

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março de 2020 e 14 de março de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 14 de março, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>16/03/20 a 14/03/21</b>	<b>18/03/19 a 15/03/20<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>2021<sup>2</sup></b>	<b>2020<sup>2</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	55.998	60.497	-7,4%	12.489	12.951	-3,6%
Ecopistas	72.169	86.423	-16,5%	16.525	17.576	-6,0%
Ecovia Caminho do Mar	17.029	16.680	2,1%	3.591	3.920	-8,4%
Ecocataratas	25.026	27.392	-8,6%	5.568	6.219	-10,5%
Ecosul	24.098	26.491	-9,0%	4.237	4.760	-11,0%
Eco101	48.761	46.691	4,4%	10.987	9.999	9,9%
Ecoponte	24.238	29.157	-16,9%	5.457	5.831	-6,4%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>267.319</b>	<b>293.332</b>	<b>-8,9%</b>	<b>58.854</b>	<b>61.255</b>	<b>-3,9%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	33.613	32.180	4,5%	7.133	6.799	4,9%
Eco050 <sup>5</sup>	46.419	44.006	5,5%	9.386	8.581	9,4%
Ecovias do Cerrado <sup>6</sup>	7.971	0	n.m.	5.374	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>355.322</b>	<b>369.518</b>	<b>-3,8%</b>	<b>80.747</b>	<b>76.636</b>	<b>5,4%</b>

1) Foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 14 de março, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135, Eco050 e Ecovias do Cerrado.

4) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

6) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020 e nas praças de pedágio P6, em Cachoeira Alta e P7, em Jataí a partir da zero hora do dia 10/01/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 16 de março de 2021.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>