

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 17 e 23 de maio de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 23 de maio, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 17/mai a 23/mai/21)	Semanal (de 17/mai a 23/mai/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.149	848	35,6%	23.193	21.183	9,5%
Ecopistas	1.496	945	58,2%	30.235	26.593	13,7%
Ecovia Caminho do Mar	331	341	-3,0%	6.910	7.275	-5,0%
Ecocataratas	542	431	25,7%	10.748	10.135	6,0%
Ecosul	579	534	8,4%	10.436	10.039	4,0%
Eco101	1.007	790	27,3%	20.929	17.228	21,5%
Ecoponte	469	331	41,6%	10.350	8.853	16,9%
Eco135	618	522	18,3%	13.558	11.648	16,4%
Eco050	967	878	10,1%	18.597	16.269	14,3%
Total Comparável²	7.157	5.621	27,3%	144.956	129.222	12,2%
Ecovias do Cerrado ³	677	0	n.m.	12.098	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.834	5.621	39,4%	157.054	129.222	21,5%

1) Considera a cobrança de pedágio até 23 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 17/mai a 23/mai/21)	Semanal (de 17/mai a 23/mai/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.149	1.047	9,8%	23.193	24.256	-4,4%
Ecopistas	1.496	1.543	-3,1%	30.235	34.353	-12,0%
Ecovia Caminho do Mar	331	261	26,8%	6.910	6.236	10,8%
Ecocataratas	542	473	14,5%	10.748	10.425	3,1%
Ecosul	579	535	8,2%	10.436	9.989	4,5%
Eco101	1.007	818	23,0%	20.929	18.908	10,7%
Ecoponte	469	537	-12,7%	10.350	11.424	-9,4%
Total Comparável²	5.573	5.215	6,9%	112.801	115.592	-2,4%
Eco135 ³	618	598	3,3%	13.558	4.513	n.m.
Eco050 ⁴	967	786	23,0%	18.597	16.042	15,9%
Ecovias do Cerrado ⁵	677	0	n.m.	12.098	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.834	6.599	18,7%	157.054	136.147	15,4%

1) Considera a cobrança de pedágio até 23 de maio, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 25 de maio de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>