



Terminal de Rondonópolis tem capacidade para receber até 2 mil caminhões por dia no auge da safra

Obras de expansão de capacidade e investimentos em novas tecnologias otimizam operações da Rumo para descarga de soja e milho

Maior terminal de grãos da América Latina, o Terminal de Rondonópolis (TRO) da Rumo vem passando por constantes transformações para atender com eficiência o agronegócio brasileiro. No último ano, a empresa concluiu importantes obras na expansão de capacidade que elevaram o patamar logístico das operações. Totalizando cerca de R\$ 230 milhões em investimentos, o complexo multimodal passou a contar com 15 moegas rodoviárias, capacidade estática de 150 mil toneladas e três tulhas ferroviárias que permitem carregar três trens simultaneamente. Estruturado com equipamentos de última geração, Rondonópolis pode receber até 2 mil caminhões por dia.

Todas as melhorias fazem parte de um planejamento robusto para atender aos picos das safras brasileira. Conforme o 7º levantamento de grãos da Companhia Nacional de Abastecimento (CONAB) divulgado no dia (8) de abril, a produção de grãos no Brasil deve superar pela primeira vez na história a barreira dos 270 milhões de toneladas. Entre os destaques estão a soja e o milho, ambos com novos recordes estimados em 135,5 e 109 milhões de toneladas, respectivamente.

No Mato Grosso, maior produtor de grãos do país, o Imea (Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária) fez uma projeção de safra de soja em recorde de 35,7 milhões de toneladas, considerando que a colheita está praticamente finalizada. Já em relação ao milho, as projeções são de 34,9 milhões de toneladas, conforme o boletim publicado no dia 12 de abril.

“Os investimentos no terminal de Rondonópolis são necessários e cruciais para que sigamos atendendo com eficiência os produtores brasileiros”, afirma Fabricio Degani, diretor de Portos e Terminais da Rumo. “É um setor com apetite de recordes que são registrados todos os anos. Estamos

acompanhando esse ritmo, sempre com soluções que beneficiam toda a cadeia logística”, destaca.

Além das frequentes melhorias na estrutura física do terminal para otimizar o fluxo de caminhões e o ciclo de vagões que partem em direção ao Porto de Santos (SP), outras tecnologias que não são visíveis aos olhos de quem passa pelo terminal também contribuem para a eficiência das operações.

Em fase de adaptação desde 2019 e integrado completamente ao terminal de Rondonópolis em julho de 2020, o aplicativo Trizy, passou a ser a plataforma oficial dos agendamentos de descarga dos caminhoneiros. Após o primeiro cadastro do motorista, todas as etapas relativas à documentação, frete e a operação ficam concentrados na plataforma, tornando o processo 100% digital, ágil e sem burocracia.

No último ano, foram feitos mais de 219 mil agendamentos em Rondonópolis, deste total apenas 414 resultaram em “*no show*” (não comparecimento). O parâmetro indica uma eficiência de 99,81% nos agendamentos feitos por meio do aplicativo.

“O aplicativo contribui para tornar a operação mais produtiva. Recebemos uma média de 1.600 caminhões por dia e o agendamento das janelas de descarga facilita o planejamento das operações no terminal”, explica Degani.

Em fevereiro deste ano, o terminal registrou recorde mensal com 41.881 agendamentos, superando agosto de 2020, quando foram registrados 36.230. De acordo com Renato Gouveia, CEO da Trizy, os bons números reforçam a importância da tecnologia para o planejamento das viagens dos caminhoneiros.

“Estamos satisfeitos em viabilizar, por meio do aplicativo da Trizy, um serviço tecnológico que vai além da contratação do frete, pois permite ao embarcador aumentar sua produtividade de forma eficiente e ainda facilita a rotina do caminhoneiro nas estradas”, afirma Gouveia.

Além de Rondonópolis, a tecnologia será utilizada pela Rumo nas operações da Malha Central. O Terminal de São Simão (GO), será o primeiro terminal 100% automatizado com uso da tecnologia, desde o acesso ao local com leitor de QR Code nas cancelas até a apresentação de todas as documentações para o processo de descarga.

Sobre a Rumo

A Rumo é a maior operadora de ferrovias do Brasil e oferece serviços logísticos de transporte ferroviário, elevação portuária e armazenagem. A companhia opera 12 terminais de transbordo, seis terminais portuários e administra cerca de 14 mil quilômetros de ferrovias nos estados de Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Minas Gerais, Goiás e Tocantins. A base de ativos é formada por 1.200 locomotivas e 33 mil vagões.

Sobre a Trizy

A Trizy é uma plataforma digital que já conta com mais de 95 mil motoristas ativos e 50% da base interagindo diariamente com as funcionalidades do app, que além das soluções de agendamento também atua com soluções que otimizam as conexões entre quem precisa transportar algo e quem efetivamente transporta, independente do formato de aquisição de fretes que a empresa adota, seja direto com motoristas autônomos ou através de transportadoras e frotistas.

Junto aos parceiros já foram movimentados mais de R\$ 1,6 bilhão em fretes na plataforma e mais de 850 mil transações realizadas na plataforma em 2020. Todas as soluções da Trizy são centradas em atendimento e otimização de custos, mantendo um padrão de simplicidade e flexibilidade para o usuário.