

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 03 e 09 de maio de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 09 de maio, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 03/mai a 09/mai/21)	Semanal (de 03/mai a 09/mai/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.117	851	31,3%	20.919	19.503	7,3%
Ecopistas	1.494	937	59,5%	27.242	24.742	10,1%
Ecovia Caminho do Mar	338	343	-1,6%	6.239	6.601	-5,5%
Ecocataratas	559	437	28,1%	9.637	9.270	4,0%
Ecosul	609	561	8,6%	9.243	8.953	3,2%
Eco101	1.011	757	33,5%	18.903	15.675	20,6%
Ecoponte	526	328	60,5%	9.355	8.219	13,8%
Eco135	638	481	32,8%	12.125	10.609	14,3%
Eco050	972	826	17,8%	16.645	14.565	14,3%
Total Comparável²	7.265	5.520	31,6%	130.309	118.139	10,3%
Ecovias do Cerrado ³	682	0	n.m.	10.727	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.947	5.520	44,0%	141.036	118.139	19,4%

1) Considera a cobrança de pedágio até 09 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 03/mai a 09/mai/21)	Semanal (de 03/mai a 09/mai/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.117	1.138	-1,8%	20.919	22.103	-5,4%
Ecopistas	1.494	1.595	-6,4%	27.242	31.184	-12,6%
Ecovia Caminho do Mar	338	291	16,0%	6.239	5.694	9,6%
Ecocataratas	559	482	16,0%	9.637	9.472	1,7%
Ecosul	609	535	13,9%	9.243	8.934	3,5%
Eco101	1.011	866	16,8%	18.903	17.210	9,8%
Ecoponte	526	556	-5,4%	9.355	10.316	-9,3%
Total Comparável²	5.654	5.464	3,5%	101.539	104.914	-3,2%
Eco135 ³	638	572	11,5%	12.125	3.311	n.m.
Eco050 ⁴	972	783	24,1%	16.645	14.460	15,1%
Ecovias do Cerrado ⁵	682	0	n.m.	10.727	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.947	6.820	16,5%	141.036	122.686	15,0%

1) Considera a cobrança de pedágio até 09 de maio, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 11 de maio de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>