

Via Brasil BR-163  
Concessionária de  
Rodovias S.A.

**Informações contábeis  
intermediárias em  
31 de março de 2026**

# Conteúdo

<b>Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR</b>	<b>3</b>
<b>Balancos patrimoniais</b>	<b>5</b>
<b>Demonstrações do resultado</b>	<b>6</b>
<b>Demonstrações do resultado abrangente</b>	<b>7</b>
<b>Demonstrações das mutações do patrimônio líquido</b>	<b>8</b>
<b>Demonstrações dos fluxos de caixa - método indireto</b>	<b>9</b>
<b>Demonstrações do valor adicionado</b>	<b>10</b>
<b>Notas explicativas às informações contábeis intermediárias</b>	<b>11</b>



KPMG Auditores Independentes Ltda.  
Palhano Square Garden  
Av. Ayrton Senna da Silva, 1055 - 2º andar - Salas 201 e 202  
Caixa Postal 2081 - CEP: 86050-460 - Londrina/PR - Brasil  
Telefone +55 (43) 3301-4250  
kpmg.com.br

## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR

Aos Conselheiros e Diretores da  
**Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.**  
Sinop – Mato Grosso

### **Introdução**

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2026, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2026 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### **Alcance da revisão**

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### **Conclusão sobre as informações intermediárias**

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



## **Outros Assuntos**

### **Demonstrações do valor adicionado**

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2026, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

### **Valores correspondentes**

Os valores correspondentes relativos aos balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2025 foram anteriormente auditados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado em 27 de março de 2026 sem modificação. As demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses do trimestre findo em 31 de março de 2025 foram anteriormente revisados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado em 26 de maio de 2025, sem modificação. Os valores correspondentes relativos às Demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2025, foram submetidos aos mesmos procedimentos de revisão por aqueles auditores independentes e, com base em sua revisão, aqueles auditores emitiram relatório reportando que não tiveram conhecimento de nenhum fato que os levasse a acreditar que a DVA não foi elaborada, em todos os seus aspectos relevantes, de forma consistente com as informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Londrina, 22 de maio de 2026

KPMG Auditores Independentes Ltda.  
CRC PR-007945/F-7

  
João Alberto Dias Panceri  
Contador CRC PR-048555/O-2



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### Balanco Patrimonial

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025

##### Ativo

	Notas	31/03/2026	31/12/2025
<b>Circulante</b>		<b>196.998</b>	<b>154.671</b>
Caixa e equivalentes de caixa	3	23.731	92.278
Contas a receber	4	43.792	25.320
Créditos tributários	5	16.736	16.037
Adiantamentos	6	50.724	19.562
Títulos e valores mobiliários	7	61.436	-
Outros ativos		579	1.474
<b>Não circulante</b>		<b>1.362.386</b>	<b>1.413.908</b>
Títulos e valores mobiliários	7	47.824	46.248
Outros ativos		3.432	3.425
<b>Imobilizado</b>	8	<b>37.179</b>	<b>38.548</b>
Intangível	9	1.272.442	1.324.168
Direito de uso		1.509	1.519
<b>Total do Ativo</b>		<b>1.559.384</b>	<b>1.568.579</b>

##### Passivo e patrimônio líquido

	Notas	31/03/2026	31/12/2025
<b>Circulante</b>		<b>498.853</b>	<b>118.009</b>
Fornecedores		18.730	26.318
Debêntures à pagar	10	34.147	-
Passivo de arrendamentos		300	285
Salários e encargos sociais a pagar		4.264	5.248
Encargos tributários a pagar	12	23.218	27.618
Impostos e contribuições parcelados	13	30.756	32.174
Provisão para manutenção	14	28.308	24.615
Obrigações com o poder concedente	16	356.676	-
Demais contas a pagar		2.454	1.751
<b>Não circulante</b>		<b>1.104.020</b>	<b>1.101.296</b>
Debêntures à pagar	10	988.001	983.749
Passivo de arrendamentos		1.376	1.398
Impostos e contribuições parcelados	13	82.868	87.718
Provisão para manutenção	14	19.393	16.821
Provisão para contingências	15	12.382	11.610
<b>Patrimônio líquido</b>		<b>(43.489)</b>	<b>349.274</b>
Capital social	17.1	500.000	500.000
Prejuízos acumulados	17.2	(543.489)	(150.726)
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>1.559.384</b>	<b>1.568.579</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Demonstração do Resultado do Exercício Períodos de três meses findos em 31 de março

	Notas	31/03/2026	31/03/2025
<b>( = ) Receita Operacional Líquida</b>	18	<b>141.977</b>	<b>167.388</b>
(-) Custo dos Serviços Prestados	19	(92.018)	(120.744)
<b>(=) Lucro Bruto</b>		<b>49.959</b>	<b>46.644</b>
<b>Despesas (receitas) operacionais</b>		<b>(402.604)</b>	<b>(9.129)</b>
Despesas Gerais e Administrativas	20	(9.038)	(9.086)
Despesas Comerciais	20	(282)	(1.290)
Outras Receitas (despesas), líquidas	21	(393.284)	1.247
<b>Resultado operacional antes dos efeitos financeiros</b>		<b>(352.645)</b>	<b>37.515</b>
<b>Resultado financeiro</b>			
( - ) Despesas Financeiras	22	(43.363)	(45.668)
( + ) Receitas Financeiras	22	3.245	1.288
		<b>(40.118)</b>	<b>(44.380)</b>
<b>( = ) Resultado antes dos Impostos sobre o Lucro</b>		<b>(392.763)</b>	<b>(6.865)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>			
Corrente	23	-	(397)
Diferidos	23	-	121
		<b>-</b>	<b>(276)</b>
<b>( = ) Resultado Líquido</b>		<b>(392.763)</b>	<b>(7.141)</b>
<b>Resultado básico e diluído por ação (em reais)</b>	26	<b>(0,5978)</b>	<b>(0,0143)</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias

**Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.**

Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

**Demonstração do Resultado do Abrangente**  
Períodos de três meses findos em 31 de março

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
<b>Prejuízo do período</b>	(392.763)	(7.141)
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Total de resultados abrangentes</b>	<b>(392.763)</b>	<b>(7.141)</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Períodos de três meses findos em 31 de março

	Capital Social	Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>500.000</b>	<b>(152.074)</b>	<b>347.926</b>
Prejuízo do período	-	(7.141)	(7.141)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>500.000</b>	<b>(159.215)</b>	<b>340.785</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2025</b>	<b>500.000</b>	<b>(150.726)</b>	<b>349.274</b>
Prejuízo do período	-	(392.763)	(392.763)
<b>Saldo em 31 de março de 2026</b>	<b>500.000</b>	<b>(543.489)</b>	<b>(43.489)</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### Demonstração dos Fluxos de Caixa Períodos de três meses findos em 31 de março

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>		
<b>( = ) Resultado Líquido do período</b>	<b>(392.763)</b>	<b>(7.141)</b>
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido do exercício ao caixa proveniente das (aplicado nas) atividades operacionais:</b>	<b>484.767</b>	<b>92.860</b>
Depreciação e amortização sobre imobilizado, intangível e direito de uso	43.724	42.055
Juros e atualização monetária apropriados sobre debêntures	36.523	39.184
Amortização custo de captação	1.876	1.961
Juros e AVP apropriados sobre passivo de arrendamentos	26	29
Juros apropriados sobre fornecedores	108	794
Juros apropriados sobre impostos em atraso	719	1.433
Juros apropriados sobre parcelamentos	3.521	1.156
Juros apropriados sobre títulos e valores mobiliários	(1.593)	(1.230)
Provisão (reversão) estimada para créditos de liquidação duvidosa	-	1.119
Provisão para contingências	772	321
Provisão para manutenção	6.265	5.762
Perdas com obrigações regulatórias (nota 21)	392.826	-
Imposto de renda e contribuição social	-	276
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>92.004</b>	<b>85.719</b>
<b>Aumento (redução) nos ativos</b>		
Contas a receber de clientes	(18.472)	(32.489)
Demais contas a receber e adiantamentos	(20.728)	1.953
Créditos tributários	(699)	-
<b>Aumento (redução) nos passivos</b>		
Fornecedores	(7.696)	(14.898)
Encargos tributários a pagar	(5.018)	(7.756)
Salários e encargos sociais a pagar	(984)	(6.023)
Impostos e contribuições parcelados	(9.789)	25.222
Obrigações com o poder concedente	(36.150)	-
Demais contas a pagar	703	(2.941)
	<b>(6.829)</b>	<b>48.787</b>
<b>Outros</b>		
Pagamento de juros sobre Passivos de arrendamentos	(26)	(29)
Pagamento de Imposto de renda e contribuição social	(101)	-
<b>Caixa Líquido Atividades Operacionais</b>	<b>(6.956)</b>	<b>48.758</b>
Aquisição de ativo imobilizado e intangível	(101)	(35.930)
Recebimento (aquisição) de títulos e valores mobiliários	(61.419)	3.050
<b>Caixa Líquido Atividades de Investimento</b>	<b>(61.520)</b>	<b>(32.880)</b>
<b>Terceiros:</b>		
Amortização do passivo de arrendamentos	(71)	(64)
<b>Acionistas:</b>		
Empréstimos entre partes relacionadas	-	600
<b>Caixa Líquido Atividades de Financiamento</b>	<b>(71)</b>	<b>536</b>
Aumento (redução) de caixa e equivalentes	<b>(68.547)</b>	<b>16.414</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício</b>	<b>92.278</b>	<b>1.328</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício</b>	<b>23.731</b>	<b>17.742</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### Demonstração do valor adicionado Períodos de três meses findos em 31 de março

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Receitas e outros resultados</b>		
Receitas de prestação de serviços e outros	155.334	143.899
Receitas referentes à construção de ativos	-	35.873
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	(1.119)
Outros resultados	167	3.837
	<b>155.501</b>	<b>182.489</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>	<b>(445.362)</b>	<b>(81.494)</b>
Materiais e insumos consumidos na operação	(5.809)	(16.497)
Energia elétrica	(245)	(241)
Serviços de terceiros contratados	(36.581)	(50.242)
Provisão para manutenção	(5.332)	(4.631)
Outras receitas/despesas operacionais	(397.395)	(9.882)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>(289.861)</b>	<b>100.995</b>
Depreciações e amortizações	(43.724)	(42.055)
<b>Valor adicionado líquido</b>	<b>(333.585)</b>	<b>58.940</b>
Receitas financeiras	3.245	1.288
Valor adicionado total a distribuir	<b>(330.340)</b>	<b>60.228</b>
Distribuição do valor adicionado	<b>(330.339)</b>	<b>60.229</b>
<b>Pessoal</b>		
Remuneração Direta	6.753	8.236
Benefícios	2.166	1.069
FGTS	738	608
	<b>9.657</b>	<b>9.913</b>
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>		
Federais	7.259	6.798
Estaduais	2	8
Municipais	7.700	7.133
	<b>14.961</b>	<b>13.939</b>
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>		
Aluguéis	428	335
Juros e variações monetárias	37.377	43.183
	<b>37.805</b>	<b>43.518</b>
Prejuízo do período não distribuído	<b>(392.763)</b>	<b>(7.141)</b>

As notas explicativas da administração são partes integrantes das informações contábeis intermediárias



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

### 1. Contexto operacional

A Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A. (“Companhia ou Concessionária”) é uma sociedade por ações, com registro na categoria “B” da CVM (Comissão de Valores Mobiliários), sem ações negociadas na Bolsa, constituída em 28 de setembro de 2021, com sede em Sinop- MT. A Companhia tem por objeto a atuação como concessionária dos trechos das rodovias BR163/230/MT/PA com extensão de 1.009 km entre os municípios de Sinop-MT até Itaituba-PA, mediante cobrança de pedágio e prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção dos serviços, objeto do processo de leilão coordenado pela Bolsa de Valores (B3) em 08 de julho de 2021, através do Ministério de Infraestrutura do Governo Federal. O contrato tem duração de 10 anos. O Contrato de Concessão foi firmado em 01 de abril de 2022, com a assinatura do Termo de Transferência de Bens e início de fato do prazo da concessão em 04 de maio de 2022.

Em 6 de junho de 2025, foi publicado no Diário Oficial da União, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”) aprovação da 2ª Revisão Ordinária e o Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio (TBP) do contrato de concessão, com efeito econômico-financeiro a partir da data base do reequilíbrio contratual de 13 de fevereiro de 2025, sendo o reajuste de 4,83% aplicável a partir de 13 de junho de 2025.

Em 27 de dezembro de 2023, a Companhia encaminhou ao Ministério dos Transportes requerimento de readequação e otimização do contrato de concessão referente ao Edital nº 002/2021 (“Contrato de Concessão”), nos termos da Portaria nº 848, de 25 de agosto de 2023, editada pela Secretaria Executiva do referido Ministério. O processo foi admitido em 14 de abril de 2025, ocasião em que foi instituída, por meio da Portaria Segecex nº 08/2025, a Comissão de Solução Consensual (“CSC”). A finalidade da CSC, composta por membros da Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”), Companhia e Tribunal de Contas da União (“TCU”), é de avaliar e propor encaminhamentos para as questões contratuais, visando à modernização do contrato e à sua adequação às boas práticas regulatórias adotadas nos contratos mais recentes da 5ª Etapa das concessões rodoviárias.

O novo contrato de concessão da Via Brasil BR-163, renegociado pela CSC, prevê a extensão do prazo de concessão por mais 20 anos, passando dos atuais 10 para 25 anos, investimentos adicionais de aproximadamente R\$10,6 bilhões em ampliação e melhorias do sistema viário e custos e despesas operacionais de aproximadamente R\$4,7 bilhões.

Em 21 de janeiro de 2026, o Plenário do TCU, em deliberação em Sessão Ordinária, aprovou a proposta constante do Relatório da CSC para readequação e otimização do Contrato de Concessão. Dada a necessidade de correção de erros materiais no voto, em 8 de abril de 2026, o Plenário do TCU emitiu o Acórdão nº 834/2026, retificando as informações do voto inicial.

Com a aprovação do TCU, foi dada sequência à readequação do contrato de concessão (i) assinatura do Termo de Autocomposição para Modernização do Contrato de Concessão da Via Brasil BR-163 (“Termo de Autocomposição”), em andamento; e (ii) realização de novo processo competitivo, via leilão, a ser realizado na B3, 100 dias após a publicação do Edital, previsto para final de junho ou primeira quinzena de julho de 2026.

Os impactos contábeis da readequação do contrato de concessão decorrem da apuração de haveres e deveres, descritas no Termo de Autocomposição. A composição do cálculo de haveres e deveres levou em consideração (i) ativos no valor aproximado de R\$ 1,3 bilhão de bens reversíveis à União e não amortizados; (ii) redução de Fator D, no valor de R\$ 270 milhões, e Processos



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Administrativos Sancionadores (“PAS”), no valor de R\$ 122 milhões; (iii) redução da dívida financeira junto ao mercado relativa à 1ª emissão de debêntures no valor aproximado de R\$1 bilhão; (iv) adição do montante da conta reserva de garantia das debêntures, no valor de R\$45 mm, para garantir o cumprimento das obrigações assumidas com debenturistas; e (v) adição das despesas com Verificador Independente, no valor de R\$ 8 milhões. O resultante é um passivo, com data base agosto/2025, de aproximadamente R\$46 milhões. Esse valor será compensado pela Companhia via investimentos em Programas de Carbono Zero.

No período findo em 31 de março de 2026, foi reconhecido no resultado da Companhia o montante negativo de R\$ 393 milhões. Esta baixa é calculada com base nos itens (i) e (ii) acima descritos. O Fator D não foi aplicado na tarifa e as multas decorrentes de PAS não foram executadas, mas estão sendo compensados por meio de execução de obras na rodovia nos anos de 2025 e 2026, conforme definido nos Anexos 9 e 10 do Termo de Autocomposição, e registrados como investimentos compensatórios. Os investimentos previstos para 2025 e 2026 estão sendo realizados com geração de caixa própria da Companhia.

A Companhia aguarda o andamento das etapas finais do processo para assinatura do Termo de Autocomposição e do 6º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

#### 1.1. Capital circulante líquido negativo

Em 31 de março de 2026, a Companhia apresenta saldo negativo de capital circulante líquido em R\$ 301.855 (R\$ 36.662 em 31 de dezembro de 2025 positivo), resultado do reconhecimento no passivo circulante das obrigações com o poder concedente, mencionado na nota 1, assim como a atualização monetária das debêntures. Considerando o aumento na arrecadação do trimestre findo em 31 de março de 2026, comparados ao mesmo período de 2025, a Companhia equalizou o fluxo de caixa para pagamento a fornecedores entre outros pagamentos de curto prazo. A Companhia passa por um período de buscar equalizar ainda mais seu capital circulante líquido, administrando o crescente fluxo de caixa gerado em três principais frentes: 1) investimentos em CAPEX, conforme Termo de Autocomposição contratual do ano, 2) custos e despesas ordinárias, e 3) pagamento da parcela das debêntures em junho de 2026. O capital circulante líquido negativo da Companhia está sendo equacionado com a geração de caixa operacional.

#### 1.2. Aprovação da emissão das informações contábeis intermediárias

A Administração da Companhia aprovou a emissão das presentes informações financeiras intermediárias em 22 de maio de 2026.

### 2. Apresentação das informações contábeis intermediárias

#### 2.1. Declaração de conformidade

As informações contábeis intermediárias foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR, e evidenciam todas as informações relevantes das informações contábeis intermediárias, as quais estão consistentes com as utilizadas pela Administração na sua gestão.

As informações contábeis intermediárias de 31 de março de 2026 não incorporam todas as notas e as divulgações exigidas pelas normas contábeis para as demonstrações financeiras anuais, uma vez que o seu objetivo é prover uma atualização das atividades, eventos e circunstâncias significativas em relação àquelas demonstrações financeiras anuais. Desse modo, estas



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

informações contábeis intermediárias incluem notas explicativas selecionadas e não contemplam todas as notas explicativas apresentadas nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025. Portanto, devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2025, emitidas em 27 de março de 2026.

As informações contábeis intermediárias foram preparadas de forma consistente com as políticas contábeis divulgadas na Nota 2.4 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2025, incluindo as mudanças de políticas contábeis das normas vigentes a partir de 1º de janeiro de 2026. Essas novas normas não geraram impacto relevante nas informações financeiras intermediárias condensadas.

#### 2.2. Base de mensuração

As informações financeiras intermediárias foram elaboradas considerando o custo histórico como base de valor, que no caso de determinados ativos e passivos financeiros tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações financeiras intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações financeiras intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências e impairment de ativos não financeiros.

A Companhia revisa suas estimativas e premissas em períodos não superiores há um ano. As informações financeiras intermediárias foram preparadas utilizando o custo histórico como base de valor. As estimativas críticas estão consistentes com aquelas aplicadas na elaboração das últimas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2025.

Portanto, estas informações financeiras intermediárias devem ser lidas juntamente com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2025, que foram elaboradas e apresentadas de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (International Financial Reporting Standards - IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board - IASB, e também de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, as orientações e as interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC e aprovadas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM. Todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias, e somente essas, estão sendo evidenciadas, e correspondem àquelas utilizadas pela Administração na sua gestão.

A apresentação da Demonstração do Valor Adicionado (DVA) é requerida pela legislação societária brasileira e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às companhias abertas. A DVA foi preparada de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". As IFRS não requerem a apresentação dessa demonstração. Como consequência, pelas IFRS, essa demonstração está apresentada como informação suplementar, sem prejuízo do conjunto das informações financeiras intermediárias.

#### 2.3. Moeda funcional

A moeda funcional da Companhia é o "Real", pois representa as condições principais de operação: comercialização, custos e despesas principais, principais linhas de endividamento financeiro com instituições financeiras. As informações contábeis intermediárias estão apresentadas em milhares de reais.



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 3. Caixa e equivalentes de caixa

	31/03/2026	31/12/2025
Caixa e saldos em conta corrente bancária	2.201	16.402
Aplicações de liquidez imediata (a)	21.529	75.877
	<b>23.731</b>	<b>92.278</b>

- (a) As aplicações financeiras são da modalidade CDB - Cédulas de Depósitos Bancários, consideradas equivalentes de caixa por permitirem o resgate a qualquer momento sem perda dos juros transcorridos. Em 31 de março de 2026 a remuneração média das aplicações financeiras equivale a 95% do CDI (94,5% em 31 de dezembro de 2025).

#### 4. Contas a Receber

Refere-se aos valores a receber de pedágios cobrados através de operadoras de sistemas de arrecadação:

Operadoras de Sistemas Automáticos	31/03/2026	31/12/2025
CGMP Centreo de Gestão de Meios de Pagto	28.261	15.704
Cielo S.A.	1.119	1.119
Greenpass Tecnologia em Pagamentos S.A.	1.922	1.463
Redecard Instituição S.A.	929	749
Move Mais Meios de Pagamento S.A.	10.804	6.136
Conectcar Soluções de Mobilidade Eletrônica	1.319	899
Demais operadoras de sistemas automáticos	558	370
( - ) Perda por redução ao valor recuperável do contas a receber	(1.119)	(1.119)
	<b>43.792</b>	<b>25.320</b>

- (a) O prazo médio de recebimento das operadoras do sistema de arrecadação é de 28 dias. Até o encerramento do período findo em 31 de março de 2026, a Companhia reconheceu o valor de R\$ 1.119 de perdas de créditos de liquidação duvidosa.

#### 5. Créditos tributários

Ativo circulante	31/03/2026	31/12/2025
IRPJ Saldo negativo (a)	5.039	1.083
CSLL Saldo negativo (a)	977	0
IRPJ saldo negativo a constituir (b)	7.199	7.199
CSLL saldo negativo a constituir (b)	2.821	2.821
IRPJ a compensar por estimativa	429	2.922
CSLL a compensar por estimativa	156	977
IRRF a recuperar sobre aplicação financeira (a)	113	1.035
Outros impostos a recuperar	-	-
	<b>16.736</b>	<b>16.037</b>

- (a) A Administração da Companhia utilizou o saldo a recuperar sobre aplicações financeiras para compensar débitos de mesma natureza ao longo do exercício de 2025. Para o exercício de 2026, a Companhia efetivou pedido de compensação, via Per/Dcomp, que formalizou a geração de créditos tributários na modalidade de saldo negativo.
- (b) A Companhia apurou o Imposto de Renda da Pessoa Jurídica (IRPJ) e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) no exercício de 2024 com base no regime de estimativa mensal, o que resultou em débitos a pagar. Entretanto, ao final do exercício, foi apurado prejuízo



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

fiscal. Dessa forma, os recolhimentos realizados em montante superior ao efetivamente devido passaram a ser classificados como Saldo negativo de IRPJ e CSLL, os quais poderão ser objeto de compensação por meio de declaração de compensação (PER/DCOMP), conforme previsto na legislação fiscal vigente.

A Companhia efetuou, no decorrer do exercício de 2024, o parcelamento de débitos relacionados ao IRPJ e à CSLL. Nesse contexto, a compensação do saldo negativo será realizada de forma proporcional, observando-se os valores efetivamente liquidados por meio das parcelas do referido parcelamento.

#### 6. Adiantamentos

	31/03/2026	31/12/2025
Adiantamentos - Partes relacionadas (nota 11.3)	26.783	-
Adiantamentos - Outras partes relacionadas (nota 11.4) (a)	14.192	18.826
Adiantamentos a fornecedores - Outros (a)	9.662	560
Adiantamentos a funcionários	86	177
	<b>50.724</b>	<b>19.562</b>

- (a) Os adiantamentos referem-se aos custos de mobilização necessários para o pronto início das atividades de prestadores de serviços operacionais, os quais, diante da escassez de mão de obra na região, requerem pagamentos antecipados a fim de viabilizar a contratação e alocação de recursos indispensáveis à execução dos serviços, dos quais aumentaram para cumprimento das obras do Termo de Autocomposição, mencionado na nota 1.

#### 7. Títulos de valores mobiliários

##### 7.1. Composição

	31/03/2026	31/12/2025
<b>Ativo circulante</b>		
Aplicações financeiras (garantia vinculada ao poder concedente) (a)	61.436	-
	<b>61.436</b>	<b>-</b>
<b>Ativo não circulante</b>		
Aplicações financeiras (garantia 2ª emissão de debêntures) (b)	47.824	46.248
	<b>47.824</b>	<b>46.248</b>
<b>Total de títulos e valores mobiliários</b>	<b>109.260</b>	<b>46.248</b>

- (a) Refere-se a aplicação em CDB (certificados de depósitos bancários) em conta vinculada, que servirá de garantia de realização de obras vinculada ao poder concedente da concessão, conforme Termo de Auto-composição, mencionado na nota 1
- (b) Refere-se a aplicação em CDB (certificados de depósitos bancários) em conta vinculada à emissão de escritura das debêntures, junto ao Banco Itaú BBA, cujos valores deverão representar o valor a pagar da próxima parcela, prevista para junho de 2026. A movimentação desse recurso é permitida somente com a prévia e expressa anuência do agente fiduciário, conforme contrato de cessão fiduciária. Em 31 de março de 2026, a remuneração média das aplicações financeiras de modalidade em CDB equivale a 98% do CDI (97% do CDI em 31 de dezembro de 2025).



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 7.2. Movimentação

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Saldo inicial em 1º de janeiro</b>	<b>46.248</b>	<b>44.387</b>
( + ) Aplicações	61.425	-
( - ) Resgate do principal	(6)	(3.050)
( + ) Atualização de juros sobre saldo devedor	1.593	1.230
Reclassificação para outros ativos	-	(73)
<b>Saldo Final em 31 de março</b>	<b>109.260</b>	<b>42.494</b>

### 8. Imobilizado

#### 8.1. Composição

Imobilizado	(% Taxa Deprec. a.a.)	31/03/2026			31/12/2025
		Custo	Depreciação	Líquido	Líquido
Instalações	10	637	(230)	407	423
Máquinas e equipamentos	10	46.367	(15.487)	30.880	32.040
Equipamentos de informática	20	4.479	(2.562)	1.917	2.036
Móveis e utensílios	10	1.531	(496)	1.035	1.073
Imóveis	4	3.300	(462)	2.838	2.871
Benfeitorias em imóveis de terceiros		159	(57)	101	105
		<b>56.473</b>	<b>(19.294)</b>	<b>37.179</b>	<b>38.548</b>

#### 8.2. Movimentação

Imobilizado	31/12/2025			31/03/2026
	Saldo inicial	Adições	Depreciação	Saldo Final
Instalações	423	-	(16)	407
Máquinas e equipamentos	32.040	-	(1.159)	30.880
Equipamentos de informática	2.036	101	(220)	1.917
Móveis e utensílios	1.073	-	(38)	1.035
Imóveis	2.871	-	(33)	2.838
Benfeitorias em imóveis de terceiros	105	-	(4)	101
	<b>38.548</b>	<b>101</b>	<b>(1.471)</b>	<b>37.179</b>

Imobilizado	31/12/2024			31/03/2025
	Saldo inicial	Adições	Depreciação	Saldo Final
Instalações	487	-	(16)	471
Máquinas e equipamentos	35.461	-	(1.132)	34.329
Equipamentos de informática	2.571	57	(201)	2.427
Móveis e utensílios	1.206	-	(38)	1.168
Imóveis	3.003	-	(33)	2.970
Benfeitorias em imóveis de terceiros	122	-	(4)	118
Construção em andamento	356	-	-	356
	<b>43.206</b>	<b>57</b>	<b>(1.424)</b>	<b>41.839</b>

### 9. Intangível

#### 9.1. Composição

Ativo Intangível	(% Taxa Amort. a.a.)	31/03/2026			31/12/2025
		Custo	Amortização	Líquido	Líquido
Infraestrutura de contrato de concessão	12,72%	1.689.712	(421.712)	1.268.000	1.307.905
Outorgas	12,27%	1.384	(436)	948	978
Direito de Propriedade de Exploração (a)	2,13%	4.450	(3.074)	1.376	1.471
Software e redes	20,00%	6.090	(3.972)	2.118	2.597
Adiantamento para aquisição de intangível (b)	-	-	-	-	11.217
<b>Total do ativo intangível</b>		<b>1.701.636</b>	<b>(429.194)</b>	<b>1.272.442</b>	<b>1.324.168</b>



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- a) O direito de propriedade de exploração refere-se à extração de brita da pedreira adquirida pela Companhia, conforme autorização do Ministério das Minas de Energia, cuja amortização segue a expectativa de vida útil.
- b) O saldo registrado como adiantamento para aquisição de intangível refere-se ao montante adiantado aos fornecedores relacionados à execução de obras que compõe o intangível.

### 9.2. Movimentação

	31/12/2025			31/03/2026	
	Saldo inicial	Adições	Transfe-rências (reclassi-ficação)	Amortização	Saldo final
<b>Ativo Intangível</b>					
Infraestrutura de contrato de concessão	1.307.905	-	1.671	(41.576)	1.268.000
Outorgas	978	-	-	(30)	948
Direito de Propriedade de Exploração	1.471	-	-	(95)	1.376
Software e redes	2.597	-	-	(479)	2.118
Adiantamento para aquisição de intangível	11.217	-	(11.217)	-	-
<b>Total do ativo intangível</b>	<b>1.324.168</b>	<b>-</b>	<b>(9.546)</b>	<b>(42.180)</b>	<b>1.272.442</b>

	31/12/2024			31/03/2025	
	Saldo inicial	Adições	Amortização	Saldo final	
<b>Ativo Intangível</b>					
Infraestrutura de contrato de concessão	1.292.423	35.873	(40.105)	1.288.191	
Outorgas	1.107	-	(36)	1.071	
Direito de Propriedade de Exploração (a)	1.887	-	(118)	1.769	
Software e redes	3.770	-	(302)	3.468	
Adiantamento para aquisição de intangível	13.591	757	-	14.348	
<b>Total do ativo intangível</b>	<b>1.312.778</b>	<b>36.630</b>	<b>(40.561)</b>	<b>1.308.847</b>	

### 9.3. Contrato de concessão de serviços – Direito de exploração de infraestrutura (ICPC 01 – R1 / IFRIC 12)

A infraestrutura, dentro do alcance da Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) / IFRIC 12 - Contratos de Concessão, não é registrada como ativo imobilizado do concessionário porque o contrato de concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para a prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao Poder Concedente após o encerramento do respectivo contrato.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários pela utilização da infraestrutura. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem, líquida de impostos, é irrelevante, considerando-a zero.

### 9.4. Amortizações

A amortização é realizada de acordo com o prazo de vigência do contrato de concessão dos investimentos. Para os investimentos realizados durante a vigência do contrato, a amortização é realizada através da curva de tráfego, considerando a data do período final da concessão. O início da amortização se dá a partir do momento em que a Companhia começa a ter receitas de arrecadação de pedágio.

### 9.5. Serviços de construção

A receita de construção é reconhecida de acordo com o ICPC 01 (R1)/IFRIC 12 (Contratos de Concessão) e CPC 47 (R1) (Receita de Contrato com Cliente), à medida em que todas as obrigações de desempenho sejam satisfeitas ao longo do tempo. Durante a fase de construção do contrato, o ativo é classificado como ativo intangível, onde a Companhia estima que o valor justo de sua



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

contraprestação seja equivalente aos custos de construção. Conforme mencionado no item 9.1 (d) desta nota, a Companhia compensou os investimentos de 2026 com a rubrica obrigações com o poder concedente, conforme nota 16 do passivo circulante.

	31/03/2026	31/03/2025
Receita de construção	-	35.873
Custo de construção	-	(35.873)
	-	-

#### 9.6. Teste de impairment do intangível

A Companhia realiza anualmente o teste de *impairment* em 31 de dezembro. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2025, a Companhia realizou o teste e não identificou *impairment* a ser reconhecido. A Companhia não identificou modificações relevantes em relação as premissas chave utilizadas no último teste. Apesar dos fatores mencionados na NE 1, a Companhia seguirá operando, independente do resultado do processo do leilão, assim entende que não há impacto de *impairment*.

#### 10. Debêntures

Em 12 de agosto de 2022, a Companhia realizou a sua 1ª Emissão de Debêntures, cujo montante de captação totalizou R\$ 850.000 e contou com a Coordenação do Banco BTG Pactual S.A., Banco Itaú BBA S.A. e Banco ABC Brasil S.A, não conversíveis em ações, em série única, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, para distribuição pública. A captação dos recursos teve como principal objetivo a realização do ciclo de investimentos na concessão. Sobre o valor nominal unitário incidirão juros remuneratórios correspondentes a IPCA + 8,5914% (oito inteiros e cinco mil novecentos e quatorze décimos de milésimo por cento) ao ano, base 252 (duzentos e cinquenta e dois) dias úteis.

##### 10.1. Composição

Modalidade	Vencto	Taxa efetiva anual	31/03/2026		31/12/2025	
			Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Debêntures (IPCA + 8,59%)	Dec-30	13,50%	41.890	1.005.439	-	1.005.439
(-) Custo de captação a amortizar			(7.743)	(17.438)	-	(21.690)
			34.147	988.001	-	983.749

A emissão possui carência de 60 meses, iniciando a amortização dos valores principais a partir de junho de 2027, seguindo com amortizações semestrais entre junho e dezembro, e vencimento final em dezembro de 2030.

##### 10.2. Movimentação

	31/03/2026	31/03/2025
Saldo inicial	983.749	933.405
(+) Provisão de juros e atualização monetária	36.523	39.184
(+) Amortiz. Custo de captação	1.876	1.961
Saldo Final	1.022.148	974.550

##### 10.3. Vencimento das parcelas dos empréstimos (principal e encargos)

Ano de vencimento	31/03/2026	31/12/2025
2026	34.147	5.367
2027	230.826	157.439
2028	260.735	236.142
2029	260.710	285.270
2030	235.730	299.531
	1.022.148	983.749



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 10.4. Condições Restritivas Financeiras – “Covenants”

Dentre as principais cláusulas restritivas, estão as relacionadas a eventos de vencimento antecipado, em especial: (i) entre os anos de 2023 a 2026, a relação entre Dívida Líquida e EBITDA Ajustado inferior ou igual a 3,50x (três inteiros e cinquenta centésimos vezes) ("Relação Dívida Líquida/EBITDA"), sendo que a primeira verificação da Relação Dívida Líquida/EBITDA ocorrerá em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023; (ii) a partir do exercício social findo em 31 de dezembro de 2026 até a liquidação total das Obrigações Garantidas, o ICSD mínimo maior ou igual a 1,30x (um inteiro e trinta centésimos vezes). As medições são realizadas anualmente com base nas demonstrações financeiras do encerramento do exercício. Até o período findo em 31 de dezembro de 2025, a Companhia cumpriu com todos os *covenants* financeiros.

#### 10.5. Garantias

As debêntures de emissão da Companhia estão garantidas conforme detalhamento no quadro abaixo:

Companhia Emissora	Cessão Fiduciária de Recebíveis	Alienação Fiduciária de Ações	Garantia Fidejussória da Companhia como acionista
Via Brasil BR-163	Totalidade dos direitos da concessão	100% das ações	Sim

#### 11. Partes relacionadas

##### 11.1. Remuneração dos administradores

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração da Companhia, foram reconhecidas no resultado do período findo em 31 de março de 2026 no valor de R\$ 390 (R\$ 292 em 31 de março de 2025). No exercício findo em 31 de dezembro de 2025, a Companhia implementou plano de remuneração variável determinado pelos resultados obtidos pela Companhia. De acordo com o referido plano, as métricas atingidas representam uma obrigação no montante de R\$ 1.728 que ainda não foram pagas neste exercício.

A Companhia não concede qualquer tipo de benefício pós-emprego e não tem como política pagar a empregados e administradores remuneração baseada em ações.

##### 11.2. Serviços administrativos compartilhados pela Conasa

A Companhia mantém contrato de serviços administrativos compartilhados com a controladora Conasa Infraestrutura S.A (“Conasa”). Estão inseridos nesses serviços, os valores das despesas de um modo geral necessárias para a manutenção da estrutura administrativa da Conasa, de acordo com a proporção de receitas do exercício anterior de suas coligadas e controladas. Para período findo em 31 de março de 2026 e 2025 a Companhia incorreu em despesas lançadas diretamente no resultado, conforme demonstrado abaixo:

Resultado	31/03/2026	31/03/2025
Serviços administrativos compartilhados	(2.661)	(2.173)
	<b>( 2.661 )</b>	<b>( 2.173 )</b>

##### 11.3. Adiantamentos – Partes relacionadas

A Companhia mantém adiantamentos com sua controladora Conasa infraestrutura, os quais serão compensados com serviços administrativos compartilhados ao longo do exercício. Não há cobrança de juros remuneratórios.

Ativo circulante	31/03/2026	31/12/2025
Conasa Infraestrutura S.A.	26.783	-
	<b>26.783</b>	<b>-</b>



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 11.4. Serviços de limpeza e conservação da rodovia

A Companhia mantém contrato com a partes relacionadas referente a serviços de limpeza e conservação vegetal da rodovia. Durante o exercício, os saldos em aberto e os valores que foram transacionados estão divulgados nos montantes abaixo:

<b>Ativo circulante</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Conseng Engenharia Ltda	13.420	18.694
Pará Conservação de rodovias Ltda	772	6.207
	<b>14.192</b>	<b>24.901</b>
<b>Resultado (custos dos serviços prestados)</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/03/2025</b>
Conseng Engenharia Ltda	4.484	3.658
Pará Conservação de rodovias Ltda	7.781	9.152
	<b>12.265</b>	<b>12.810</b>

Os custos de manutenção e conservação na rodovia estão registrados como custo dos serviços prestados na demonstração do resultado do exercício.

#### 12. Encargos tributários a pagar

	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
PIS e COFINS sobre receitas a pagar	2.269	1.428
ISS sobre faturamento a Recolher	9.376	14.443
Imposto de renda a pagar	140	-
Contribuição social a pagar	55	-
Impostos retidos na fonte	11.379	11.747
	<b>23.218</b>	<b>27.618</b>

#### 13. Impostos e contribuições parcelados

<b>Circulante</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Parcelamento de tributos - Receita Federal do Brasil	26.369	25.592
Parcelamento de tributos - Procuradoria Geral da Receita Federal	2.913	2.826
Parcelamento de tributos municipais	1.473	3.756
	<b>30.756</b>	<b>32.174</b>
<b>Não circulante</b>		
Parcelamento de tributos - Receita Federal do Brasil	73.803	77.990
Parcelamento de tributos - Procuradoria Geral da Receita Federal	8.740	9.183
Parcelamento de tributos municipais	326	544
	<b>82.868</b>	<b>87.718</b>
<b>Total impostos e contibuições parcelados</b>	<b>113.624</b>	<b>119.892</b>

A Companhia realizou novo parcelamento de tributos federais e municipais em abril de 2025 dos impostos que estavam em atraso. Para os federais da RFB e PGFN (IRPJ, CSLL, Pis e Cofins) foram parcelados em 60 parcelas, e para os parcelamentos municipais (ISS) em 12 parcelas, atualizados pela taxa SELIC. A Companhia mantém os pagamentos dos parcelamentos conforme cronograma.

#### 14. Provisão para manutenção

A Companhia reconheceu a provisão para manutenção na rodovia, conforme prevê o CPC 25 e ICPC 01. A provisão é calculada com base no custo estimado da manutenção, descontado a valor presente. Para o período findo em 31 de março de 2026 a Administração provisionou de acordo com o princípio da competência, os custos do primeiro ciclo de manutenção, conforme demonstrado abaixo:



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

<b>Circulante</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Provisão para manutenção - Valor nominal	25.634	22.365
Provisão para manutenção - Atualização monetária	2.674	2.250
	<b>28.308</b>	<b>24.615</b>
<b>Não circulante</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Provisão para manutenção - Valor nominal	16.178	14.115
Provisão para manutenção - Atualização monetária	3.216	2.706
	<b>19.393</b>	<b>16.821</b>
<b>Total de provisão para manutenção</b>	<b>47.701</b>	<b>41.436</b>

#### a) Movimentação

	<b>31/03/2026</b>	<b>31/03/2025</b>
<b>Saldo inicial em 1º de janeiro</b>	<b>41.436</b>	<b>19.139</b>
Provisão para manutenção - Valor nominal	5.332	4.628
Provisão para manutenção - Atualização monetária	933	1.134
<b>Saldo final em 31 de março</b>	<b>47.701</b>	<b>24.901</b>

### 15. Provisão para contingências

A Companhia possui ações judiciais e administrativas de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração considera, através do julgamento dos assessores legais, que a provisão esteja adequada. A Companhia não possui nenhum processo de natureza ambiental, assim como não possui processos de natureza tributária, porém, considerando o julgamento dos assessores legais, que os possíveis processos venham a surgir que possa existir expectativa de perda no âmbito tributário, referentes aos impostos sobre prestação de serviços continuados de pessoas jurídicas, desta forma, a Administração decidiu provisionar nas demonstrações financeiras.

Em função das características dessas provisões e do processo judiciário, não é possível fazer uma estimativa precisa do momento de desembolso dos valores provisionados, os quais consideram os juros e encargos financeiros até a data do balanço.

A provisão foi constituída considerando o julgamento dos assessores legais e da Administração, para os processos cuja expectativa de perda foi avaliada como provável, sendo suficiente para fazer face às perdas esperadas. Os saldos das provisões são os seguintes:

#### 15.1. Composição de contingências prováveis

Probabilidade da perda	31/03/2026			
	Cível	Trabalhista	Tributário	Total
Provável	14	1.730	10.639	12.382
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>1.730</b>	<b>10.639</b>	<b>12.382</b>
Probabilidade da perda	31/12/2025			
	Cível	Trabalhista	Tributário	Total
Provável	22	1.335	10.252	11.610
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>1.335</b>	<b>10.252</b>	<b>11.610</b>

#### 15.2. Movimentação:



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Cível	Trabalhista	Tributário	Total
Saldo em 1º de janeiro de 2026	22	1.335	10.252	11.610
Provisões (reversões)	3	395	375	773
<b>Saldo em 31 de março de 2026</b>	<b>25</b>	<b>1.730</b>	<b>10.627</b>	<b>12.382</b>
	Cível	Trabalhista	Tributário	Total
Saldo em 1º de janeiro de 2025	-	-	8.099	8.099
Provisões (reversões)	-	-	321	321
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.420</b>	<b>8.420</b>

### 15.3. Contingências possíveis

A Companhia ainda mantém processos que no julgamento dos assessores jurídicos são considerados como perdas possíveis. No período findo em 31 de março de 2026 a Companhia mantém saldo de possíveis perdas, conforme demonstrado abaixo por natureza:

Probabilidade de perda	31/03/2026				
	Cível	Trabalhista	Ambiental	Tributário	Total
Possível	9.755	15.988	-	162	25.905
<b>Saldo final</b>	<b>9.755</b>	<b>15.988</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>25.905</b>
Probabilidade de perda	31/12/2025				
	Cível	Trabalhista	Ambiental	Tributário	Total
Possível	9.755	15.988	-	162	25.905
<b>Saldo final</b>	<b>9.755</b>	<b>15.988</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>25.905</b>

As ações de natureza cível são representadas por ações individuais relacionadas a sinistros ocorridos ao longo da rodovia como por exemplo acidentes, intervenções na pista, dentre outros.

### 16. Obrigações com o poder concedente (nota 1)

Os haveres e deveres que integram o Termo de Autocomposição com da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres e do TCU – Tribunal de Contas da União, mencionados na nota 1, foram reconhecidos no passivo circulante as obrigações pertinente ao acordo, os quais realizou investimentos compensatórios no valor de R\$ 36.150, conforme demonstrado abaixo:

Circulante	31/03/2026	31/12/2025
Obrigações com o poder concedente	356.676	-
	<b>356.676</b>	<b>-</b>

### 16.1 Movimentação

	31/03/2026
<b>Saldo inicial em 1º de janeiro de 2026</b>	<b>-</b>
( + ) Provisão para perdas (Fator "D") - (a)	270.803
( + ) Provisão para perdas do PAS (Processos Administrativos Sancionadores) - (b)	122.023
( - ) Compensação dos investimentos realizados em 2026 - (c)	(36.150)
<b>Saldo Final em 31 de março de 2026</b>	<b>356.676</b>

(a) Fator "D" refere-se ao valor redutor da Tarifa Básica de Pedágio aplicado como Desconto de Reequilíbrio pelo não atendimento a parâmetros de desempenho e pelo atraso ou inexecução de obras contratuais, convertido, no Termo, em obrigação de realização de obras sem direito a remuneração.

(b) PAS refere-se a multas decorrentes de processos administrativos sancionadores aplicados pela ANTT pelo descumprimento de obrigações contratuais e regulatórias da concessão., convertido no Termo, em obrigação de realização de obras sem direito a remuneração.



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

(c) Refere-se a compensação dos investimentos realizados de janeiro a março de 2026, previsto no Termo de Autocomposição, compensado com as obrigações com o Poder Concedente.

## 17. Patrimônio Líquido

### 17.1. Capital social

O capital social subscrito e integralizado no encerramento do período findo em 31 de março de 2026 é de 657.000.000 ações ordinárias nominativas no valor total de R\$ 500.000 de capital social, conforme demonstração abaixo:

Acionistas	31/03/2026			31/12/2025		
	Ações em poder dos Acionistas	Capital Social	% do Capital social	Ações em poder dos Acionistas	Capital Social	% do Capital social
Conasa Rodovias S.A.	657.000.000	500.000	100,00%	657.000.000	500.000	100,00%
	<b>657.000.000</b>	<b>500.000</b>	<b>100%</b>	<b>657.000.000</b>	<b>500.000</b>	<b>100%</b>

### 17.2. Prejuízos acumulados

Em 31 de março de 2026 e e 31 de dezembro de 2025, a Companhia mantém o saldo de prejuízos acumulados, conforme demonstrado abaixo:

Prejuízos acumulados	31/03/2026	31/12/2025
Prejuízos acumulados	(543.489)	(150.726)
	<b>(543.489)</b>	<b>(150.726)</b>

## 18. Receita operacional líquida

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Receita bruta</b>		
Receita de prestação de serviços	155.394	143.949
Receita de construção (Investimentos) (a)	-	35.873
<b>Receita bruta Total</b>	<b>155.394</b>	<b>179.822</b>
<b>( - ) Deduções</b>		
Devoluções e cancelamentos	(48)	(50)
Impostos sobre prestação de serviços	(13.368)	(12.384)
	<b>(13.416)</b>	<b>(12.434)</b>
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>141.977</b>	<b>167.388</b>

a) A receita de construção é reconhecida de acordo com o ICPC 01 (R1) (Contratos de Concessão) e CPC 47 (Receita de Contrato com Cliente), à medida em que todas as obrigações de desempenho sejam satisfeitas ao longo do tempo.

## 19. Custos dos serviços prestados

	31/03/2026	31/03/2025
Mão de obra na operação	(5.524)	(6.532)
Custos com materiais e insumos na operação	(6.053)	(3.183)
Custos com serviços de terceiros na operação	(31.565)	(28.692)
Amort. Intangível e deprec. do Imobilizado	(43.526)	(41.818)
Amortização do direito de uso	(18)	(18)
Provisão para manutenção	(5.332)	(4.630)
Custos de construção	-	(35.873)
<b>Total dos custos dos serviços prestados</b>	<b>(92.018)</b>	<b>(120.744)</b>



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 20. Despesas gerais, administrativas e comerciais

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Despesas administrativas</b>		
Despesas com pessoal	(2.006)	(1.707)
Honorários de consultorias e auditorias	(1.873)	(1.781)
Serviços administrativos compartilhados (a)	(2.661)	(2.173)
Aluguéis e locação	(315)	(277)
Depreciação	(124)	(167)
Amortização direito de uso	(56)	(51)
Despesas com viagem	(150)	(440)
Seguro garantia	(694)	(725)
Impostos, taxas e contribuições	(21)	(611)
Outras despesas	(1.137)	(1.155)
	<b>(9.038)</b>	<b>(9.086)</b>
<b>Despesas comerciais</b>		
Despesa com pessoal	-	(168)
Feiras e eventos	(1)	-
Provisão estimada para créditos de liquidação duvidosa	-	(1.119)
Indenizações comerciais	(9)	(1)
Indenizações trabalhistas	(270)	-
Outras despesas comerciais	(1)	(2)
	<b>(282)</b>	<b>(1.290)</b>
<b>Total de despesas admin. e comerciais</b>	<b>(9.320)</b>	<b>(10.376)</b>

#### 21. Outras receitas (despesas) líquidas

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Outras receitas</b>		
Despesas recuperadas	20	3.483
Ressarcimento de seguros	129	353
Outras receitas não operacionais	5	1
	<b>155</b>	<b>3.837</b>
<b>Outras despesas</b>		
Provisão para contingências	(773)	(321)
Multas por atraso de tributos	159	(2.269)
Perdas sobre obrigações regulatórias (a)	(392.826)	0
Outras despesas operacionais	-	(1)
	<b>(393.440)</b>	<b>(2.590)</b>
<b>Total de outras receitas (despesas) operacionais</b>	<b>(393.284)</b>	<b>1.247</b>

(a) Refere-se ao reconhecimento das perdas relacionadas ao Termo de Autocomposição, conforme mencionado na nota 1.



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 22. Resultado financeiro

	31/03/2026	31/03/2025
<b><i>Despesas financeiras</i></b>		
Juros sobre atualização de debêntures	(20.231)	(19.383)
Variação monetária passiva	(15.778)	(19.220)
Variação monetária sobre provisão para manutenção	(933)	(1.134)
Juros sobre pagamento de fornecedores	(108)	(794)
Juros sobre arrendamento mercantil	(26)	(30)
Juros sobre tributos em atraso	(719)	(1.433)
Juros sobre parcelamentos de tributos	(3.521)	(1.156)
Custo financeiro de estruturação de dívida	(136)	(104)
Amortização do custo de captação	(1.876)	(1.961)
Comissões de despesas bancárias	(31)	(419)
Outras despesas financeiras	(2)	(36)
	<b>(43.363)</b>	<b>(45.668)</b>
<b><i>Receitas financeiras</i></b>		
Juros s/ aplicação financeira	3.244	1.271
Outras receitas financeiras	1	17
	<b>3.245</b>	<b>1.288</b>
<b><i>Resultado financeiro líquido</i></b>	<b>(40.118)</b>	<b>(44.380)</b>

#### 23. Imposto de renda e contribuição social

Em 2026, a Companhia optou pelo regime de Lucro Real anual, assim como para o exercício de 2025. Nesse regime, a apuração do imposto de renda e da contribuição social é realizada a partir do lucro contábil, acrescido de ajustes (adições e exclusões) requeridos pela legislação tributária na apuração dos tributos do ano corrente. Abaixo o demonstrativo da reconciliação da alíquota efetiva do imposto de renda e contribuição social:



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
<b>Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(392.763)</b>	<b>(6.865)</b>
Alíquotas nominais	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social - Calculados a alíquotas nominais</b>	<b>133.539</b>	<b>2.334</b>
temporárias	<b>(133.548)</b>	<b>(2.738)</b>
Arrendamentos	9	-
Custo de captação de empréstimos e debêntures	(638)	(667)
Provisão para contingências	(263)	(109)
Perdas sobre obrigações regulatórias	(133.561)	-
Outras provisões	904	(1.962)
Despesas indedutíveis (adições e exclusões)	9	-
Imposto de renda sobre prejuízo fiscal e base negativa da CSLL não reconhe	-	128
<b>Imposto de Renda e Contribuição Social Apurados</b>	<b>-</b>	<b>(276)</b>
IRPJ e CSLL Correntes	-	(397)
IRPJ e CSLL Diferidos	-	121
<b>Imposto de renda e contribuição social no resultado do exercício</b>	<b>-</b>	<b>(276)</b>
<b>Alíquota efetiva</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>

Em 31 de março de 2026, a Companhia possuía saldos de diferenças temporárias e prejuízo fiscal e de base negativa da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), que gerariam valores de IRPJ e CSLL diferidos ativos. No entanto, esses montantes não foram reconhecidos nas informações financeiras intermediárias referentes aos exercícios encerrados em 31 de março de 2026.

Abaixo demonstramos o imposto de renda e contribuição social sobre diferenças temporárias e prejuízo fiscal não reconhecido.

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos</b>		
Prejuízo fiscal e base negativa da contribuição social	<b>144.936</b>	<b>144.936</b>
Diferenças temporárias	<b>383.251</b>	-
	<b>528.187</b>	<b>144.936</b>
Imposto de renda não constituído	132.047	36.234
Contribuição social sobre lucro líquido não constituído	47.537	13.044
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituído</b>	<b>179.584</b>	<b>49.278</b>

## 24. Instrumentos financeiros

### 24.1. Análises dos instrumentos financeiros

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros com o objetivo de financiar suas atividades ou aplicar seus recursos financeiros disponíveis. A Administração desses riscos é realizada por meio de definição de estratégias conservadoras, visando à liquidez, rentabilidade e segurança.

A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Os resultados obtidos com essas operações estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração.



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 24.2. Categoria de instrumentos financeiros

Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025 se aproximam do valor justo e estão descritos a seguir, bem como os critérios para sua valorização:

	Categoria	31/03/2026		31/12/2025	
		Valor Contábil	Valor Justo	Valor Contábil	Valor Justo
<b>Ativo financeiros</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	Custo amortizado	23.731	23.731	92.278	92.278
Contas a receber	Custo amortizado	43.792	43.792	25.320	25.320
Títulos de valores mobiliários	Custo amortizado	109.260	109.260	46.248	46.248
<b>Passivos financeiros</b>					
Fornecedores	Custo amortizado	18.730	18.730	26.318	26.318
Empréstimos, financiamentos e debêntures (*)	Custo amortizado	1.022.148	1.048.521	983.749	996.582
Passivo de arrendamentos	Custo amortizado	1.676	1.676	1.683	1.683

(\*) Os valores justos dos instrumentos financeiros foram calculados projetando-se os fluxos de caixa até o vencimento das operações com base em taxas futuras obtidas através de fontes públicas (ex: BM & F Bovespa e *Bloomberg*) acrescidas dos *spreads* contratuais e trazido a valor presente pela taxa livre de risco (pré DI).

#### 24.3. Categoria fatores de risco financeiro

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros, risco de mercado, risco de crédito e risco de liquidez. O programa de gestão de risco da Companhia se concentra na imprevisibilidade dos mercados financeiros e busca minimizar potenciais efeitos adversos no desempenho financeiro da Companhia.

A gestão de risco é realizada pela Administração da Companhia, segundo as políticas aprovadas pelos acionistas. A Administração identifica, avalia e protege a Companhia contra eventuais riscos financeiros.

#### 25. Risco de mercado

(a) **Risco de taxa de juros:** A variação da taxa básica de juros pode alterar as condições econômico-financeiras do contrato de concessão e melhorar ou piorar a capacidade de investimento da concessionária. Logo abaixo a demonstração da sensibilidade usando o cenário provável usando as taxas de riscos das próprias transações e outros dois cenários demonstrando o risco de elevação da taxa, sendo o primeiro com acréscimo de 25% (Cenário I) e o segundo com 50% (Cenário II) sobre a taxa de 14,90 de CDI e 5,35% de IPCA do cenário provável.

Instrumentos financeiros	Risco	31/03/2026	Projeção de mercado					
			Cenário Provável	Cenário I		Cenário II		
<b>Ativo financeiro</b>								
Caixa e Aplicações Financeiras	Redução da CDI	23.731	14,32%	27.129	10,74%	26.280	7,16%	25.430
Contas a receber	Redução do IPCA	43.792	4,14%	45.605	3,11%	45.152	2,07%	44.698
		<b>67.523</b>		<b>72.734</b>		<b>71.431</b>		<b>70.129</b>
<b>Passivo financeiro</b>								
Debêntures	Aumento do IPCA	1.022.148	4,14%	1.064.465	5,18%	1.075.044	6,21%	1.085.623
Passivo de Arrendamentos	Aumento do IPCA	1.676	4,14%	1.745	5,18%	1.763	6,21%	1.780
		<b>1.023.824</b>		<b>1.066.210</b>		<b>1.076.807</b>		<b>1.087.403</b>
<b>Exposição da dívida líquida</b>		<b>956.301</b>		<b>993.476</b>		<b>1.005.375</b>		<b>1.017.275</b>

(b) **Risco de taxas de câmbio:** A Companhia não realiza operações cambiais.



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (c) **Risco de crédito:** A Companhia não possui risco elevado de créditos, considerando que as operadoras de sistema automáticos devem realizar o repasse das arrecadações em até 28 dias sobre pena de rescisão contratual.
- (d) **Risco de liquidez:** A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Administração da Companhia, que monitora as previsões contínuas das exigências de liquidez para assegurar que ela tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais e plano de investimento da concessão. Essa previsão leva em consideração os planos de financiamento da dívida da Companhia, cumprimento de cláusulas contratuais e cumprimento das metas internas do quociente do balanço patrimonial.
- (e) **Gestão de capital:** A Companhia realiza a gestão de capital de forma a garantir a continuidade de suas operações, bem como oferecer retorno aos seus acionistas e controle do nível de endividamento pelo monitoramento do índice de alavancagem financeira. Esse índice corresponde à dívida líquida dividida pelo capital total. A dívida líquida, por sua vez, corresponde ao total de empréstimos (incluindo empréstimos de curto e longo prazos, conforme demonstrado no balanço patrimonial), subtraído do montante de caixa e equivalentes de caixa. O capital total é apurado através da soma do patrimônio líquido, conforme demonstrado no balanço patrimonial, com a dívida líquida.

Gestão de capital	31/03/2026	31/12/2025
A - Total de debêntures e passivo de arrendamentos	1.023.824	985.432
B - (-) Caixa e equivalentes de caixa e títulos e valores mobiliários (nota 3 e 7)	132.991	138.526
C = (A - B) - Dívida líquida	890.833	846.907
D = Total do patrimônio líquido	(43.489)	349.274
E = (C + D) - Capital total	847.344	1.196.181
<b>C/E = Índice de alavancagem financeira</b>	<b>105,13%</b>	<b>70,80%</b>

### 26. Resultado por ação

Conforme requerido pelo CPC 41 – Resultado por Ação, as tabelas a seguir reconciliam o resultado aos montantes usados para calcular o lucro básico por ação:

	31/03/2026	31/03/2025
<b>Prejuízo do período</b>	<b>(392.763)</b>	<b>(7.141)</b>
Média ponderada de ações	657.000.000	500.000.000
<b>Resultado por ações</b>	<b>(0,5978)</b>	<b>(0,0143)</b>

**Diluído:** O lucro diluído por ação é calculado mediante o ajuste da quantidade média ponderada de ações ordinárias. A Companhia só possui uma classe de ação ordinária e não há ações ordinárias potenciais diluidoras ou opções que pudessem converter as ações preferenciais em ordinárias, portanto, o valor do lucro por ação diluído é igual ao básico.

### 27. Seguros

A Companhia busca estabelecer coberturas compatíveis com seu porte e suas operações. Os contratos de seguros que a Companhia efetuou em 2025 cobrem os principais ativos operacionais que estarão em construção, assim como outros riscos do contrato de concessão com período de vigência de 22 de fevereiro de 2026 a 21 de fevereiro de 2027.

As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma revisão, consequentemente, não foram auditadas pelos auditores independentes. Abaixo os valores em risco:



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Natureza	Limite Máximo de Indenização	Lucros cessantes
Riscos de Engenharia	50.000	-
Seguro Garantia	126.000	-
Responsabilidade Civil	10.000	-
Riscos Operacionais	800.000	99.976
Responsabilidade Civil Geral	20.000	-
	<b>1.006.000</b>	<b>99.976</b>

### 28. Compromissos vinculados ao contrato de concessão

A partir da assinatura do Contrato de Concessão em abril de 2022, os principais compromissos de investimentos da concessão estão estimados em R\$ 2.438.192, dos quais a Companhia investiu em obras na rodovia o montante de R\$ 1.708.184 até 31 de dezembro de 2025 compostos da seguinte forma:

- Restauração de 100% do pavimento;
- 23 interseções;
- 39,32 km de manutenção dos acessos portuários;
- Implantação de 30,24 km de vias marginais e 42,88 km de faixas adicionais;
- 172 km de acostamentos novos e 340 km de alargamento de acostamentos existentes;
- 18 trechos de correção de traçado; e
- Implantação das praças de pedágio e bases operacionais.

Abaixo apresentamos o demonstrativo dos investimentos realizados pela Companhia até 31 de março de 2026 (não auditado):

Item	Unid.	Quant.	Valor
Trabalhos Iniciais	%	100%	1.241.406
Recuperação da Rodovia	%	21,40%	216.335
Praça de Pedágio	Unid.	3	71.473
Bases Operacionais	Unid.	4	27.300
PRFs	Unid.	3	21.723
Ponto de Parada e Descanso	Unid.	1	19.440
Painél Mensagem Variável Fixo	Unid.	17	4.661
Painél Mensagem Variável Móvel	Unid.	20	2.258
Sistema de Circuito Fechado de TV	Unid.	50	2.688
Passarelas	Unid.	2	5.548
Defensas Metálicas	(m)	39,31	5.901
Projetos	vb	1	20.650
ESG	vb	1	52.163
Outros	vb	1	16.637



## Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

### Demonstrações financeiras

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

**Total** **1.708.184**

Além dos investimentos vinculados ao contrato de concessão, a Companhia assumiu compromissos de investimentos no valor de 392.826, para o período de janeiro a novembro de 2026, através do termo de autocomposição mencionado na nota 1, dos quais realizou o valor de R\$ 36.150 até o período findo de 31 de março de 2026.

#### **29. Eventos subsequentes.**

Conforme mencionado na nota 1, em 08 de abril de 2026, o Plenário do Tribunal de Contas da União emitiu o Acórdão nº 834/2026 retificando os itens mencionados. Com esta aprovação, a Companhia juntamente com as partes (TCU, Ministério dos Transportes e ANTT) celebrarão o Termo de Autocomposição e o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

**Luiz Claudio de Andrade Braga**

Diretor Presidente

**Ismael Rosa**

Diretor Administrativo/Financeiro e de Relações com Investidores

**Isaac do Nascimento**

Contador CRC-PRO43806/O-1

\*\*\*\*\*

## Certificado de conclusão

ID de envelope: 1C58AF89-C12F-88F6-826E-F331FA3D6E36  
 Assunto: Complete com o Docusign: DF - BR163 - 31.03.26\_CLIENTE.pdf  
 Área:  
 Envelope de origem:  
 Página do documento: 30  
 Certificar páginas: 4  
 Assinatura guiada: Ativada  
 Selo do ID do envelope: Ativada  
 Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília

Estado: Enviado  
 Autor do envelope:  
 Rodrigo Bako Fernandes Da Silva  
 Av. Higienópolis 1100  
 Londrina, PR 86020-911  
 rodrigobsilva1@kpmg.com.br  
 Endereço IP: 147.161.129.16

## Controlo de registos

Estado: Original  
 22/05/2026 18:39:31  
 Titular: Rodrigo Bako Fernandes Da Silva  
 rodrigobsilva1@kpmg.com.br  
 Local: DocuSign

## Eventos do signatário

João Alberto Dias Panceri  
 ID: 016.871.839-10  
 jpanceri@kpmg.com.br  
 Nível de segurança: Correio eletrónico, Autenticação de conta (Nenhuma), Certificado digital

## Assinatura

### Detalhes do fornecedor da assinatura:

Tipo de assinatura: ICP-Brasil  
 Signatário CPF: 01687183910

**Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos:**  
 Aceite: 15/05/2026 12:24:44  
 ID: f1c44dc3-eb6b-420f-bfaf-0f3c77dc3520

## Carimbo de data/hora

Enviado: 22/05/2026 18:40:48  
 Visualizado: 22/05/2026 18:46:56

## Eventos de signatário presencial

## Assinatura

## Carimbo de data/hora

## Eventos de entrega do editor

## Estado

## Carimbo de data/hora

## Eventos de entrega do agente

## Estado

## Carimbo de data/hora

## Evento de entrega do intermediário

## Estado

## Carimbo de data/hora

## Eventos de entrega certificada

## Estado

## Carimbo de data/hora

## Eventos de cópia

## Estado

## Carimbo de data/hora

Danilo de Lima Teixeira  
 dteixeira@kpmg.com.br  
 Nível de segurança: Correio eletrónico, Autenticação de conta (Nenhuma)

**Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos:**  
 Não disponível através do Docusign

## Eventos relacionados com a testemunha

## Assinatura

## Carimbo de data/hora

## Eventos de notário

## Assinatura

## Carimbo de data/hora

## Eventos de resumo de envelope

## Estado

## Carimbo de data/hora

Envelope enviado  
 Entrega certificada  
 Com hash/criptado  
 Segurança verificada

22/05/2026 18:40:48  
 22/05/2026 18:46:56

Eventos de pagamento	Estado	Carimbo de data/hora
----------------------	--------	----------------------

Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA. (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

### **How to contact KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA.:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: [br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br](mailto:br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br)

### **To advise KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA. of your new email address**

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at [br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br](mailto:br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br) and in the body of such request you must state:

your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

#### **To request paper copies from KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA.**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to [br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br](mailto:br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br) and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

#### **To withdraw your consent with KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA.**

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to [br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br](mailto:br-dlitssystemssupp@kpmg.com.br) and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process.

#### **Required hardware and software**

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

#### **Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA. as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA. during the course of your relationship with KPMG AUDITORES INDEPENDENTES LTDA..