

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 05 e 11 de abril de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 11 de abril, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 05/abr a 11/abr/21)	Semanal (de 05/abr a 11/abr/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.061	717	48,1%	16.540	16.304	1,5%
Ecopistas	1.314	758	73,3%	21.579	21.275	1,4%
Ecovia Caminho do Mar	337	299	12,8%	4.915	5.251	-6,4%
Ecocataratas	502	318	58,1%	7.525	7.686	-2,1%
Ecosul	690	467	47,6%	6.595	6.766	-2,5%
Eco101	934	634	47,4%	14.865	12.884	15,4%
Ecoponte	477	259	84,2%	7.346	7.020	4,6%
Eco135	592	430	37,9%	9.615	8.810	9,1%
Eco050	849	665	27,8%	13.004	11.507	13,0%
Total Comparável²	6.757	4.546	48,6%	101.985	97.502	4,6%
Ecovias do Cerrado ³	677	0	n.m.	8.010	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.434	4.546	63,5%	109.995	97.502	12,8%

1) Considera a cobrança de pedágio até 11 de abril, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 05/abr a 11/abr/21)	Semanal (de 05/abr a 11/abr/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.061	1.085	-2,2%	16.540	17.641	-6,2%
Ecopistas	1.314	1.618	-18,8%	21.579	24.620	-12,4%
Ecovia Caminho do Mar	337	278	21,1%	4.915	4.561	7,8%
Ecocataratas	502	461	9,0%	7.525	7.554	-0,4%
Ecosul	690	533	29,5%	6.595	6.751	-2,3%
Eco101	934	900	3,9%	14.865	13.698	8,5%
Ecoponte	477	525	-9,2%	7.346	8.124	-9,6%
Total Comparável²	5.315	5.399	-1,6%	79.365	82.950	-4,3%
Eco135 ³	592	604	-2,0%	9.615	941	n.m.
Eco050 ⁴	849	773	9,9%	13.004	11.358	14,5%
Ecovias do Cerrado ⁵	677	0	n.m.	8.010	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.434	6.777	9,7%	109.995	95.249	15,5%

1) Considera a cobrança de pedágio até 11 de abril, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 13 de abril de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>