

Teleconferência de Resultados Desempenho do 2T24  
da MAHLE Metal Leve S.A.

B3: LEVE3 | Segmento: Novo Mercado

Relações com Investidores | 15.08.2024

➤ **LEVE**  
B3 LISTED NM



**MAHLE**

# Agenda

- |           |  |           |                        |
|-----------|--|-----------|------------------------|
| <b>01</b> | Apresentação da Videoconferência de Resultados | <b>05</b> | Síntese dos resultados |
| <b>02</b> | Destaques                                      | <b>06</b> | Gestão financeira      |
| <b>03</b> | Visão geral do mercado                         | <b>07</b> | Perguntas e respostas  |
| <b>04</b> | Desempenho das Receitas Líquidas               |           |                        |

# Apresentação da Videoconferência de Resultados

**Claudio Braga**

Diretor Financeiro (CFO)



**Fábio Peres**

Gerente Executivo de Finanças



**Daniel Brasil Alves**

Marketing e Comunicação Corporativa



**Everton Lopes da Silva**

Diretor do Centro Tecnológico



# Teleconferência de Resultados: Destaques

**~2,1bi**<sub>(1S24)</sub>

Faturamento

Lucro operacional (18,6%)



9 instalações  
de negócio na  
América do Sul  
& Central



**~29,4mio**<sub>(1S24)</sub>

Despesas com P&D

Centro Américas para Componentes de Filtração  
Centro Global de Biomobilidade  
~150 funcionários em P&D

**~7,1mil**<sub>(1S24)</sub>

Colaboradores



**~136mio**<sub>/ano</sub>

Investimentos 2024

P&D, máquinas e equipamentos, TI, entre outros

# Arco – Sistemas de Ar condicionado para ônibus

## Comunicado ao Mercado de 13/08/2024

- Conforme [Comunicado ao Mercado](#), a MAHLE Metal Leve S.A. celebrou em 13/08/2024 o Contrato de Compra e Venda de Ações e Outras Avenças (“Contrato”) com Arco Climatização Ltda. para aquisição de 33,3% do capital social total da Arco Climatização Ltda.
- Através da participação minoritária, a parceria da Companhia com a Arco visa impulsionar o desenvolvimento de tecnologias de ponta e fortalecer o relacionamento com grandes clientes, ao mesmo tempo em que preserva a agilidade e flexibilidade que foram essenciais para o sucesso da Arco no mercado.
- Este movimento estratégico tem como objetivo ampliar a atuação da Companhia no segmento de gerenciamento térmico, com soluções de ar-condicionado para ônibus (incluindo os elétricos) através da Arco.
- A operação está sujeita à aprovação dos órgãos reguladores, incluindo CADE

# Arco – Sistemas de Ar condicionado para ônibus

- Fabricante de sistemas de ar condicionado para ônibus (incluindo elétricos) - Estabelecida em 2016 em Caxias do Sul (RS)
- Posição consolidada no mercado com grande crescimento - Produção de ônibus acumulado até Jul 24 +47%\*
- Tendência de aumento na aplicação de ar condicionados nos ônibus
- Portfólio completo disponível para ICE & BEV
- Parceiro de confiança focado em qualidade e suporte técnico confiável
- Atende as principais montadoras e fabricantes de carrocerias de ônibus no Brasil e na América Latina
- Desenvolvimento com engenharia própria



# Programa MOVER - Visão Geral



## Objetivos

Evolução do programa ROTA2030, para a indústria automotiva local, com foco em desenvolvimento tecnológico, inovação, competitividade global, sustentabilidade e descarbonização da mobilidade.



## Benefícios

- › Incentivos para veículos sustentáveis
- › Incentivos à realização de atividades de pesquisa e desenvolvimento
- › Suporte a produção local



## Quem

- › Fabricantes de produtos automotivos, matérias-primas e insumos



## Requisitos

- › Investimento mínimo em P&D

Desenvolvimento tecnológico através dos benefícios do programa

# Histórico da MAHLE Metal Leve (MML) no MOVER

MML atuou ativamente através das associações técnicas em propostas que apoiaram a construção da política pública

2021 - 2023

## Apoio na construção da política

1

2

## Abertura do programa para habilitação

Mar/2024

Abertura para pleito de habilitação pelo governo brasileiro

A MML foi uma das primeiras empresas a submeter o pleito de habilitação

Abr/2024

## Habilitação da MAHLE no MOVER

3

4

## Desenvolvimento de produtos e tecnologias.

2024 - 2028

Suporte do programa MOVER para desenvolvimento de tecnologias visando a mobilidade sustentável

Apoio para a execução do plano de investimentos em pesquisa e desenvolvimento de tecnologias na MML

# Oportunidades com o MOVER

## Requisitos obrigatórios:



Eficiência do veículo (poço à roda)



Segurança veicular e assistência ao motorista



Reciclabilidade



Etiquetagem do veículo



Fonte de energia e tecnologia de propulsão



Potência do veículo



Pegada de carbono obrigatória



Veículos a etanol ou híbridos Flex



Índice de nacionalização

As autopeças serão demandadas por tecnologias para as montadoras ao atendimento dos novos requisitos

# Como estamos preparados para capturar as oportunidades



**2<sup>nd</sup> maior** centro de desenvolvimento de motores na América do Sul



Centro Global MAHLE de Biomobilidade



Centro de engenharia Americas para sistemas de filtração



**50 clientes** desenvolvendo tecnologia (OEMs e fornecedores)



**~250,000 horas** de testes e validações



**~150 colaboradores**

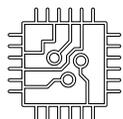
## Capacidades e áreas de desenvolvimento



Laboratórios de desenvolvimento



Manufatura aditiva



Digitalização



Componentes para motores



Filtros e periféricos



Gerenciamento térmico



Biomateriais



Combustíveis renováveis

# Conclusões

- O programa MOVER é uma evolução do programa ROTA2030, com maior abrangência, focando na descarbonização da mobilidade.
- A MML participou ativamente na construção do programa que beneficiará a indústria brasileira.
- A MML em função das suas atividades de P&D no Brasil em seu centro de pesquisas e seu portfólio de produtos, reuniu todas as condições para se habilitar no programa, o que garante a execução plena da estratégia de desenvolvimento de tecnologias da empresa.
- O MOVER solicita requisitos obrigatórios às montadoras, demandando tecnologias para atendimento ao programa, abrindo novas oportunidades para o mercado.
- A estrutura de pesquisa e desenvolvimento da MML está preparada para o desenvolvimento das tecnologias que serão demandadas pelo programa.

# Vendas e Produção: Brasil e Argentina

## Produção: América do Norte e Europa

1S24 x 1S23		 Brasil		 Argentina		 Total	
Vendas <sup>1</sup>	Veículos (milhares)						
	Leves	1.078,3	15,4%	162,0	-21,7%	1.240,3	8,7%
	Pesados	65,6	2,8%	5,6	-22,9%	71,3	0,1%
Produção <sup>1</sup>	Leves	1.058,8	-1,5%	216,7	-26,7%	1.275,6	-7,0%
	Pesados	79,1	39,4%	3,0	-26,4%	82,1	35,0%

1S24 x 1S23		 Europa		 América do Norte		 Total	
Produção <sup>2</sup>	Veículos (milhares)						
	Leves	9.087,5	-3,0%	8.097,8	1,5%	17.185,2	-0,9%
	Pesados	351,3	0,6%	330,8	-3,7%	682,1	-1,6%

<sup>1</sup> Fonte: Anfavea, Fenabrave, Adefa, IHS, Acara & Indec.

<sup>2</sup> Fonte: IHS

# Evolução da receita líquida de vendas

Receita líquida por mercado (R\$ milhões, exceto %)	2T24 (a)	2T23 (b)	(a/b)	1S24 (c)	1S23 (d)	(c/d)
Equipamento Original doméstico	296,6	295,4	0,4%	573,2	585,4	-2,1%
Equipamento Original exportação	312,9	357,2	-12,4%	615,8	674,1	-8,6%
Subtotal	609,5	652,6	-6,6%	1.189,0	1.259,5	-5,6%
Aftermarket doméstico	387,6	405,8	-4,5%	750,1	758,0	-1,0%
Aftermarket exportação	71,8	62,3	15,2%	150,5	125,4	20,0%
Subtotal	459,4	468,1	-1,9%	900,6	883,4	1,9%
<b>Total</b>	<b>1.068,9</b>	<b>1.120,7</b>	<b>-4,6%</b>	<b>2.089,6</b>	<b>2.142,9</b>	<b>-2,5%</b>

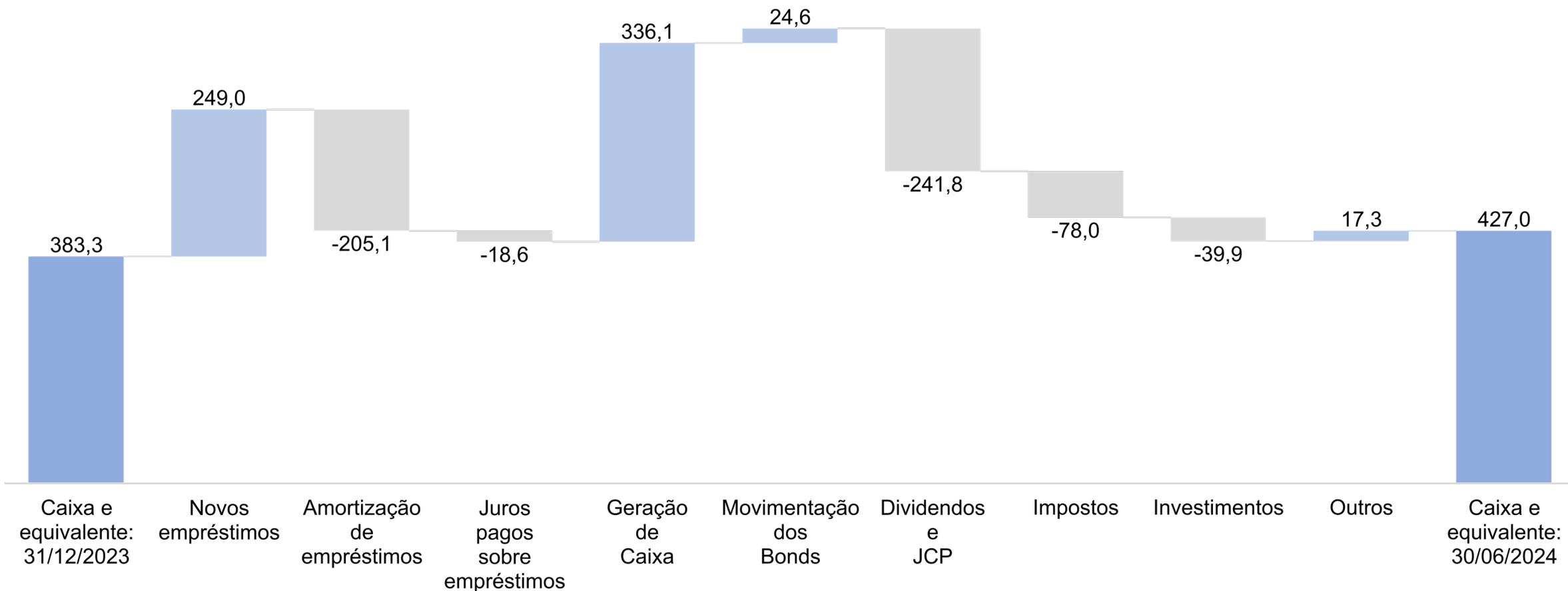
# Síntese das demonstrações de resultados

## Margem bruta e despesas

Síntese de resultados (R\$ milhões, exceto %)	2T24 (a)		2T23 (b)		(a/b)	1S24 (c)		1S23 (d)		(c/d)
Receita operacional líquida	1.068,9	100,0%	1.120,7	100,0%	-4,6%	2.089,6	100,0%	2.142,9	100,0%	-2,5%
Custo das vendas e dos serviços prestados	(742,5)	-69,5%	(781,5)	-69,7%	-5,0%	(1.445,5)	-69,2%	(1.485,7)	-69,3%	-2,7%
Lucro bruto	326,4	30,5%	339,2	30,3%	-3,8%	644,1	30,8%	657,2	30,7%	-2,0%
Despesas com vendas e distribuição, gerais e administrativas	116,3	10,9%	119,5	10,7%	-2,7%	222,6	10,7%	224,3	10,5%	-0,8%
Despesas para pesquisas de tecnologia e produtos	(15,9)	-1,5%	(14,4)	-1,3%	10,4%	(29,4)	-1,4%	(27,3)	-1,3%	7,7%
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	(1,5)	-0,1%	(3,6)	-0,3%	-58,3%	(2,5)	-0,1%	(0,4)	0,0%	525,0%
Lucro operacional	192,7	18,0%	201,7	18,0%	-4,5%	389,6	18,6%	405,2	18,9%	-3,8%
Ganhos na posição monetária líquida em controlada no exterior	5,8	0,5%	26,7	2,4%	-78,3%	71,7	3,4%	58,0	2,7%	23,6%
Lucro antes das receitas (despesas) financeiras líquidas e imposto de renda e contribuição social (EBIT)	198,5	18,6%	228,4	20,4%	-13,1%	461,3	22,1%	463,2	21,6%	-0,4%
Receita (despesas) financeiras, líquidas	(50,4)	-4,7%	29,4	2,6%	-271,4%	(38,6)	-1,8%	44,2	2,1%	-187,3%
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	148,1	13,9%	257,8	23,0%	-42,6%	422,7	20,2%	507,4	23,7%	-16,7%
Imposto de renda e contribuição social	(59,6)	-5,6%	(64,8)	-5,8%	-8,0%	(134,0)	-6,4%	(128,5)	-6,0%	4,3%
Lucro líquido do período	88,5	8,3%	193,0	17,2%	-54,1%	288,7	13,8%	378,9	17,7%	-23,8%
EBITDA	224,0	21,0%	254,2	22,7%	-11,9%	512,1	24,5%	514,3	24,0%	-0,4%
EBITDA ajustado	216,1	20,2%	254,2	22,7%	-15,0%	504,2	24,1%	514,3	24,0%	-2,0%

# Caixa e equivalentes

(R\$ milhões)



# Gestão Financeira

Resultado financeiro líquido (R\$ milhões)	2T24 (a)	2T23 (b)	Var. (a-b)	1S24 (c)	1S23 (d)	Var. (c-d)
Juros, líquidos (i)	3,2	26,2	(23,0)	3,0	49,7	(46,7)
Variação cambial líquida e Resultado com derivativos (ii)	(77,1)	8,7	(85,8)	(57,4)	5,5	(62,8)
Variação monetária líquida + Outros (iii)	23,5	(5,5)	28,9	15,8	(11,0)	26,7
Resultado financeiro líquido (i + ii + iii)	(50,4)	29,4	(79,8)	(38,6)	44,2	(82,8)

Posição líquida de Ativos e Passivos Financeiros (R\$ milhões)	30.06.2024 (a)	% Dívida (a)	31.12.2023 (b)	% Dívida (b)	Variação (a-b)
Caixa e equivalentes / bancos / mútuo / títulos e valores mobiliários (i):	427,0		383,3		43,7
Financiamentos (ii):	(1.000,5)	100,0%	(851,2)	100,0%	(149,3)
<i>Curto prazo</i>	(161,1)	16,1%	(314,7)	37,0%	(153,6)
<i>Longo prazo</i>	(839,4)	83,9%	(536,5)	63,0%	(302,9)
Posição líquida (i - ii):	(573,5)		(467,9)		(105,6)
Dívida líquida / EBITDA	0,63x		0,51x		

# LEVE

## B3 LISTED NM

SMLL B3

IDIV B3

IGC-NM B3

IGC B3

IGCT B3

ICON B3

INDX B3

ITAG B3

IBRA B3

# Perguntas e respostas

**MAHLE**

# Muito obrigado

Relações com Investidores:

E-mail: [relacoes.investidores@mahle.com](mailto:relacoes.investidores@mahle.com)

Website: <https://ri.mahle.com.br/>



WE SHAPE  
FUTURE MOBILITY

