

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 31 de maio e 06 de junho de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 06 de junho, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Semanal (de 31/mai a 06/jun/21)</b>	<b>Semanal (de 31/mai a 06/jun/20)</b>	<b>Var.</b>	<b>2021<sup>1</sup></b>	<b>2020<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	1.114	866	28,6%	25.455	22.886	11,2%
Ecopistas	1.521	1.034	47,0%	33.175	28.599	16,0%
Ecovia Caminho do Mar	303	326	-7,0%	7.553	7.951	-5,0%
Ecocataratas	531	454	16,9%	11.818	11.045	7,0%
Ecosul	495	539	-8,1%	11.509	11.117	3,5%
Eco101	1.005	810	24,1%	22.986	18.833	22,0%
Ecoponte	509	383	33,0%	11.435	9.590	19,2%
Eco135	649	554	17,2%	14.949	12.726	17,5%
Eco050	922	868	6,2%	20.535	17.997	14,1%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>7.049</b>	<b>5.835</b>	<b>20,8%</b>	<b>159.414</b>	<b>140.743</b>	<b>13,3%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	656	0	n.m.	13.463	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>7.706</b>	<b>5.835</b>	<b>32,1%</b>	<b>172.877</b>	<b>140.743</b>	<b>22,8%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 06 de junho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Semanal (de 31/mai a 06/jun/21)</b>	<b>Semanal (de 31/mai a 06/jun/19)</b>	<b>Var.</b>	<b>2021<sup>1</sup></b>	<b>2019<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	1.114	1.020	9,2%	25.455	26.341	-3,4%
Ecopistas	1.521	1.575	-3,5%	33.175	37.523	-11,6%
Ecovia Caminho do Mar	303	259	17,0%	7.553	6.783	11,4%
Ecocataratas	531	468	13,6%	11.818	11.358	4,1%
Ecosul	495	493	0,4%	11.509	10.997	4,7%
Eco101	1.005	871	15,3%	22.986	20.649	11,3%
Ecoponte	509	553	-7,8%	11.435	12.539	-8,8%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>5.478</b>	<b>5.239</b>	<b>4,6%</b>	<b>123.931</b>	<b>126.190</b>	<b>-1,8%</b>
Eco135 <sup>3</sup>	649	620	4,6%	14.949	5.743	160,3%
Eco050 <sup>4</sup>	922	772	19,4%	20.535	17.590	16,7%
Ecovias do Cerrado <sup>5</sup>	656	0	n.m.	13.463	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>7.706</b>	<b>6.632</b>	<b>16,2%</b>	<b>172.877</b>	<b>149.522</b>	<b>15,6%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 06 de junho, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de junho de 2021.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>