

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em junho de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 30 de junho, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia realizará a partir dessa data a divulgação do comparativo de tráfego com periodicidade mensal.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/jun a 30/jun/21)	Mensal (de 01/jun a 30/jun/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.739	3.988	18,8%	29.239	26.084	12,1%
Ecopistas	6.453	4.860	32,8%	38.316	32.521	17,8%
Ecovia Caminho do Mar	1.321	1.292	2,2%	8.613	8.952	-3,8%
Ecocataratas	2.273	1.915	18,7%	13.636	12.549	8,7%
Ecosul	2.258	2.241	0,8%	13.354	12.864	3,8%
Eco101	4.479	3.534	26,7%	26.605	21.640	22,9%
Ecoponte	2.264	1.779	27,3%	13.262	11.017	20,4%
Eco135	2.962	2.480	19,5%	17.359	14.732	17,8%
Eco050	4.104	3.764	9,0%	23.843	20.988	13,6%
Total Comparável²	30.853	25.854	19,3%	184.226	161.347	14,2%
Ecovias do Cerrado ³	2.914	0	n.m.	15.813	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	33.767	25.854	30,6%	200.039	161.347	24,0%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de junho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/jun a 30/jun/21)	Mensal (de 01/jun a 30/jun/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.739	4.518	4,9%	29.239	30.017	-2,6%
Ecopistas	6.453	6.860	-5,9%	38.316	43.114	-11,1%
Ecovia Caminho do Mar	1.321	1.339	-1,4%	8.613	7.905	9,0%
Ecocataratas	2.273	2.239	1,5%	13.636	13.202	3,3%
Ecosul	2.258	2.180	3,6%	13.354	12.763	4,6%
Eco101	4.479	3.652	22,6%	26.605	23.573	12,9%
Ecoponte	2.264	2.374	-4,6%	13.262	14.450	-8,2%
Total Comparável²	23.787	23.163	2,7%	143.024	145.026	-1,4%
Eco135 ³	2.962	2.707	9,4%	17.359	7.923	119,1%
Eco050	4.104	3.460	18,6%	23.843	3.460	n.m.
Ecovias do Cerrado ⁴	2.914	0	n.m.	15.813	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	33.767	29.331	15,1%	200.039	156.409	27,9%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de junho, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de julho de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>