293)	(8.185)	1.448
Receitas financeiras	19	32.274	20.811	91.188	59.802
Total do valor adicionado das operações continuadas a distribuir		(41.857)	(171.986)	490.276	322.344

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Demonstração do valor adicionado
Em 31 de março de 2023 e de 2022
(Em milhares de reais)

(continuação)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Valor adicionado das operações mantidas para venda e descontinuadas a distribuir	(335)	(14.087)	(335)	(14.087)
Total do valor adicionado a distribuir	(42.192)	(186.073)	489.941	308.257
Distribuição do valor adicionado	(42.192)	(186.073)	489.941	308.257
Pessoal e encargos	1.171	3.930	28.545	28.563
Remuneração direta	2.437	3.449	21.045	18.664
Benefícios	(1.439)	341	5.983	6.342
FGTS	173	136	1.517	1.272
Outros	-	4	-	2.285
Impostos, taxas e contribuições	1.995	1.732	96.659	98.805
Federais	1.971	1.715	72.357	72.831
Estaduais	-	1	36	351
Municipais	24	16	24.266	25.623
Remuneração capital de terceiros	37.828	38.036	535.159	682.717
Juros	17.233	14.986	90.053	94.839
Variação	19.657	22.994	19.926	22.239
Aluguéis	51	53	87	1.813
Atualização outorga	-	-	421.016	560.973
Outros	887	3	4.077	2.853
Remuneração de capital próprio	(83.186)	(229.771)	(170.422)	(501.828)
Prejuízo atribuível aos acionistas não controladores	-	-	(87.236)	(272.057)
Prejuízo atribuível aos acionistas controladores	(83.186)	(229.771)	(83.186)	(229.771)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“INVEPAR”, “Companhia” ou “Controladora”), cuja sede está localizada Centro Empresarial Mourisco Loja H - Praia Botafogo, 501 - Rio de Janeiro - RJ foi constituída sob a forma de “sociedade por ações”. A Companhia possui registro de Companhia Aberta, na categoria “A”, junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM. A INVEPAR atua no setor de infraestrutura de transportes no Brasil, com foco nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana e aeroportos, como segue:

Empresas controladas, controladas em conjunto e coligadas

Rodovias

Linha Amarela S.A. - LAMSA
Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN
Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT
Concessionária ViaRio S.A. - VIARIO
Concessionária BR-040 S.A. - VIA040
PEX S.A. - PEX
Línea Amarilla Brasil Participações S.A. - LAMBRA

Mobilidade Urbana

Concessionária do VLT Carioca S.A. – VLT

Aeroportos

Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - GRUPAR
Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport*

A INVEPAR e o conjunto de empresas controladas, coligadas e controladas em conjunto são denominados “grupo INVEPAR” ou “grupo”.

As informações contábeis das controladas e das coligadas VIARIO, CRT e VLT foram contabilizadas com base no método da equivalência patrimonial (Nota 8). Os períodos das controladas incluídas na consolidação são coincidentes com o da controladora e as políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas consolidadas.

Em 31 de março de 2023, a INVEPAR apresentou prejuízo de R\$ 83.186 (R\$ 229.771 em 31 de março de 2022) (individual) e de R\$ 170.422 (R\$ 501.828 em 31 de março de 2022) (consolidado) e um capital circulante líquido de R\$ 584.303 na controladora e um capital circulante líquido negativo de R\$ 783.582 no consolidado. Em 31 de dezembro de 2022 apresentou um capital circulante líquido de R\$ 539.450 na controladora e um capital circulante líquido negativo de R\$ 1.224.699 no consolidado. Os resultados do capital circulante negativo são impactados no consolidado principalmente pela sua controlada GRU *Airport*, que tiveram suas demonstrações contábeis preparadas com base no pressuposto da continuidade operacional, pois a Administração concluiu, com base em seu julgamento, que a situação patrimonial atual de prejuízo, capital circulante líquido negativo e patrimônio líquido (passivo a descoberto) é prevista no plano de negócios e que a Concessionária GRU *Airport* gerará recursos suficientes para continuar operando no futuro previsível. A Companhia possuía o saldo de passivo a descoberto no valor de R\$ 1.352.113 (R\$ 1.268.927 em 31 de dezembro de 2022) (individual) e R\$ 3.225.918 (R\$ 3.057.948 em 31 de dezembro de 2022) (consolidado).

Pelos próximos 9 anos, a Concessionária realizará investimentos para melhorar a capacidade da infraestrutura, segurança, incluindo novos processos e serviços para seus passageiros e usuários.

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações financeiras intermediárias em 11 de maio de 2023.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

2 Principais políticas contábeis

As informações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) / NBC TG (R3) - Demonstração Intermediária, de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das demonstrações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 (doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2022”), publicadas na imprensa oficial em 25 de março de 2023.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotadas

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

3 Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Caixa e equivalentes de caixa				
Caixa e bancos	35	28	7.308	17.848
Aplicações financeiras				
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	290.481	272.399	768.686	767.068
Total de caixa e equivalentes de caixa	290.516	272.427	775.994	784.916

As Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm liquidez imediata e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 31 de março de 2023, a rentabilidade média destas aplicações varia de 101,9% a 104,2% do CDI (102,06% a 104,34% do CDI em 31 de dezembro de 2022).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

4 Aplicações financeiras

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Aplicações financeiras				
Circulante				
Conta Pagamento / Reserva Outorga (b)	-	-	1.190.198	791.033
Certificados de Depósito Bancário - CDB (a)	26.786	32.489	26.786	32.489
Total circulante	26.786	32.489	1.216.984	823.522
Não circulante				
Conta Reserva	-	-	180.680	175.022
Total não circulante	-	-	180.680	175.022
Total de aplicação financeira	26.786	32.489	1.397.664	998.544

- (a) As aplicações financeiras são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. Em 31 de março de 2023, a taxa média de rentabilidade destas aplicações era de 101% do CDI (101,47% em 31 de dezembro de 2022).
- (b) Os fundos são remunerados pela taxa média de 100,9% do CDI (100,1% do CDI em 31 de dezembro de 2022) sem prazo de carência, com baixo risco, que servem para compor o saldo da Conta Reserva, da Conta Pagamento e da Conta Outorga Fixa e da Conta Outorga Variável, destinado ao cumprimento das obrigações dos Contratos de Financiamentos e de Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios firmado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e os Bancos Repassadores (Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal, Itaú BBA e Bradesco), além do representante dos debenturistas de ambas emissões, representado pelo Agente Fiduciário.

5 Valores a receber

5.a Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Ativo circulante		
Receitas acessórias	240.588	198.149
Aeronaves e passageiros (a)	151.787	157.508
Armazenagem e capatazia (a)	19.877	29.619
Valores a receber de pedágios (b)	3.891	5.245
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(109.508)	(86.415)
Total ativo circulante	306.635	304.106
Ativo não circulante		
Valores a receber GRU (c)	-	38.557
Cessão de espaço (a)	9.247	12.490
Total ativo não circulante	9.247	51.047
Total contas a receber	315.882	355.153

- (a) Refere-se a operações da concessão do Aeroporto de Guarulhos (GRU *Airport*), representando contas a receber por receitas tarifárias como aviação, armazenagem, passageiros e receitas não tarifárias como cessão de espaço.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- (b) Contas a receber de pedágio a prazo pela utilização das etiquetas eletrônicas nas pistas automáticas da controlada Concessionária Litoral Norte S.A. – CLN.
- (c) Refere-se a valores a receber de receitas de GRU *Airport* junto à INFRAERO decorrentes da transição da operação.

Em 31 de março de 2023, a análise do vencimento de saldos de contas a receber de clientes demonstrada:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos						
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 120 dias	de 121 - 150 dias	de 151 - 180 dias	> 180 dias
31 de março de 2023	315.882	(109.508)	273.494	26.918	24.646	15.091	25.014	19.615	11.864	28.748
31 de dezembro de 2022	355.153	(86.415)	304.452	33.597	22.909	13.880	11.436	2.377	1.632	51.285

Em 31 de março de 2023, a perda estimada com crédito de liquidação duvidosa era de R\$ 109.508 (R\$ 86.415 em 31 de dezembro de 2022). O montante é substancialmente referente a GRU *Airport*. A redução no montante em aberto refere-se à renegociação de contratos efetuados pela controlada GRU *Airport*.

Movimentação nas perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa:

	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Saldo no início do período	(86.415)	(82.501)
Adições/Reversões	(23.093)	(18.823)
Baixa	-	15.544
Transferido para "ativos mantidos para venda"	-	(635)
Saldo no fim do período	(109.508)	(86.415)

A controlada indireta GRU *Airport* avaliou as possíveis perdas de créditos no que representa a incerteza quanto ao recebimento a partir da estimativa de risco da carteira de clientes, aplicando julgamento e avaliação para a provisão ou não através das perdas incorridas e avaliação financeira pelo método de perdas esperadas.

Tendo em vista, o impacto da Covid-19, alguns clientes foram expurgados da matriz de provisões e avaliados individualmente. Devido à deterioração da situação financeira de alguns clientes, dados históricos dos recebíveis, a Administração mensurou como perda incorrida o valor integralmente provisionado para o ano corrente de 2023, independentemente do vencimento ou não dos títulos.

5.b Venda de investimento

Em 30 de abril de 2020, a alienação da CART foi realizada por R\$ 783.966, líquida da perda no montante de R\$ 80.241 capturada na avaliação dos ativos mantidos para venda em 31 de dezembro de 2019.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em maio de 2020, a Companhia recebeu o montante de R\$ 445.376 pela venda da CART ao IBH II e R\$ 81.328 em junho de 2020. Em 28 de setembro de 2020, a INVEPAR recebeu R\$ 93.673 e registrou uma perda adicional de R\$ 53.589 em decorrência do ajuste de preço da venda.

A avaliação ao valor recuperável do ativo financeiro decorrente da venda das ações da CART considera a expectativa de recebimento do valor de R\$ 110 milhões dado em garantia ao Patria Investimentos. Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) liberação do valor dado em garantia sobre o período 2023 a 2024, conforme condições estabelecidas no contrato de compra e venda; (ii) atualização dos valores das parcelas liberadas com o CDI entre a data do fechamento da transação de compra e venda e as datas das respectivas liberações; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA) e CDI; e (iv) taxa de desconto do capital próprio para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento das parcelas do ativo financeiro.

Em março de 2023, o montante foi atualizado pelo CDI e atingiu R\$ 26.925.

Cronograma de recebimento:

Vencimento em 30/04/2023	82.500
Vencimento em 30/04/2024	27.500
Atualização	26.925
AVP	(2.428)
Total	134.497

6 Impostos, taxas e contribuições

(a) Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Antecipação de imposto de renda e contribuição social (a)	7.909	7.926	37.718	37.110
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social (a)	-	-	1.234	1.060
PIS e COFINS (b)	7	7	32.240	38.275
Outros	2.314	2.010	2.316	2.013
Total circulante	10.230	9.943	73.508	78.458
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	-	-	14	8
PIS e COFINS (b)	-	-	315.035	312.466
Total não circulante	-	-	315.049	312.474
Total tributos a recuperar	10.230	9.943	388.557	390.932

(a) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras.

(b) Estão representados por créditos de PIS e COFINS da controlada GRU *Airport* no montante de R\$ 347.275 e decorre, basicamente, da aquisição de bens e serviços sobre os investimentos conforme legislação vigente.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

Natureza	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Ativo diferido		
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	1.327.759	1.327.759
Diferenças temporárias - Provisões indeduíveis	22.817	22.787
Total do ativo fiscal diferido	1.350.576	1.350.546
Passivo diferido		
Amortização do direito de concessão e margem de construção	(425.285)	(436.725)
AVP - Amortização de outorga e reequilíbrio	(38.785)	(44.289)
Outros diferidos passivos	(765)	(704)
Total do passivo fiscal diferido	(464.835)	(481.718)
Impostos diferidos – Ativo	885.741	868.828

As *holdings* INVEPAR, GRUPAR e LAMBRA não constituíram IRPJ e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias, pois a Administração entende que as projeções de resultado não apresentam base tributável para realização dos respectivos impostos diferidos. Os valores não constituídos de IRPJ e CSLL diferidos são R\$ 880.731, R\$ 7.793 e R\$ 38.277, respectivamente.

O saldo de IRPJ e CSLL diferidos não constituídos na controlada GRU *Airport* totaliza o montante de R\$ 1.402.360 (R\$ 1.393.835 em 31 de dezembro de 2022).

Com base no estudo técnico das projeções de resultados tributáveis, as controladas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de diferenças temporárias e prejuízos acumulados nos seguintes exercícios:

Projeções de resultados tributáveis	Consolidado
	31/03/2023
2024	29.802
2025	53.450
2026	74.487
2027 em diante	1.192.837
Total dos ativos fiscais diferidos	1.350.576
Total dos passivos fiscais diferidos	(464.835)
Total dos impostos diferidos	885.741

Parcela substancial do ativo fiscal diferido é advindo da controlada GRU *Airport*. A realização do imposto de renda e contribuição social diferidos ativo é viável, considerando que o plano de negócios prevê que a Concessionária atinja o nível de operação plena e rentabilidade positiva prevista para ocorrer nos próximos anos.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(c) Tributos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	687	1.775	22.681	59.811
ISS	-	-	9.267	11.823
IRPJ e CSLL	-	-	2.272	8.365
INSS sobre terceiros	1	1	2.394	2.453
IRRF e CSRF	339	286	1.987	2.113
Circulante	1.027	2.062	38.601	84.565

(d) Imposto de renda e contribuição social no resultado

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(82.851)	(215.684)	(184.600)	(491.346)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	28.169	73.333	62.764	167.058
Adições/Exclusões permanentes	(295)	4.718	(303)	4.700
Subvenções do lucro de exploração (1)	-	-	1.231	1.093
Equivalência patrimonial	(21.465)	(68.129)	(2.897)	(4.297)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	(6.409)	(9.922)	(46.282)	(164.949)
Total dos impostos no resultado	-	-	14.513	3.605
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-	(2.399)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	16.912	3.605
Total dos impostos no resultado	-	-	14.513	3.605

(*) Redução de 75% do IRPJ calculada sobre o lucro da exploração de toda a capacidade instalada pelo prazo de 10 anos, a contar a partir de 01 de janeiro de 2014. Tal benefício é concedido pelo Governo Federal a empresas de setores considerados prioritários na área da SUDENE - Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste.

7 Partes relacionadas

As operações entre quaisquer das partes relacionadas do grupo INVEPAR, sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou coligadas, são efetuadas com taxas e condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da administração competentes e divulgadas nas demonstrações contábeis.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas segue os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Em relação aos mútuos realizados entre a controladora e suas partes relacionadas, estes ocorrem em função da necessidade temporária de caixa destas controladas para o cumprimento de seus investimentos e/ou de suas operações, sendo sujeitas aos encargos financeiros pactuados entre as partes, conforme praticado no mercado e aprovados pelos órgãos da Administração.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Composição

Controladora								
31/03/2023								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-	
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	71.079	-	-	-	4.535	
CLN	Dividendos / JSCP	Controlada	7.039	-	-	-	-	
LAMSA	JSCP	Controlada	4.613	-	265	-	-	
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.296	-	-	-	1.296	
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	9	-	-	
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-	
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	105.702	-	-	(3.557)	
VLТ	Mútuo (c)	Coligada	-	45.594	-	-	(8.265)	
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-	
Total			248.721	261.747	274	22.841	(5.991)	
	Total de dividendos e JSCP		171.212	-	-	22.841	-	
	Total de partes relacionadas		77.509	261.747	274	-	(5.991)	

Consolidado								
31/03/2023								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-	
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	105.702	-	-	(3.557)	
VLТ	Mútuo (c)	Coligada	-	45.594	-	-	(8.265)	
Total			-	151.296	-	22.841	(11.822)	
	Total de dividendos		-	-	-	22.841	-	
	Total de partes relacionadas		-	151.296	-	-	(11.822)	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Controladora								
31/12/2022								
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa	
LAMSA	Dividendos / JSCP	Controlada	164.173	-	-	-	-	
VIA040	Outorga de garantia (b)	Controlada	66.544	-	-	-	18.107	
CLN	Dividendos/JSCP	Controlada	7.039	-	-	-	-	
LAMSA	Compart. Despesas (a)	Controlada	4.613	-	265	-	-	
CLN	Compart. Despesas (a)	Controlada	1.289	-	-	-	1.289	
GRUPAR	Compart. Despesas (a)	Controlada	521	-	9	-	-	
LAMBRA	Outros (d)	Controlada	-	110.451	-	-	-	
VIARIO	Mútuo (c)	Controlada	-	102.145	-	-	(15.032)	
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	(27.890)	
GRUPAR	Dividendos	Controlada	-	11.075	-	-	-	
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-	
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionistas	-	-	-	22.841	-	
Total			244.179	267.539	274	22.841	(23.526)	
	Total de dividendos e JSCP		171.212	11.075		22.841	-	
	Total de partes relacionadas		72.967	256.464	274	-	(23.526)	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

			Consolidado				
			31/12/2022				
Parte relacionada	Transação	Relação	Ativo		Passivo		Resultado
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante	Receita/Despesa
ACSA	Dividendos	-	-	-	-	1.231	-
FUNCEF/PETROS/PREVI/YOSEMITE	Dividendos	Acionista	-	-	-	22.841	-
Instituto Invepar	Compart. Despesas (a)	Controlada	-	224	-	-	-
VIARIO	Mútuo (c)	Coligada	-	102.144	-	-	(15.032)
VLT	Mútuo (c)	Coligada	-	43.644	-	-	(27.890)
Total			-	146.012	-	24.072	(42.922)
	Total de dividendos		-	-	-	24.072	-
	Total de partes relacionadas		-	146.012	-	-	(42.922)

- (a) Compartilhamento de despesas: Rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.
- (b) Outorga de Garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a VIA040 em 15 de dezembro de 2015 para que a Companhia constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela controlada.
- (c) Mútuos: Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VIARIO, sendo 2 contratos remunerados a taxa de 130% do CDI (vencimento em 2034), 6 contratos remunerados a TR + 9,89% a.a. (vencimento em 2034) e 1 contrato remunerado a CDI + 2,90% a.a. (Vencimento em 2028).

Os contratos de mútuo entre a INVEPAR e a coligada VLT, com vencimentos até 2027, são remunerados a taxa de CDI + 5% a.a.

- (d) Correspondem em sua maioria a ajustes intermediários e à quitação do Contrato de Compra e Venda de Debêntures com Opção de Revenda entre LAMBRA e Mubadala.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Remuneração da Administração

A remuneração dos administradores, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Controladora, que incluem os membros do Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretores Estatutários, está composta como segue:

Composição	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Pró-labore	835	981	1.965	2.226
Encargos	167	196	384	414
Outros benefícios	71	80	266	124
Total	1.073	1.257	2.615	2.764

Em 28 de abril de 2023 foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária a remuneração global anual dos administradores da INVEPAR *Holding* de até R\$ 9.001 para o exercício de 2023.

8 Investimentos

Controladora

As participações em controladas, controladas em conjunto e coligadas, avaliadas pelo método da equivalência patrimonial, foram apuradas de acordo com os balanços patrimoniais das respectivas investidas em cada data-base.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(a) Participações acionárias

Investida	Controle	Participação		Controladora				Consolidado			
				31/03/2023		31/12/2022		31/03/2023		31/12/2022	
				Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento/ Passivo a Descoberto	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento	Mantidos para venda/ Operação descontinuada	Investimento	Mantidos para venda/ Operação descontinuada
CLN	Controlada	92,92%	92,92%	125.828	-	120.271	-	-	-	-	-
HLASA	Controlada	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMSA	Controlada	100%	100%	-	201.453	-	183.308	-	369.974	-	351.831
PEX	Controlada	100%	100%	-	301	-	267	-	301	-	267
CRT	Coligadas	24,92%	24,92%	17.437	-	34.207	-	17.437	-	34.206	-
VLT	Coligadas	4,73%	4,73%	26.951	-	27.062	-	26.951	-	27.062	-
VIARIO	Controladas em conjunto	33,34%	33,34%	30.150	-	33.177	-	30.150	-	33.177	-
Sub-total				200.366	201.754	214.717	183.575	74.538	370.275	94.445	352.098
VIA040	Controlada	100%	100%	-	(321.176)	-	(302.661)	-	(250.095)	-	(236.118)
GRUPAR	Controlada	80%	80%	(1.297.541)	-	(1.246.754)	-	-	-	-	-
LAMBRA	Controlada	100%	100%	(82.352)	-	(82.814)	-	-	-	-	-
Sub-total				(1.379.893)	(321.176)	(1.329.568)	(302.661)	-	(250.095)	-	(236.118)
Total				(1.179.527)	(119.422)	(1.114.851)	(119.086)	74.538	120.180	94.445	115.980

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Movimentação consolidada

Investida	Controle	31/12/2022				Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Redução de capital	Impairment	31/03/2023	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Investimento					Mantido para venda / Op. descontinuada	
CRT	Coligada	34.206	-	24,92%	-	(5.047)	(11.416)	(306)	17.437	-	
VLT	Coligada	27.062	-	4,73%	-	(111)	-	-	26.951	-	
VIARIO	Controlada em conjunto	33.177	-	33,34%	-	(3.027)	-	-	30.150	-	
LAMSA	Controlada	-	351.831	100,00%	18.143	-	-	-	-	369.974	
PEX	Controlada	-	267	100,00%	34	-	-	-	-	301	
VIA040	Controlada	-	(236.118)	100,00%	(13.977)	-	-	-	-	(250.095)	
		94.445	115.980		4.200	(8.185)	(11.416)	(306)	74.538	120.180	

Investida	Controle	31/12/2021				Movto. Mantido para venda	Equivalência Patrimonial	Dividendos	Impairment	31/12/2022	
		Investimento	Mantido para venda / Op. descontinuada	Participação da Invepar %	Investimento					Mantido para venda / Op. descontinuada	
CRT	Coligada	36.419	-	24,92%	-	7.998	(9.944)	(267)	34.206	-	
VLT	Coligada	53.842	-	4,73%	-	(1.200)	-	(25.580)	27.062	-	
VLT - Impairment	Coligada	(53.842)	-	4,73%	-	-	-	53.842	-	-	
VIARIO	Controlada em conjunto	41.279	-	33,34%	-	(8.102)	-	-	33.177	-	
CLN	Controlada	-	115.563	92,92%	101.318	17.498	(3.253)	-	-	-	
LAMSA	Controlada	-	141.424	100,00%	210.407	-	-	-	-	351.831	
PEX	Controlada	-	607	100,00%	(340)	-	-	-	-	267	
VIA040	Controlada	-	48.537	100,00%	(284.655)	-	-	-	-	(236.118)	
		77.698	306.131		26.730	16.194	(13.197)	27.995	94.445	115.980	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Movimentação controladora

Investida	Participação da Invepar %	31/12/2022					31/03/2023	
		Investimento	Redução de Capital	Dividendos	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento	
Controladas								
CLN	100,00%	120.271			5.557		125.828	
Controladas em conjunto								
VIARIO	33,34%	33.177			(3.027)		30.150	
Coligada								
VLT	4,73%	27.062			(111)		26.951	
CRT	24,92%	34.207	(11.416)		(5.048)	(306)	17.437	
Investimentos		214.717	(11.416)	-	(2.629)	(306)	200.366	
Controladas - Passivos								
LAMBRA	100,00%	(82.814)	-	-	462		(82.352)	
GRUPAR	80,00%	(1.246.754)	-	9.843	(60.630)		(1.297.541)	
Provisão para passivo descoberto		(1.329.568)	-	9.843	(60.168)	-	(1.379.893)	
Ativo mantido para venda								
PEX	100,00%	267			34		301	
LAMSA	100,00%	183.308			18.145		201.453	
		183.575	-	-	18.179	-	201.754	
Passivo mantido para venda								
VIA040	100,00%	(302.661)	-	-	(18.515)	-	(321.176)	
		(302.661)	-	-	(18.515)	-	(321.176)	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Investida	Participação da Invepar %	31/12/2021								31/12/2022	
		Investimento	Adto p/ futuro aumento de capital	Dividendos	Incorporação	Lucro não realizado	Reversão mantido para venda	Equivalência patrimonial	Impairment	Investimento	
Controladas											
CLN	100,00%	-	-	(3.253)	-	-	106.024	17.500	-	120.271	
HLASA	100,00%	63	-	-	89	-	-	(152)	-	-	
Controladas em conjunto											
VIARIO	33,34%	41.279	-	-	-	-	-	(8.102)	-	33.177	
Coligada											
VLT	4,73%	-	-	-	-	-	-	(1.200)	28.262	27.062	
CRT	24,92%	36.419	-	(9.944)	-	-	-	7.998	(266)	34.207	
Investimentos		77.761	-	(13.197)	89	-	106.024	16.044	27.996	214.717	
Controladas - Passivos											
LAMBRA	100,00%	(83.857)	-	-	-	-	-	1.043	-	(82.814)	
GRUPAR	80,00%	(1.191.194)	1.000	-	-	-	-	(56.560)	-	(1.246.754)	
Provisão para passivo descoberto		(1.275.051)	1.000	-	-	-	-	(55.517)	-	(1.329.568)	
Ativo mantido para venda											
CLN	100,00%	106.024	-	-	-	-	(106.024)	-	-	-	
PEX	100,00%	607	-	-	(89)	-	-	(251)	-	267	
LAMSA	100,00%	127.949	-	(13.045)	-	13.474	-	54.930	-	183.308	
		234.580	-	(13.045)	(89)	13.474	(106.024)	54.679	-	183.575	
Passivo mantido para venda											
VIA040	100,00%	(174.895)	-	-	-	-	-	(127.766)	-	(302.661)	
		(174.895)	-	-	-	-	-	(127.766)	-	(302.661)	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Informações sobre os investimentos da controladora

Participações acionárias vigentes em 31/03/2023

(a) **CRT**

A Concessionária Rio-Teresópolis S.A. (“CRT”) - foi constituída em 7 de novembro de 1995, sob a forma de “sociedade anônima”, com propósito específico - SPE, cuja vida útil está associada ao prazo determinado no contrato de concessão, para exploração da Rodovia BR-116/RJ, no trecho Além Paraíba - Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo de 25 anos, com início em 22 de março de 1996.

Em 21 de setembro de 2022, às 00:00 hs, o novo concessionário ECORioMinas assumiu a exploração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), anteriormente administrada pela Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT.

A CRT continua em tratativas com a ANTT, na esfera administrativa, para apuração final do processo de Haveres e Deveres e a definição de forma e prazo de pagamento dos créditos devidos à CRT.

(b) **CLN**

A Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN (“CLN”) é uma sociedade por ações de capital fechado, constituída em 3 de fevereiro de 2000, com sede na Rodovia BA 099 - Estrada do Coco, Praça do Pedágio, Camaçari - BA. A CLN tem como objeto social operar e explorar, por meio da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão da via denominada BA-099, sistema rodoviário Estrada do Coco - Linha Verde. Em 14 de maio de 2015 foi assinado o 2º Termo Aditivo de Rerratificação ao Contrato de Concessão Remunerada de Uso de Bem Público nº 002/00, firmado entre a AGERBA e a CLN ampliando o prazo de concessão em 15 anos. Sendo assim o término do Contrato de Concessão passou para 20 de março de 2050.

(c) **GRUPAR**

Em 6 de fevereiro de 2012, a INVEPAR venceu, em consórcio com a *Airports Company South Africa Soc Limited - ACSA*, o leilão da concessão de serviços públicos para construção parcial, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, na Cidade de Guarulhos em São Paulo. Para explorar a concessão foi criada a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU *Airport* da qual o Consórcio INVEPAR - ACSA, através do Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - “GRUPAR”, possui 51% (sendo 80% da INVEPAR e 20% da ACSA) e 49% são detidos pela INFRAERO, conforme o edital da licitação. Conforme memorando de entendimentos firmado entre INVEPAR e ACSA, a ACSA aumentou sua participação na GRUPAR para 20% de seu capital em outubro de 2015. A concessão terá prazo de 20 anos, podendo ser renovado por mais 5 anos.

(d) **LAMBRA**

A INVEPAR obteve da extinta VPR Brasil Participações S.A., 100% do capital social da *Línea Amarilla Brasil Participações S.A. (“LAMBRA”)*, que por sua vez era detentora de 100% do capital social da *Línea Amarilla S.A.C. (“LAMSAC”)*, uma sociedade com sede no Peru, constituída em 6 de outubro de 2009, com objeto social de construção e exploração de uma via expressa na região metropolitana de Lima, conforme contrato de concessão firmado em 12 de novembro de 2009, junto à Municipalidade Metropolitana de Lima, no Peru, tendo a referida concessão um prazo de 30 anos.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 20 de dezembro de 2016, a Companhia concluiu, nos termos dos contratos celebrados em 5 de agosto de 2016, a alienação da totalidade das ações de emissão da LAMSAC e da PEX PERU para a *Vinci Highways S.A.S.* ("VINCI").

(e) VIARIO

A Concessionária VIARIO S.A. é uma sociedade anônima, constituída em 20 de abril de 2012 e iniciou suas operações em 26 de abril de 2012, de acordo com o Contrato de Concessão firmado com a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro. A VIARIO tem como objetivo a concessão para implantação e exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de operação, manutenção, monitoração e realização de melhorias de Ligação Transolímpica. O prazo da concessão é de 35 anos, contados da data de assinatura do contrato de concessão.

(f) PEX

A Empresa tinha como objeto social a (i) exploração de serviços acessórios ao setor de transportes e estacionamento, inclusive a administração e intermediação de meio de pagamento de pedágios e estacionamentos; (ii) a realização de cobrança, recebimento, depósito, pagamento e administração de recursos, por conta e ordem dos usuários do serviço; e (iii) aquisição, manutenção, troca, venda, doação, locação e comodato de equipamentos como meio para a realização de suas operações. Em novembro de 2016, suas operações foram descontinuadas e desde a data-base de 31 de março de 2017 a controlada encontra-se classificada em operações descontinuadas e o resultado de suas operações foi desconsolidado e apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.

(g) VLT

Em 26 de abril de 2013, a Comissão Especial de Licitação da concorrência promovida pelo Município do Rio de Janeiro - Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria Municipal da Casa Civil, divulgou o resultado do certame relativo à contratação, em regime de parceria público-privada, na modalidade de concessão patrocinada, dos serviços, fornecimentos e obras de implantação, operação e manutenção de sistema de transporte de passageiros através de Veículo Leve sobre Trilhos ("VLT"), na região portuária e central do Rio de Janeiro, pelo prazo de 25 anos, iniciado a partir da emissão da Ordem de Início.

(h) LAMSA

A Linha Amarela S.A. - LAMSA ("LAMSA"), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ - Brasil, foi constituída sob forma de sociedade anônima de capital fechado, fundada em 21 de novembro de 1995, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 40 anos contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998, conforme previsto no 11º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010 - Vide informações sobre o processo de encampação da Linha Amarela na Nota explicativa nº. 1.1

Em função do processo de reestruturação da Companhia, que se iniciou em 30 de setembro de 2020, a Companhia passou em 31 de dezembro de 2020, a ser classificada como ativo disponível para venda e o resultado de suas operações está apresentado na demonstração do resultado como resultado de operação descontinuada.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

(i) VIA040

Em 31 de janeiro de 2014, através de Assembleia Geral de Constituição, foi criada a Concessionária BR-040 S.A. com sede na cidade de Nova Lima - MG, tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR. Em 12 de março de 2014 foi celebrado o contrato de concessão entre a Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040") e a União Federal, por intermédio da ANTT, tendo por objeto a contratação, na modalidade de concessão, da recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação do sistema rodoviário BR-040/DF/GO/MG, pelo prazo de 30 anos, podendo ser prorrogado por igual período, iniciado a partir da data da Assunção. Em 30 de julho de 2015, a VIA040 iniciou a cobrança de pedágio.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República - PPI.

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023. Conforme a cláusula segunda do respectivo Termo Aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão N° 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

9 Informações por segmento de negócios

A Administração definiu os segmentos operacionais da Companhia e de suas controladas, com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: (i) rodovias (mantidas para venda); (ii) aeroportos; e (iii) *holding*.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e de suas controladas correspondentes a 31 de março de 2023 e 2022, são as seguintes:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Demonstração do resultado do período em 31 de março de 2023

	31/03/2023				Consolidado
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Eliminações (*)	
Receita líquida de serviços	657.356	20.984	-	-	678.340
Receita de construção	4.824	-	-	-	4.824
	662.180	20.984	-	-	683.164
Custo de serviços prestados	(405.808)	(12.170)	-	-	(417.978)
Custo de construção	(4.824)	-	-	-	(4.824)
Lucro bruto	251.548	8.814	-	-	260.362
Despesas gerais e administrativas	(50.392)	(2.696)	(5.302)	-	(58.390)
Equivalência patrimonial	-	-	(62.797)	54.612	(8.185)
Outras receitas (despesas) operacionais	77.482	3	(8.382)	-	69.103
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	278.638	6.121	(76.481)	54.612	262.890
Receitas financeiras	56.730	2.185	32.273	-	91.188
Despesas financeiras	(499.534)	(501)	(38.643)	-	(538.678)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(164.166)	7.805	(82.851)	54.612	(184.600)
Imposto de renda e contribuição social	15.865	(1.352)	-	-	14.513
Correntes	(962)	(1.437)	-	-	(2.399)
Diferidos	16.827	85	-	-	16.912
Prejuízo do período das operações continuadas	(148.301)	6.453	(82.851)	54.612	(170.087)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(335)	-	(335)
Resultado do período após ativos mantidos para venda e descontinuado	(148.301)	6.453	(83.186)	54.612	(170.422)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(87.236)
Atribuível aos acionistas controladores	(148.301)	6.453	(83.186)	-	(83.186)
Informações complementares:					
Depreciação e amortização	(248.305)	(1.625)	(1.772)	-	(251.702)
Adição ao imobilizado	-	250	9	-	259
Adição ao intangível	79.528	196	-	-	79.724

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Balanco patrimonial em 31 março de 2023

	Aeroportos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo						
Ativo circulante	2.000.985	70.752	591.099	-	(248.731)	2.414.105
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	201.754	1.213.929	-	1.415.683
Ativo não circulante	13.855.884	136.579	612.293	-	(702.116)	13.902.640
Total do ativo	15.856.869	207.331	1.405.146	1.213.929	(950.847)	17.732.428
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	3.172.917	27.104	(314.382)	-	312.048	3.197.687
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	321.176	974.327	-	1.295.503
Passivo não circulante	17.489.693	125.707	2.750.465	239.602	(4.140.311)	16.465.156
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.805.741)	54.520	(1.352.113)	-	2.877.416	(3.225.918)
Total do passivo e patrimônio líquido	15.856.869	207.331	1.405.146	1.213.929	(950.847)	17.732.428

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Demonstração do resultado do período em 31 de março de 2022

	31/03/2022				Consolidado
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Eliminações (*)	
Receita líquida de serviços	532.953	-	-	-	532.953
Receita de construção	3.133	-	-	-	3.133
	536.086	-	-	-	536.086
Custo de serviços prestados	(386.757)	-	-	-	(386.757)
Custo de construção	(3.133)	-	-	-	(3.133)
Lucro bruto	146.196	-	-	-	146.196
Despesas gerais e administrativas	(40.928)	(118)	(8.570)	(86)	(49.702)
Equivalência patrimonial	-	-	(186.293)	187.741	1.448
Outras receitas (despesas) operacionais	38.384	-	(2.682)	(259)	35.443
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	143.652	(118)	(197.545)	187.396	133.385
Receitas financeiras	37.017	407	20.812	1.566	59.802
Despesas financeiras	(644.220)	(45)	(38.951)	(1.317)	(684.533)
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(463.551)	244	(215.684)	187.645	(491.346)
Imposto de renda e contribuição social	3.641	(36)	-	-	3.605
Correntes	-	-	-	-	-
Diferidos	3.641	(36)	-	-	3.605
Prejuízo do exercício das operações continuadas	(459.910)	208	(215.684)	187.645	(487.741)
Prejuízo de operações descontinuadas	-	-	(14.087)	-	(14.087)
Resultado do exercício após ativos mantidos para venda e descontinuado	(459.910)	208	(229.771)	187.645	(501.828)
Atribuível aos acionistas não controladores	-	-	-	-	(272.057)
Atribuível aos acionistas controladores	(459.910)	208	(229.771)	-	(229.771)
<u>Informações complementares:</u>					
Depreciação e amortização	(249.761)	-	(1.761)	-	(251.522)
Adição ao imobilizado	-	-	-	-	-
Adição ao intangível	69.524	-	-	-	69.524

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das Demonstrações Contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Balço patrimonial em 31 de dezembro de 2022

	Aeroportos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Ativo circulante	1.630.746	68.593	571.917	-	(244.189)	2.027.067
Ativos classificados como operações descontinuadas	-	-	183.575	1.242.435	-	1.426.010
Ativo não circulante	14.056.737	137.521	627.639	-	(724.517)	14.097.380
Total do ativo	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.706)	17.550.457
	Aeroportos	Rodovias	Holding	Operação descontinuada	Eliminações (*)	Consolidado
Passivo e patrimônio líquido						
Passivo circulante	3.222.916	31.074	(295.764)	-	293.539	3.251.765
Passivos classificados como operações descontinuadas	-	-	302.661	1.007.369	-	1.310.030
Passivo não circulante	17.058.844	126.961	2.645.161	235.066	(4.019.422)	16.046.610
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	(4.594.277)	48.079	(1.268.927)	-	2.757.177	(3.057.948)
Total do passivo e patrimônio líquido	15.687.483	206.114	1.383.131	1.242.435	(968.706)	17.550.457

(*) A coluna inclui as eliminações e reclassificações entre segmentos no contexto das demonstrações contábeis.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

10 Imobilizado (Consolidado)

		Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências	31/03/2023
Custo							
Instalações			1.973	-	-	-	1.973
Máquinas e equipamentos			5.295	102	(60)	72	5.409
Móveis e utensílios			3.123	21	(8)	-	3.136
Veículos			5.299	-	-	-	5.299
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros			14.483	-	-	-	14.483
Equipamentos de informática			15.249	110	(31)	23	15.351
Imobilizado em andamento			23	-	-	(23)	-
Outros			15	27	-	-	42
			45.460	260	(99)	72	45.693
Depreciação acumulada							
Instalações	13,6		(960)	(48)	-	-	(1.008)
Máquinas e equipamentos	9,2		(2.932)	(99)	56	-	(2.975)
Móveis e utensílios	9,2		(2.225)	(63)	7	-	(2.281)
Veículos	19,1		(4.250)	(144)	-	-	(4.394)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8		(5.165)	(319)	-	-	(5.484)
Equipamentos de informática	19,6		(12.597)	(382)	28	-	(12.951)
Outros			(15)	-	-	-	(15)
			(28.144)	(1.055)	91	-	(29.108)
			17.316	(795)	(8)	72	16.585

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

						Continuação
	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	31/03/2022
Custo						
Instalações		1.436	-	-	-	1.436
Máquinas e equipamentos		2.749	-	(4)	-	2.745
Móveis e utensílios		2.605	-	(135)	-	2.470
Veículos		2.295	-	-	-	2.295
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		5.023	-	-	-	5.023
Equipamentos de informática		14.144	-	(123)	-	14.021
Imobilizado em andamento		34	-	-	-	34
		28.286	-	(262)	-	28.024
Depreciação acumulada						
Instalações	13,6	(725)	-	-	-	(725)
Máquinas e equipamentos	9,2	(1.721)	(2)	1	-	(1.722)
Móveis e utensílios	9,2	(1.727)	(21)	-	-	(1.748)
Veículos	19,1	(2.398)	(5)	-	-	(2.403)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	6,8	(3.168)	(92)	-	-	(3.260)
Equipamentos de informática	19,6	(10.795)	(335)	85	-	(11.045)
		(20.534)	(455)	86	-	(20.903)
		7.752	(455)	(176)	-	7.121

A Administração não identificou diferenças significativas na vida útil-econômica dos bens que integram seu ativo imobilizado e o de suas controladas.

Redução ao valor recuperável de ativos (“*Impairment*”)

Não foram identificadas e registradas perdas relacionadas à não recuperação de ativos tangíveis no exercício findo em 31 de março de 2023.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

11 Intangível (Consolidado)

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências *	31/03/2023
Custo						
Software		80.229	-	-	435	80.664
Direito de concessão - investimento CLN		165.008	-	(17)	470	165.461
Direito de concessão - investimento GRU		15.193.140	38.346	-	-	15.231.486
Investimento para concessão		4.369.810	3.605	(167)	3.846	4.377.094
Andamento (c)		209.952	37.773	-	(4.823)	242.902
		20.018.139	79.724	(184)	(72)	20.097.607
Amortização						
Software	20	(46.601)	(1.654)	-	-	(48.255)
Direito de concessão - investimento CLN (a)	(a)	(51.295)	(1.099)	10	-	(52.384)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.853.039)	(181.532)	-	-	(6.034.571)
Investimento para concessão	(b)	(1.801.857)	(66.363)	74	-	(1.868.146)
		(7.752.792)	(250.648)	84	-	(8.003.356)
Intangível líquido		12.265.347	(170.924)	(100)	(72)	12.094.251

- (a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver nota explicativa nº 1).
- (b) A Amortização é de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).
- (c) O incremento no saldo em andamento refere-se ao projeto *People Mover*.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais de amortização %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências *	31/03/2022
Custo						
Software		77.107	-	-	-	77.107
Direito de concessão - investimento GRU		15.057.078	57.559	-	-	15.114.637
Investimento para concessão		4.312.418	1.153	(52)	3.133	4.316.652
Andamento (c)		10.616	10.812	-	(3.133)	18.295
		19.457.219	69.524	(52)	-	19.526.691
Amortização						
Software	20	(38.681)	(1.575)	-	-	(40.256)
Direito de concessão - investimento GRU (b)	(b)	(5.107.739)	(185.301)	-	-	(5.293.040)
Investimento para concessão	(b)	(1.544.262)	(64.330)	19	-	(1.608.573)
		(6.690.682)	(251.206)	19	-	(6.941.869)
Intangível líquido		12.766.537	(181.682)	(33)	-	12.584.822

- (a) A amortização do direito de concessão CLN é linear de acordo com o prazo restante para o final da concessão (20 de março de 2050), conforme contrato de utilização de bem público firmado entre a Companhia e o Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia (DERBA) e Aditivos de Reequilíbrio firmados em 27 de abril de 2005 e 14 de maio de 2015 (ver nota explicativa nº 1).
- (b) A Amortização é de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros (PAX).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A amortização dos direitos de uso de software é calculada pelo método linear, considerando a sua utilização efetiva e não supera o prazo de cinco anos.

O grupo INVEPAR tem realizado ampliações e melhorias nas concessões em que opera. Tendo em vista que tais obras foram financiadas com capital de terceiros, a Companhia efetuou a capitalização dos juros referentes aos montantes que foram usados nas obras, obedecendo aos critérios de aplicação dos recursos. O valor dos juros de R\$ 2.156 (R\$ 4.295 em 31 de março de 2022).

Especificamente com relação à Outorga GRU *Airport* - com a assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se comprometeu a desembolsar o total de R\$ 16.213.000 com parcelas anuais de R\$ 810.650, sendo o saldo corrigido desde fevereiro de 2012, mês de realização da sessão pública do leilão, pelo IPCA-IBGE, em conta a favor do FNAC (Fundo Nacional de Aviação Civil), a título de outorga fixa.

Segundo orientações contidas na OCPC 05, a outorga fixa foi reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% a.a., e terá a sua amortização de acordo com a evolução da curva estimada de passageiros e as despesas financeiras provenientes da atualização serão capitalizadas em função da curva de investimentos no ativo não circulante. A capitalização será realizada proporcionalmente à finalização de cada fase.

Redução ao valor recuperável de ativos (“*Impairment*”)

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar se há necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil a seu valor de realização. A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos

Em 31 de dezembro de 2022, não foram identificados indicativos de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) devolução da concessão ao Poder Concedente em agosto de 2023 da Concessionária BR-040 S.A. e (ii) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período atual até o momento da devolução da concessão; (iii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangível não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas; (iv) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (v) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* - WACC) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; (vi) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

Informamos que as premissas adotadas nas projeções utilizadas para o teste, são as mais adequadas para a presente data e que estão baseadas em lei federal (lei das concessões). As regras para mensuração do valor de indenização será objeto de normativa própria para o evento ainda não publicada / divulgada pela autarquia responsável (ANTT). Informamos ainda que quando da publicidade da normativa que regulamentará o cálculo da indenização, a Companhia irá reavaliar as premissas e projeções para o cálculo do *impairment*.

No que diz respeito à GRU *Airport*, a Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos. Em 31 de dezembro de 2022, não foram identificadas evidências de ativos intangíveis com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação. O valor recuperável foi estimado com base no seu valor em uso, calculado entre 1º de janeiro de 2023 e 10 de julho de 2032 (previsão de término do contrato de concessão).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Prazo de amortização

A amortização do intangível referente às concessões é linear, exceto GRU *Airport* que é amortizada pela curva estimada de passageiros, de acordo com o número de dias restantes para o final do período de cada concessão. O valor é registrado na conta de custo de amortização da concessão no custo operacional e a contrapartida é a conta de amortização acumulada no ativo intangível.

12 Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Fornecedores nacionais	777	836	78.221	78.491
Fornecedores internacionais	2	-	-	388
Circulante	779	836	78.221	78.879

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

13 Empréstimos, financiamentos e debêntures (Consolidado)

Empresas	Tipo / Credor	Moeda	Vencimento	Indexador	Encargos	Garantia	31/03/2023		31/12/2022	
							Total circulante	Total não circulante	TOTAL	TOTAL
GRU AIRPORT	Finem Repasse di	Real	dez/27	TJLP	2,88% e 3,40%	(a)	358.909	1.627.608	1.986.517	2.063.515
GRU AIRPORT	Arrendamentos	Real	ago/25	CDI	7,71%	(a)	1.502	4.797	6.299	6.671
GRU AIRPORT	Debêntures	Real	dez/25 e out/26	IPCA	6,40% e 7,86%	(a)	153.432	467.606	621.038	613.208
GRU AIRPORT	(-) Custo de capta	Real	dez/25 e out/26	-	-	-	(1.026)	(1.671)	(2.697)	(2.933)
CLN	BNB - FNE	Real	dez/24	-	4,12%	(a)	6.116	4.502	10.618	12.103
CLN	(-) Custo de capta	Real	dez/24	-	-	-	(12)	(3)	(15)	(20)
INVEPAR	Debêntures	Real	abr/21 e out/24	IPCA	6,50%	(a)	-	1.024.302	1.024.302	987.459
INVEPAR	(-) Custo de capta	Real	abr/21 e out/24	-	-	-	-	(91)	(91)	(106)
							518.921	3.127.050	3.645.971	3.679.897
Aplicação financeira vinculada							(3.054)	-	(3.054)	(2.959)
Total dívida líquida							515.867	3.127.050	3.642.917	3.676.938

(a) Garantia de projeto: Penhor de ações e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Creditórios, e/ou Cessão Fiduciária dos Direitos Emergentes, Alienação Fiduciária de Ativos Financeiros e/ou Conta Reserva. Para caso de execução de garantia de ações de uma Companhia, deverá ser observado o pacto comissório do Código Civil. Ou seja, após a execução da garantia e a transferência da propriedade das ações garantidas ao credor, as mesmas deverão ser vendidas a terceiros, de maneira pública ou privada, sendo vedada a venda por preço vil. Logo, havendo recursos suficientes para pagar a dívida com a venda das ações a terceiros, o sobejo retornaria para a Companhia. No entanto, caso a venda das ações não seja suficiente para quitar a dívida, a Companhia continuaria sendo devedora.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Posição de empréstimos e debêntures:

	31/03/2023		
	Total circulante	Total não circulante	TOTAL
Empréstimos	363.461	1.636.904	2.000.365
Debêntures	152.406	1.490.146	1.642.552
	515.867	3.127.050	3.642.917

	31/12/2022		
	Total circulante	Total não circulante	TOTAL
Empréstimos	355.657	1.723.653	2.079.310
Debêntures	144.955	1.452.673	1.597.628
	500.612	3.176.326	3.676.938

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Empresas	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	31/03/2023
		Principal	Juros *					
GRU	2.680.461	(94.548)	(49.857)	72.708	2.156	237	-	2.611.157
CLN	12.083	(1.434)	(168)	118	-	4	-	10.603
INVEPAR	987.353	-	-	17.223	-	14	19.621	1.024.211
Total dívida	3.679.897	(95.982)	(50.025)	90.049	2.156	255	19.621	3.645.971
Aplicações financeiras	(2.959)							(3.054)
Dívida líquida	3.676.938							3.642.917

Empresas	31/12/2021	Pagamento		Provisão juros	Juros capitalizados	Custo de captação incorrido	Variação Monetária	Passivo mantido para venda	31/12/2022
		Principal	Juros *						
GRU	3.035.617	(407.428)	(241.044)	288.062	4.295	959	-	-	2.680.461
CLN	-	(5.414)	(808)	620	-	24	-	17.661	12.083
INVEPAR	875.718	-	-	60.753	-	57	50.825	-	987.353
Total dívida	3.911.335	(412.842)	(241.852)	349.435	4.295	1.040	50.825	17.661	3.679.897
Aplicações financeiras									(2.959)
Dívida líquida	3.911.335								3.676.938

* Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento de construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades de financiamento.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

INVEPAR

Em 08 de novembro de 2021 foi assinado a transferência e atualização de custódia da 3ª emissão realizada em 15 de outubro de 2015, em que foi atualizada para a quantidade de 9.946 (nove mil, novecentos e quarenta e seis), totalizando R\$ 241.202, pelo PU 23.415,41757 em 31 de março de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

Titular	Quantidade	%	Valor (milhares)
Mubadala	4.974	50,01%	120.626
Previ	2.486	24,99%	60.288
Petros	2.486	24,99%	60.288
Total	9.946	100%	241.202

Em 08 de novembro de 2021 foi assinado a transferência e atualização de custódia da 5ª emissão realizada em 27 fevereiro de 2019, em que foi atualizada para a quantidade de 43.429 (quarenta e três mil, quatrocentos e vinte e nove), totalizando R\$ 783.100, pela PU 17.374,76957 em 31 de março de 2023. A divisão entre os titulares dos debenturistas atualizada ficou da seguinte forma:

Titular	Quantidade	%	Valor (milhares)
Mubadala	22.576	51,98%	407.084
Funcef	10.849	24,98%	180.390
Previ	10.004	23,04%	195.626
Total	43.429	100%	783.100

Essa atualização e transferência de contrato com a Mubadala Capital, ocorreu em função da venda dos investimentos dos Metrô Rio e Barra, em que foram liquidadas debêntures no total de R\$ 1.867.967 entre principal e juros (Nota 1.2 e 8), da 3ª e 5ª emissões. Desta forma, o valor foi reduzido.

Rating

Debêntures INVEPAR

Em 19 de janeiro de 2022 a agência S&P elevou os *ratings* da Companhia, passando de 'D' para 'CCC+' na Escala Global e de 'D' para 'brBB' na Escala Nacional. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'D' para 'brB+', respectivamente, com perspectiva estável.

Em 24 de janeiro de 2023, a agência S&P elevou os *ratings* da Companhia, passando de 'CCC+' para 'CCC' na Escala Global e de 'brB' para 'brB' na Escala Nacional. Também foram elevados os *ratings* da 3ª e 5ª emissões de debêntures da INVEPAR (Debêntures), passando de 'brB+' para 'brCCC', respectivamente, com perspectiva negativa.

Hipóteses de Vencimento Antecipado

- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- Os contratos de financiamento de longo prazo nas empresas INVEPAR e *GRU Airport* (Partes Relacionadas) possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

A quebra dessas, ou outras obrigações dos contratos de financiamento, pode ocasionar o vencimento antecipado da dívida e acionamento de cláusulas de *cross default* com efeito na Companhia.

Nos termos dos contratos de dívida, empréstimo, financiamento, e emissões de valores mobiliários, a Companhia e sociedades controladas estão sujeitas ao cumprimento de obrigações específicas. O descumprimento de tais obrigações sem a anuência dos respectivos credores poderá resultar na declaração do vencimento antecipado de tais contratos e na execução das garantias constituídas em relação aos mesmos. A declaração do vencimento antecipado de dívidas também poderá resultar no vencimento antecipado de dívidas assumidas no âmbito de outros contratos financeiros (*cross default* e *cross acceleration*).

A cláusula de *cross default* prevista no contrato celebrado pela Companhia é padrão de mercado.

GRU Airport

Debêntures GRU Airport

1ª Emissão

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 28 de janeiro de 2014, foi aprovada a primeira emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 476, no valor de R\$ 300.000, emitidas em quatro séries, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures (75.000 debêntures para cada série).

Os recursos obtidos por meio desta emissão foram utilizados para suportar os investimentos na ampliação da infraestrutura do Aeroporto. A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 7,86% a.a., correspondente à 1ª emissão.

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, a partir da data de emissão até a data de pagamento dos juros das debêntures, sendo que a 1ª série terá o seu pagamento em 15 de março, a 2ª série em 15 de junho, a 3ª série em 15 de setembro e a 4ª série em 15 de dezembro, até a amortização do principal que será em 09 parcelas anuais, iniciando em 15 de março de 2017 e terminando em 15 de dezembro de 2025, conforme vencimentos descritos a seguir:

<u>Amortização</u>	<u>1ª série</u>	<u>2ª série</u>	<u>3ª série</u>	<u>4ª série</u>
5%	15/03/2017	15/06/2017	15/09/2017	15/12/2017
5%	15/03/2018	15/06/2018	15/09/2018	15/12/2018
8%	15/03/2019	15/06/2019	15/09/2019	15/12/2019
10%	15/03/2020	15/06/2020	15/09/2020	15/12/2020
12%	15/03/2021	15/06/2021	15/09/2021	15/12/2021
15%	15/03/2022	15/06/2022	15/09/2022	15/12/2022
15%	15/03/2023	15/06/2023	15/09/2023	15/12/2023
15%	15/03/2024	15/06/2024	15/09/2024	15/12/2024
15%	15/03/2025	15/06/2025	15/09/2025	15/12/2025

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

2ª Emissão

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 08 de agosto de 2014, foi aprovada a segunda emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em regime de garantia firme de colocação, para distribuição pública, estruturada de acordo com a Instrução CVM nº 400, no valor de R\$ 300.000, emitidas em série única, com valor nominal unitário de R\$ 1 cada, totalizando 300.000 debêntures.

A totalidade dos recursos líquidos captados pela Concessionária por meio da segunda emissão de debêntures foi utilizada especificamente para a liquidação antecipada das notas promissórias emitidas em 07 de maio de 2014.

A atualização monetária sobre o valor unitário das debêntures ocorre através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 6,40% a.a., correspondente à 2ª emissão.

Os juros remuneratórios das debêntures serão pagos ao final de cada período de capitalização, um ano após a emissão, até a amortização do principal que possuem vencimentos conforme descrito a seguir:

<u>Amortização</u>	<u>Série única</u>
5%	15/10/2018
5%	15/10/2019
8%	15/10/2020
10%	15/10/2021
12%	15/10/2022
15%	15/10/2023
15%	15/10/2024
15%	15/10/2025
15%	15/10/2026

Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Direto

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento com o Banco Nacional de Desenvolvimento Social - BNDES no valor de R\$ 2,4 bilhões dividido em quatro subcréditos: (i) “subcrédito A” no valor de R\$ 1,5 bilhão, (ii) “subcrédito B1” no valor de R\$ 435.000, (iii) “subcrédito B2” no valor de R\$ 487.000, e (iv) “subcrédito C” no valor de R\$ 17.300. Os juros incidentes sobre o valor principal dos subcréditos A e B são de 2,88% ao ano acrescidos a Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) e do subcrédito C é remunerado somente através da TJLP. O valor principal tem vencimento em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante as demandas.

Financiamento de longo prazo - Finem Repasse Indireto

Em 13 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou Contrato de Financiamento Mediante Repasse de Recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), junto aos bancos: Banco do Brasil S.A., Banco Bradesco S.A., Banco Itaú BBA S.A., Caixa Econômica Federal, todos os bancos, cada qual, com o percentual de 20%, no valor total de R\$ 1,03 bilhão dividido em três subcréditos: (i) “subcrédito A” no valor de R\$ 643.000; (ii) “subcrédito B1” no valor de R\$ 187.000; e (iii) “subcrédito B2” no valor de R\$ 209.000. Os juros incidentes sobre o valor principal são de 3,40% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), com vencimento do valor principal em 15 de dezembro de 2027. As liberações dos valores são realizadas mediante a demanda.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Garantias e cláusulas restritivas financeiras

Os Contratos de Financiamento de Longo Prazo relacionados aos contratos firmados junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), aos bancos repassadores e às debentures de 1ª emissão e de 2ª emissão, representados pelo agente fiduciário tem como garantia as seguintes cláusulas restritivas:

- Os financiamentos são garantidos através do: (i) penhor da totalidade dos direitos creditórios da concessão através do contrato de cessão fiduciária de direitos creditórios, de administração de contras e outras avenças; e (ii) penhor de ações dos acionistas, com o contrato e penhor de ações e outras avenças do Aeroporto de Guarulhos Participações (GRUPAR) e contrato de penhor de ações e outras avenças da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero);
- A Concessionária possui o contrato de suporte de acionistas e outras avenças (*ESA - Equity Support Agreement*) que é parte integrante e inseparável do contrato de financiamento com o BNDES, que impõem a obrigação por parte dos acionistas de aportar na Concessionária o valor necessário para o pagamento integral e anual da Outorga, englobando as contribuições fixa e variável;
- Os contratos de financiamento de longo prazo possuem obrigações financeiras, *covenants*, que obrigatoriamente deverão ser apresentados após a conclusão de todas as obras financiadas, e servem exclusivamente de base para pagamento de dividendos ou juros sobre o capital próprio acima do mínimo obrigatório.

Arrendamentos

Em 11 de fevereiro de 2019, a Concessionária firmou contrato de arrendamento com o Banco Daycoval para o projeto de modernização dos equipamentos e sistemas de estacionamento do sítio aeroportuário.

Em 28 de agosto de 2020, foi assinado o TRA - Termo de recebimento e aceitação do arrendamento celebrado junto ao Banco Daycoval. O montante foi classificado no intangível na rubrica de investimentos para concessão.

CLN

Empréstimos e financiamentos

Em 2014, foi captado o montante de R\$ 35.611 junto ao BNB - FNE - PROINFRA II com vencimento em 30 de dezembro de 2024. Sobre o seu principal incidem juros de 4,12% a.a. com bônus de adimplência de 15% que durante o período de carência fixado em 36 meses são pagos trimestralmente, no dia 30 de cada mês. Após este período o pagamento de juros ocorre mensalmente junto com as parcelas de principal.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

14 Concessão de serviço público

	31/12/2022	Adições	Atualização (a) resultado	Atualização intangível	Transf.	31/03/2023
Outorga variável	266.343	74.886	-	-	-	341.229
Outorga fixa	2.067.927	-	58.800	5.355	(33.769)	2.098.313
(-) Reequilíbrio	(16.683)	-	(710)	-	-	(17.393)
Circulante	2.317.587	74.886	58.090	5.355	(33.769)	2.422.149
Outorga fixa	12.497.112	-	362.217	32.990	33.769	12.926.088
(-) Reequilíbrio	(94.506)	-	(1.946)	-	-	(96.452)
Não Circulante	12.402.606	-	360.271	32.990	33.769	12.829.636
Total	14.720.193	74.886	418.361	38.345	-	15.251.785

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2021	Adições	Atualização (a) resultado	Atualização intangível	Transf.	Compensação (b)	Pagamentos	31/12/2022
Outorga variável	183.077	266.343	-	-	-	-	(183.077)	266.343
Outorga fixa	1.983.354	-	196.338	19.318	1.430.411	(314.011)	(1.247.483)	2.067.927
(-) Reequilíbrio	38.433	(351.570)	(17.557)	-	-	314.011	-	(16.683)
Circulante	2.204.864	(85.227)	178.781	19.318	1.430.411	-	(1.430.560)	2.317.587
Outorga fixa	12.624.248	-	1.186.531	116.744	(1.430.411)	-	-	12.497.112
(-) Reequilíbrio	(102.452)	-	7.946	-	-	-	-	(94.506)
Não Circulante	12.521.796	-	1.194.477	116.744	(1.430.411)	-	-	12.402.606
Total	14.726.660	(85.227)	1.373.258	136.062	-	-	(1.430.560)	14.720.193

(a) O impacto no resultado é composto pela atualização de saldo pelo IPCA.

(b) Compensação de Outorga Fixa conforme Decisão nº 215 da ANAC.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

(a) **GRU Airport**

Outorga fixa

Pela assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se obriga a pagar à União uma contribuição fixa no total de R\$ 16.213.000, reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% a.a., conforme a Orientação Técnica OCPC 05, que será paga em 20 parcelas anuais de R\$ 810.650. Esses pagamentos ocorrem no mês de julho de cada ano, sendo necessária a constituição de conta reserva em maio de cada ano. Os pagamentos são reajustados pelo IPCA-IBGE desde a data da realização da sessão pública do leilão, que ocorreu em fevereiro de 2012, até a data do efetivo pagamento, em conta a favor do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

Devido aos reflexos da pandemia da Covid-19, houve a adesão à postergação do pagamento da outorga fixa e variável da Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos para 18 de dezembro de 2020, conforme art. 2º da Lei nº 14.034 de 5 de agosto de 2020. O montante foi atualizado com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC).

Repactuação da outorga fixa

Repactuação – Termo aditivo nº 006/2020

Com as alterações promovidas pela Lei nº 14.034 de 5 de agosto de 2020, onde prevê nos artigos 1º e 2º a postergação dos pagamentos das outorgas para 18 de dezembro, em virtude dos impactos causados pela pandemia da Covid-19. Mediante esta alteração, a Concessionária em 17 de dezembro de 2020, assinou junto à Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC), Termo Aditivo ao contrato de concessão, contemplando a reprogramação do pagamento da Outorga Fixa, da seguinte forma:

- Pagamento da contribuição fixa de 2020 em duas parcelas, com 50% vencendo em 18 de dezembro de 2020, e os outros 50% a serem pagos junto com as outorgas fixas dos anos de 2029, 2030 e 2031; e
- Postergação dos vencimentos das outorgas de 2021, 2022, 2023 e 2024 passando de 11 de julho para 18 de dezembro de cada ano.

As informações foram divulgadas ao mercado através de fato relevante enviado em 18 de dezembro de 2020.

Pleito de Repactuação

Em 07 de dezembro de 2021, a Concessionária protocolou um novo pedido de repactuação da outorga fixa, considerando para o ano de 2021, o pagamento de 50% do montante da parcela devida, conforme Portaria nº 139 de 03 de dezembro de 2021.

Em 29 de dezembro de 2021, o pedido foi indeferido pela ANAC. A Concessionária impetrou Mandado de Segurança em virtude do indeferimento, obtendo deferimento integral do pedido de liminar.

Em 06 de julho de 2022, a ANAC protocolou apelação em face da referida sentença e apresentou pedido de efeito suspensivo à Apelação, ainda não apreciado até a presente data de divulgação desse relatório.

Em 15 de dezembro de 2022, a ANAC publicou o Ofício nº 158/2022/GERE/SRA, informando que o valor da contribuição fixa referente a 2021, encontra-se parcialmente quitada e suspensa a exigibilidade do pagamento remanescente, por meio de decisão judicial sujeita à revisão futura.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Outorga variável

Além da contribuição fixa, a Concessionária também se compromete a pagar a contribuição variável que corresponderá ao montante em reais resultante da aplicação da alíquota de 10% sobre o total da receita bruta anual, deduzida dos cancelamentos, devoluções e descontos incondicionais. Caso a receita bruta anual observada pela Concessionária exceda os valores determinados no contrato de concessão, a contribuição variável sobre a receita excedente será cobrada pela alíquota de 15%. Em 11 de maio de 2022, a Concessionária pagou o montante correspondente a R\$ 183.077, referente a parcela de 2021.

Reequilíbrio econômico-financeiro – Cargas importadas em trânsito

(Decisão nº 191 da ANAC de 22 de dezembro de 2016)

Em 30 de outubro de 2014, a Concessionária protocolou junto à ANAC o pedido de revisão extraordinária do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão em razão da alteração contratual efetuada pela Decisão nº 121 da ANAC, de 13 de novembro de 2012, que teve como objetivo a alteração unilateral das tarifas aplicáveis aos serviços de Armazenagem e Capatazia, referentes às cargas importadas em trânsito. Tal regime tarifário diferiu pontualmente em relação àquele aplicável à Infraero no tocante ao mecanismo de cálculo das tarifas aeroportuárias aplicáveis ao mercado de carga importada. Entre as alterações, destaca-se o tratamento dispensado às cargas em trânsito para zona primária e trânsito internacional.

Em 22 de dezembro de 2016, a diretoria da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou 1ª Revisão Extraordinária do contrato de concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos em R\$ 113.844 com o objetivo de recompor seu equilíbrio econômico-financeiro.

Conforme estabelecido na Decisão nº 191 da ANAC, a parcela da contribuição fixa devida em cada ano será deduzida pelo valor aplicável conforme tabela.

Ano	Valor a ser deduzido
2016	32.796
2017	7.143
2018	6.862
2019	6.580
2020	6.298
2021	6.019
2022	5.745
2023	5.521
2024	5.299
2025	5.025
2026	4.760
2027	4.505
2028	4.259
2029	4.022
2030	3.796
2031	3.593
2032	1.621
Total	113.844

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e exercício findo em 31 de dezembro de 2022 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores estabelecidos na tabela, serão revistos quando da realização de revisões periódicas do fluxo de caixa marginal e, eventuais diferenças relativas às estimativas dos anos anteriores, deverão ser compensadas no pagamento da contribuição fixa seguinte à conclusão do processo de revisão. O valor a ser descontado em cada ano deverá ser atualizado pelo IPCA-IBGE, acumulado entre abril de 2016 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução ANAC nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

Em 17 de agosto de 2021, mediante revisão extraordinária da Decisão 191 da ANAC, foi analisado detidamente as informações e os impactos da tributação sobre o valor dessa recomposição contratual, concluindo que o reequilíbrio devido até o final da concessão aumentou em R\$ 56.738 passando o saldo remanescente a ser de R\$ 145.806, a valores de março de 2021.

Reequilíbrio econômico-financeiro – Novas exigências para alfandegamento

(Decisão nº 138 da ANAC de 04 de agosto de 2020)

Em 07 de março de 2019, a Concessionária interpôs o pedido de revisão extraordinária do contrato de concessão relativo ao evento “Novas exigências para alfandegamento”. A Concessionária sustenta que em razão de alteração da regulamentação da Receita Federal do Brasil - RFB, materializada pela Portaria nº 1001, de 6 de maio de 2014, teria sido obrigada a arcar com os custos decorrentes de contratação de pessoal habilitado para a operação dos equipamentos de inspeção não invasiva (escâneres) nas áreas de alfandegamento, despesas as quais eram anteriormente suportadas pela própria RFB.

Em 04 de agosto de 2020, conforme Decisão nº 138, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos com o objetivo de recompor seu equilíbrio econômico-financeiro.

A parcela da contribuição fixa devida em 2020 foi deduzida pelo valor referente ao desequilíbrio verificado entre 2014 e 2020, correspondente a R\$ 10.082 a valores de agosto de 2014. Os valores foram atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual devida em 2020, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela Resolução nº 355, de 17 de março de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes.

A partir de 2021, a parcela a ser deduzida da contribuição fixa em cada ano corresponderá valores indicados na tabela contida no anexo desta Decisão para o mesmo ano, os quais também deverão ser atualizados considerando o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, acumulado entre agosto de 2014 e o mês anterior ao do pagamento da contribuição fixa anual, e pela taxa de desconto do fluxo de caixa marginal de 6,81%, estabelecida pela referida Resolução nº 355, de 2015, proporcional ao número de meses correspondentes, conforme tabela abaixo.

Ano	Valor a ser deduzido
2014	1.040
2015	2.026
2016	1.675
2017	1.630
2018	1.354
2019	1.223
2020	1.134

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Ano	Valor a ser deduzido
2021	1.061
2022	994
2023	930
2024	871
2025	816
2026	764
2027	714
2028	669
2029	627
2030	587
2031	549
2032	304
Total	18.968

Reequilíbrio econômico-financeiro – Covid-19

Em razão dos prejuízos causados pela pandemia da Covid-19, com o objetivo de recompor o equilíbrio econômico-financeiro da Concessionária, a ANAC aprovou a revisão extraordinária do contrato de concessão.

(Decisão nº 215 da ANAC de 25 de novembro de 2020)

O valor referente ao reequilíbrio verificado em 2020, corresponde ao montante de R\$ 854.914 a valores de 18 de dezembro de 2020, com incidência de PIS e COFINS sobre o montante.

Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2020 com vencimento em 18 de dezembro de 2020, o montante de R\$ 634.639. O saldo remanescente não compensado de R\$ 220.275 foi deduzido das parcelas das outorgas do próximo ano.

Em 15 de maio de 2021, a Concessionária compensou o montante de R\$ 156.002 referente a outorga variável do ano de 2020. O saldo remanescente não compensado de R\$ 60.889 foi deduzido da parcela da outorga fixa paga em 18 de dezembro de 2021.

Em 25 de agosto de 2021, conforme Decisão nº 404, a agência aprovou a revisão do fluxo de caixa marginal do Contrato de Concessão do valor do reequilíbrio decorrente dos impactos da pandemia da COVID-19, referente ao período de outubro a dezembro de 2020 das projeções utilizadas. Em decorrência da atualização, o montante de desequilíbrio devido à Concessionária passou a corresponder a R\$ 832.281, portanto uma redução de R\$ 22.633.

(Decisão nº 477 da ANAC de 06 de dezembro de 2021)

O valor do desequilíbrio verificado em 2021, corresponde ao montante de R\$ 799.675, a valores de 18 de dezembro de 2021. Em 30 de maio de 2022 em continuidade à revisão do montante em que trata a Decisão, concluiu-se após a análise do Fluxo de Caixa Operacional Pós-COVID-19, atualizado pelo valor realizado para os meses de outubro a dezembro de 2021 o montante de R\$ 750.866. Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2021 com vencimento em 18 de dezembro de 2021, o montante de R\$ 799.675. O saldo remanescente a recolher de R\$ 48.809 foi atualizado pelo IPCA e acrescido a parcela da outorga fixa de 2022.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

(Decisão nº 563 da ANAC de 04 de novembro de 2022)

O valor do desequilíbrio verificado em 2022, corresponde ao montante de R\$ 304.218, a valores de 18 de dezembro de 2022, concedido com base em valores realizados dos meses janeiro a setembro de 2022 e projetados dos meses de outubro a dezembro de 2022. Deste reequilíbrio, a Concessionária compensou a parcela da outorga fixa a pagar de 2022 com vencimento em 18 de dezembro de 2022, o montante de R\$ 304.218 que será revisado no decorrer do ano de 2023 pela ANAC.

Reequilíbrio econômico-financeiro – *Automated People Mover*

(Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão de 18 de fevereiro de 2022)

Em 18 de fevereiro de 2022 passou a vigorar o 8º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão em cumprimento à decisão ministerial proferida no Ofício nº 271/2020/GM/Minfra, para: (i) incluir investimento no Contrato de Concessão para elaboração de projeto, construção operação e manutenção do sistema de conexão rápida, no formato *people mover*, entre a estação Aeroporto, linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP; e (ii) promover, em razão de tal inclusão, a respectiva Revisão Extraordinária com vistas à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato com a compensação da arrecadação da Contribuição Mensal. (vide nota explicativa nº 15)

O projeto denominado APM – *Automated People Mover* terá o investimento relativos à elaboração do projeto e construção em seu valor original de R\$ 376.058, porém atualizado pelo índice INCC-DI apurado de dezembro de 2019 a fevereiro de 2022 correspondente ao total de R\$ 470.971.

(Nono Termo Aditivo ao Contrato de Concessão de 16 de dezembro de 2022)

Em 16 de dezembro de 2022 passou a vigorar o 9º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão com vistas a: (i) destinar o valor residual do reequilíbrio econômico-financeiro relativo à elaboração do projeto e construção do APM após a extinção da contribuição mensal trazida pela Lei nº 14.368 de 14 de Junho de 2022, o montante de R\$ 49.273 compensado com a contribuição fixa de 2022 e (ii) incluir no montante a ser reequilibrado após o início da operação do APM, o valor de R\$ 1.242 ao mês, atualizado a partir de dezembro de 2020 pelo IPCA, para ser compensado da contribuição fixa.

15 Provisão para riscos processuais

O grupo INVEPAR é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, constituíram provisão em montante considerado suficiente para cobrir os desembolsos estimados com as ações em curso, como segue:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	Consolidado	
					31/03/2023	
Trabalhistas (a)	32.033	1.200	(1.658)	948		32.523
Cíveis (b)	12.748	996	(140)	(2.367)		11.237
Tributários	38	-	(2)	1		37
Administrativo / Ambientais	3.212	-	(2.477)	105		840
Total	48.031	2.196	(4.277)	(1.313)		44.637

Natureza do risco	31/12/2021	Constituição	Reversões/ pagamentos	Atualização monetária	Passivo mantido para venda	Consolidado	
						31/12/2022	
Trabalhistas (a)	30.805	5.469	(9.864)	3.070	2.553		32.033
Cíveis (b)	6.862	1.232	(764)	1.831	3.587		12.748
Tributários (c)	54	7	(25)	2	-		38
Procedimento arbitral	-	-	-	-	-		-
Outros	1.278	2.327	(614)	221	-		3.212
Total	38.999	9.035	(11.267)	5.124	6.140		48.031

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de reintegração, horas extraordinárias, equiparação salarial, dentre outros.

(b) Riscos cíveis

A Companhia e suas controladas são parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos nos sistemas rodoviário e aeroportuário.

Riscos possíveis

A Companhia e suas controladas são rés em processos de natureza cível, trabalhista e tributário, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Amparada na opinião de seus consultores jurídicos, não foi efetuada provisão para contingências com esta avaliação.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais com probabilidade de desembolso futuro possível como se segue:

Natureza do risco	Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022
Trabalhistas	3.520	3.881
Cíveis (i)	204.499	213.968
Tributários (ii)	723.485	661.715
Administrativo / Ambientais (iii)	13.159	6.644
Total	944.663	886.208

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- (i) A Controlada GRU *Airport* possui processos de natureza indenizatória promovidos por passageiros, motivados por furto ou extravio de bagagem ou outros fatos ocorridos dentro do Aeroporto cuja responsabilidade está sendo imputada à Concessionária, ou processos promovidos por cessionários de área aeroportuária (lojistas, companhias aéreas, outros) e fornecedores, relativos de pleitos de indenização, cobrança de valores, obrigação de fazer, ou outras naturezas.
- (ii) Existem Autos de Infração lavrados pela Receita Federal do Brasil, cujos objetos, em sua maioria, estão relacionados à atividade de armazenagem de mercadorias sob pena de perdimento nos armazéns do Aeroporto, Autos de Infração lavrados pela Prefeitura do Município de Guarulhos arguindo a cobrança de Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), que nesta data encontram-se com a exigibilidade suspensa e, ainda, lançamentos de Imposto sobre a Propriedade Territorial Urbana (IPTU) dos anos de 2013 a 2022, também realizados pela Prefeitura do Município de Guarulhos, já impugnados, mas sem decisão administrativa. No caso do IPTU, caso a cobrança seja declarada devida pelo Poder Judiciário, a Concessionária entende possível requerer o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão junto à ANAC.
- (iii) Autuações oriundas de autoridades administrativas, como ANAC, Anvisa, Ipem-SP / Inmetro, Prefeitura do Município de Guarulhos, com instauração dos respectivos processos administrativos nos quais a Concessionária figura no polo passivo.

Depósitos judiciais, recursais e autos de arrecadação

Em 31 de março de 2023, a INVEPAR no consolidado registrou R\$ 37.159 em depósitos recursais e judiciais (R\$ 35.363 em 31 de dezembro de 2022).

16 Patrimônio líquido (Controladora)

(a) Capital social

Em 31 de março de 2023 e de 31 de dezembro de 2022 o capital social subscrito e integralizado da Companhia é de R\$ 3.867.919, representado por 429.171.372 ações, sendo 143.057.124 ações ordinárias e 286.114.248 ações preferenciais. O capital social autorizado da Companhia é de R\$ 3.926.454.

As composições acionárias da Companhia em 31 de março de 2023 e em 31 de dezembro 2022 estão assim constituídas:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>	<u>%</u>
Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil - "PREVI"	35.764.281	73.939.746	109.704.027	25,56
Fundação dos Economistas Federais - "FUNCEF"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
Fundação Petrobrás de Seguridade Social - "PETROS"	35.764.281	71.528.561	107.292.842	25,00
Yosemite Fundo de Investimento em Participações Multiestratégicas	35.764.281	69.117.380	104.881.661	24,44
Total	<u>143.057.124</u>	<u>286.114.248</u>	<u>429.171.372</u>	<u>100,00</u>

As ações preferenciais não têm direito a voto e têm direito de participar em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento do dividendo apurado conforme Estatuto Social.

17 Receita

A Companhia apresentou suas demonstrações dos resultados consolidados em 31 de março de 2023 e 2022 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Receitas por natureza

	Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	330.119	256.048
Receitas de aeronaves e passageiros	238.553	232.786
Receita com armazenagem e capatazia	186.922	262.422
Receita de pedágio	22.198	-
Impostos, deduções e cancelamentos	(93.422)	(93.620)
Contribuição mensal	-	(108.114)
Outras deduções	(6.030)	(16.569)
Receita de serviços	678.340	532.953
Receita de construção	4.824	3.133
Receita total	683.164	536.086

Existem diferenças entre a receita divulgada na demonstração do resultado e a registrada para fins fiscais. A diferença deve-se a receita de construção que será tributada no momento da realização do intangível.

18 Custos e despesas por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Depreciação e amortização	(1.772)	(1.761)	(251.649)	(251.746)
Outorga variável	-	-	(73.651)	(59.856)
Serviços de terceiros	566	287	(37.469)	(30.026)
Pessoal e encargos	(1.739)	(4.573)	(33.234)	(30.321)
Conservação e manutenção	(27)	(41)	(26.863)	(22.925)
PECLD	-	-	(23.093)	(12.656)
Energia elétrica	(7)	(40)	(15.114)	(14.476)
<i>Impairment</i>	(6.314)	(3.574)	(6.314)	(3.552)
Outras receitas (despesas) operacionais	(2.430)	(834)	(5.317)	3.042
Custo de construção	-	-	(4.824)	(3.133)
Consultoria e assessoria	(1.836)	(595)	(3.558)	(3.091)
Seguros e garantias	(30)	(24)	(3.125)	(3.295)
Aluguéis e impostos	(96)	(133)	(3.064)	(2.316)
Contingências	-	36	(2.004)	(3.585)
Reequilíbrios econômicos financeiros *	-	-	77.190	33.787
	(13.685)	(11.252)	(412.089)	(404.149)
Custo de serviços prestados	-	-	(417.978)	(386.757)
Custo de construção	-	-	(4.824)	(3.133)
Despesas gerais e administrativas	(5.302)	(8.570)	(58.390)	(49.702)
Outras receitas (despesas) operacionais	(8.383)	(2.682)	69.103	35.443
	(13.685)	(11.252)	(412.089)	(404.149)

* Na rubrica do trimestre dos anos de 2023 e 2022 está incluso o reequilíbrio APM líquido de impostos incidentes e demais reequilíbrios (Vide nota explicativa nº 14).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

19 Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2023	31/03/2022
Receitas financeiras				
Juros sobre aplicações financeiras	10.114	7.910	63.973	38.773
Juros ativos	22.050	12.801	23.143	14.961
Outras receitas financeiras	110	100	4.072	6.068
Total receitas financeiras	32.274	20.811	91.188	59.802
Despesas financeiras				
Atualização da outorga de GRU (*)	-	-	(421.016)	(559.435)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	-	-	(48.481)	(50.609)
Juros sobre debêntures	(17.223)	(14.257)	(41.568)	(43.508)
Variação monetária passiva	(19.658)	(22.994)	(19.928)	(23.193)
Comissões e despesas bancárias	(359)	(314)	(1.009)	(1.177)
Outros	(1.403)	(1.385)	(6.676)	(6.611)
Total despesas financeiras	(38.643)	(38.950)	(538.678)	(684.533)
Total resultado financeiro	(6.369)	(18.139)	(447.490)	(624.731)

(*) A variação é justificada pela atualização monetária sobre a outorga em decorrência da diminuição do IPCA no período.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

20 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para 31 de março de 2023 e 2022.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o período.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

Operações continuadas:

	31/03/2023			31/03/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico						
Prejuízo de operações continuadas atribuível aos	(27.617)	(55.234)	(82.851)	(71.895)	(143.789)	(215.684)
Denominador básico						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico por ação (R\$)	<u>(0,193)</u>	<u>(0,193)</u>		<u>(0,503)</u>	<u>(0,503)</u>	

Não ocorreram outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas demonstrações contábeis.

Operações descontinuadas:

	31/03/2023			31/03/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico e diluído						
Prejuízo das operações descontinuadas atribuível aos	(112)	(223)	(335)	(4.696)	(9.391)	(14.087)
Denominador básico e diluído						
Média ponderada das ações (em milhares)	143.057	286.114	429.171	143.057	286.114	429.171
Prejuízo básico por ação (R\$)	<u>(0,001)</u>	<u>(0,001)</u>		<u>(0,033)</u>	<u>(0,033)</u>	

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

21 Seguros

Em 31 de março de 2023, a Companhia e suas controladas mantêm seguro-garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros, conforme demonstrado a seguir:

Empresa	Modalidade	Moeda	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora
INVEPAR	Responsabilidade Civil Geral	BRL	10.000	01/08/2022	01/08/2023	Fairfax Brasil
INVEPAR	Riscos Operacionais	BRL	1.139	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Garantia ao Poder Concedente	BRL	8.602	25/02/2023	25/02/2024	Pottencial
CLN	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100.000	04/05/2022	04/05/2023	Berkley Internacional
CLN	Responsabilidade Civil Geral	BRL	40.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Riscos Operacionais	BRL	100.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
CLN	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
LAMSA	Garantia ao Poder Concedente	BRL	34.687	18/12/2022	18/12/2023	BMG
LAMSA	Responsabilidade Civil Geral	BRL	60.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
LAMSA	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	100000	04/05/2022	04/05/2023	Berkley Internacional
LAMSA	Riscos Operacionais	BRL	280.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
LAMSA	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
VIA040	Garantia ao Poder Concedente	BRL	427.568	20/03/2023	20/03/2024	Pottencial
VIA040	Responsabilidade Civil Geral	BRL	30.000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
VIA040	Riscos Operacionais	BRL	280000	01/08/2022	01/08/2023	Tokio Marine
VIA040	Veículos	BRL	100% da tabela FIPE	24/08/2022	24/08/2023	Porto Seguro
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	828.381	12/03/2023	31/12/2023	Pottencial
VIA040	Fiança Locatícia	BRL	324.000	29/08/2021	30/04/2023	Pottencial
CRT	Responsabilidade Civil Geral	BRL	10.000	14/03/2023	14/09/2024	Fairfax Brasil
CRT	Riscos Operacionais	BRL	55.000	14/01/2023	14/07/2023	Generalli
CRT	Garantia ao Poder Concedente	BRL	32548	21/03/2023	21/09/2023	Pottencial
CRT	Responsabilidade civil administradores D&O	BRL	25.000	21/07/2022	14/07/2023	Starr
CRT	Veículos	BRL	4.546	30/01/2023	30/01/2024	Tokio Marine
GRU	Riscos operacionais	BRL	1.742.350	24/05/2022	24/05/2023	Tokio Marine
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores de aeroportos	USD	500.000	31/12/2022	31/12/2023	Starr International
GRU	Responsabilidade civil de proprietários e operadores - Excesso cargas de aeroportos	USD	90.000	31/12/2022	31/12/2023	AXA Seguros S/A
GRU	Garantia de obrigações públicas	BRL	861.075	04/06/2022	04/06/2023	Pottencial
GRU	Seguro de frota	BRL	600	24/05/2022	24/05/2023	Tokio Marine
GRU	Aeronáutico - Drones	BRL	2.000	10/11/2022	10/11/2023	Mapfre

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e de suas controladas e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia e suas controladas foram determinados por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de março de 2023 e em 31 de dezembro de 2022. Esses valores estão representados substancialmente por aplicações financeiras, valores a receber, empréstimos e financiamentos e obrigações com os Poderes Concedentes.

Instrumentos Financeiros	Consolidado			
	31/03/2023		31/12/2022	
	Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos				
Caixa e equivalente de caixa	775.994	-	784.916	-
Aplicações financeiras	1.397.664	-	998.544	-
Contas a receber	-	315.882	-	355.153
Venda de investimento	-	134.497	-	127.931
Partes relacionadas	-	151.296	-	146.012
Total do ativo	2.173.658	601.675	1.783.460	629.096
Passivos				
Fornecedores	-	78.221	-	78.879
Empréstimos, financiamentos e debêntures	-	3.642.917	-	3.676.938
Dividendos e JSCP propostos	-	22.841	-	24.072
Concessão de serviço público	-	15.251.785	-	14.720.193
Obrigações com empregados e administradores	-	31.193	-	27.291
Total do passivo	-	19.026.957	-	18.527.373

Instrumentos Financeiros	Controladora			
	31/03/2023		31/12/2022	
	Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos				
Caixa e equivalente de caixa	290.516	-	272.427	-
Aplicações financeiras	26.786	-	32.489	-
Contas a receber	-	-	-	-
Venda de investimento	-	134.497	-	127.931
Partes relacionadas	-	339.256	-	329.431
Dividendos e JSCP propostos	-	171.212	-	182.287
Total do ativo	317.302	644.965	304.916	639.649
Passivos				
Fornecedores	-	779	-	836
Partes relacionadas	-	274	-	274
Empréstimos, financiamentos e debêntures	-	1.024.211	-	987.353
Dividendos e JSCP propostos	-	22.841	-	22.841
Obrigações com empregados e administradores	-	4.715	-	4.322
Total do passivo	-	1.052.820	-	1.015.626

As operações da Companhia e das suas controladas estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- *Caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras*

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado similares aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

- *Empréstimos, financiamentos e debêntures*

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto à BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como “passivos financeiros ao custo amortizado”. As debêntures em 31 de março de 2023 tinham o montante de R\$ 1.642.552 (R\$ 1.597.628 em 31 de dezembro de 2022).

- *Concessão de serviço público*

Os contratos de concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) IFRIC 12, que especifica as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) IFRIC 12 não é registrada como ativo imobilizado das Concessionárias porque o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente ao término do contrato de concessão.

O concessionário tem acesso apenas para operar a infraestrutura para prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente nos termos do contrato de concessão, atuando como prestador de serviço durante determinado prazo. O concessionário reconhece um intangível à medida que recebe autorização (direito) de cobrar dos usuários do serviço público e não possui direito incondicional de receber caixa ou outro ativo financeiro do poder concedente.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com a curva estimada de utilização dos serviços da Concessionária dentro do prazo do contrato de concessão.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e suas controladas sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e suas controladas possuem aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As taxas de juros dos empréstimos e financiamentos, e debêntures estão vinculadas à variação da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), Taxa Referencial (TR) e Certificado de Depósito Interbancário (CDI). Em relação ao passivo de concessão de GRU *Airport* a exposição de risco é relacionada ao IPCA.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia e suas controladas a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, de bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. As perdas de contas a receber foram registradas na rubrica perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa, Nota explicativa nº 5.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Risco de liquidez

O grupo acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo do grupo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos, conforme divulgado na nota explicativa nº 1.

31/03/2023	Até 1 ano	1 a 3 anos	3 a 5 anos	> 5 anos	Total
Fornecedores	78.221	-	-	-	78.221
Empréstimos e financiamentos	525.772	1.026.111	888.362	-	2.440.245
Debêntures	137.077	1.435.238	242.061	-	1.814.376
Concessão de serviço público	2.098.313	5.017.238	3.602.060	7.865.466	18.583.077

(e) Análise de sensibilidade de variações e nas taxas de juros

A Companhia e suas controladas estão expostas a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e financiamentos.

No quadro abaixo, são considerados três cenários sobre os ativos e passivos financeiros relevantes, com os respectivos impactos nos saldos de balanço patrimonial consolidado da Companhia, sendo: (i) cenário provável, o adotado pela Companhia; e (ii) cenários variáveis chaves, com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Além do cenário provável, a Companhia apresentou mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
Selic ativa (% ao ano)	13,65%	10,24%	6,83%
DI Ativo (% ao ano)	13,65%	10,24%	6,83%
DI Passivo (% ao ano)	13,65%	17,06%	20,48%
TR Passivo (% ao ano)	2,01%	2,51%	3,02%
TJLP (% ao ano)	7,37%	9,21%	11,06%
Taxa Câmbio Ativo (R\$/US\$)	R\$5,22	R\$3,91	R\$2,61
IPCA Ativo (% ao ano)	4,65%	3,49%	2,33%
IPCA Passivo (% ao ano)	4,65%	5,81%	6,98%

Os indicadores utilizados para março de 2023 foram obtidos das projeções do Bacen, com exceção da TJLP e TR, que foram utilizadas a média dos três maiores bancos privados de acordo com o *ranking* do Banco Central.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Em 31 de março de 2023, a sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação de cada um deles, é apresentada nas tabelas abaixo:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(e.1) Ativo financeiro

Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR	CDB	DI	317.267	43.307	32.480	21.653
TOTAL			317.267	43.307	32.480	21.653

Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	RESULTADO		
				Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	CDB	DI	1.786.727	243.888	182.916	121.944
INVEPAR	CDB	DI	317.267	43.307	32.480	21.653
LAMBRA	CDB	DI	24.843	3.391	2.543	1.696
CLN	CDB	DI	36.906	5.038	3.778	2.519
GRUPAR	CDB	DI	607	83	62	41
TOTAL			2.166.350	295.707	221.779	147.853

(e.2) Passivo financeiro

Controladora

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.024.302	47.630	59.538	71.445
TOTAL			1.024.302	47.630	59.538	71.445

Consolidado

Empresa	Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
GRU AIRPORT	Concessão	IPCA	15.251.785	709.208	886.510	1.063.812
GRU AIRPORT	Empréstimos	TJLP	1.986.517	146.406	183.008	219.609
INVEPAR (controladora)	Debêntures	IPCA	1.024.302	47.630	59.538	71.445
GRU AIRPORT	Debêntures	IPCA	621.038	28.878	36.098	43.317
GRU AIRPORT	Arrendamento	IPCA	6.299	860	1.075	1.290
CLN	Empréstimos	DI	7.549	1.030	1.288	1.546
TOTAL			18.897.490	934.012	1.167.517	1.401.019

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(f) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que esta mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Empréstimos, financiamentos	-	-	2.000.365	2.079.310
Debêntures	1.024.211	987.353	1.642.552	1.597.628
Obrigações com poderes concedentes	-	-	15.251.785	14.720.193
Caixa e equivalentes de caixa	(290.516)	(272.427)	(775.994)	(784.916)
Aplicações financeiras	(26.786)	(32.489)	(1.397.664)	(998.544)
Dívida líquida	706.909	682.437	16.721.044	16.613.671
Patrimônio líquido (passivo a descoberto)	(1.352.113)	(1.268.927)	(3.225.918)	(3.057.948)
Patrimônio líquido e dívida líquida	(645.204)	(586.490)	13.495.126	13.555.723

(g) Hierarquia do valor justo

O grupo usa a seguinte hierarquia para determinar o valor justo dos instrumentos financeiros:

Nível 1: preços cotados nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos.

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente.

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

Mensurados a valor justo Ativos financeiros	31/03/2023	Nível 1	Nível 2	Consolidado Nível 3
	Caixa e equivalente de caixa	775.994	775.994	-
Aplicações financeiras	1.397.664	-	1.397.664	-
Total	2.173.658	775.994	1.397.664	-
Mensurados pelo custo amortizado - Passivos financeiros	31/03/2023	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Concessão de serviço público	15.251.785	-	-	15.251.785
Empréstimos, financiamentos e arrendamentos	2.000.365	-	2.000.365	-
Debêntures (*)	1.645.340	-	1.645.340	-
Total	18.897.490	-	3.645.705	15.251.785

(*) Desconsidera o custo de captação.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Mensurados a valor justo Ativos financeiros	Consolidado			
	31/12/2022	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Caixa e equivalente de caixa	784.916	784.916	-	-
Aplicações financeiras	998.544	-	998.544	-
Total	1.783.460	784.916	998.544	-

Mensurados pelo custo amortizado - Passivos financeiros	Consolidado			
	31/12/2022	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Concessão de serviço público	14.720.193	-	-	14.720.193
Empréstimos, financiamentos e arrendamentos	2.070.186	-	2.070.186	-
Debêntures (*)	1.600.667	-	1.600.667	-
Total	18.391.046	-	3.670.853	14.720.193

(*) Desconsidera o custo de captação.

- Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras vinculadas

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

- Empréstimos e financiamentos

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto ao BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que as operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como passivos financeiros não mensurados a valor justo.

- Debêntures

As debêntures, em 31 de março de 2023, apresentam valor de mercado de R\$ 530.379 (R\$ 513.973 em 31 de dezembro de 2022).

Fonte: CETIP

- Concessão de serviço público

Os saldos informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo por se tratar de instrumentos financeiros com características exclusivas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

23 Transações não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	<u>31/03/2023</u>	<u>Consolidado</u> <u>31/03/2022</u>
Encargos financeiros sobre outorga capitalizados	38.346	57.559
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada (fornecedores)	14.498	3.562
Encargos financeiros sobre empréstimos e financiamentos capitalizados	<u>2.156</u>	<u>339</u>
	<u>55.000</u>	<u>61.460</u>

24 Plano de pensão e de benefícios pós-emprego

Em abril de 2014, GRU *Airport* tornou-se patrocinadora aderente do Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável - Plano CV do Instituto Infraero de Seguridade Social (Infraprev) - com a finalidade de viabilizar a manutenção do plano para a massa de empregados oriundos da Infraero, em cumprimento às disposições expressas no anexo 25 do Edital de leilão nº 2/2011 - contrato de concessão de Aeroportos nº 002/ANAC/2012 - SBGR Aeroporto Internacional de São Paulo Governador André Franco Montoro - Guarulhos - Capítulo XV - das disposições transitórias, item "15.3".

O patrocinador aderente se obriga a custear o Plano CV contribuindo, em caráter obrigatório, na forma fixada anualmente no plano de custeio, compartilhando obrigações e responsabilidades financeiras do plano referente à totalidade de seus empregados participantes do plano. O plano de custeio será aprovado anualmente pelo Conselho Deliberativo do Infraprev, devendo constar o regime financeiro e o cálculo atuarial.

O Pronunciamento Técnico CPC 33 (R1) (IAS 19) determina que em caso de apuração de um Ativo Atuarial Líquido, este somente poderá ser reconhecido se for claramente evidenciado que o mesmo poderá se reverter em benefício econômico para a patrocinadora, seja na forma de efetiva redução de suas contribuições para o plano, ou na forma de reembolso futuro.

Na última avaliação atuarial realizada não foi identificado passivo atuarial líquido relevante.

25 Ativos e passivos mantidos para venda e operações descontinuadas

A Companhia mantém ativos mantidos para venda e operações descontinuadas em 31 de março de 2023 e de 31 de dezembro de 2022, descrito o momento das quais foram classificadas como mantidas a venda e operações descontinuadas, discriminadas em Nota nº 8.

Abaixo segue o demonstrativo da forma como estão distribuídos os ativos e passivos das Companhias:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Ativo mantido para venda e operação descontinuada:

Controladas	CONTROLADORA		CONSOLIDADO	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Ativo - PEX				
Circulante	-	-	2.290	2.256
Investimento - Pex	301	267	-	-
Total Ativo PEX	301	267	2.290	2.256
Ativo - VIA040				
Circulante	-	-	100.964	75.444
Não circulante	-	-	832.159	850.249
Total	-	-	933.123	925.693
Ativo - LAMSA				
Circulante	-	-	152.095	154.027
Não circulante	-	-	328.175	344.034
Investimento - LAMSA	201.453	183.308	-	-
Total	201.453	183.308	480.270	498.061
Total	201.754	183.575	1.415.683	1.426.010

Passivo mantido para venda e operação descontinuada:

Controladas	CONTROLADORA		CONSOLIDADO	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Passivo - PEX				
Circulante	-	-	1.989	1.989
Total	-	-	1.989	1.989
Passivo - VIA040				
Circulante	-	-	1.068.824	1.045.682
Não circulante	-	-	114.394	116.129
Investimento - VIA040	321.176	302.661	-	-
Total	321.176	302.661	1.183.218	1.161.811
Passivo - LAMSA				
Circulante	-	-	102.498	63.669
Não circulante	-	-	7.798	82.561
Total	-	-	110.296	146.230
Total	321.176	302.661	1.295.503	1.310.030

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Resultado das operações mantidas para venda e operação descontinuada:

Resultado do período	CONSOLIDADO	
	31/03/2023	31/03/2022
Controlada CLN	-	5.226
Controlada PEX	34	(14)
Controlada VIA040	(18.515)	(32.028)
Controlada LAMSA	18.146	12.729
	(335)	(14.087)

PEX

Em 7 de novembro de 2016, a Companhia divulgou fato relevante ao mercado informando que decidiu descontinuar as operações de sua controlada PEX. Até a data de 31 de março de 2023, a mesma continua com a empresa descontinuada.

VIA040

Em 31 de dezembro de 2019, a Companhia decidiu descontinuar as operações da Controlada VIA040 apoiada no Decreto nº 9.957/2019 que regulamenta o procedimento de relicitação dos contratos de parceria nos setores rodoviários, ferroviário e aeroportuário (Vide Notas explicativas nº 1.a, 2.23 e 8). Diante das documentações e aditivos mencionados na Nota nº 1, com o processo de relicitação as operações da Concessão continuam descontinuadas. Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR040, assinou aditivo ao Contrato de Concessão Originário, do 1º Termo Aditivo, pelo prazo de 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda. Na cláusula terceira o valor da tarifa de pedágio a ser praticada desse Termo Aditivo será de R\$ 5,80 (cinco reais e oitenta centavos) fixada pela ANTT no âmbito de reajuste sobre a tarifa no 1º Termo Aditivo do Contrato de Concessão Originário para fins de cálculo da tarifa.

LAMSA

Em 08 de novembro de 2021 foram concluídas as seguintes e principais etapas previstas no Acordo de Reestruturação assinado em 28 de setembro de 2020, com objetivo da redução significativa da dívida da INVEPAR com envolvimento da troca de participações em empresas do Grupo, descrita na nota explicativa nº 8 (c). A Companhia, aguarda decisão judicial referente à tarifação, para finalizar o Acordo de Reestruturação que foi assinado em 28 de setembro de 2020.

Em 29 de setembro de 2022, a Companhia foi notificada pela Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº 03/000.200/2022 para apurar a nulidade do 11º Termo Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Termo Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia já vem adotando todas as providências para o fim de exercer com plenitude seu amplo direito de defesa quer na esfera administrativa, quer judicialmente.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

**Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022 e
exercício findo em 31 de dezembro de 2022
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

CLN

Em 08 de junho de 2021, a INVEPAR informou ao mercado em geral que contratou assessor financeiro para a busca de potenciais investidores para aquisição de toda a sua participação (92,92%) na sua Controlada Concessionária Litoral Norte ("CLN"). Em 30 de junho de 2022, a Administração em cumprimento ao CPC 31 item 8 desclassificou de ativos mantidos para venda, por não ter havido evolução no processo de venda.

* * *



invepar



1T23

**Release de
Resultados**

Relações com Investidores

invest@invepar.com.br

<https://ri.invepar.com.br>

Resultados

Resultados Operacionais

Aeroporto

Indicadores Operacionais	1T23	1T22	▲
Passageiros Total (Mil)	9.738	7.955	22,4%
Internacional	3.275	2.117	54,7%
Doméstico	6.463	5.837	10,7%
Movimento total de Aeronaves	65.813	56.719	16,0%
Internacional	17.465	12.744	37,0%
Doméstico	48.348	43.975	9,9%
Carga Total (Toneladas)	69.044	76.675	-10,0%

GRU Airport registrou 9,7 milhões de passageiros no 1T23, aumento de 22,4% em relação ao 1T22. No segmento nacional o aumento se deu pela retomada de acordos de ofertas de assentos que as companhias aéreas tinham antes da pandemia e com relação ao segmento internacional tivemos um aumento de retomada/lançamentos de voos e aumento de frequências.

O Movimento Total de Aeronaves (MTA) aumentou 16,0% no 1T23 em relação ao mesmo trimestre do ano anterior, tendo destaque para a Latam que foi uma das empresas internacionais que mais operou no Aeroporto.

O volume de cargas teve redução de 7,6 mil toneladas no 1T23, para 69,0 mil toneladas no 1T23, registrando um volume 10,0% menor que no mesmo período do ano anterior.

Mobilidade Urbana

Indicadores Operacionais (Mil)	1T23	1T22	▲
VLT Carioca			
Passageiros Pagantes	4.715	3.550	32,8%
Passageiros Transportados	5.233	3.973	31,7%

No 1T23 o VLT atingiu 4,7 mil passageiros pagantes, representando um aumento de 32,8% em comparação com o 1T22.

Rodovias

Resultados das Operações Continuadas – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	1T23	1T22	▲
CLN	2.436	2.177	11,9%
Veículos leves	2.145	1.892	13,3%
Veículos pesados	291	284	2,5%
CRT	-	3.410	-100,0%
Veículos leves	-	1.678	-100,0%
Veículos pesados	-	1.732	-100,0%
ViaRio	5.668	5.254	7,9%
Veículos leves	5.216	4.876	7,0%
Veículos pesados	452	377	19,6%
VEPs das Operações Continuadas	8.103	8.664	-6,5%
Veículos leves	7.360	6.554	12,3%
Veículos pesados	743	2.110	-64,8%

A CLN registrou 2,4 milhões de VEP's no 1T23, aumento de 11,9%, frente ao 1T22, impactada principalmente pelo aumento nos veículos leves em 13,3%.

Em 21 de setembro de 2022 a Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT deixou de ser a concessionária responsável pela exploração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ). A CRT continua as tratativas com a ANTT, na esfera administrativa para apuração final do processo de Haveres e Deveres e a definição de forma e prazo de pagamento dos créditos devidos à concessionária.

A ViaRio, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, totalizou 5,7 milhões de VEP's no 1T23, um aumento de 7,9% em relação ao 1T22.

Resultados das Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	1T23	1T22	▲
LAMSA	11.260	11.052	1,9%
Veículos leves	10.377	10.213	1,6%
Veículos pesados	883	839	5,1%
Via040	19.300	18.237	5,8%
Veículos leves	5.756	4.955	16,2%
Veículos pesados	13.544	13.282	2,0%
VEPs Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda	30.560	29.288	4,3%
Veículos leves	16.133	15.167	6,4%
Veículos pesados	14.427	14.121	2,2%

A LAMSA, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, registrou VEPS no montante de 11,3 milhões no 1T23, superior em 1,9% ao 1T22.

No primeiro trimestre de 2023, a Via 040 registrou 19,3 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEPs, representando um aumento de 5,8% em relação ao 1T22. Os VEPs leves foram responsáveis pelo aumento de 16,2% no terceiro trimestre de 2023.

Resultados Financeiros

Receitas

Receita por segmento (R\$ milhões)	1T23	1T22	▲
Receita Bruta	782,6	754,4	4%
Receitas Tarifárias			
Aeroporto	425,5	495,2	-14%
Rodovia	22,2	-	100%
Receitas Não Tarifárias			
Aeroporto	330,1	256,0	29%
Receita de Construção	4,8	3,1	55%
Deduções da Receita Bruta	(99,5)	(218,3)	-54%
Receita Líquida	683,2	536,1	27%
Receita de Construção	4,8	3,1	55%
Receita Líquida Ajustada¹	678,3	533,0	27%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

A Receita Líquida Ajustada da Companhia aumentou 27% no 1T23, atingindo R\$ 678,3 milhões. A Receita Tarifária de GRU Airport aumentou 14% no 1T23. Este resultado positivo está relacionado com o aumento da demanda de passageiros, movimentação de aeronaves, volume de cargas e reajuste nas tarifas de passageiros. O impacto em rodovia decorre da reclassificação da CLN que deixa de estar como ativo mantido para venda conforme regramento do CPC 31 item 8.

A Receita Não-Tarifária aumentou 29% em relação ao 1T22 com destaque para as receitas de Duty Free, Property Rentals e combustível reflexo do aumento de passageiros e aeronaves no período.

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	1T23	1T22	▲
Pessoal	(33,2)	(30,3)	10%
Conservação & Manutenção	(26,9)	(22,9)	17%
Operacionais	(52,6)	(44,5)	18%
Despesas Adm. e receitas ou despesas operacionais	37,0	11,9	214%
Custos & Despesas Administráveis	(75,7)	(85,9)	-12%
Outorga Variável	(73,7)	(59,9)	23%
Depreciação & Amortização	(251,6)	(251,7)	0%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(401,0)	(397,5)	1%
Custo de Construção (IFRS)	(4,8)	(3,1)	55%
Impairment	(6,3)	(3,6)	80%
Custos & Despesas Operacionais	(412,1)	(404,1)	2%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e Impairment

Os Custos e Despesas Administráveis apresentaram uma redução de 12% no 1T23 comparado ao 1T22. Esse resultado positivo deve-se em grande parte pelo aumento em despesas administrativas e receitas ou despesas operacionais, explicado principalmente pelo reequilíbrio APM líquido de Pis/Cofins.

A rubrica de outorga variável apresenta variação desfavorável em 23% em relação ao 1T22, uma vez que este gasto tem relação direta com o resultado das receitas.

Cabe ressaltar que o montante total de Custos e Despesas operacionais no 1T23 foi de R\$ 412,1 milhões, 2% acima do realizado no 1T22.

Evolução dos Custos e Despesas Operacionais Ajustados (R\$ Milhões)



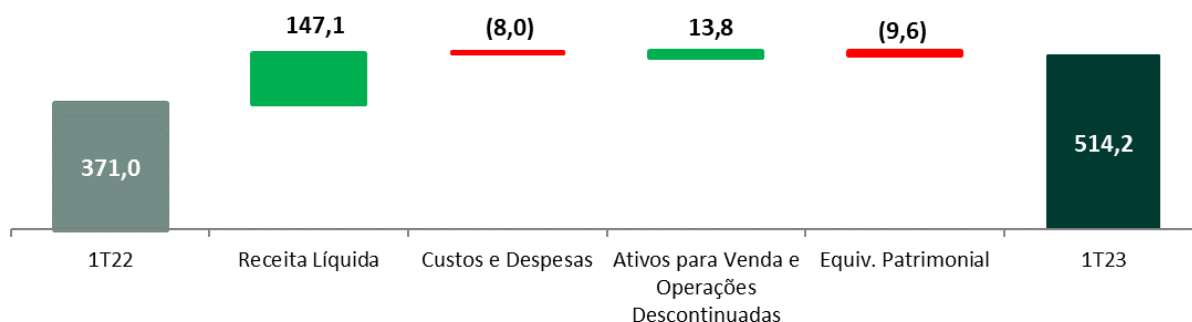
EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	1T23	1T22	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	(83,2)	(229,8)	-64%
Participação Minoritária	(87,2)	(272,1)	-68%
Resultado Financeiro Líquido	447,5	624,7	-28%
IRPJ & CSLL	(14,5)	(3,6)	303%
Depreciação e Amortização	251,6	251,7	-0,04%
EBITDA ICVM 527	514,2	371,0	38,6%
Margem EBITDA	75,3%	69,2%	6,1 p.p.
(-) Receita de Construção (IFRS)	(4,8)	(3,1)	55%
(+) Custo de Construção (IFRS)	4,8	3,1	55%
(+) Resultado Mantido p/Venda e Op. Desc.	0,3	14,1	-98%
(+) Impairment	6,3	3,6	80%
EBITDA Ajustado¹	520,85	388,68	34,0%
Margem EBITDA Ajustada¹	77%	73%	4 p.p.

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e *Impairment*

No 1T23, o EBITDA da Companhia foi de R\$ 514,2 milhões, um aumento de 38,6% comparado ao 1T22, com Margem EBITDA de 75,3%, 6,1 pontos percentuais acima da verificada no mesmo trimestre do ano anterior. Esse resultado do EBITDA foi impactado pela melhora da receita operacional com aumento no número de passageiros, menores custos e despesas e reconhecimento de receita adicional do Reequilíbrio APM líquido de PIS/COFINS.

Evolução do EBITDA (R\$ Milhões)



Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	1T23	1T22	▲
Resultado Financeiro	(447,5)	(624,7)	-28,4%
Receita Financeira	91,2	59,8	52,3%
Juros	87,1	53,7	62%
Outros	4,1	6,1	-33%
Despesa Financeira	(538,7)	(684,5)	-21,3%
AVP Outorga GRU	(421,0)	(559,4)	-25%
Juros	(89,9)	(94,1)	-4%
Outros	(27,7)	(31,0)	-10%

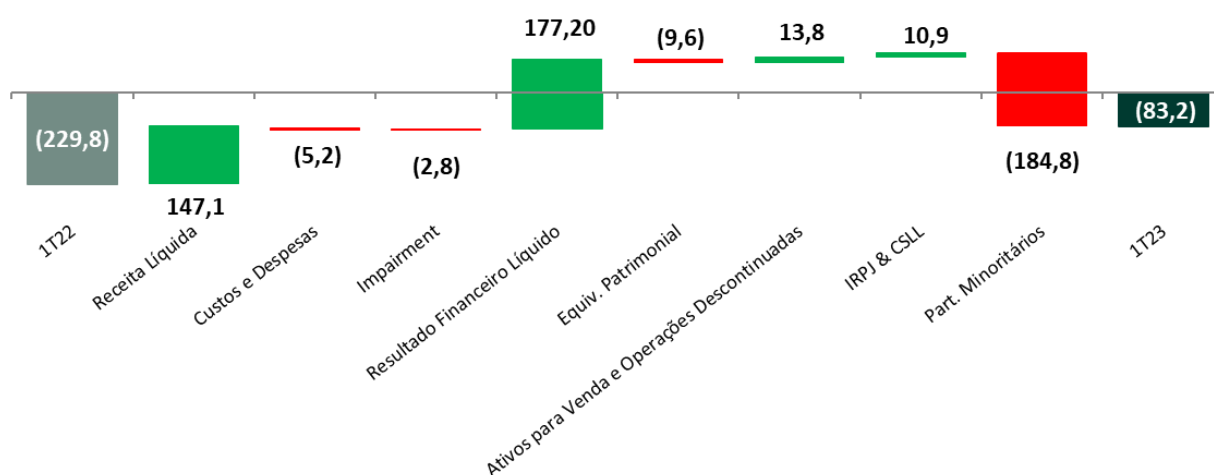
O Resultado Financeiro Líquido do 1T23 melhorou 28,4% em relação ao 1T22. Essa melhora é justificada pelos eventos: (i) pela redução das despesas financeiras dado a atualização monetária no período sobre a Outorga Fixa pelo IPCA no período 1T23 de 2,09% x 1T22 de 3,2%; (ii) pelas receitas financeiras associadas ao saldo bloqueado, do ano de 2023, mantidos na conta reserva Outorga fixa; (iii) pelas receitas financeiras superiores em função da evolução do indexador das aplicações financeiras (CDI).

Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ Milhões)	1T23	1T22	▲
Prejuízo do Exercício	(83,2)	(229,8)	-64%

A INVEPAR encerrou o 1T23 com Prejuízo Líquido de R\$ 83,2 milhões melhorando o resultado quando comparado ao Prejuízo Líquido de R\$ 229,8 milhões no 1T22. Essa redução do prejuízo é explicada principalmente pelo aumento na receita líquida, melhora no resultado financeiro decorrente da menor atualização monetária das despesas financeiras sobre Outorga Fixa e melhora na receita financeira em decorrência dos juros sobre aplicações financeiras.

Evolução do Resultado do Exercício (R\$ Milhões)



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	1T23	1T22	▲
Dívida Bruta	3.642,9	3.884,6	-6%
Curto Prazo	515,9	467,4	10%
Empréstimos e Financiamentos	363,5	329,6	10%
Debêntures	152,4	137,8	11%
Longo Prazo	3.127,1	3.417,2	-8%
Empréstimos e Financiamentos	1.636,9	1.964,7	-17%
Debêntures	1.490,1	1.452,5	3%
Disponibilidades	2.173,7	1.759,1	24%
Caixa e equivalentes de caixa	776,0	526,6	47%
Aplicações Financeiras	1.397,7	1.232,4	13%
Dívida Líquida	1.469,3	2.125,5	-31%

A Dívida Líquida do 1T23 reduziu 31% em relação a verificada no 1T22, o principal motivo foi o aumento em Caixa e equivalente de caixa devido ao aumento de receitas e aplicações financeiras pela composição da conta de reserva Outorga Fixa em GRU Airport no período de janeiro a março/2023, este aumento é reflexo de 65% das entradas operacionais de GRU Airport e pagamento da Outorga Fixa de 2022.

Investimentos e Desinvestimentos

Investimentos (R\$ Milhões)	1T23
CLN	0,4
GRU Airport	65,0
Total Investido¹	65,4

¹ Investimento apresentado sob a ótica de caixa, excluindo os valores da outorga fixa de GRU Airport, assim como outros efeitos não caixa, para aproximar ao máximo do investimento financeiro.

No 1T23, destaca-se como principal investimento: projeto APM - Automated People Mover, sistema de conexão rápida entre a estação Aeroporto linha 13 – Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Aeroporto Internacional de Guarulhos/SP.

Outras Informações

LAMSA

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Concessionária Linha Amarela “LAMSA” através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

VIA040

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão Nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

Eventos subsequentes

Até a data de divulgação das informações contábeis intermediárias a Concessionária não apresentou nenhum evento subsequente a ser divulgado.

Rio de Janeiro, 11 de maio de 2023

Marcus Vinicius Figur da Rosa

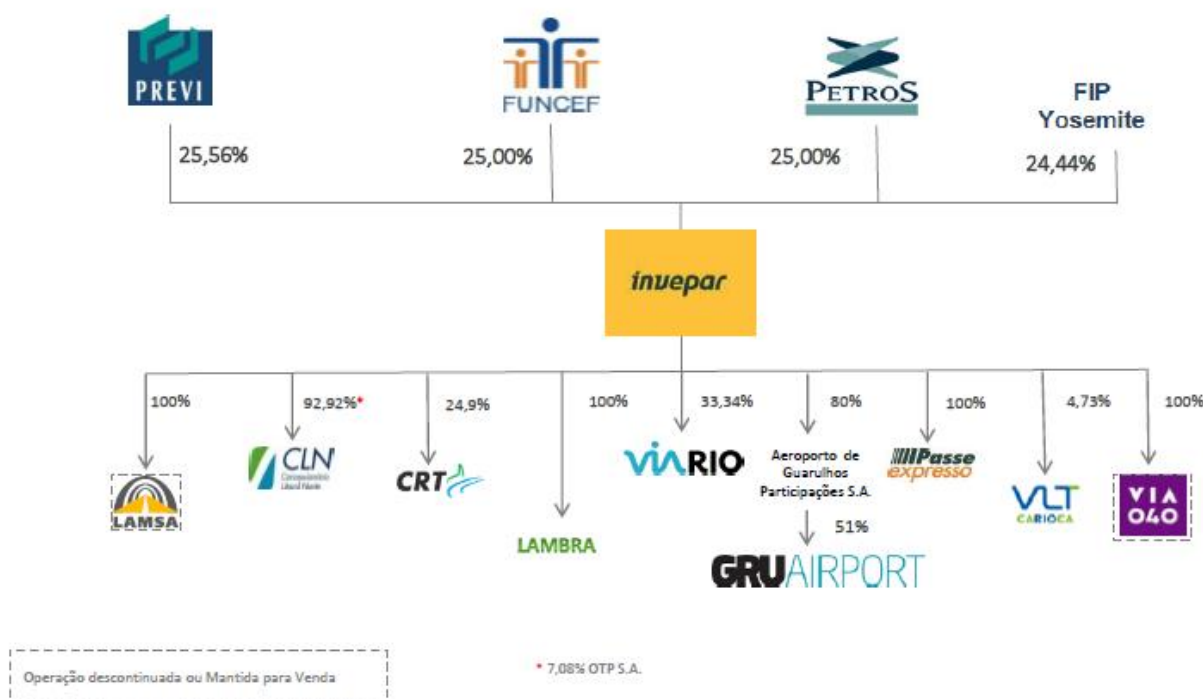
Diretor de Relações com Investidores



Sobre a Companhia

Apresentação da Companhia

A INVEPAR é uma holding de infraestrutura de transporte, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. O Portfólio atual é composto por 7 concessões, incluindo 5 rodovias, o Aeroporto Internacional de Guarulhos e o VLT.



Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	1T23	1T22	▲
Receita Bruta	782,6	754,4	4%
Deduções da Receita Bruta	(99,5)	(218,3)	-54%
Receita Líquida	683,2	536,1	27%
Custos & Despesas Operacionais	(412,1)	(404,1)	2%
Pessoal	(33,2)	(30,3)	9,6%
Conservação & Manutenção	(26,9)	(22,9)	17%
Operacionais	(52,6)	(44,5)	18%
Outorga Variável	(73,7)	(59,9)	23%
Despesas Administrativas	37,0	11,9	214%
Impairment	(6,3)	(3,6)	80%
Custo de Construção (IFRS)	(4,8)	(3,1)	55%
Depreciação & Amortização	(251,6)	(251,7)	0%
Equivalência Patrimonial	(8,2)	1,4	-678,6%
Resultado Operacional	262,9	133,4	97%
Resultado Financeiro Líquido	(447,5)	(624,7)	-28%
Receita Financeira	91,2	59,8	52%
Juros	87,1	53,7	62%
Outros	4,1	6,1	-33%
Despesa Financeira	(538,7)	(684,5)	-21%
AVP Outorga GRU	(421,0)	(559,4)	-25%
Juros	(89,9)	(94,1)	-4%
Outros	(27,7)	(31,0)	-10%
Resultado Antes de Impostos	(184,6)	(491,3)	-62%
IR & CSL	14,5	3,6	303%
IR e CS Correntes	(2,4)	-	100,0%
IR e CS Diferidos	16,9	3,6	369%
Resultado antes das partic. dos minoritários	(170,1)	(487,7)	-65%
Operação descontinuada e mantida p/ venda	(0,3)	(14,1)	-98%
Participação Minoritária	(87,2)	(272,1)	-67,9%
Prejuízo do Exercício	(83,2)	(229,8)	-64%

Balanço Patrimonial

Ativo (R\$ Milhões)	1T23	1T22
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	776,0	784,9
Aplicações financeiras	1.217,0	823,5
Contas a receber	306,6	304,1
Estoques	12,8	12,2
Tributos a recuperar	73,5	78,5
Adiantamentos	16,3	11,4
Outros	12,0	13,1
Total do Ativo Circulante	2.414,1	2.027,7
Ativo mantido para venda e operação descontinuada	1.415,7	1.426,0
Ativo Não Circulante		
Aplicações financeiras	180,7	175,0
Contas a receber	143,7	179,0
Impostos diferidos ativos	885,7	868,8
Tributos a recuperar	315,0	312,5
Partes relacionadas	151,3	146,0
Outros	40,8	39,0
Investimentos	74,5	94,4
Imobilizado	16,6	17,3
Intangível	12.094,3	12.265,3
Total do Ativo Não Circulante	13.902,6	14.097,4
Total do Ativo	17.732,4	17.551,1

Passivo (R\$ Milhões)	1T23	1T22
Passivo Circulante		
Fornecedores	78,2	78,9
Empréstimos e financiamentos	363,5	355,7
Debêntures	152,4	145,0
Tributos a recolher	38,6	84,6
Obrigações com empregados e administradores	31,2	27,3
Receita diferida	60,7	55,3
Adiantamentos de clientes	36,2	6,0
Concessão de serviço público	2.422,1	2.317,6
Outros	14,7	182,1
Total do Passivo Circulante	3.197,7	3.252,4
Passivo mantido para venda e operação descontinuada	1.295,5	1.310,0
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	1.636,9	1.723,7
Debêntures	1.490,1	1.452,7
Concessão de serviço público	12.829,6	12.402,6
Adiantamentos de clientes	7,2	7,0
Provisão para riscos processuais	44,6	48,0
Dividendos	22,8	24,1
Receita diferida	413,9	387,7
Outros	19,9	0,8
Total do Passivo não Circulante	16.465,2	16.046,6
Total do Passivo	20.958,3	20.609,0
Patrimônio Líquido		
Capital social	3.867,9	3.867,9
Resultado acumulado exercícios anteriores	(5.220,0)	(5.136,8)
Participação dos não controladores	(1.873,8)	(1.789,0)
Total do Patrimônio Líquido	(3.225,9)	(3.057,9)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	17.732,4	17.551,1

Rio de Janeiro, 11 de maio de 2023. A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – INVEPAR divulga os resultados do 1T23. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2022, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

Pareceres e Declarações - Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de março de 2023.

Pareceres e Declarações - Declaração dos diretores sobre o relatório do auditor independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 11 de maio de 2023, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de março de 2023.