

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março de 2020 e 14 de fevereiro de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 14 de fevereiro, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/03/20 a 14/02/21	18/03/19 a 16/02/20¹	Var.	2021²	2020²	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	51.211	55.743	-8,1%	7.701	8.040	-4,2%
Ecopistas	66.082	80.010	-17,4%	10.437	10.942	-4,6%
Ecovia Caminho do Mar	15.504	15.149	2,3%	2.065	2.348	-12,0%
Ecocataratas	22.804	25.078	-9,1%	3.347	3.818	-12,3%
Ecosul	22.416	24.598	-8,9%	2.555	2.827	-9,6%
Eco101	44.567	42.987	3,7%	6.793	6.177	10,0%
Ecoponte	22.189	26.997	-17,8%	3.408	3.583	-4,9%
Total Comparável³	244.772	270.562	-9,5%	36.307	37.735	-3,8%
Eco135 ⁴	30.980	29.706	4,3%	4.500	4.224	6,5%
Eco050 ⁵	42.636	40.633	4,9%	5.603	5.098	9,9%
Ecovias do Cerrado ⁶	5.521	0	n.m.	2.925	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	323.909	340.902	-5,0%	49.334	47.057	4,8%

1) Foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 14 de fevereiro, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135, Eco050 e Ecovias do Cerrado.

4) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

6) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020 e nas praças de pedágio P6, em Cachoeira Alta e P7, em Jataí a partir da zero hora do dia 10/01/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 16 de fevereiro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>