



## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 18 de outubro de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 18 de outubro, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 18/Out 2020	18/Mar a 20/Out 2019 <sup>1</sup>	Var.	2020 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	30.764	34.784	-11,6%	43.869	48.089	-8,8%
Ecopistas	38.007	50.742	-25,1%	55.777	69.105	-19,3%
Ecovia Caminho do Mar	10.129	9.418	7,6%	14.101	12.885	9,4%
Ecocataratas	13.787	15.583	-11,5%	20.062	21.320	-5,9%
Ecosul	15.203	16.544	-8,1%	20.012	21.171	-5,5%
Eco101	26.703	27.203	-1,8%	36.804	37.390	-1,6%
Ecoponte	13.101	17.393	-24,7%	18.988	23.360	-18,7%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>147.695</b>	<b>171.666</b>	<b>-14,0%</b>	<b>209.613</b>	<b>233.321</b>	<b>-10,2%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	18.759	18.272	2,7%	25.653	18.070	42,0%
Eco050 <sup>5</sup>	27.285	26.474	3,1%	35.969	34.718	3,6%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>193.739</b>	<b>216.411</b>	<b>-10,5%</b>	<b>271.236</b>	<b>286.109</b>	<b>-5,2%</b>

1) Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 18 de outubro, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050.

4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 20 de outubro de 2020.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>