

## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “EcoRodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de março de 2024 e do período acumulado de 2024 em relação aos mesmos períodos de 2023. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Março/24<sup>1</sup></b>	<b>Março/23<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>2024<sup>1</sup></b>	<b>2023<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	6.020	5.846	3,0%	17.942	16.679	7,6%
Ecopistas	8.270	7.388	11,9%	25.138	22.488	11,8%
Ecosul	2.258	2.479	-8,9%	6.688	6.889	-2,9%
Eco101	5.124	5.102	0,4%	15.522	15.008	3,4%
Ecoponte	2.340	2.482	-5,7%	6.901	7.050	-2,1%
Eco135	3.377	3.174	6,4%	9.921	9.418	5,3%
Eco050	4.997	4.784	4,4%	13.954	13.309	4,8%
Ecovias do Cerrado	3.045	3.076	-1,0%	8.979	8.511	5,5%
Ecovias do Araguaia	4.201	4.027	4,3%	11.905	11.158	6,7%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>39.631</b>	<b>38.358</b>	<b>3,3%</b>	<b>116.950</b>	<b>110.510</b>	<b>5,8%</b>
EcoRioMinas <sup>3</sup>	6.085	3.060	98,9%	18.128	5.633	221,8%
EcoNordeste <sup>4</sup>	4.748	0	n.m.	13.813	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>50.464</b>	<b>41.418</b>	<b>21,8%</b>	<b>148.891</b>	<b>116.143</b>	<b>28,2%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de março, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNordeste. 3) Considera o início da cobrança de pedágio em três praças a partir de 22/09/2022, duas praças a partir de 01/03/2023, sete praças a partir de 27/10/2023, duas praças a partir de 18/12/2023 e - a desativação de três praças - e início de uma praça a partir de 29/12/2023. 4) Considera o início da cobrança de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 09 de abril de 2024.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores  
 55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>