

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em novembro de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 30 de novembro, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/nov a 30/nov/21)	Mensal (de 01/nov a 30/nov/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.920	5.152	-4,5%	53.698	51.309	4,7%
Ecopistas	7.296	7.016	4,0%	74.120	65.914	12,4%
Ecovia Caminho do Mar	1.203	1.287	-6,6%	15.334	16.016	-4,3%
Ecocataratas	2.228	2.261	-1,4%	25.503	23.353	9,2%
Ecosul	2.178	1.893	15,1%	25.141	22.756	10,5%
Eco101	4.477	4.400	1,7%	49.621	43.151	15,0%
Ecoponte	2.344	2.257	3,9%	25.206	22.264	13,2%
Eco135	3.143	3.106	1,2%	33.272	30.097	10,5%
Eco050	4.058	3.966	2,3%	45.471	41.801	8,8%
Total Comparável²	31.847	31.338	1,6%	347.367	316.660	9,7%
Ecovias do Cerrado ³	2.551	972	162,5%	30.177	972	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	34.399	32.310	6,5%	377.544	317.632	18,9%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de novembro, inclusive, exceto para Ecocataratas e Ecovia Caminho do Mar em função do encerramento dos contratos de concessão em 27/11/2021 e 28/11/2021, respectivamente. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/nov a 30/nov/21)	Mensal (de 01/nov a 30/nov/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.920	5.103	-3,6%	53.698	55.441	-3,1%
Ecopistas	7.296	7.344	-0,6%	74.120	79.568	-6,8%
Ecovia Caminho do Mar	1.203	1.351	-11,0%	15.334	14.816	3,5%
Ecocataratas	2.228	2.248	-0,9%	25.503	24.487	4,2%
Ecosul	2.178	2.210	-1,4%	25.141	24.407	3,0%
Eco101	4.477	3.798	17,9%	49.621	42.843	15,8%
Ecoponte	2.344	2.380	-1,5%	25.206	26.774	-5,9%
Total Comparável²	24.647	24.435	0,9%	268.624	268.335	0,1%
Eco135 ³	3.143	2.846	10,4%	33.272	22.132	50,3%
Eco050 ⁴	4.058	3.738	8,6%	45.471	23.192	96,1%
Ecovias do Cerrado ⁵	2.551	0	n.m.	30.177	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	34.399	31.019	10,9%	377.544	313.659	20,4%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de novembro, inclusive, exceto para Ecocataratas e Ecovia Caminho do Mar em função do encerramento dos contratos de concessão em 27/11/2021 e 28/11/2021, respectivamente. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de dezembro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>