

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 15 e 21 de março de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 21 de março, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Semanal (de 15/mar a 21/mar/21)</b>	<b>Semanal (de 15/mar a 21/mar/20)</b>	<b>Var.</b>	<b>2021<sup>1</sup></b>	<b>2020<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	1.074	1.116	-3,7%	13.592	14.067	-3,4%
Ecopistas	1.312	1.367	-4,1%	17.838	18.943	-5,8%
Ecovia Caminho do Mar	352	372	-5,2%	3.942	4.292	-8,1%
Ecocataratas	511	481	6,3%	6.080	6.700	-9,3%
Ecosul	527	539	-2,3%	4.765	5.300	-10,1%
Eco101	990	892	11,0%	12.015	10.891	10,3%
Ecoponte	510	429	18,7%	5.972	6.261	-4,6%
Eco135	594	629	-5,6%	7.778	7.429	4,7%
Eco050	975	847	15,0%	10.365	9.429	9,9%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>6.845</b>	<b>6.674</b>	<b>2,6%</b>	<b>82.347</b>	<b>83.309</b>	<b>-1,2%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	607	0	n.m.	5.981	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>7.453</b>	<b>6.674</b>	<b>11,7%</b>	<b>88.328</b>	<b>83.309</b>	<b>6,0%</b>

1) Considera cobrança de pedágio até 21 de março, inclusive.

2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado.

3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020, nas praças de pedágio P6, em Cachoeira Alta e P7, em Jataí a partir da zero hora do dia 10/01/2021 e nas praças P3, em Ituiutuba, P4, em Santa Vitória e P5, em Paranaiguara a partir da zero hora de 20/03/2020.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 23 de março de 2021.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>