

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 10 e 16 de maio de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 16 de maio, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

| VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil) | Semanal (de 10/mai a 16/mai/21) | Semanal (de 10/mai a 16/mai/20) | Var. | 2021 ¹ | 2020 ¹ | Var. |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Pesados + Leves | | | | | | |
| Ecovias dos Imigrantes | 1.121 | 832 | 34,7% | 22.042 | 20.335 | 8,4% |
| Ecopistas | 1.496 | 906 | 65,1% | 28.739 | 25.648 | 12,1% |
| Ecovia Caminho do Mar | 337 | 333 | 1,2% | 6.577 | 6.934 | -5,1% |
| Ecocataratas | 554 | 434 | 27,6% | 10.206 | 9.704 | 5,2% |
| Ecosul | 612 | 551 | 11,0% | 9.856 | 9.505 | 3,7% |
| Eco101 | 1.012 | 762 | 32,7% | 19.918 | 16.437 | 21,2% |
| Ecoponte | 522 | 302 | 72,6% | 9.879 | 8.521 | 15,9% |
| Eco135 | 642 | 516 | 24,4% | 12.903 | 11.126 | 16,0% |
| Eco050 | 983 | 826 | 19,1% | 17.630 | 15.391 | 14,5% |
| Total Comparável² | 7.279 | 5.463 | 33,2% | 137.750 | 123.601 | 11,4% |
| Ecovias do Cerrado ³ | 695 | 0 | n.m. | 11.422 | 0 | n.m. |
| VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO | 7.973 | 5.463 | 46,0% | 149.172 | 123.601 | 20,7% |

1) Considera a cobrança de pedágio até 16 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

| VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil) | Semanal (de 10/mai a 16/mai/21) | Semanal (de 10/mai a 16/mai/19) | Var. | 2021 ¹ | 2019 ¹ | Var. |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Pesados + Leves | | | | | | |
| Ecovias dos Imigrantes | 1.121 | 1.105 | 1,4% | 22.042 | 23.209 | -5,0% |
| Ecopistas | 1.496 | 1.625 | -8,0% | 28.739 | 32.810 | -12,4% |
| Ecovia Caminho do Mar | 337 | 282 | 19,5% | 6.577 | 5.976 | 10,1% |
| Ecocataratas | 554 | 480 | 15,4% | 10.206 | 9.952 | 2,5% |
| Ecosul | 612 | 520 | 17,8% | 9.856 | 9.454 | 4,3% |
| Eco101 | 1.012 | 880 | 14,9% | 19.918 | 18.090 | 10,1% |
| Ecoponte | 522 | 570 | -8,5% | 9.879 | 10.886 | -9,3% |
| Total Comparável² | 5.653 | 5.463 | 3,5% | 107.217 | 110.377 | -2,9% |
| Eco135 ³ | 642 | 603 | 6,5% | 12.903 | 3.914 | n.m. |
| Eco050 ⁴ | 983 | 796 | 23,6% | 17.630 | 15.256 | 15,6% |
| Ecovias do Cerrado ⁵ | 695 | 0 | n.m. | 11.422 | 0 | n.m. |
| VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO | 7.973 | 6.862 | 16,2% | 149.172 | 129.548 | 15,1% |

1) Considera a cobrança de pedágio até 16 de maio, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 18 de maio de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>