

Apresentação de Resultados 2T26



Agenda

Resultados 2T26

- ▶ Destaques
- ▶ Desempenho operacional e financeiro
- ▶ Investimentos (*capex*) e gestão da dívida
- ▶ Sustentabilidade



Eventos Relevantes



Assinatura do Contrato Ecovias das Gerais



Em junho, a **Ecovias das Gerais** assinou o **Contrato de Concessão** e a **assunção do trecho** ocorreu em julho, marcando o início da vigência da concessão.



O início da arrecadação de pedágio está previsto para acontecer **até janeiro de 2027**, cujo resultado **compensará integralmente** o efeito do encerramento do contrato de concessão da Ecovias Sul.

Outros destaques

Reajuste das Tarifas e Debêntures

Reajuste das tarifas de pedágio da Ecovias Imigrantes: +4,72% e acréscimo de R\$0,10, por praça, como medida cautelar para mitigação de desequilíbrios.

Reajuste das tarifas de pedágio da Ecovias Leste Paulista: +4,72% e acréscimo de R\$0,10, por praça, como medida cautelar para mitigação de desequilíbrios.

Emissão de R\$2,4 bilhões em debêntures pela **Ecovias Capixaba** para financiar os investimentos até 2030, quando deverá ser estruturado o financiamento de longo prazo.

Agenda

Resultados 2T26

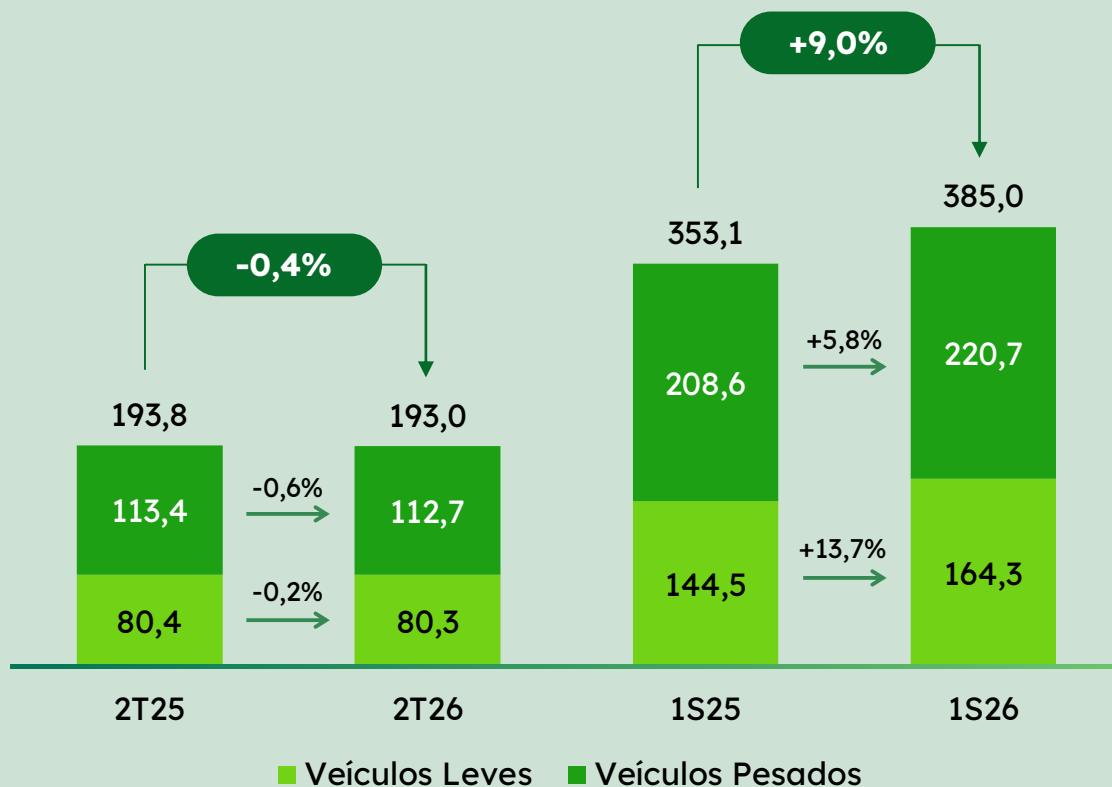
- ▶ Destaques
- ▶ **Desempenho operacional e financeiro**
- ▶ Investimentos (*capex*) e gestão da dívida
- ▶ Sustentabilidade



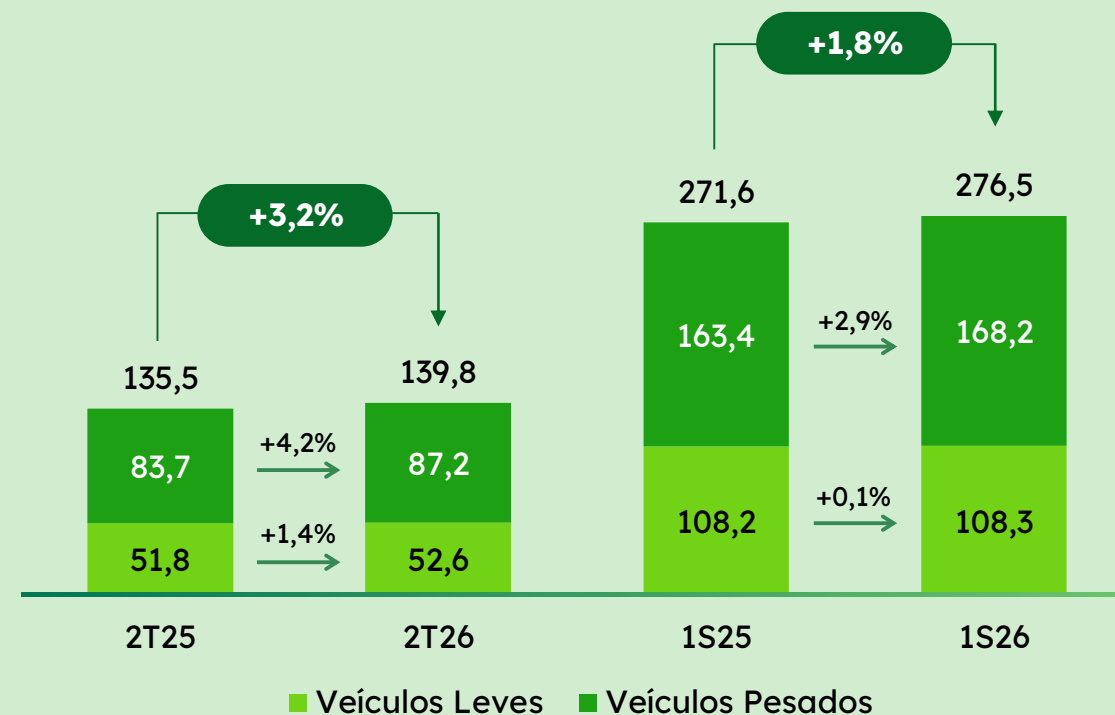
DESEMPENHO OPERACIONAL | TRÁFEGO

Crescimento de 3,2% do tráfego comparável¹ no 2T26 devido, principalmente, ao aumento do tráfego de veículos pesados. Destaque para a Ecovias Norte Minas (+13,2%), Ecovias Capixaba (+9,5%) e Ecovias Imigrantes (+7,7%)

Tráfego Consolidado (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Tráfego Comparável¹ (veículos equivalentes pagantes x milhões)

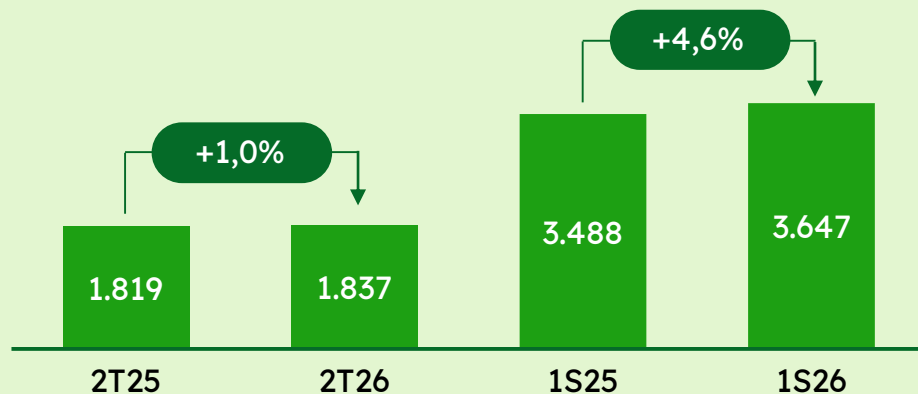


(1) Exclui Ecovias Noroeste Paulista, Ecovias Raposo Castello e Ecovias Sul.

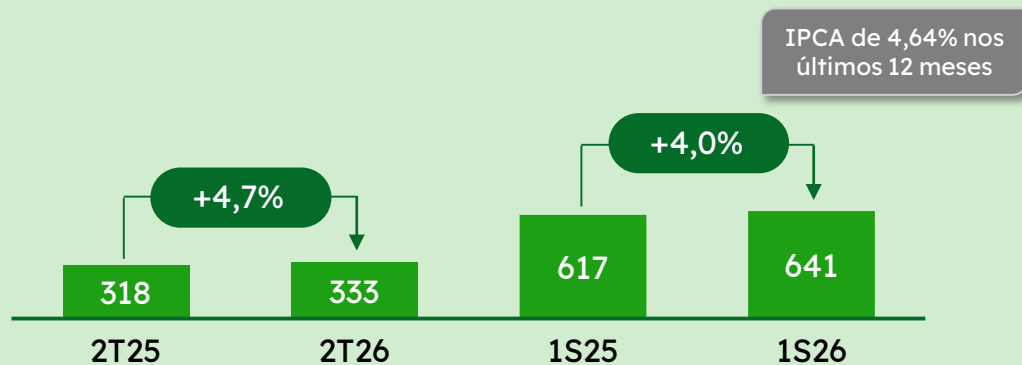
DESEMPENHO OPERACIONAL

Resultados sólidos com disciplina na gestão de custos

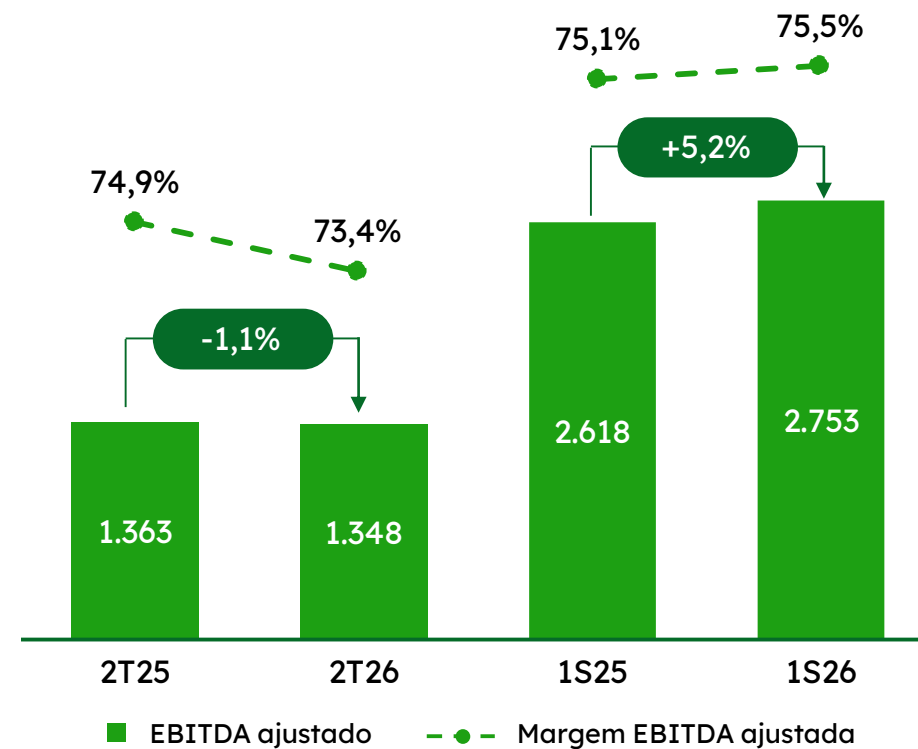
Receita líquida ajustada (R\$ milhões)¹



Custos Caixa ajustado ex-Ecoporto (R\$ milhões)²



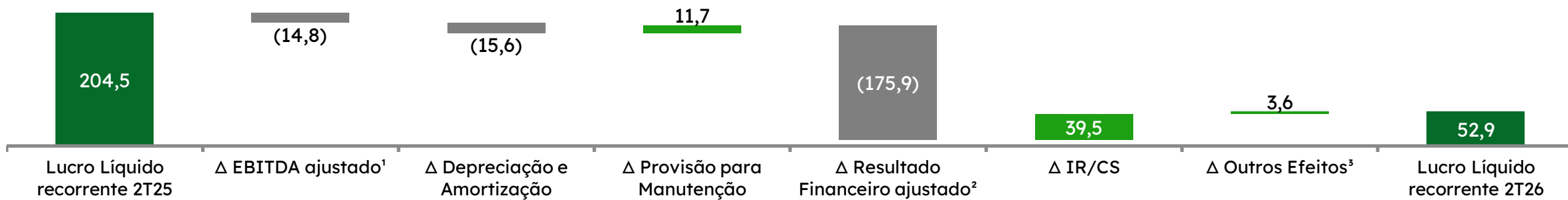
EBITDA Ajustado (R\$ milhões)³



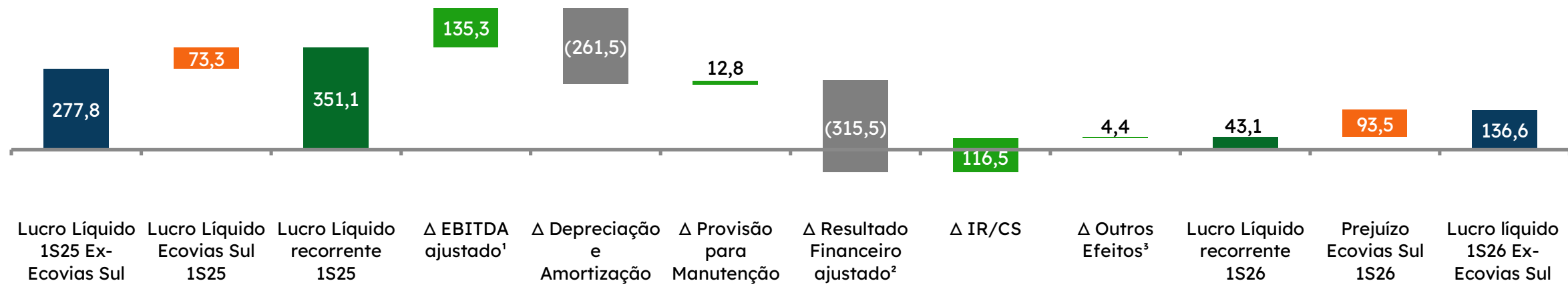
(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui custos e despesas da Ecovias Noroeste Paulista, Ecovias Raposo Castello e Ecovias Sul. (3) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção e a provisão do acordo de resolução global da Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas (Acordo do Paraná) no 2T26.

O resultado reflete o encerramento da Ecovias Sul, a inflação – medida pelo IPCA – nas despesas financeiras e o ciclo de investimentos em expansão

Lucro Líquido recorrente⁴ – 2T26 (R\$ milhões)



Lucro Líquido comparável ex-Ecovias Sul – 1S26 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção e a provisão do acordo de resolução global da Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas (Acordo do Paraná). (2) Exclui a variação monetária do Acordo do Paraná. (3) Considera a variação do lucro líquido dos acionistas não controladores e equivalência patrimonial. (4) Lucro líquido atribuído aos acionistas controladores.

Agenda

Resultados 2T26

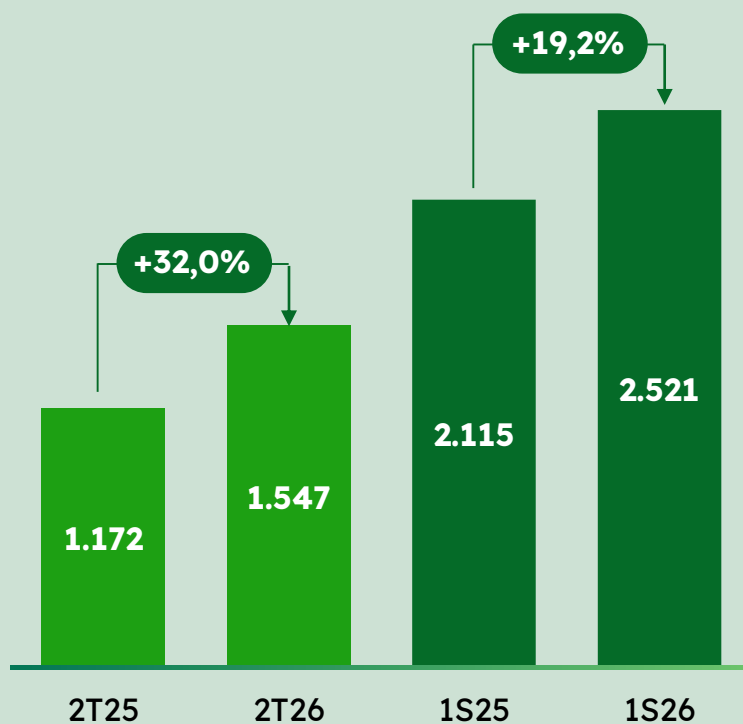
- ▶ Destaques
- ▶ Desempenho operacional e financeiro
- ▶ Investimentos (*capex*) e gestão da dívida
- ▶ Sustentabilidade



CAPEX

Investimentos de R\$1,5 bilhão no 2T26: destaque para a evolução das obras na Ecovias Rio Minas, Araguaia, Noroeste Paulista e Capixaba

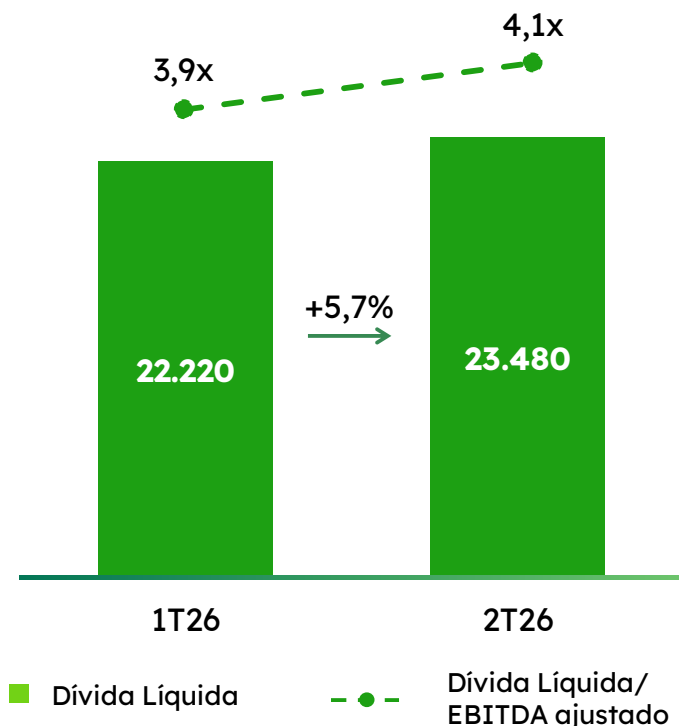
Capex (R\$ milhões)



DESEMPENHO FINANCEIRO | GESTÃO DA DÍVIDA

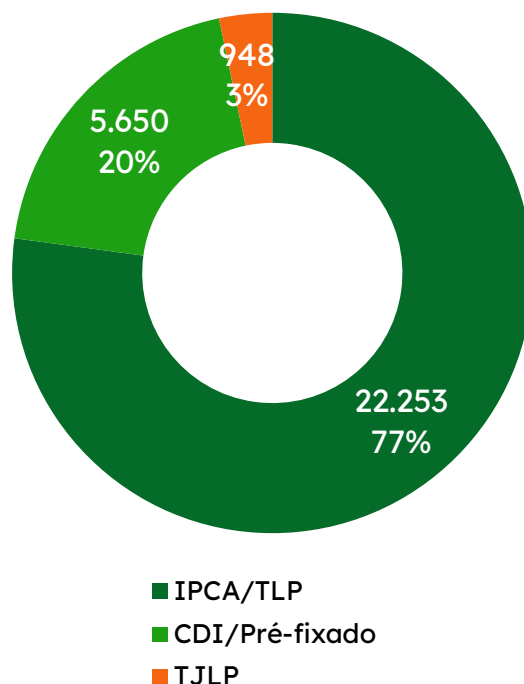
Alavancagem de 4,1x em jun/26. Destaque para 72% da dívida alocada nas concessões rodoviárias e 77% indexada à inflação, mesmo indexador dos reajustes tarifários das nossas concessões (*hedge* natural)

Dívida líquida e Alavancagem consolidada (R\$ milhões)



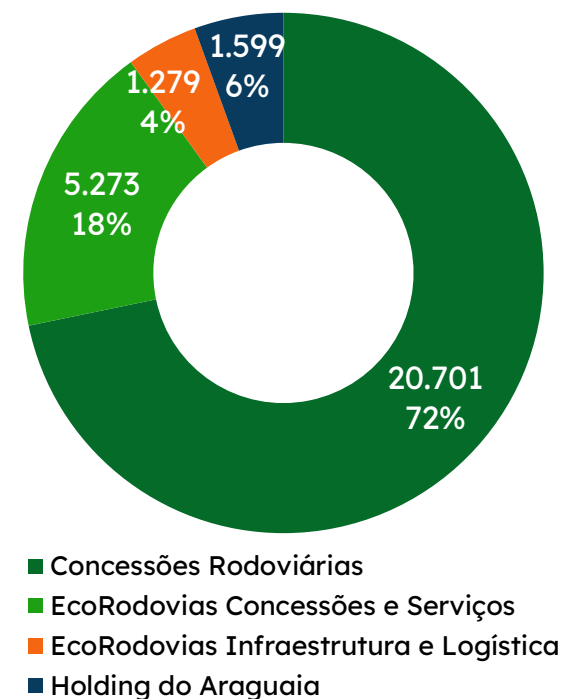
A alavancagem na *subholding* (ECS) encerrou junho em 3,9x (+0,2x vs. março/26)

Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - jun/26)



77% da dívida bruta indexada à inflação

Alocação da Dívida Bruta (R\$ milhões e % - jun/26)

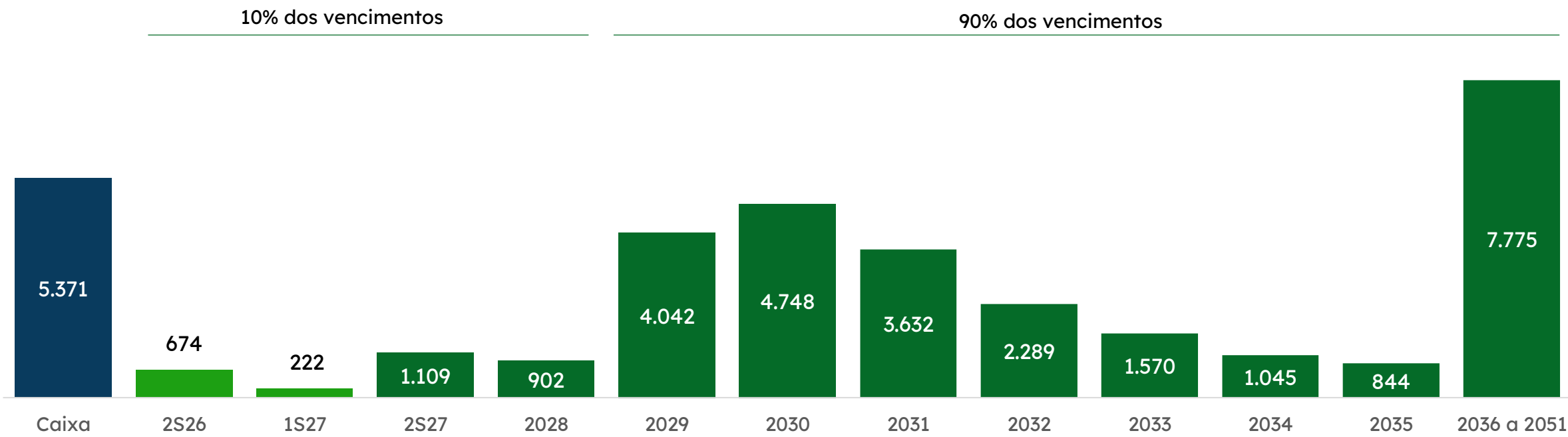


72% da dívida alocada nas concessões rodoviárias

DESEMPENHO FINANCEIRO | CRONOGRAMA DE AMORTIZAÇÃO

Sólida posição de liquidez, com saldo de caixa suficiente para as amortizações dos próximos 3 anos e prazo médio da dívida de 7,6 anos, com 90% dos vencimentos a partir de 2029

Cronograma de Amortização da Dívida Bruta (R\$ milhões)



Agenda

Resultados 2T26

- ▶ Destaques
- ▶ Desempenho operacional e financeiro
- ▶ Investimentos (*capex*) e gestão da dívida
- ▶ **Sustentabilidade**



Destaques de sustentabilidade

Programa de Sustentabilidade | ANTT

As concessionárias federais da EcoRodovias aderiram ao **Nível 3 do Programa de Sustentabilidade da Infraestrutura da ANTT**, passando a integrar o *sandbox* regulatório para teste e implementação de novas tecnologias, metodologias e práticas de sustentabilidade.

Prevenção de Acidentes

Ampliação do uso de **Inteligência Artificial, telemetria e videotelemetria na frota da Companhia**, permitindo a identificação em tempo real de comportamentos de risco e reforçando a prevenção de acidentes.

Reconhecimentos

- A EcoRodovias foi reconhecida com o **Selo Pró-Equidade de Gênero e Raça**.
- A Ecovias Noroeste Paulista foi reconhecida com o **Selo Pró-Ética**.

SP-326 | Ecovias Noroeste Paulista

ISE B3

ICO2 B3

IDIVERSA B3

CDP
DISCLOSURE INSIGHT ACTION
Pontuação A-

MSCI
Avaliação AA

Fale com RI

E-mail

invest@ecorodovias.com.br

Endereço

Rua Gomes de Carvalho, 1.510
3º andar São Paulo – SP – Brasil

Website

www.ecorodovias.com.br/ri

Disclaimer

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.

