

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em setembro de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 30 de setembro, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/set a 30/set/21)	Mensal (de 01/set a 30/set/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.909	5.173	-5,1%	43.950	40.797	7,7%
Ecopistas	7.112	6.872	3,5%	59.584	51.538	15,6%
Ecovia Caminho do Mar	1.346	1.525	-11,7%	12.789	13.280	-3,7%
Ecocataratas	2.364	2.115	11,8%	20.775	18.805	10,5%
Ecosul	2.275	1.928	18,0%	20.593	18.929	8,8%
Eco101	4.467	4.353	2,6%	40.410	34.167	18,3%
Ecoponte	2.360	2.268	4,1%	20.466	17.614	16,2%
Eco135	3.080	3.079	0,0%	26.827	23.791	12,8%
Eco050	4.241	4.170	1,7%	37.013	33.463	10,6%
Total Comparável²	32.154	31.484	2,1%	282.408	252.382	11,9%
Ecovias do Cerrado ³	2.710	0	n.m.	24.807	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	34.865	31.484	10,7%	307.214	252.382	21,7%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de setembro, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/set a 30/set/21)	Mensal (de 01/set a 30/set/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.909	4.863	0,9%	43.950	44.791	-1,9%
Ecopistas	7.112	6.930	2,6%	59.584	64.627	-7,8%
Ecovia Caminho do Mar	1.346	1.236	8,9%	12.789	11.990	6,7%
Ecocataratas	2.364	2.112	11,9%	20.775	19.971	4,0%
Ecosul	2.275	2.283	-0,4%	20.593	19.721	4,4%
Eco101	4.467	3.712	20,4%	40.410	35.022	15,4%
Ecoponte	2.360	2.399	-1,6%	20.466	21.878	-6,5%
Total Comparável²	24.834	23.537	5,5%	218.567	218.001	0,3%
Eco135 ³	3.080	2.766	11,3%	26.827	16.373	63,9%
Eco050 ⁴	4.241	3.904	8,6%	37.013	15.349	141,1%
Ecovias do Cerrado ⁵	2.710	0	n.m.	24.807	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	34.865	30.206	15,4%	307.214	249.722	23,0%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de setembro, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de outubro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>