

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 19 e 25 de abril de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 25 de abril, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 19/abr a 25/abr/21)	Semanal (de 19/abr a 25/abr/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.043	757	37,7%	18.679	17.855	4,6%
Ecopistas	1.373	811	69,2%	24.330	22.929	6,1%
Ecovia Caminho do Mar	318	336	-5,3%	5.566	5.914	-5,9%
Ecocataratas	503	378	33,0%	8.544	8.443	1,2%
Ecosul	687	544	26,4%	7.959	7.847	1,4%
Eco101	913	632	44,3%	16.814	14.209	18,3%
Ecoponte	480	273	75,4%	8.320	7.590	9,6%
Eco135	591	425	39,0%	10.895	9.664	12,7%
Eco050	859	723	18,8%	14.766	12.978	13,8%
Total Comparável²	6.765	4.880	38,6%	115.872	107.429	7,9%
Ecovias do Cerrado ³	660	0	n.m.	9.370	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.425	4.880	52,2%	125.242	107.429	16,6%

1) Considera a cobrança de pedágio até 25 de abril, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 19/abr a 25/abr/21)	Semanal (de 19/abr a 25/abr/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.043	1.104	-5,5%	18.679	19.897	-6,1%
Ecopistas	1.373	1.648	-16,7%	24.330	28.027	-13,2%
Ecovia Caminho do Mar	318	272	17,0%	5.566	5.128	8,5%
Ecocataratas	503	485	3,6%	8.544	8.555	-0,1%
Ecosul	687	558	23,2%	7.959	7.895	0,8%
Eco101	913	862	5,8%	16.814	15.483	8,6%
Ecoponte	480	503	-4,6%	8.320	9.222	-9,8%
Total Comparável²	5.315	5.432	-2,1%	90.211	94.207	-4,2%
Eco135 ³	591	586	0,8%	10.895	2.150	n.m.
Eco050 ⁴	859	745	15,3%	14.766	12.910	14,4%
Ecovias do Cerrado ⁵	660	0	n.m.	9.370	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.425	6.762	9,8%	125.242	109.266	14,6%

1) Considera a cobrança de pedágio até 25 de abril, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 27 de abril de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>