

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em março e no primeiro trimestre de 2022 em relação aos mesmos períodos de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Março/22¹	Março/21¹	Var.	1T22¹	1T21¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	5.617	4.839	16,1%	16.041	15.055	6,5%
Ecopistas	7.201	5.983	20,4%	21.136	19.653	7,5%
Ecosul	2.240	2.280	-1,8%	6.327	5.640	12,2%
Eco101	5.051	4.576	10,4%	14.684	13.495	8,8%
Ecoponte	2.420	2.237	8,2%	6.932	6.652	4,2%
Eco135	3.216	2.817	14,2%	9.516	8.690	9,5%
Eco050	4.744	4.249	11,6%	12.750	11.751	8,5%
Total Comparável²	30.489	26.982	13,0%	87.385	80.936	8,0%
Ecovias do Cerrado ³	2.961	2.787	6,3%	8.125	7.006	16,0%
Ecovia Caminho do Mar ⁴	0	1.581	n.m.	0	4.448	n.m.
Ecocataratas ⁵	0	2.328	n.m.	0	6.812	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	33.450	33.678	-0,7%	95.510	99.201	-3,7%

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de março, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de abril de 2022.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2686 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>