

**Via Brasil BR-163
Concessionária de
Rodovias S.A.**
**Informações Trimestrais (ITR) em
31 de março de 2022 e relatório sobre
a revisão de informações trimestrais**



Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Administradores e Acionistas
Via Brasil BR-163 Concessionária de
Rodovias S.A.

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. (a "Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e as demais notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - "Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade" e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



Via Brasil BR-163 Concessionária de
Rodovias S.A.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins do IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Maringá, 20 de abril de 2022


PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP000160/O-5

DocuSigned by:
Signed By: ADRIANO MACHADO:15671101859
CPF: 15671101859
Signing Time: 20 April 2022 | 17:30 BRT


Adriano Machado
Contador CRC 1PRO42584/O-7

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022	7
Demonstração de Valor Adicionado	8
Comentário do Desempenho	9
Notas Explicativas	12

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	30
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	31
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	32

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidade)	Trimestre Atual 31/03/2022
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	407.000
Preferenciais	0
Total	407.000
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2022	Exercício Anterior 31/12/2021
1	Ativo Total	469.431	56.309
1.01	Ativo Circulante	383.184	60
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	380.311	60
1.01.06	Tributos a Recuperar	287	0
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	287	0
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	2.586	0
1.01.08.03	Outros	2.586	0
1.01.08.03.01	Despesas Antecipadas	2.586	0
1.02	Ativo Não Circulante	86.247	56.249
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	11.382	3
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	11.382	3
1.02.01.10.03	Adiantamentos	11.382	3
1.02.03	Imobilizado	64.672	55.650
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	697	65
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	63.975	55.585
1.02.04	Intangível	10.193	596

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2022	Exercício Anterior 31/12/2021
2	Passivo Total	469.431	56.309
2.01	Passivo Circulante	15.871	11.356
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	110	0
2.01.01.01	Obrigações Sociais	36	0
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	74	0
2.01.02	Fornecedores	1.988	335
2.01.03	Obrigações Fiscais	80	39
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	80	39
2.01.05	Outras Obrigações	13.693	10.982
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	455	1.131
2.01.05.02	Outros	13.238	9.851
2.01.05.02.04	Passivo de Arrendamento	13.238	9.851
2.02	Passivo Não Circulante	50.762	45.734
2.02.02	Outras Obrigações	50.762	45.734
2.02.02.02	Outros	50.762	45.734
2.02.02.02.03	Passivo de Arrendamento	50.762	45.734
2.03	Patrimônio Líquido	402.798	-781
2.03.01	Capital Social Realizado	407.000	10
2.03.02	Reservas de Capital	0	4.284
2.03.02.06	Adiantamento para Futuro Aumento de Capital	0	4.284
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-4.202	-5.075

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-605	0
3.03	Resultado Bruto	-605	0
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-2.513	0
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-2.513	0
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-3.118	0
3.06	Resultado Financeiro	4.165	0
3.06.01	Receitas Financeiras	4.219	0
3.06.02	Despesas Financeiras	-54	0
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	1.047	0
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-174	0
3.08.01	Corrente	-250	0
3.08.02	Diferido	76	0
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	873	0
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	873	0

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
4.01	Lucro Líquido do Período	873	0
4.03	Resultado Abrangente do Período	873	0

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-11.261	0
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.164	0
6.01.01.01	Lucro Líquido do Período	873	0
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	5	0
6.01.01.03	Amortização do Direito de Uso	309	0
6.01.01.04	Juros Apropriados Sobre Arrendamento Mercantil	53	0
6.01.01.05	Impostos Diferidos	-76	0
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-12.425	0
6.01.02.01	Despesas Antecipadas	-2.586	0
6.01.02.02	Adiantamentos e Demais Valores a Receber	-11.379	0
6.01.02.03	Impostos a Recuperar	-287	0
6.01.02.04	Fornecedores	1.653	0
6.01.02.05	Encargos Tributários a Pagar	117	0
6.01.02.06	Salários e Encargos Sociais a Pagar	110	0
6.01.02.07	Pagamento de Juros Sobre Passivos de Arrendamento	-53	0
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-10.234	0
6.02.01	Aquisição Ativo de Imobilizado e Intangível	-10.234	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	401.746	0
6.03.01	Pagamento do Passivo de Arrendamento	-284	0
6.03.02	Integralização de Capital	402.706	0
6.03.03	Empréstimos com partes relacionadas	-676	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	380.251	0
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	60	0
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	380.311	0

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	10	4.284	0	-5.075	0	-781
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	10	4.284	0	-5.075	0	-781
5.04	Transações de Capital com os Sócios	406.990	-4.284	0	0	0	402.706
5.04.01	Aumentos de Capital	406.990	-4.284	0	0	0	402.706
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	873	0	873
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	873	0	873
5.07	Saldos Finais	407.000	0	0	-4.202	0	402.798

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-2.414	0
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-1.453	0
7.02.04	Outros	-961	0
7.02.04.01	Outras Despesas Operacionais	-961	0
7.03	Valor Adicionado Bruto	-2.414	0
7.04	Retenções	-314	0
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-314	0
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-2.728	0
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	4.219	0
7.06.02	Receitas Financeiras	4.219	0
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.491	0
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.491	0
7.08.01	Pessoal	309	0
7.08.01.01	Remuneração Direta	260	0
7.08.01.02	Benefícios	41	0
7.08.01.03	F.G.T.S.	8	0
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	232	0
7.08.02.01	Federais	231	0
7.08.02.03	Municipais	1	0
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	77	0
7.08.03.01	Juros	53	0
7.08.03.02	Aluguéis	24	0
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	873	0
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	873	0

Comentário do Desempenho

Com os investimentos a realizar, a Via Brasil BR-163 vai beneficiar mais de 39.000 veículos equivalentes que transitam por dia nas rodovias, mais de 80.000 habitantes dos municípios ligados pela rodovia, além de populações de cidades vizinhas que utilizarão a concessão.

CONSIDERAÇÕES ADICIONAIS

Audidores Independentes

Em atendimento à determinação da Instrução CVM 381/2003, informamos que, no período encerrado em 31 de março de 2022, não contratamos nossos Auditores Independentes para trabalhos diversos daqueles correlatos à auditoria externa, exceto para a emissão de carta conforto no processo de registro perante a CVM

A administração da Companhia contratou a PwC Auditores Independentes para os serviços de auditoria para o período de 2021 e 2022.

A remuneração dos auditores no exercício de 2022 foi de R\$ 74 pela auditoria da Companhia e mais R\$ 380 para emissão da carta conforto no processo de registro na Categoria B perante a CVM.

Comentário do Desempenho

PERFIL DA COMPANHIA

A Via Brasil BR-163 foi constituída para exploração da concessão das rodovias BR-163/230/MT/PA no estado de Mato Grosso e grande parte no estado do Pará, formada por um consórcio de empresas tendo como líder a CONASA INFRAESTRUTURA S.A. com expertise nas áreas de concessões públicas, infraestrutura rodoviária, tecnologia e serviços, que se uniram para atuar como operadores de serviços públicos concessionados.

Em julho de 2021, o Consórcio Via Brasil BR-163 participou de licitação na modalidade leilão realizado na Bolsa de Valores B3 (antiga BM&F) pelo Governo Federal, por meio do Programa de Parcerias com o Setor Privado para Investimentos na Logística do Ministério de infraestrutura, mediante a proposição da tarifa de R\$ 0,07867 por quilômetro, um deságio de 8,09% na tarifa máxima inicial.

O Consórcio sagrou-se vencedor dos trechos das rodovias BR163/230/MT/PA com extensão de 1.009,52 km entre os municípios de Sinop-MT até Itaituba-PA, mediante cobrança de pedágio e prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção dos serviços.

A concessão é considerada uma via estratégica para o desenvolvimento do Estado do Mato Grosso, em especial na ligação das cidades da região norte com a BR-163, principal rodovia do Estado.

A rodovia, na assunção da concessão, encontrava-se bastante deteriorada, com diversos trechos apresentando defeitos significativos de pavimento, que dificultavam o trânsito. Em decorrência disso, a principal motivação do Poder Concedente para concessão à iniciativa privada foi a recuperação do pavimento e seu programa de manutenção ao longo dos 10 anos, de modo a reduzir os gargalos de escoamento da produção agropecuária e trânsito de moradores das cidades da região.

Além da baixa qualidade do pavimento, o trecho da BR-163 apresenta falta de acostamentos e dispositivos de segurança, implicando no aumento do risco de acidentes.

A partir da assinatura do Contrato de Concessão em março de 2022 os principais investimentos da concessão definidos no Programa de Exploração Rodoviário (PER) serão:

- Restauração de 100% do pavimento;
- 23 interseções;
- 39,32 km de manutenção dos acessos portuários;
- Implantação de 30,24 km de vias marginais e 42,88 km de faixas adicionais;
- 172 km de acostamentos novos e 340 km de alargamento de acostamentos existentes;
- 18 trechos de correção de traçado; e
- Implantação das praças de pedágio e bases operacionais.

Comentário do Desempenho

Relatório da Administração

Senhores Acionistas,

Os Administradores da Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. (“Via Brasil BR-163” ou “Companhia”) apresentam para vossa apreciação as Demonstrações Financeiras do período findo em 31 de março de 2022, incluindo o balanço patrimonial, as demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado.

As informações financeiras estão expressas em milhares de Reais.

DESTAQUES DE 2021 e início de 2022

O ano de 2021 foi marcado pela vitória, em 08 de julho, do leilão sobre o Edital Nº 02/2021, para concessão do sistema rodoviário BR-163/230/MT/PA. A partir de então, foi estruturada uma equipe que fez todo o planejamento ao longo de 2021 e início de 2022 para que todos os processos estivessem o mais organizado possível quando da assinatura do contrato de concessão.

Em 4 de fevereiro de 2022, um dos marcos importantes para atendimento das condições precedentes e viabilidade financeira da Companhia se concretizou, com o aumento de capital social para R\$ 407 milhões. O recurso será suficiente para execução do Plano de Negócios previsto.

Além disso, em fevereiro de 2022, a Companhia firmou mandato de distribuição de debêntures com o Banco BTG Pactual S.A. e Banco Itaú-BBA para emissão de até R\$ 850 milhões. O processo encontra-se em curso, com liquidação prevista até 30 de junho de 2022.

A assinatura do contrato de concessão ocorreu em 01 de abril de 2022 e que terá 30 dias para formalizar o Termo de Arrolamento de Bens e enfim obter a assunção da rodovia. O prazo da concessão é de 10 anos prorrogáveis por mais 2 anos.

SETOR DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Presente na modernização da malha rodoviária

Num país de dimensões continentais como o Brasil, a infraestrutura de transportes está na base do desenvolvimento e requer montantes significativos de investimentos para assegurar a qualidade, a segurança e a competitividade da malha rodoviária. Segundo dados da Confederação Nacional do Transporte (CNT), 61% do volume de cargas e 95% dos passageiros transportados no país trafegam por rodovias, confirmando a relevância das estradas para a população e para a economia. A participação do setor privado, por meio de concessões, vem incrementando a construção, a conservação e a exploração de rodovias em todo o território nacional.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

A Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. ("Companhia ou Concessionária") é uma sociedade por ações de capital fechado, constituída em 28 de setembro de 2021, com sede em Sinop-MT, controlada pela Conasa Infraestrutura S.A.

Tem por objetivo social único e exclusivo a atuação como concessionária dos trechos das rodovias BR163/230/MT/PA com extensão de 1.009 km entre os municípios de Sinop-MT até Itaituba-PA, mediante cobrança de pedágio e prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção dos serviços, objeto do processo de leilão coordenado pela Bolsa de Valores (B3) em 08 de julho de 2021 através do Ministério de Infraestrutura do Governo Federal. O contrato terá duração de 10 anos.

A Companhia acompanha os processos de evolução da pandemia da Covid-19 e a Guerra Rússia-Ucrânia. A Administração não identificou necessidade de revisão das Demonstrações Financeiras intermediárias, por temas relacionados com os riscos da Covid-19 e Guerra Rússia-Ucrânia, bem como não foram necessários ajustes nas informações contábeis do período findo em 31 de março de 2022.

1.1. Planos da Administração

A Companhia se sagrou vencedora do leilão do Sistema Rodoviário BR-163/230/MT/PA, fruto do Edital de Concessão Nº 02/2021 da ANTT. O Edital previa que a Companhia deveria atender as condições precedentes para assinatura do Contrato de Concessão, que ocorreu em 1º de abril de 2022, as quais foram plenamente atendidas na referida data.

Após a assinatura do Contrato de Concessão em 1º de abril de 2022, iniciam-se a execução das obras previstas no Plano de Exploração Rodoviário – PER, principalmente nos trabalhos iniciais previstos para cobrança de pedágio. Devido ao cronograma previsto, a Companhia evoluiu no exercício de 2021 e início de 2022 com a preparação das atividades para preparação da assunção da concessão e com o cumprimento das condições precedentes para a assinatura do Contrato de Concessão.

Em 4 de fevereiro de 2022, um dos marcos importantes para atendimento das condições precedentes e viabilidade financeira da Companhia se concretizou, com o aumento de capital social para R\$ 407.000. O recurso será suficiente para execução do Plano de Negócios previsto para deixar a rodovia em condições de trafegabilidade para início da arrecadação.

Além disso, em março de 2022, a Companhia firmou mandato de distribuição de debêntures com o Banco BTG Pactual S.A. e Banco Itaú-BBA para emissão de até R\$ 850.000. O processo encontra-se em curso, com liquidação prevista até 30 de junho de 2022.

Com a conclusão da captação de recursos dos acionistas e via debêntures, a Administração avalia que as condições econômico-financeiras da Companhia estarão estruturadas para atender todas as obrigações contidas no PER e para desenvolvimento de seu objeto social até o final da Concessão.

A Administração decidiu pleitear registro na Bolsa de Valores (B3) ainda no primeiro semestre de 2022. Desta forma, a Companhia elaborou demonstrações financeiras intermediárias com data base 31 de março de 2022.

1.2. Aprovação da emissão das demonstrações financeiras intermediárias

A Administração da Companhia aprovou a emissão das presentes demonstrações financeiras intermediárias em 18 de abril de 2022.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras intermediárias

2.1. A declaração de conformidade

As informações contábeis intermediárias condensadas foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR, e evidenciam todas as informações relevantes das informações contábeis intermediárias, as quais estão consistentes com as utilizadas pela Administração na sua gestão.

A preparação de demonstrações financeiras intermediárias requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação das políticas contábeis. Não houve mudanças naquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e têm maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras intermediárias, e estas estão consistentes com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

Considerando que a Companhia foi constituída em 28 de setembro de 2021, as presentes demonstrações financeiras intermediárias não possuem informações comparativas, exceto o balanço patrimonial onde está comparado com 31 de dezembro de 2021.

2.2. Base de mensuração

As demonstrações financeiras intermediárias foram elaboradas considerando o custo histórico como base de valor, que no caso de determinados ativos e passivos financeiros tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das demonstrações financeiras intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações financeiras intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências e impairment de ativos não financeiros.

A Companhia revisa suas estimativas e premissas em períodos não superiores há um ano. As demonstrações financeiras intermediárias foram preparadas utilizando o custo histórico como base de valor.

2.3. Moeda funcional

A moeda funcional da Companhia é o “Real”, pois representa as condições principais de operação: comercialização, custos e despesas principais, principais linhas de endividamento financeiro com instituições financeiras.

As demonstrações financeiras intermediárias estão apresentadas em milhares de reais.

2.4. Resumo das principais práticas contábeis

As práticas contábeis descritas em detalhes abaixo têm sido aplicadas de maneira consistente no período dessas demonstrações financeiras intermediárias.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

2.4.1. Ativo circulante e não circulante

- **Caixa e equivalentes de caixa:** Os saldos de caixa e equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para investimento ou outros fins.

A Companhia mantém aplicações financeiras, substancialmente, representadas por Certificados de Depósito Bancário - CDBs, e considera equivalentes de caixa quando há conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa e está sujeita a um insignificante risco de mudança de valor.

- **Despesas antecipadas:** As despesas antecipadas referem-se em sua maioria nos seguros contratados, tais como: Seguro Garantia, Seguro Contra Riscos de Engenharia, Seguro de Responsabilidade Civil, Riscos Operacionais e Responsabilidade Civil Geral, sendo todos garantidores do objeto do contrato de concessão. Esses valores são demonstrados ao custo histórico de contratação.

A apropriação dos valores dos seguros é calculada considerando o período de vigência dos itens segurados e reconhecida linearmente na competência a que se refere cada um, usando o método linear para alocar tais despesas.

- **Imobilizado:** O imobilizado compreende principalmente as instalações administrativas que não integram os ativos objetos dos contratos de concessão. Esses ativos são demonstrados ao custo histórico de aquisição ou construção menos a depreciação, e as perdas por recuperabilidade, quando necessário.

A depreciação do imobilizado é calculada usando o método linear para alocar seus custos, menos o valor residual, durante a vida útil.

Os ganhos e perdas sobre alienações são determinados ao comparar os resultados do valor contábil com o valor líquido da venda, e são reconhecidos em outras receitas/despesas operacionais, na demonstração dos resultados.

- **Intangível:**

A Companhia assinou o contrato de concessão para exploração rodoviária mediante cobrança de pedágio firmado com o poder concedente em 1º de abril de 2022.

A Companhia reconhece o ativo intangível à medida em que realiza os investimentos vinculados ao Contrato de Concessão e detém o direito (autorização) de cobrança de tarifa dos usuários dos serviços públicos, conforme ICPC 01 (R1)/IFRIC 12 e OCPC 05.

Neste modelo, a partir da constituição da Sociedade de Propósito Específico do Contrato de Concessão, a Companhia registra os investimentos realizados no ativo intangível, quando do início da amortização, ativo este recuperado por tarifa durante a concessão.

Nos ativos intangíveis, os bens patrimoniais são amortizados linearmente de acordo com o prazo do Contrato de Concessão nos casos de estruturas prediais, pontes, contornos, ou pela vida útil econômica dos bens, nos casos de recapeamentos e dispositivos de segurança (sinalização vertical, horizontal), ou seja, a amortização dos ativos intangíveis leva em consideração a vida útil do ativo ou prazo de concessão, dos dois prazos o menor. O Contrato de Concessão não permite a obtenção de indenização de eventual saldo contábil não amortizado ao término da concessão.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

De acordo com edital nº 02/2011/ ANTT, não existe previsão de pagamento de outorga. Porém, de acordo com o contrato de concessão, existe a previsão de recolhimento, por meio da Verba de Fiscalização. A Concessionária deverá recolher, ao longo de todo o Prazo da Concessão a referida taxa no montante anual de R\$ 5.770 (cinco milhões, setecentos e setenta mil reais), a ser atualizado pelo IRT. A Verba de Fiscalização será distribuída em 12 (doze) parcelas mensais de mesmo valor e recolhida à Conta Única do Tesouro, seguindo orientações da ANTT. A taxa de fiscalização deverá ser registrada como custo da operação, uma vez que a mesma não está ligada diretamente a receita de pedágios.

▪ **Direito de uso e passivo de arrendamentos**

Os contratos de arrendamentos são registrados no ativo denominado Direito de Uso, que é o correspondente àquele que representa a transferência ao direito do arrendatário de usar o ativo arrendado ao longo do prazo do arrendamento; o passivo gerado em contrapartida representa a obrigação do arrendatário de pagar as prestações ao arrendador durante o prazo do arrendamento, conforme seu grau de exigibilidade denominado passivo de arrendamentos, com exceção dos casos de arrendamentos de curto prazo (inferior a 12 meses) ou de arrendamentos de baixo valor, conforme IFRS 16/CPC 06 (R2).

Taxa incremental sobre o empréstimo do arrendatário: A Companhia não tem condições de determinar a taxa implícita de desconto a ser aplicada a seus contratos de arrendamento. Portanto, a taxa incremental sobre o empréstimo do arrendatário é utilizada para o cálculo do valor presente dos passivos de arrendamento no registro inicial do contrato.

A taxa incremental sobre empréstimo do arrendatário é a taxa de juros que o arrendatário teria que pagar ao tomar recursos emprestados para a aquisição de ativo semelhante ao ativo objeto do contrato de arrendamento, por prazo semelhante e com garantia semelhante, os recursos necessários para obter o ativo com valor similar ao ativo de direito de uso em ambiente econômico similar.

A obtenção desta taxa envolve um elevado grau de julgamento, e deve ser função do risco de crédito do arrendatário, do prazo do contrato de arrendamento, da natureza e qualidade das garantias oferecidas e do ambiente econômico em que a transação ocorre. O processo de apuração da taxa utiliza preferencialmente informações prontamente observáveis, a partir das quais deve proceder aos ajustes necessários para se chegar à sua taxa incremental de empréstimo, quando necessário.

- **Outros ativos circulantes e não circulantes:** Os ativos são reconhecidos no balanço patrimonial quando for provável que seus benefícios econômicos futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança.

2.4.2. Passivo circulante e não circulante

- **Imposto de renda e contribuição social:** A Companhia apresentou lucro tributável durante o período findo em 31 de março de 2022. Desta forma, a Companhia optou pelo regime de apuração de Lucro Real anual, assim como no período de 2021.
- **Outros passivos circulantes e não circulantes:** Os passivos são reconhecidos no balanço patrimonial quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado, sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo. São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias.
- **Resultado por Ação:** De acordo com o CPC 41/IAS 33 – Resultado por Ação, a Companhia apresenta o cálculo do resultado por ação segregado da seguinte forma:

Básico: Calculado através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

ordinárias da Companhia pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o período.

Diluído: Calculado através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações ordinárias da Companhia pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício, mais a quantidade média ponderada disponível durante o exercício, mais a quantidade média ponderada de ações ordinárias que seriam emitidas na conversão de todas as ações ordinárias potenciais diluídos em ações ordinárias.

2.4.3. Estimativas significativas e julgamentos contábeis críticos.

As principais premissas relativas a fontes de incerteza nas estimativas futuras e outras importantes fontes de incerteza em estimativas na data do balanço, envolvendo risco significativo de causar um ajuste relevante no valor contábil dos ativos e passivos no próximo exercício financeiro, são discutidas a seguir.

Taxa incremental sobre o passivo de arrendamentos: A taxa incremental sobre empréstimo do arrendatário é a taxa de juros que o arrendatário teria que pagar ao tomar recursos emprestados para a aquisição de ativo semelhante ao ativo objeto do contrato de arrendamento, por prazo semelhante e com garantia semelhante, os recursos necessários para obter o ativo com valor similar ao ativo de direito de uso em ambiente econômico similar. A obtenção desta taxa envolve um elevado grau de julgamento, e deve ser função do risco de crédito do arrendatário, do prazo do contrato de arrendamento, da natureza e qualidade das garantias oferecidas e do ambiente econômico em que a transação ocorre. O processo de apuração da taxa utiliza preferencialmente informações prontamente observáveis, a partir das quais deve proceder aos ajustes necessários para se chegar à sua taxa incremental.

2.5. Mudanças em políticas contábeis.

2.5.1 As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB e estão em vigor a partir de 1º de janeiro de 2022 e não tiveram impactos nas demonstrações do período findo em 31 de março de 2022.

- Alteração ao IAS 16 "Ativo Imobilizado": em maio de 2020, o IASB emitiu uma alteração que proíbe uma entidade de deduzir do custo do imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício.
- Alteração ao IAS 37 "Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes": em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele.
- Alteração ao IFRS 3 "Combinação de Negócios": emitida em maio de 2020, com o objetivo de substituir as referências da versão antiga da estrutura conceitual para a mais recente.
- Aprimoramentos anuais – ciclo 2018-2020: em maio de 2020, o IASB emitiu as seguintes alterações como parte do processo de melhoria anual, aplicáveis a partir de 1º de janeiro de 2022:
 - (i) IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" - esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para a baixa de passivos financeiros.
 - (ii) IFRS 16 - "Arrendamentos" - alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.
 - (iii) IFRS 1 "Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" - simplifica a aplicação da referida norma por uma subsidiária que adote o IFRS pela primeira vez após a sua controladora, em relação à mensuração do montante acumulado de variações cambiais.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(iv) IAS 41 - "Ativos Biológicos" - remoção da exigência de excluir os fluxos de caixa da tributação ao mensurar o valor justo dos ativos biológicos e produtos agrícolas, alinhando assim as exigências de mensuração do valor justo no IAS 41 com as de outras normas IFRS.

Não houve impactos na adoção das normas adotadas pela Companhia.

2.5.2 Novas normas e interpretações ainda não adotadas

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB mas não estão em vigor para o exercício de 2022. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC).

Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis": emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um waiver ou quebra de covenant). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 1 e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 12 - Tributos sobre o Lucro: a alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam o imposto diferido sobre as transações que, no reconhecimento inicial, dão origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (ativos de direito de uso e passivos de arrendamento) e obrigações de descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o reconhecimento de ativos e passivos fiscais diferidos adicionais. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Não há outras normas ou interpretações que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras intermediárias da Companhia.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Caixa e equivalentes de caixa

	31/03/2022	31/12/2021
Caixa e saldos em conta corrente bancária	318	2
Aplicações financeiras de alta liquidez (a)	379.993	58
	380.311	60

(a) As aplicações financeiras, são de modalidade aplicações compromissadas, e são consideradas equivalentes de caixa por permitirem o resgate a qualquer momento sem perda dos juros transcorridos, assim como as aplicações de modalidade CDB onde são de taxas maiores e permitem resgate após 30 dias sem comprometer a taxa contratada. Em 31 de março de 2022, a remuneração média das aplicações financeiras de modalidade em CDB equivale a 103% do CDI e mantinham saldo de R\$ 352.715, já as de modalidades aplicações compromissadas equivale a 50% do CDI e mantinham saldo de R\$ 27.278. Em decorrência necessidade de utilização dos recursos para os trabalhos iniciais do contrato de concessão, a administração decidiu por aplicar o saldo de caixa em aplicações financeiras de curto prazo.

4. Impostos a recuperar

Ativo circulante	31/03/2022	31/12/2021
IRRF a recuperar sobre aplicação financeira	287	-
	287	-

5. Despesas antecipadas

Ativo circulante	31/03/2022	31/12/2021
Aluguéis a apropriar (a)	317	-
Seguros a apropriar (b)	1.961	-
Outros	308	-
	2.586	-

(a) Refere-se à adiantamento a adiantamento de seis aluguéis do prédio comercial onde será a sede da Companhia.

(b) Refere-se aos seguros contratados para início do contrato de concessão. Entre eles estão: Seguro Garantia, Seguro Contra Riscos de Engenharia, Seguro de Responsabilidade Civil, Riscos Operacionais e Responsabilidade Civil Geral.

6. Adiantamentos

Ativo circulante	31/03/2022	31/12/2021
Conseng Engenharia Ltda (a)	11.000	-
Tenge Industrial Ltda	350	-
Outros adiantamentos	32	3
	11.382	3

(a) Refere-se ao adiantamento do contrato firmado para início dos trabalhos iniciais e mobilização de das equipes de conserva.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Imobilizado

7.1. Composição

	Taxa de Amortização Média	31/03/2022			31/12/2021
		Custo	Depreciação Acumulada	Líquido	Líquido
Imobilizado					
Maquinas e equipamentos	10%	10	-	10	-
Móveis e utensílios	10%	163	(1)	162	38
Computadores e periféricos	20%	196	(4)	192	-
Ferramentas	20%	27	-	27	-
Adiantamento para aquisição Imobilizado	-	306	-	306	27
		702	(5)	697	65

7.2. Movimentação

Imobilizado	31/12/2021	Adições	Depreciação	31/03/2022
Máquinas e equipamentos	-	10	-	10
Móveis e utensílios	38	125	(1)	162
Computadores e periféricos	-	196	(4)	192
Ferramentas	-	27	-	27
Adiantamento para aquisição Imobilizado	27	279	-	306
	65	637	(5)	697

Imobilizado	Saldo em 28/09/2021	Adições	Depreciação	Saldo em 31/12/2021
Móveis e utensílios	-	39	(1)	38
Adiantamento para aquisição de imobilizado	-	27	-	27
	-	66	(1)	65

8. Intangível

8.1. Composição

	Taxa de Amortização Média	31/03/2022			31/12/2021
		Custo	Amortização Acumulada	Líquido	Líquido
Intangível					
Investimento em Rodovias (a)	0,00%	1.065	-	1.065	233
Investimento em Rodovias - Trabalhos Iniciais/Recuperação (a)	0,00%	7.744	-	7.744	363
Projetos e viabilidade de Contrato de Concessão	0,00%	1.384	-	1.384	-
Total do ativo intangível		10.193	-	10.193	596

- a) Os ativos intangíveis são classificados como trabalhos iniciais/recuperação apenas os investimentos para deixar a rodovia em condições de trafegabilidade no primeiro ano, já os outros

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

investimentos são aqueles aos quais estão relacionados a investimentos de maior período de vida útil. Os intangíveis de trabalhos iniciais/recuperação serão amortizados com taxa de vida útil em média de 33% ao ano, considerada no PER (Programa de Exploração Rodoviário). Já os investimentos em rodovias serão amortizados de acordo com sua vida útil.

8.2. Movimentação

Ativo intangível	31/12/2021	Adições	Amortização	31/03/2022
Investimento em Rodovias	233	832	-	1.065
Investimento em Rodovias - Trabalhos Iniciais/Recuperação	363	7.381	-	7.744
Gastos na elaboração de projetos e viabilidade	-	1.384	-	1.384
Total do ativo de contrato	596	9.597	-	10.193

2021				
Ativo intangível	Saldo em 28/09/2021	Adições	Amortização	Líquido
Investimento em Rodovias	-	233	-	233
Investimento em Rodovias - Trabalhos Iniciais/Recuperação	-	363	-	363
Total do Intangível	-	596	-	596

8.3. Descrição de Concessão e vigência

A Companhia ganhou o processo de Leilão da Bolsa de Valores (B3) e se tornou a concessionária dos serviços públicos para conservação, reparação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos das rodovias BR-163/230/MT /PA com extensão de 1.009 km entre os municípios de Sinop-MT até Itaituba-PA. O prazo de concessão é de 10 (dez) anos. A administração assinou o contrato de concessão em 1º de abril de 2022.

8.4. Amortizações

A amortização será realizada de acordo com o prazo de vigência da concessão ou prazo de vida útil do respectivo investimento, caso inferior ao prazo de concessão. Para os investimentos realizados durante a vigência do contrato, a amortização é realizada de forma linear, considerando a data de finalização da concessão ou a vida útil do ativo, dos dois o menor. O início da amortização se dará a partir do momento que a Companhia começar a ter receitas de arrecadação de pedágio.

8.5. Teste de impairment do intangível

Para o período findo em 31 de março de 2022, a administração não identificou fatores (indicativos) que pudessem indicar que os ativos de contrato poderiam estar reconhecidos contabilmente por montantes acima do valor recuperável.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

9. Direito de Uso e Passivo de Arrendamentos

9.1. Direito de Uso

	Taxa de Amortização Média	31/03/2021			31/12/2021
		Custo	Amortização Acumulada	Líquido	Líquido
Direito de uso					
Arrendamentos - Máquinas e Equip. (*)	0,00%	55.585	-	55.585	55.585
Arrendamentos - Prédio Comercial	19,95%	2.082	(34)	2.048	-
Arrendamentos - Pedreira	4,16%	6.618	(276)	6.342	-
Total do direito de uso		64.285	(310)	63.975	55.585

(*) O ativo de direito de uso máquinas e equipamentos terá sua amortização iniciada em abril de 2022 e sua taxa prevista de amortização será de 20%.

9.1.1. Movimentação de Direito de Uso

	Saldo em 31/12/2021		Saldo em 31/03/2022	
	Líquido	Novos Contratos	Amortização	Líquido
Direito de uso				
Arrendamentos - Máquinas e Equip.	55.585	-	-	55.585
Arrendamentos - Prédio Comercial	-	2.082	(34)	2.048
Arrendamentos - Pedreira Imovel	-	3.388	(141)	3.247
Arrendamentos - Pedreira	-	3.229	(134)	3.095
Total do direito de uso	55.585	8.699	(309)	63.975

9.2. Passivo de arrendamentos

	31/03/2022	31/12/2021
Passivo circulante		
Passivos de arrendamentos - Máquinas e Equip (a)	9.851	9.851
Passivos de arrendamentos - Imovel (b)	160	-
Passivos de arrendamentos - Pedreira (c)	3.227	-
Total do passivo circulante	13.238	9.851
Passivo não circulante		
Passivos de arrendamentos - Máquinas e Equip (a)	45.734	45.734
Passivos de arrendamentos - Imovel (b)	1.898	-
Passivos de arrendamentos - Pedreira (c)	3.130	-
Total do passivo não circulante	50.762	45.734
Total de passivo de arrendamentos	64.000	55.585

- a) Refere-se ao aluguel de máquinas e equipamentos que servirão de instrumentos para atender parte da infraestrutura do contrato de concessão. Foram registrados conforme IFRS 16 e CPC 06 (R2). O

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

contrato de arrendamento tem duração de 60 meses com atualização anual do contrato pelo índice do IPCA. Foi utilizado a taxa incremental de desconto de 6,05%. O contrato foi assinado em 14 de dezembro de 2021, no entanto o recebimento das máquinas e equipamentos e consequente pagamento de aluguel se iniciará no final do mês de abril de 2022.

- b) Refere-se ao contrato de arrendamento referente ao prédio comercial que servirá de sede da concessionária. Foi registrado conforme IFRS 16 e CPC 06 (R2). O contrato de arrendamento tem duração de 120 meses com atualização anual do contrato pelo índice do IPCA.
- c) Refere-se ao contrato de arrendamento para exploração do terreno de uma pedreira, assim como das máquinas e equipamentos, que servirá de industrialização de insumos de pedra a ser aplicado na infraestrutura do contrato de concessão. Foi registrado conforme IFRS 16 e CPC 06 (R2). O contrato de arrendamento tem duração de 24 meses com atualização anual do contrato pelo índice do IPCA.

9.2.1. Movimentação de passivo de arrendamentos

	Saldo em 31/12/2021					Saldo em 31/03/2022
	Líquido	Novos Contratos	Provisão de juros	(-) Pagamento de Juros	(-) Pagamento de Principal	Líquido
Passivo de arrendamentos						
Arrendamentos - Máquinas e Equip.	55.585	-	-	-	-	55.585
Arrendamentos - Prédio Comercial	-	2.081	20	(20)	(25)	2.056
Arrendamentos - Pedreira	-	6.618	33	(33)	(259)	6.359
Total do passivo de arrendamentos	55.585	8.699	53	(53)	(284)	64.000

7.3 Fluxo de caixa descontado e créditos de tributos

A Companhia, em plena conformidade com o IFRS 16/CPC 06 (R2), na mensuração e na remensuração de seu passivo de arrendamento e do direito de uso, procedeu ao uso da técnica de fluxo de caixa descontado sem considerar a inflação futura projetada nos fluxos de caixa a serem descontados, assim como os créditos de tributos, conforme vedação imposta pela norma demonstrado a seguir:

	31/03/2022		31/12/2021	
Fluxo de Caixa	Real	Ajuste a Valor Presente	Real	Ajuste a Valor Presente
Contraprestação de arrendamento	73.124	9.124	64.304	8.719
Crédito de PIS/COFINS potencial (9,25%)	6.764	844	5.948	807
	79.888	9.968	70.252	9.526

Adicionalmente, em atendimento ao Ofício Circular CVM 02/2019, são apresentados abaixo as comparações nas rubricas do passivo de arrendamentos, do direito de uso, da despesa de depreciação e da despesa financeira referente ao exercício de 2021 e os períodos futuros utilizando o fluxo de caixa descontado dos arrendamentos, considerando a inflação futura projetada nos fluxos de pagamentos, descontados pela taxa nominal. Abaixo o quadro com as rubricas apresentadas:

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Rúbricas	31/03/2022	2022	2023	2024	2025	Após 2025
Passivo de arrendamentos						
Contábil - IFRS 16 / CPC 06 (R2)	64.000	67.077	51.264	34.738	21.309	21.309
Fluxo com projeção de inflação	64.000	82.006	68.673	44.688	31.046	31.046
Variação	0,00%	22,26%	33,96%	28,64%	45,69%	45,69%
Direito de uso líquido - Saldo final						
Contábil - IFRS 16 / CPC 06 (R2)	63.975	63.991	48.879	34.580	23.053	23.053
Fluxo com projeção de inflação	63.975	67.409	55.459	42.065	28.036	28.036
Variação	0,00%	5,34%	13,46%	21,65%	21,62%	21,62%
Despesa financeira						
Contábil - IFRS 16 / CPC 06 (R2)	(3.010)	(3.271)	(4.971)	(3.568)	(2.224)	(802)
Fluxo com projeção de inflação	(3.010)	(3.871)	(4.961)	(4.155)	(2.704)	(2.849)
Variação	0,00%	18,36%	-0,19%	16,43%	21,59%	255,27%
Despesa de depreciação						
Contábil - IFRS 16 / CPC 06 (R2)	(11.117)	(13.733)	(15.112)	(12.078)	(11.527)	(11.527)
Fluxo com projeção de inflação	(11.117)	(15.114)	(16.029)	(14.369)	(14.342)	(14.808)
Variação	0,00%	10,06%	6,07%	18,96%	24,43%	28,47%

10. Fornecedores

	31/03/2022	31/12/2021
Fornecedores		
Fornecedores	1.988	335
	1.988	335

Os fornecedores referem-se a serviços contratados de engenharia, logística e outros.

11. Partes relacionadas

Os saldos de partes relacionadas de recursos financeiros referem-se aos primeiros aportes dos acionistas os quais grande parte foram integralizados no início de 2022. O restante do saldo será integralizado nos próximos meses, assim não há prazo de vencimento e também não serão cobrados juros remuneratórios.

Passivo circulante	31/03/2022	31/12/2021
Recursos financeiros		
Conasa Infraestrutura S.A.	353	1.003
Zetta Infraestrutura S.A.	-	36
Engenharia de Materiais Ltda	14	46
M4 Investimentos e Participações Ltda	88	46
	455	1.131

11.1. Remuneração dos administradores

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração da Companhia, foram reconhecidas no resultado do período findo em 31 de março 2022 no valor de R\$ 332. Os administradores tomaram posse da diretoria em 04 de fevereiro de 2022.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia não concede qualquer tipo de benefício pós-emprego e não tem como política pagar a empregados e administradores remuneração baseada em ações.

12. Patrimônio Líquido

12.1. Capital social

O capital social subscrito e integralizado em 31 de dezembro de 2021 que era de 10.000 ações ordinárias nominativas e integralizadas no valor nominal de R\$ 1 cada totalizando R\$ 10, foi aumentado em 4 de fevereiro de 2022 em 406.990.000 ações ordinárias nominativas, totalizando o valor de R\$ 406.990. Nessa mesma data, houve a conversão do adiantamento para futuro aumento de capital em capital social. Em 31 de março de 2022, o capital social da Companhia era de R\$ 407.000, conforme demonstração de participação dos acionistas:

	31/03/2022			31/12/2021		
	Número de ações	%	Capital Integralizado	Número de ações	%	Capital Integralizado
Conasa Infraestrutura S.A.	309.320.000	76,00%	309.320	7.600	76,00%	7,60
Zetta Infraestrutura S.A.	56.980.000	14,00%	56.980	1.400	14,00%	1,40
Engenharia de materias Ltda.	15.262.500	3,75%	15.263	375	3,75%	0,38
Construtora Rocha Cavalcante Ltda	15.262.500	3,75%	15.263	375	3,75%	0,38
M4 Investimentos e Participações Ltda	10.175.000	2,50%	10.175	250	2,50%	0,25
	407.000.000	100%	407.000	10.000	100%	10

12.2. Prejuízos acumulados

Em 31 de março de 2022, a Companhia mantém o saldo de prejuízos acumulados no montante de R\$ 4.202 (R\$ 5.075 em 31 de dezembro de 2021), em consequência dos primeiros custos e despesas antes da assinatura do contrato de concessão.

13. Custos dos serviços prestados

	31/03/2022
Custos dos serviços prestados	
Custos com materiais e insumos na operação	(1)
Mão de obra	(231)
Custos com serviços de terceiros	(97)
Amortização do direito de uso	(276)
	(605)

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

14. Despesas gerais e administrativas

	31/03/2022
Despesas gerais e administrativas	
Pessoal	(130)
Honorários de consultorias jurídica	(5)
Honorários de consultorias de gestão empresarial	(645)
Honorários de consultorias de engenharia e arquitetura	(658)
Honorários de consultoria financeira	(145)
Aluguéis e locação	(24)
Depreciação	(5)
Amortização de direito de uso	(34)
Despesas com viagem	(474)
Impostos, taxas e contribuições	(200)
Outras despesas	(193)
	(2.513)

15. Resultado financeiro

	31/03/2022
Despesas financeiras	
Juros sobre passivo de arrendamentos	(53)
Outras despesas financeiras	(1)
	(54)
Receitas financeiras	
Juros sobre aplicação financeira	4.219
	4.219
Resultado financeiro	4.165

16. Imposto de renda e contribuição social

Em 31 de março de 2022, a Companhia optou pelo regime de Lucro Real anual, assim como em 31 de dezembro de 2021. Nesse regime, a apuração do imposto de renda e da contribuição social é realizada a partir do lucro contábil, acrescido de ajustes (adições e exclusões) requeridos pela legislação tributária na apuração dos tributos do ano corrente. Em 31 de março de 2022 a Companhia mantém o montante de R\$ 4.848 de prejuízo fiscal e base negativa da contribuição social (R\$ 5.074 em 31 de dezembro de 2021).

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>1º Tri/2022</u>
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	<u>1.047</u>
Alíquotas nominais	34%
Imposto teórico	<u>(356)</u>
Reconhecimento de tributos diferidos sobre prejuízo fiscal - Não reconhecido em períodos anteriores	76
Despesas indedutíveis e outros movimentos	<u>106</u>
	<u>(174)</u>
IRPJ e CSLL corrente	(250)
IRPJ e CSLL diferido	76
Imposto de renda e contribuição social no resultado do período	<u>(174)</u>
Alíquota efetiva	17%

17. Instrumentos financeiros

17.1. Análises dos instrumentos financeiros

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros com o objetivo de financiar suas atividades ou aplicar seus recursos financeiros disponíveis. A Administração desses riscos é realizada por meio de definição de estratégias conservadoras, visando à liquidez, rentabilidade e segurança.

A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Os resultados obtidos com essas operações estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração.

17.2. Categoria de instrumentos financeiros

Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos em 31 de março de 2022 se aproxima do valor justo e estão descritos a seguir, bem como os critérios para sua valorização:

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

		31/03/2022	31/12/2021
		Valor contábil	Valor contábil
Categoria			
Ativo financeiros			
Caixa e equivalentes de caixa	Custo amortizado	380.311	60
Passivos financeiros			
Fornecedores	Custo amortizado	1.988	335
Passivo de arrendamentos	Custo amortizado	64.000	55.585
Partes relacionadas	Custo amortizado	455	1.131

17.3. Categoria fatores de risco financeiro

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros, risco de mercado, risco de crédito e risco de liquidez. O programa de gestão de risco da Companhia se concentra na imprevisibilidade dos mercados financeiros e busca minimizar potenciais efeitos adversos no desempenho financeiro da Companhia.

A gestão de risco é realizada pela Administração da Companhia, segundo as políticas aprovadas pelos acionistas. A Administração da Companhia identifica, avalia e protege a Companhia contra eventuais riscos financeiros.

18. Risco de mercado

- (a) **Risco de taxa de juros:** A Companhia não tem risco de variação de taxa de juros relevante nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, pois ainda não houve nenhuma captação de recursos, porém já possui contrato de arrendamento atualizados anualmente pelo IPCA. Variação da taxa básica de juros pode alterar as condições econômico-financeiras do contrato de concessão e melhorar ou piorar a capacidade de investimento da concessionária. Logo abaixo a demonstração da sensibilidade usando o cenário provável com as taxas de riscos das próprias transações e outros dois cenários demonstrando o risco de elevação da taxa, sendo o primeiro com acréscimo de 25% e o segundo com 50%.

					Projeção de mercado	
Transações	Risco	Saldo em 31/03/2022	Cenário Provável		Cenário I	Cenário II
Ativo financeiro			Taxa			
Caixa e Equivalentes de caixa	Redução CDI	380.311	10,06%	418.570	475.389	570.467
Passivo financeiro						
Passivo de Arrendamentos	Aumento do IPCA	64.000	10,06%	70.438	80.000	96.000
Exposição líquida		316.311		348.132	395.389	474.467
Efeito líquido - Ganho				31.821	79.078	158.156

- (b) **Risco de taxas de câmbio:** A Companhia não realiza operações cambiais.

- (c) **Risco de crédito:** A Companhia não possui risco de créditos pois não contém em seu

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

grupo do contas a receber, perdas estimadas com crédito de liquidação duvidosa no encerramento do exercício, até o início de cobrança de pedágio.

- (d) **Risco de liquidez:** A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Administração da Companhia, que monitora as previsões contínuas das exigências de liquidez para assegurar que ela tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais e plano de investimento da concessão. Essa previsão leva em consideração os planos de financiamento da dívida da Companhia, cumprimento de cláusulas contratuais e cumprimento das metas internas do quociente do balanço patrimonial. Conforme prevê no edital de licitação os acionistas deverão aportar o valor de R\$ 407.000 para a assinatura do contrato de concessão.

19. Resultado por ação

Conforme requerido pelo CPC 41 – Resultado por Ação, as tabelas a seguir reconciliam o resultado aos montantes usados para calcular o lucro básico por ação:

	31/03/2022
Lucro / prejuízo do exercício	873
Média ponderada de ações em circulação	271.330.000
Resultado por ações - básico - R\$	0,0032

Diluído: O lucro diluído por ação é calculado mediante o ajuste da quantidade média ponderada de ações ordinárias. A Companhia só possui uma classe de ação ordinária e não há ações ordinárias potenciais diluidoras ou opções que pudessem converter as ações preferenciais em ordinárias, portanto, o valor do lucro por ação diluído é igual ao básico.

31/03/2022	
Quantidade de ações	Avos
10.000	01/03
406.990.000	02/03
Média ponderada de ações	271.330.000
Lucro básico por ações (em reais)	0,0032

20. Transações que não envolvem caixa ou equivalentes de caixa

A Companhia realizou transação relevante envolvendo capital social, que não afetou o caixa, portanto ajustada na demonstração dos fluxos de caixa, detalhada a seguir:

- Integralização de capital social no valor de R\$ 4.284 (quatro milhões, duzentos e oitenta e quatro reais) através da conversão de AFAC (Adiantamento para Futuro Aumento de Capital), conforme assembleia geral extraordinária de 4 de fevereiro de 2022.

21. Seguros

A Companhia busca estabelecer coberturas compatíveis com seu porte e suas operações. Os contratos de seguros que a Companhia efetuou em 2022 cobrem os principais ativos operacionais que estarão em construção, assim como outros riscos do contrato de concessão, com período de vigência de 22 de fevereiro de 2021 a 21 de fevereiro de 2023.

Notas Explicativas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras intermediárias de 31 de março de 2022.

(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma revisão, consequentemente, não foram auditadas pelos auditores independentes. Abaixo os valores em risco:

Natureza	Limite Máximo de Indenização	Lucros cessantes
Riscos de Engenharia	50.000	-
Seguro Garantia	126.000	-
Responsabilidade Civil	10.000	-
Riscos Operacionais	800.000	99.776
Responsabilidade Civil Geral	20.000	-
	1.006.000	99.776

22. Compromissos vinculados ao contrato de concessão

A Companhia investiu R\$ 10.193 até 31 de março de 2022, sendo, R\$ 1.384 de projetos e viabilidade do contrato de concessão e R\$ 8.809 em projetos e consultorias iniciais para implantação de 3 praças de pedágio, sinalização e segurança para garantir a trafegabilidade da rodovia.

A partir da assinatura do Contrato de Concessão em abril de 2022 os principais compromissos de investimentos da concessão definidos no Programa de Exploração Rodoviário (PER) são estimados em R\$ 2,046 bilhões, que estão inclusos:

- Restauração de 100% do pavimento;
- 23 interseções;
- 39,32 km de manutenção dos acessos portuários;
- Implantação de 30,24 km de vias marginais e 42,88 km de faixas adicionais;
- 172 km de acostamentos novos e 340 km de alargamento de acostamentos existentes;
- 18 trechos de correção de traçado; e
- Implantação das praças de pedágio e bases operacionais.

23. Provisão para contingências

A Companhia não possui ações judiciais e administrativas de natureza tributária, cível e trabalhista que possam ser consideradas perdas prováveis, assim como não tem ações consideradas possíveis.

24. Eventos subsequentes

Em 1º de abril de 2022, a Companhia assinou o contrato de concessão com a ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, órgão vinculado ao MINFRA – Ministério de Infraestrutura do Governo federal, conforme edital 02/2021.

Fernando Yuiti Fujisawa

Diretor Presidente e Administrativo/Financeiro

Isaac do Nascimento

Contador CRC-PR043806/O-1

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Administradores e Acionistas

Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. (a "Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e as demais notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 – Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 –Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - "Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade" e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins do IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Maringá, 20 de abril de 2022

PricewaterhouseCoopers Adriano Machado

Auditores Independentes Ltda. Contador CRC 1PR042584/O-7

CRC 2SP000160/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em conformidade com o artigo 25, § 1º, inciso V e VI da Instrução CVM nº 480/09, os Diretores declaram que reviram, discutiram e aprovam as demonstrações contábeis da Companhia e o relatórios dos auditores independentes.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

A Empresa de Auditoria Independente por nós contratada, não realizou nenhum outro serviço durante o exercício social além da Auditoria Externa.

Certificate Of Completion

Envelope Id: D3FA32C17CDB4FF7912B70FBBC289681

Status: Completed

Subject: Please DocuSign: VIABRASILBR163CONCRODOMAR22.ITR.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 36

Signatures: 1

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Ricardo Silva

AutoNav: Enabled

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água Branca

Enveloped Stamping: Enabled

São Paulo, SP 05001-100

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

ricardo.silva@pwc.com

IP Address: 201.56.164.188

Record Tracking

Status: Original

20 April 2022 | 16:31

Holder: Ricardo Silva

ricardo.silva@pwc.com

Location: DocuSign

Status: Original

20 April 2022 | 17:30

Holder: CEDOC Brasil

BR_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team

Location: DocuSign

@pwc.com

Signer Events

Adriano Machado

a.machado@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

Signature Provider Details:

Signature Type: ICP Smart Card

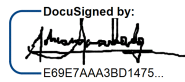
Signature Issuer: AC Certisign RFB G5

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Signature

DocuSigned by:



E69E7AAA3BD1475...

Signature Adoption: Drawn on Device

Signed by link sent to a.machado@pwc.com

Using IP Address: 201.56.5.228

Timestamp

Sent: 20 April 2022 | 16:32

Viewed: 20 April 2022 | 17:30

Signed: 20 April 2022 | 17:30

In Person Signer Events**Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Ricardo Silva

ricardo.silva@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication (None)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

COPIED

Sent: 20 April 2022 | 17:30

Viewed: 20 April 2022 | 17:30

Signed: 20 April 2022 | 17:30

Witness Events**Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp****Envelope Summary Events****Status****Timestamps**

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	20 April 2022 16:32
Certified Delivered	Security Checked	20 April 2022 17:30
Signing Complete	Security Checked	20 April 2022 17:30
Completed	Security Checked	20 April 2022 17:30
Payment Events	Status	Timestamps